

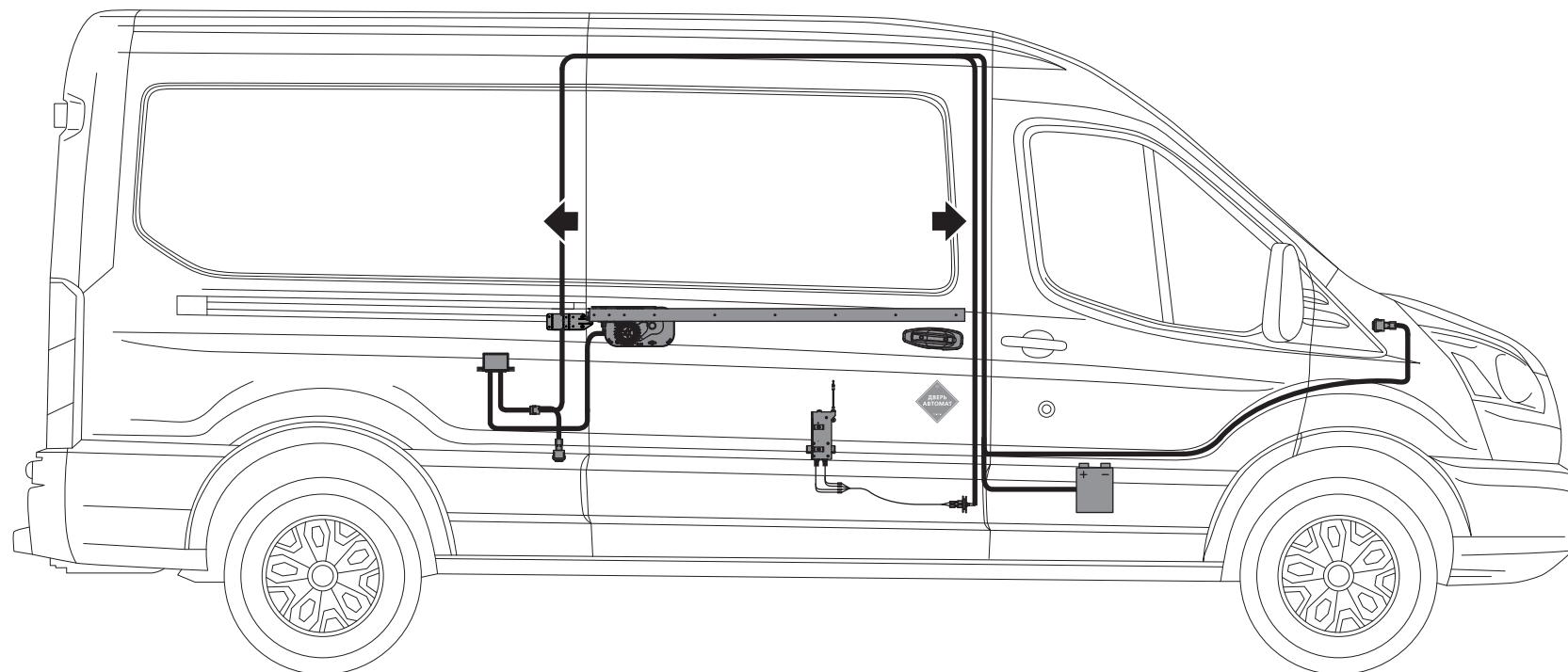


ПРИВОД РЕЕЧНЫЙ АДОР КРОКО

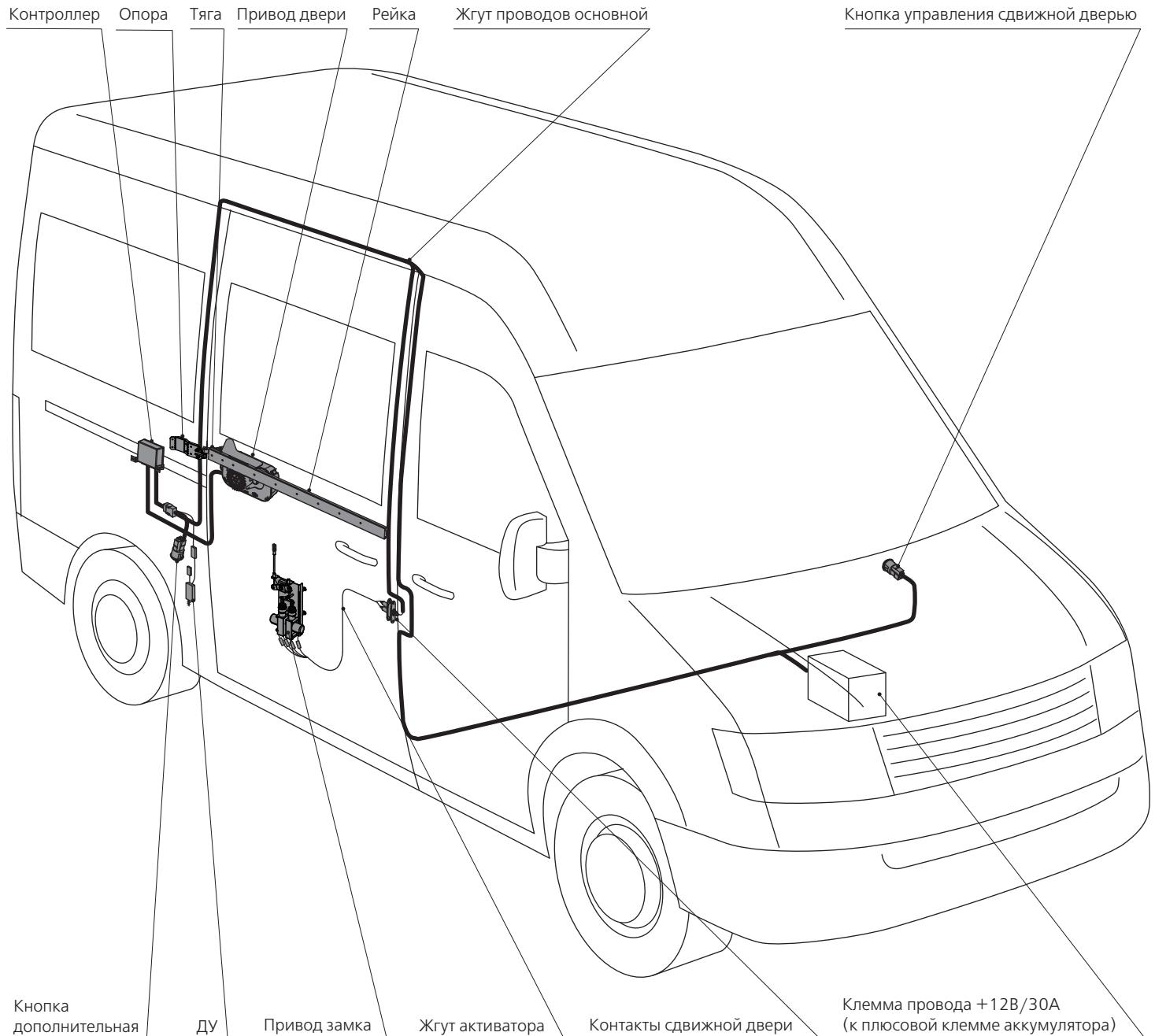
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

FORD TRANSIT 2 < 2019

FORD TRANSIT 2 > 2019



1.1 Общие сведения	4
1.2 Общие сведения, меры предосторожности и перечень инструментов	6
2.1 Жгут проводов основной	7
2.2 Схема подключения привода реечного	8
2.3 Расположение жгута проводов основного	9
2.4 Установка контроллера и подключение клеммы провода массы «-»	10
2.5 Установка привода замка и жгута проводов актуатора	11
2.6 Расположение контактов сдвижной двери	13
2.7 Подключение плюсового провода к плюсовой клемме аккумулятора, установка кнопки управления	14
3.1 Установка рейки на дверь	15
3.2 Установка опоры	17
3.3 Подготовка привода двери к установке	18
4.1 Первый пуск привода двери	19
4.2 Регулировка привода двери	20
4.3 Установка крышки привода и декоративной кромки	21
4.4 Расположение наклейки информационной	22
4.5 Установка крышек ручки наружной и внутренней	23
4.6 Управление и настройка электропривода	24



Данная модель привода предназначена для открытия и закрытия сдвижной двери микроавтобуса Ford Transit 2.

Расположение узлов и деталей привода показано на примере макета универсального микроавтобуса.



ПРИМЕЧАНИЕ

Данная инструкция описывает установку привода Кроко с максимальной комплектацией. Если Вы устанавливаете привод двери без каких-либо дополнительных опций, то исключайте соответствующие пункты из инструкции.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Привод «Кроко» предназначен для открытия и закрытия двери микроавтобусов, работающих в режиме маршрутного такси.

Потребляемая мощность (номинальная)	70 Вт
Потребляемая мощность (максимальная)	250 Вт
Время открытия двери (зависит от настройки ширины)	~ 2 сек.
Время закрытия двери (зависит от настройки ширины)	~ 2 сек.
Температура окружающей среды	от -25 до +40 °C
Предельно допустимый угол подъёма микроавтобуса, при котором дверь будет закрываться	10%
Ресурс	не менее 150 000 циклов откр./закр.



ПРИМЕЧАНИЕ

Открытие сдвижной двери с помощью привода "Кроко" будет не полным. Ширина открытия двери будет меньше на разницу длины самого привода "Кроко".



ПРИМЕЧАНИЕ



Долговечность и безотказность работы привода Кроко напрямую зависят от качества проведенной установки. Поэтому установка проводится в специализированных мастерских дилеров компании-производителя.

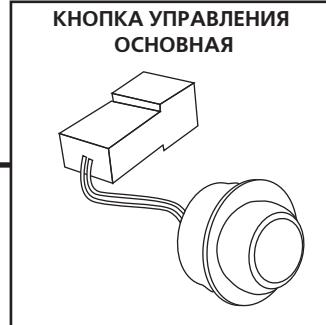
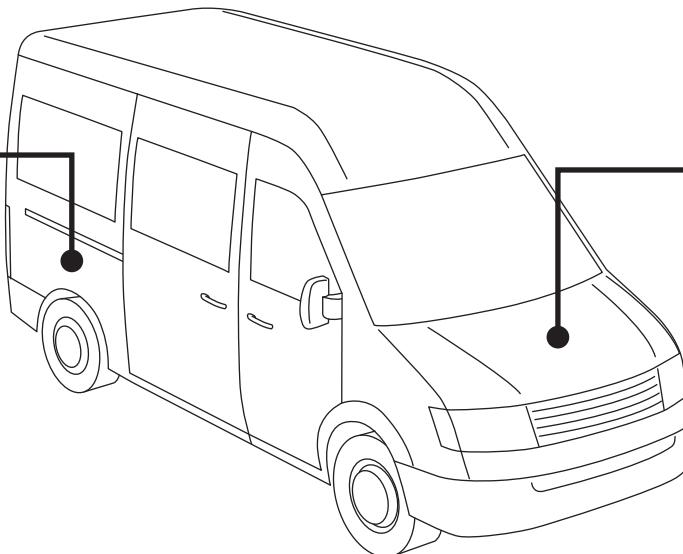
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Привод Кроко представляет собой электромеханическое устройство, работающее от бортовой сети микроавтобуса. Привод состоит из двух основных частей: привод замка и привод двери. Привод замка отпирает замок, а привод двери открывает и закрывает дверь. Управление привода осуществляется при помощи:

- **Кнопки управления основной**
Предназначена для управления дверью и настройки системы.
- **Пульта дистанционного управления реечного привода**
Предназначен для управления дверью.

ФУНКЦИИ ЭЛЕКТРОПРИВОДА:

- Открытие и закрытие двери;
- Автооткат;
- Остановка двери;
- Звуковой сигнал;
- Режим без фиксации и с фиксацией сдвижной двери;
- Регулировка ширины открытия двери.



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ РЕЕЧНОГО ПРИВОДА



Кнопка управления основная



Кнопка дополнительная



Пульт дистанционного управления реечного привода



6 1.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТОВ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Установка привода связана с доработкой существующих кузовных элементов микроавтобуса. Так как все дорабатываемые элементы выполнены из листового металла, то велика опасность получить травму об острые кромки, образовавшиеся после обработки, либо о движущиеся режущие части ручного механизированного инструмента. Во время установки привода соблюдайте технику безопасности работы с ручным механизированным инструментом, притупляйте острые кромки выполненных отверстий. Используйте только исправный инструмент. Во время работы соблюдайте чистоту и порядок в рабочей зоне, особенно в салоне микроавтобуса. Перед началом выполнения работ подготовьте все необходимые инструменты и детали, всё лишнее уберите.

Безотказность, надёжность и срок службы привода зависит от точности выполнения всех предписаний, указанных в инструкции, от точности взаимного расположения деталей и узлов привода. Перед началом сверления крепёжных отверстий тщательно нанесите разметку, проверьте правильность расположения конкретной детали или узла и только потом выполняйте отверстия.

Так как привод представляет из себя электромеханическое устройство, то наравне со слесарными работами имеют место и работы, связанные с прокладкой электропроводки и подключением ее к источнику питания. Поэтому необходимо придерживаться правил электробезопасности. Во время соединения контактов соблюдайте чистоту, от этого зависит надёжность соединения и безотказность работы привода в целом.

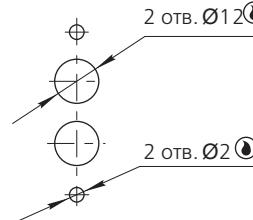
ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА

Бензин «Калоша».....	1бут.
Бокорезы	1 шт.
Гайка-клепка	15шт.
Заклёпочник	1 шт.
Заклёпочник для вытяжных гаек GESIPA GBM 10	1 шт.
Кернер	1 шт.
Ключи комбинир. гаечные	1к-т.
Линейка металлическая	1 шт.
Молоток	1 шт.
Мультиметр	1 шт.
Набор головок от 10 до 17 мм	1к-т.
Набор звёздочек Торх	1 шт.
Набор шестигранныков	1 шт.
Нож	1 шт.
Ножовка по металлу	1 шт.
Отвёртка плоская	1 шт.
Отвёртка крестовая	1к-т.
Пассатижи	1к-т.
Проволока для протяжки.....	3 м.
Свёрла 2,5; 3,2; 5; 6,5; 9	1 шт.
Сверло ступенчатое от 4 до 24 мм	1 шт.
Съёмник клипс	1 шт.
Трещётка	1 шт.
Удлинитель электрический	1 шт.
Фонарь	1 шт.
Штангенциркуль	1 шт.
Электродрель	1 шт.

После выполнения отверстий в кузове на кромках остаются заусенцы и неизбежно повреждается лакокрасочное покрытие кузова. В тех местах, где необходима дополнительная обработка, будут указываться следующие условные обозначения:

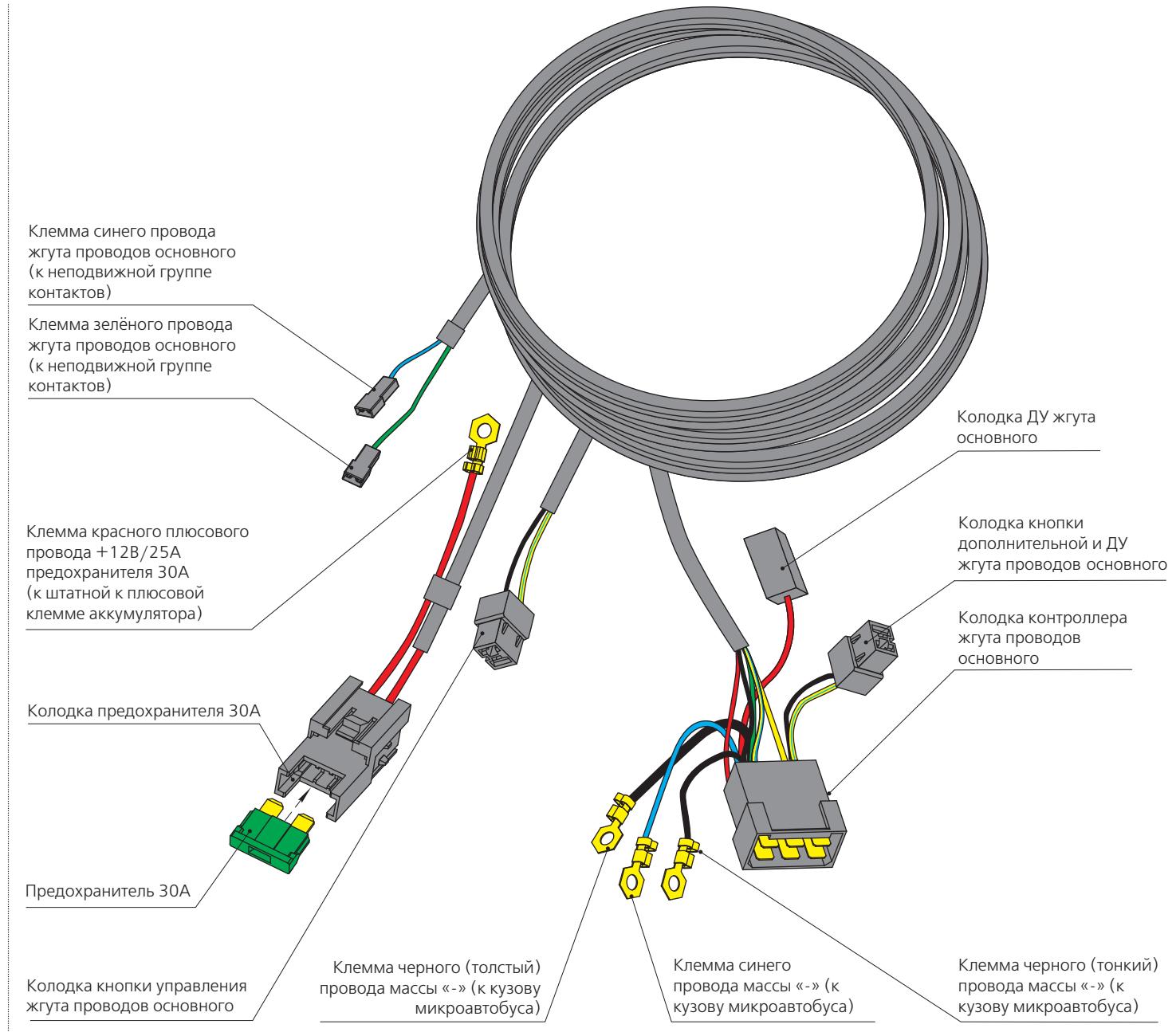
- ⊗ – удалить с кромок заусенцы;
- ⊖ – притупить острые кромки;
- ◎ – обработать кромку анткоррозийной жидкостью.

Пример: указанные отверстия обработать анткоррозийной жидкостью.

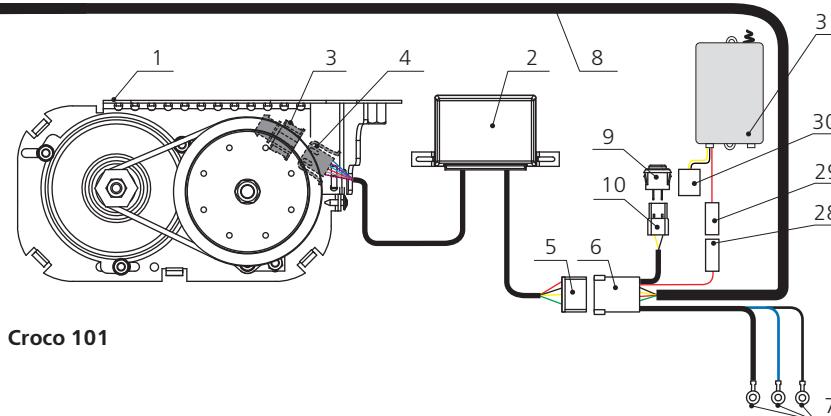


2.1 ЖГУТ ПРОВОДОВ ОСНОВНОЙ

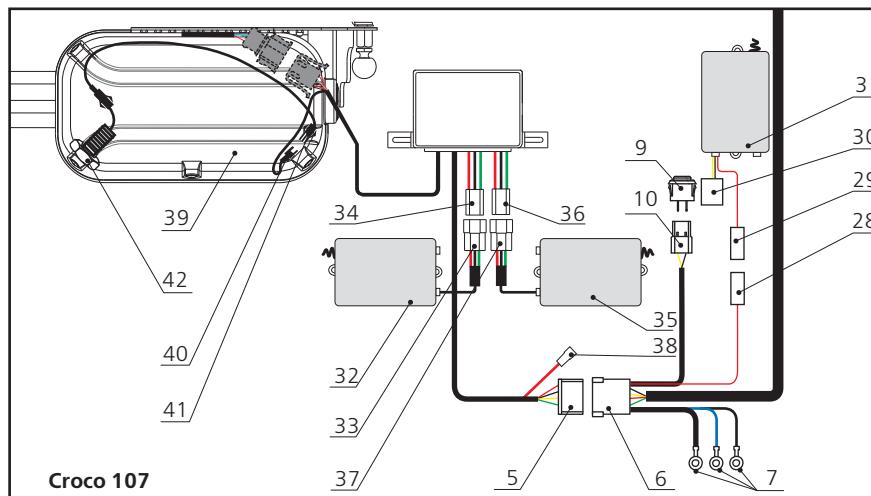
7



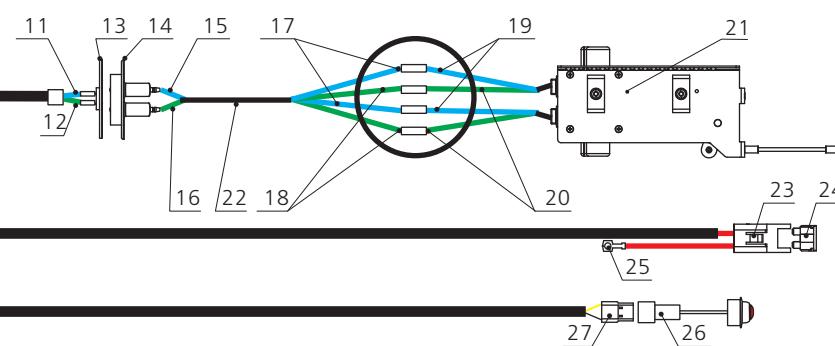
2.2 СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИВОДА РЕЕЧНОГО



Croco 101



Croco 107



1. Привод реечный Кроко 101
2. Контроллер
3. Колодка привода (к колодке жгута проводов контроллера) (чёрный, красный, серо-чёрный, сине-чёрный, серо-белый, бело-красный)
4. Колодка контроллера
5. Колодка контроллера
6. Колодка жгута проводов основного
7. Клеммы проводов массы «-» (к кузову микроавтобуса)
8. Жгут проводов основной
9. Кнопка дополнительная
10. Колодка кнопки дополнительной
11. Клемма синего провода жгута проводов основного (к неподвижной группе контактов)
12. Клемма зелёного провода жгута проводов основного (к неподвижной группе контактов)
13. Неподвижная группа контактов
14. Подвижная группа контактов
15. Клемма синего провода жгута проводов актуатора (к подвижной группе контактов)
16. Клемма зелёного провода жгута проводов актуатора (к подвижной группе контактов)
17. Клемма синего провода жгута проводов актуатора
18. Клемма зелёного провода жгута проводов актуатора
19. Клемма синего провода актуатора
20. Клемма зелёного провода актуатора
21. Привод замка
22. Жгут проводов актуатора
23. Колодка красного провода предохранителя 30A
24. Предохранитель 30A
25. Клемма красного плюсового провода +12V предохранителя 30A (к штатной плюсовой клемме аккумулятора)
26. Кнопка управления основная
27. Колодка кнопки управления основной
28. Колодка жгута основного (красный)
29. Колодка жгута ДУ (красный)
30. Колодка жгута ДУ (желто-синий, чёрный)
31. ДУ (дистанционное управление)
32. Модуль управления приводом Кроко от ручек двери
33. Колодка модуля управления приводом от ручек двери (красный, зелёный, чёрный)
34. Колодка контроллера 107 к колодке модуля управления привода
35. Приемник пальцезащитного профиля
36. Колодка контроллера 107 к колодке пальцезащитного профиля
37. Колодка пальцезащитного профиля (красный, зелёный, чёрный)
38. Колодка измерителя скорости
39. Привод Кроко 107
40. Колодка контроллера на колодку фонарика
41. Колодка фонарика
42. Фонарик

2.3 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЖГУТА ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО

9



ВНИМАНИЕ



Все провода должны быть надежно защищены иочно прикреплены, чтобы исключить возможность их обрыва, перетирания или износа.

Перед прокладкой жгута проводов основного демонтируйте указанные колодки со жгута проводов основного. А после установки смонтируйте обратно, при необходимости сделайте пометки маркером.

Жгут проводов основной располагается внутри полостей автомобиля.

Жгут проводов рекомендуется прокладывать как показано на рис. 1 в порядке, начиная с ветви №1.

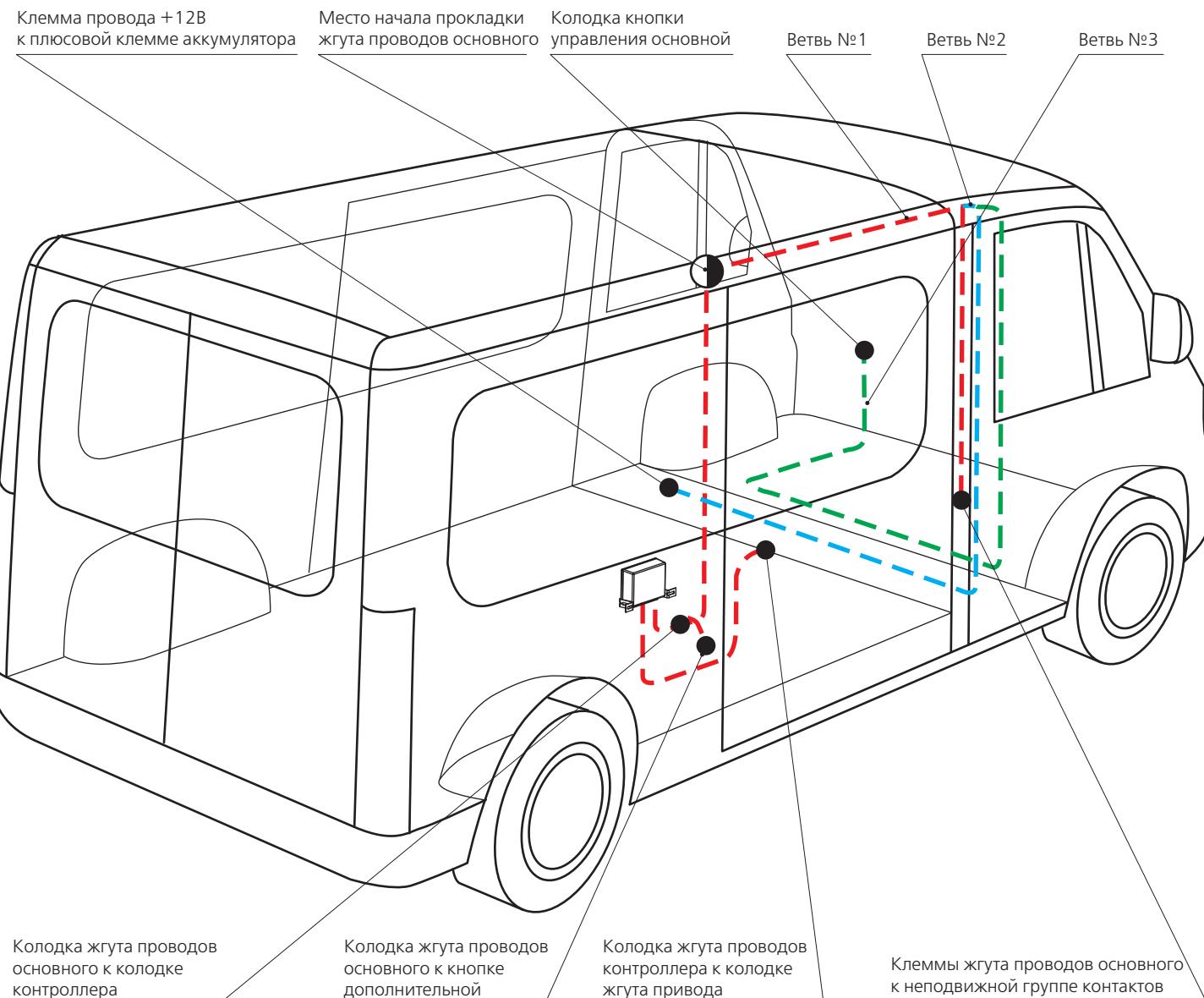
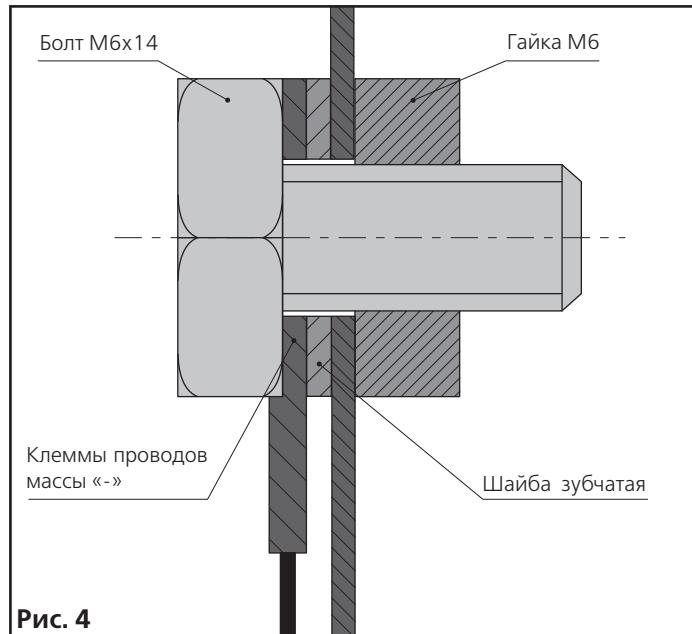
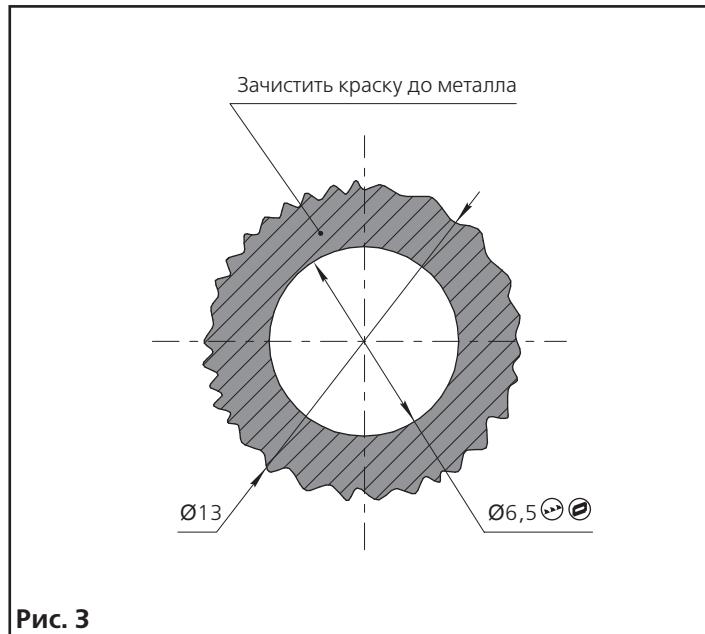
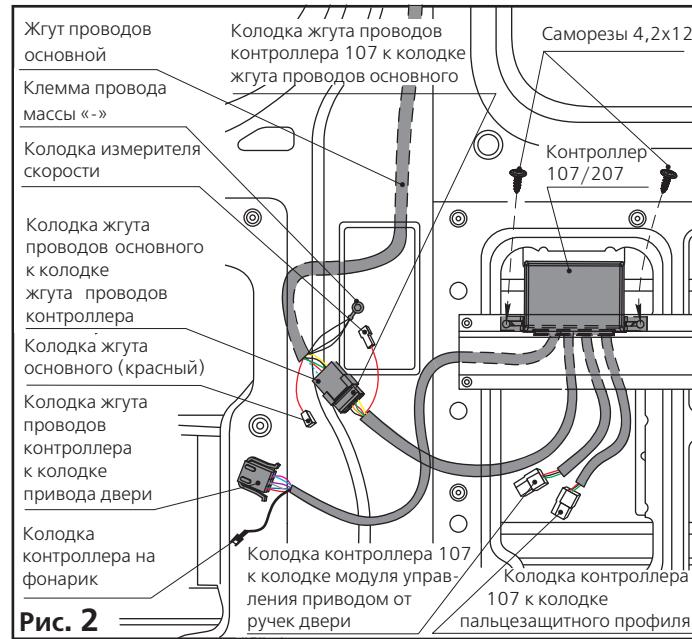
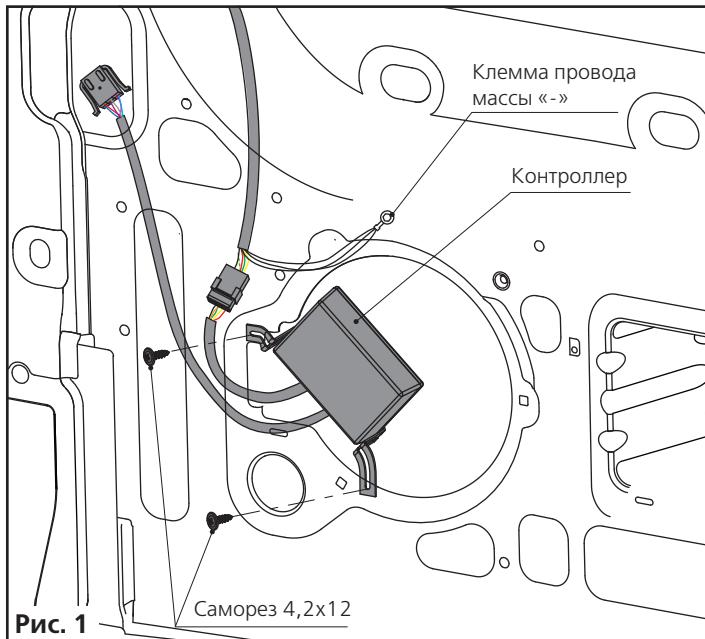


Рис. 1

10 2.4 УСТАНОВКА КОНТРОЛЛЕРА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ ПРОВОДА МАССЫ «-»



В нише боковины кузова разместите контроллер и закрепите его двумя саморезами 4,2x12 из метизного пакета, как показано на рис. 1

Для крепления клемм проводов массы «-» идущих от жгута проводов основного выполнить отверстие Ø 6,5 мм на любом месте внутренней стенки кузова, рядом с контроллером, как показано на рис. 1 и рис. 2. Вокруг отверстия полностью удалите краску до металла для обеспечения надежного контакта, как показано на рис. 3. При помощи болта M6x14, шайбы зубчатой и гайки M6 из метизного пакета, закрепите клеммы проводов массы «-», как показано на рис. 4. Зубчатая шайба должна находиться между клеммами и кузовом автомобиля. После затяжки болта M6 на поверхность с поврежденным лако-красочным покрытием нанести антикоррозийную защиту.

ПРИМЕЧАНИЕ

Контроллер необходимо расположить таким образом, чтобы технологическое отверстие в контроллере «смотрело» вниз для предотвращения попадания и скапливания конденсата на плату в контроллере (см. рис. 1).

На рис. 2 показано вариантное исполнение установки контроллера 107/207 для привода Kroko 107/207.

2.5 УСТАНОВКА ПРИВОДА ЗАМКА И ЖГУТА ПРОВОДОВ АКТУАТОРА

11

1. Привод замка располагается внутри двери (рис. 1).

Прямое подключение
актуатора (синий - синий)

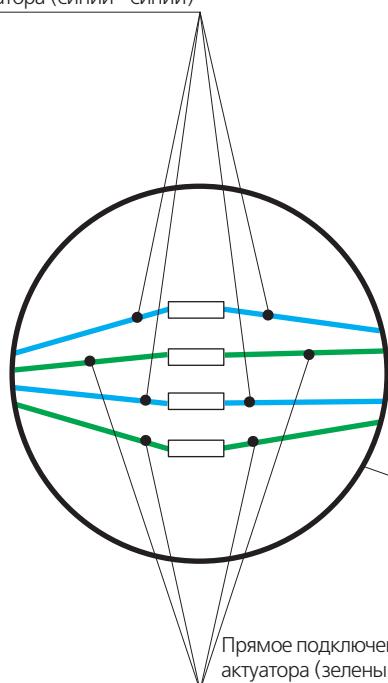


Рис. 1

Внутренняя ручка
открывания двери

Жгут проводов
актуатора

Синий провод
жгута проводов
актуатора

Зелёный провод
жгута проводов
актуатора

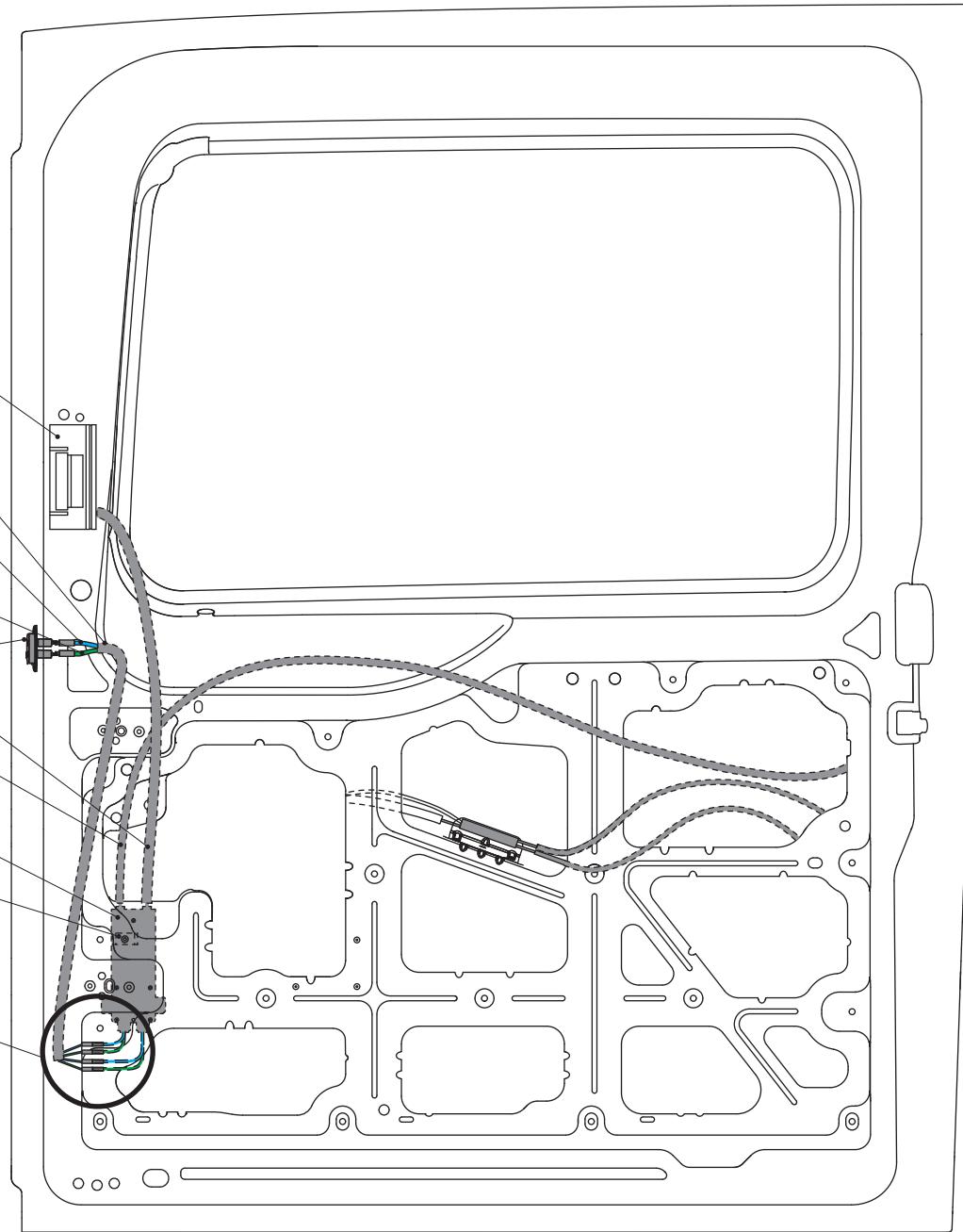
Подвижная
группа контактов

Трос привода замка

Штатный трос

Привод замка
двери

Место крепления
привода замка



2.5 УСТАНОВКА ПРИВОДА ЗАМКА И ЖГУТА ПРОВОДОВ АКТУАТОРА

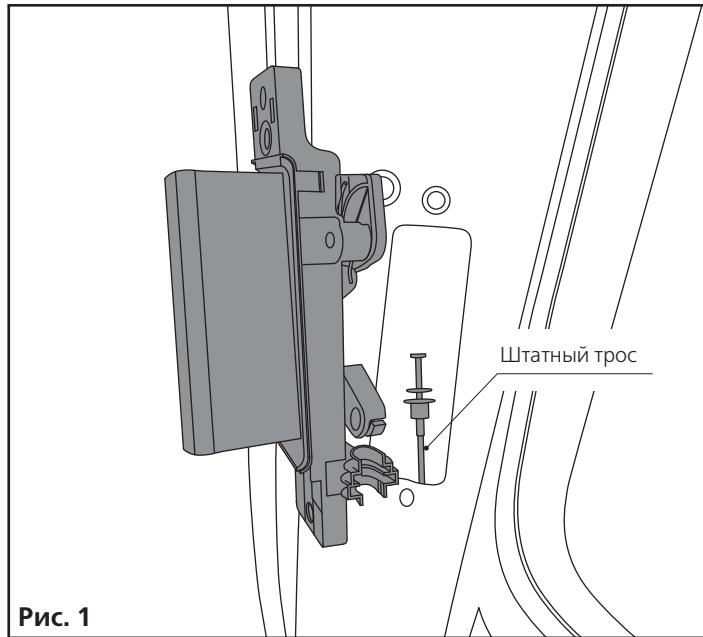


Рис. 1

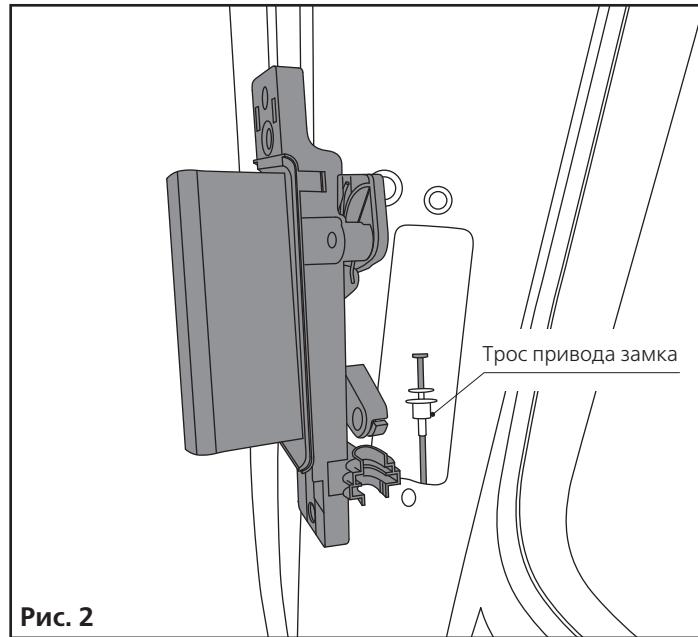


Рис. 2

2. Демонтируйте внутреннюю ручку двери и отсоедините от неё штатный трос открывания замка (рис. 1).
3. Подсоедините трос привода замка к внутренней ручке и закрепите ручку на место (рис.2).
4. Штатный трос открывания замка установите на привод замка (рис.3).
5. В удобном для установки привода замка месте просверлите отверстие 6,5 мм. Вложите привод замка в нишу двери и закрепите его винтом M6 (рис. 4).
6. Подключите привод замка согласно рис. 4 и рис. 1 стр. 11.

ВНИМАНИЕ

Перепроложите штатный трос таким образом, чтобы было как можно меньше изгибов (рис. 1 стр. 11).

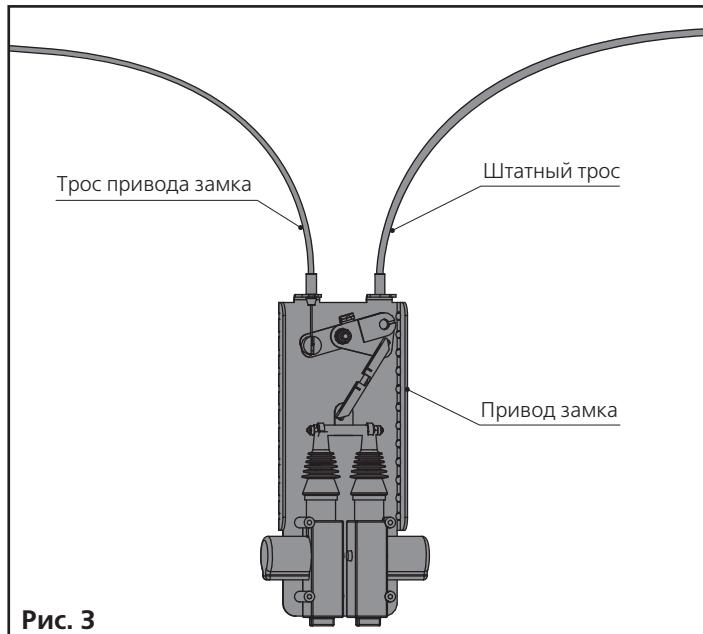


Рис. 3

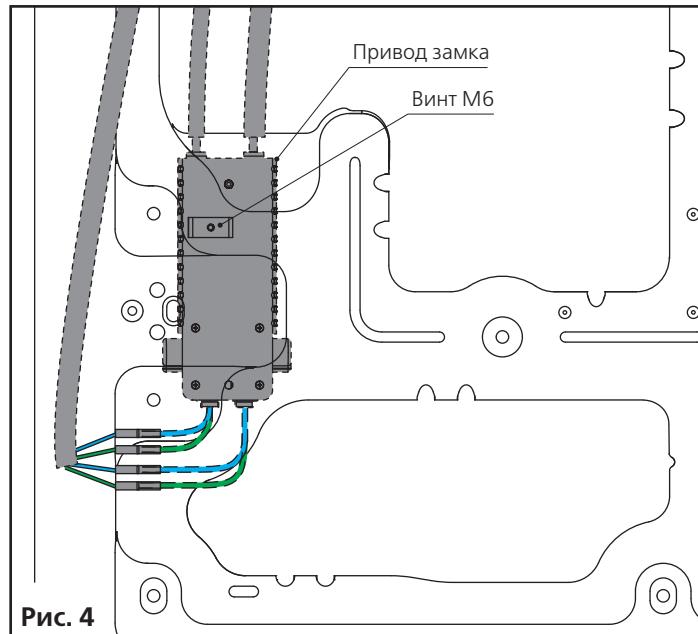


Рис. 4

ПОДВИЖНАЯ ГРУППА КОНТАКТОВ

Подвижная группа контактов устанавливается на передний торец сдвижной двери (рис. 1).

1. Выполните отверстия по разметке (рис. 1).
2. Подсоедините жгут проводов актуатора к группе контактов (синий провод к верхнему контакту, зеленый к нижнему) (рис. 1 стр. 1).
3. Установите и закрепите на двери подвижную группу контактов саморезами из набора.

НЕПОДВИЖНАЯ ГРУППА КОНТАКТОВ

Неподвижная группа контактов устанавливается на переднюю стойку проёма сдвижной двери (рис. 2).

1. Нанесите на концы подвижных контактов немного консистентной смазки.
2. Закройте и откройте дверь.
3. Опираясь на следы, оставленные на стойке, нанесите разметку и выполните отверстия (рис. 2).
4. После прокладки основного жгута проводов подсоедините синий провод к верхнему контакту, зелёный к нижнему и закрепите неподвижную группу контактов на стойке саморезами из набора (рис. 2).



ВНИМАНИЕ



Подвижная и неподвижная группы контактов должны находиться таким образом, чтобы надпись «Autodoor» находилась сверху.

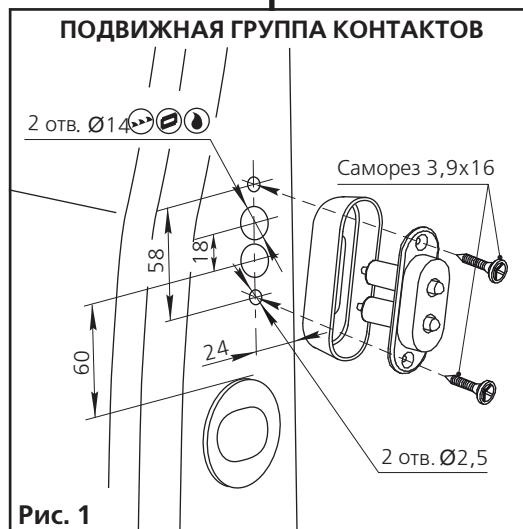
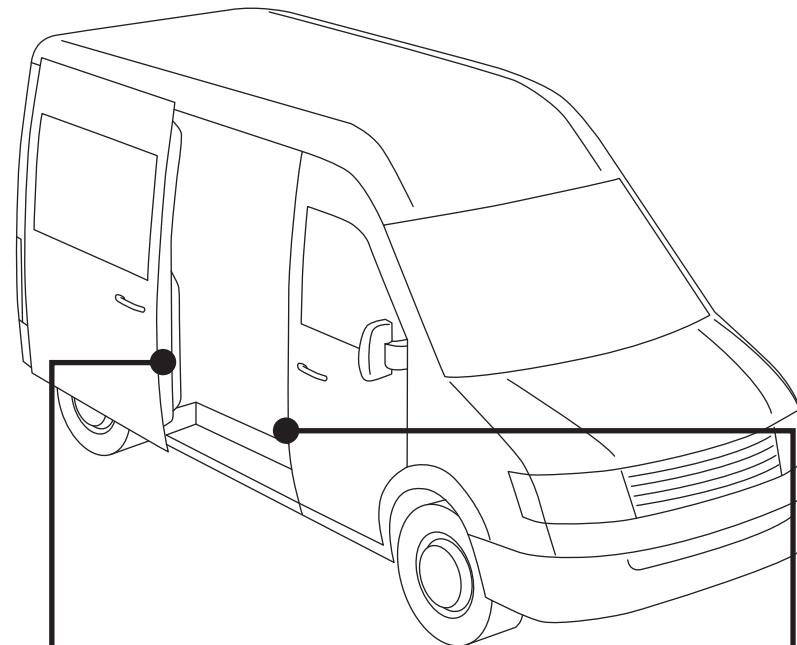
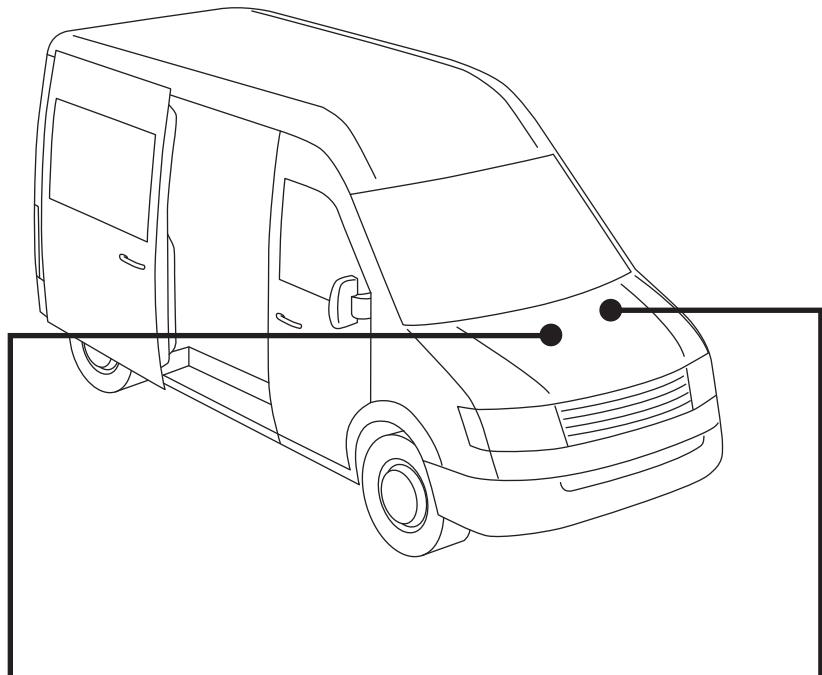
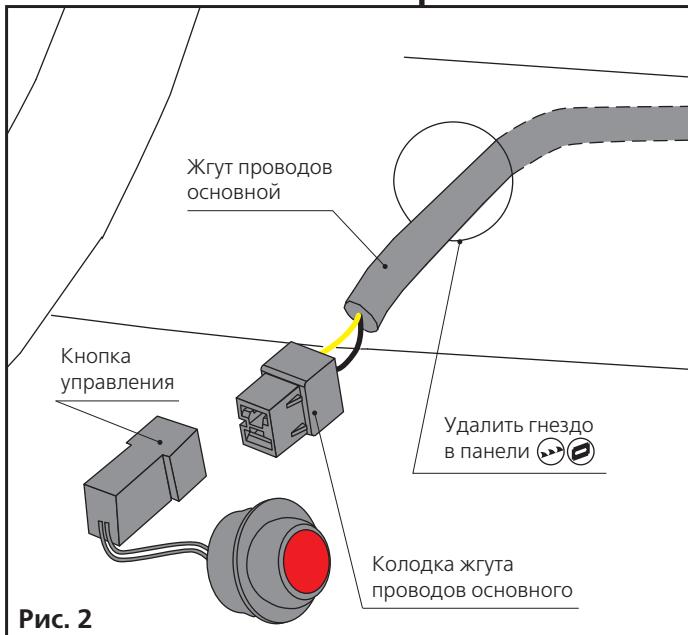
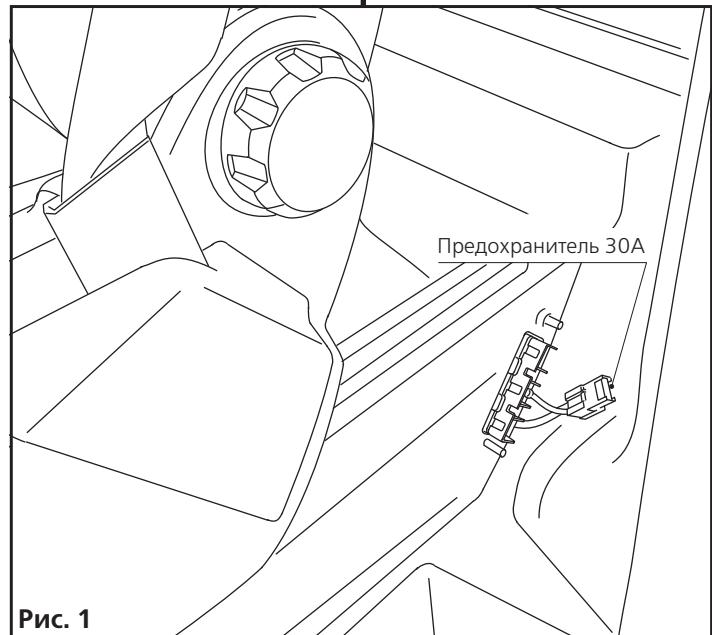


Рис. 1



Рис. 2

2.7 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЛЮСОВОГО ПРОВОДА К ПЛЮСОВОЙ КЛЕММЕ АККУМУЛЯТОРА, УСТАНОВКА КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ



ВНИМАНИЕ

Перед подсоединением плюсового провода извлеките предохранитель из колодки.

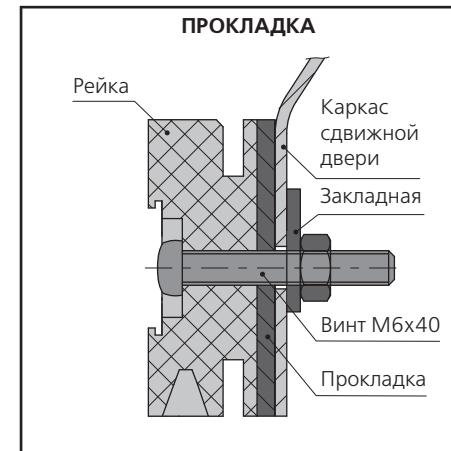
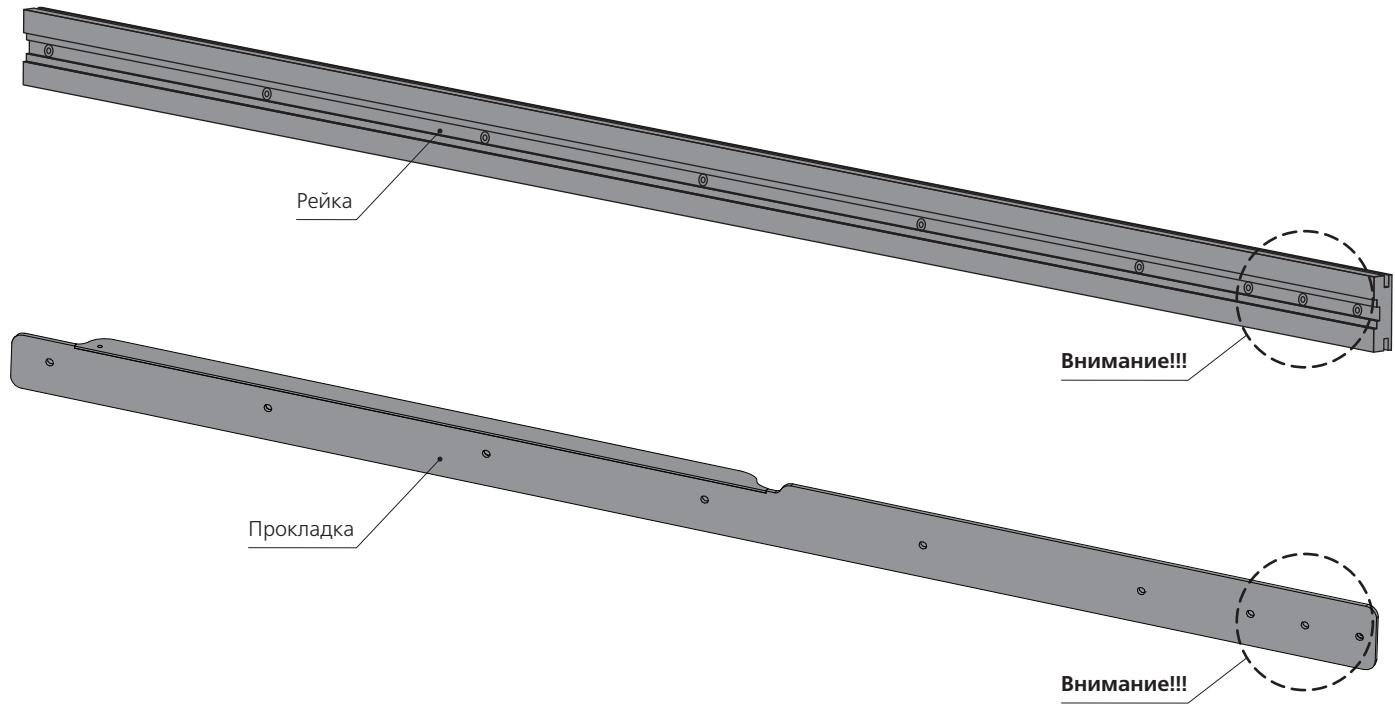
Закрепите гайкой М6 клемму плюсового провода к любой свободной клемме блока питания автобуса, который находится в нижней боковой части водительского сиденья (рис. 1).

На панели приборов в удобном для использования месте просверлите отверстие Ø23мм для размещения кнопки управления. Удалите с кромок заусеницы и притупите острые кромки. Установите кнопку управления в отверстие, подсоединив её к колодке жгута проводов основного (рис. 2).

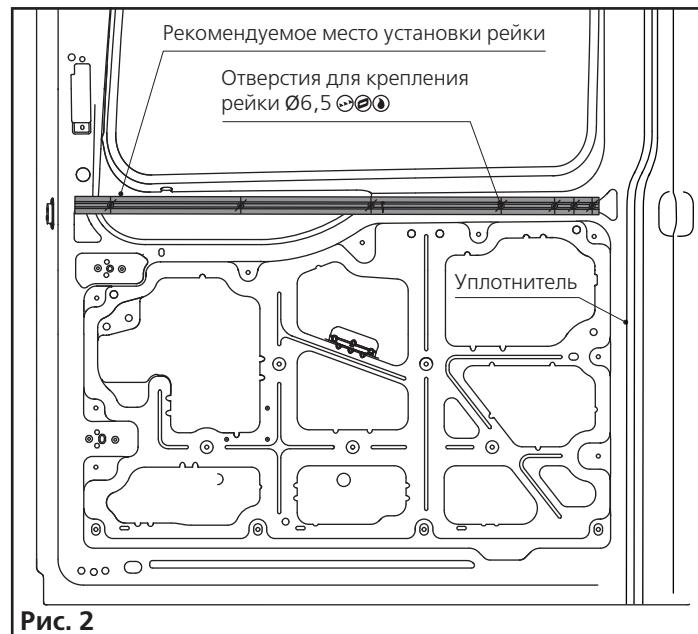
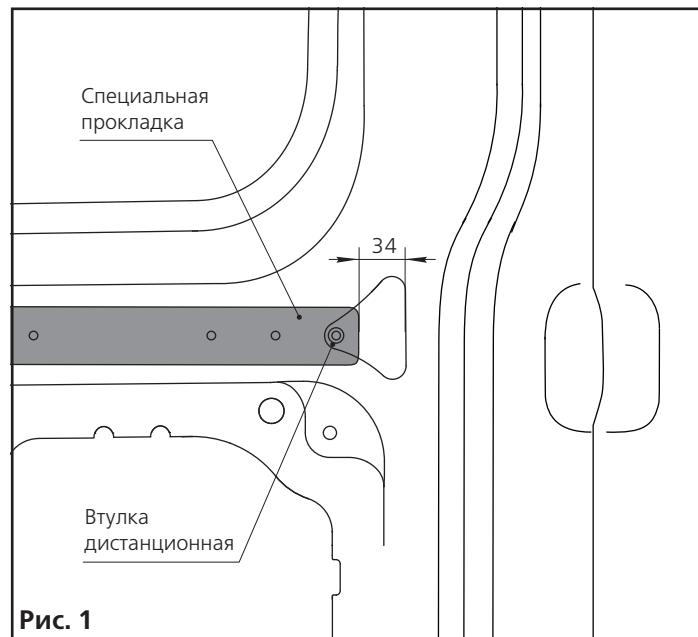
3.1 УСТАНОВКА РЕЙКИ НА ДВЕРЬ

15

При монтаже рекомендуется устанавливать рейку максимальной длины с использованием специальной прокладки.



3.1 УСТАНОВКА РЕЙКИ НА ДВЕРЬ



На этой странице показано рекомендуемое место установки рейки на дверь, где она крепится на внутреннюю панель сдвижной двери.

Закройте дверь, снимите обивку двери.

Приложите специальную прокладку на рекомендованное место установки рейки как показано на рис. 1. Обратите внимание, что дистанционная втулка в задней части прокладки должна находиться в передней части выдавки внутренней панели двери.

Используя прокладку, отметьте центры крепёжных отверстий.

Используя разметку, просверлите отверстия Ø6,5 мм. Закрепите рейку с прокладкой на дверь с помощью закладных и винтов.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрыва металла двери необходимо использовать закладную под рейку (не входит в комплект). Она устанавливается под четыре задних крепёжных отверстия рейки.

3.2 УСТАНОВКА ОПОРЫ

17

Снимите уплотнитель двери в области установки опоры (рис. 1).

Приложите плотно опору к стойке. С помощью маркера по опоре отметьте центры крепёжных отверстий (рис. 2). Обратите внимание, что базовая плоскость опоры Б относительно базовой плоскости рейки А должна совпадать (рис. 3).



ВНИМАНИЕ



Для автомобилей Ford > 2019 опора позиционируется по штатному отверстию с резьбой M6 и дополнительно крепится к кронштейну винтом M6.

Просверлите по разметке два отверстия Ø6,5 мм и пять отверстий Ø5 мм (рис. 2).

Прикрепите опору сначала только винтами п/к M6x25, затем заклепками 4,8x12 из метизного пакета (рис. 4).

С внутренней стороны уплотнителя удалите две части, чтобы получились вырезы, охватывающие дистанционные втулки опоры (рис. 1).

Оденьте уплотнитель на место (рис. 4).

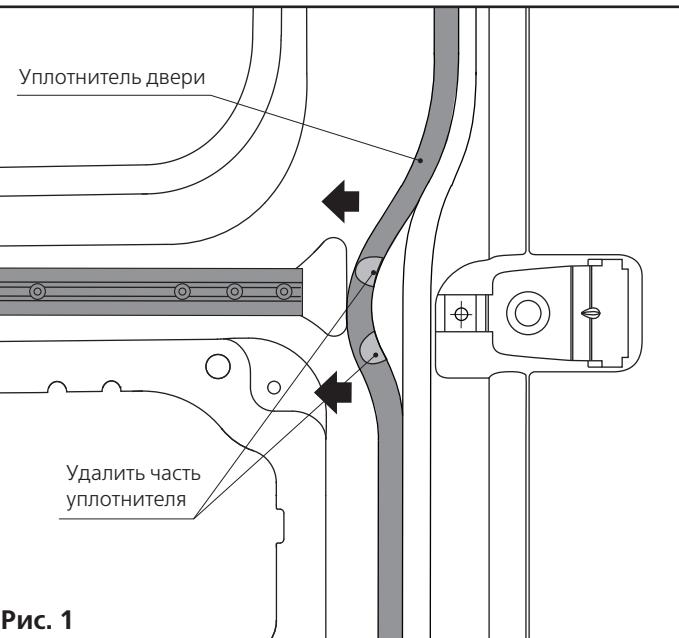


Рис. 1

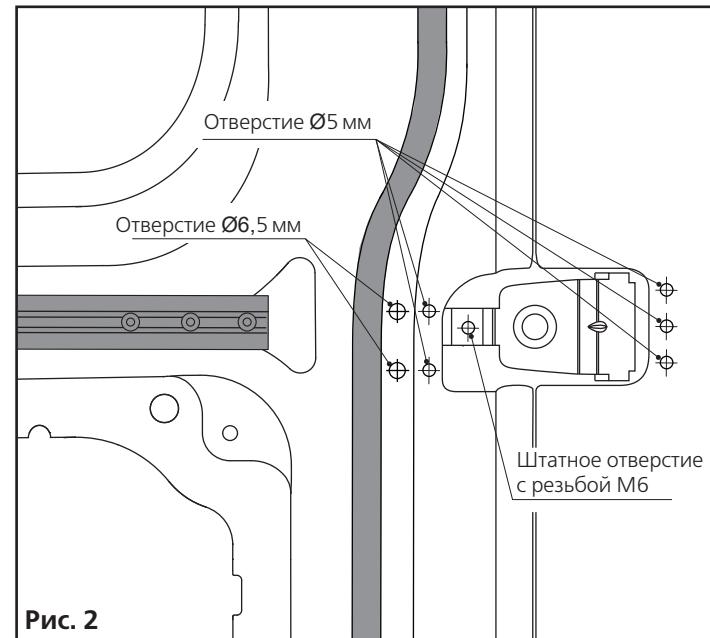


Рис. 2

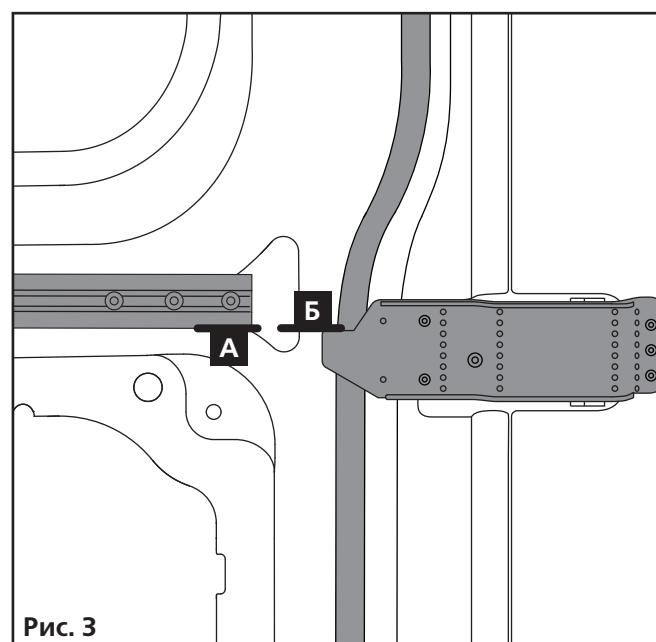


Рис. 3

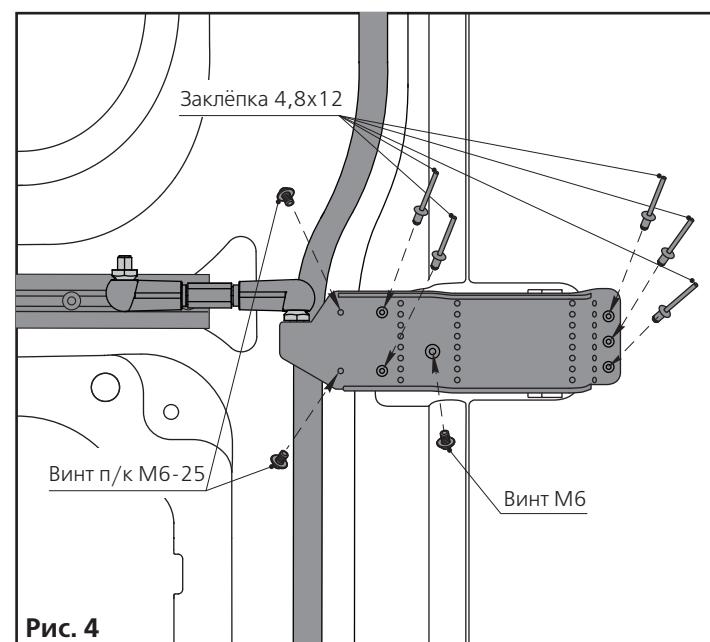
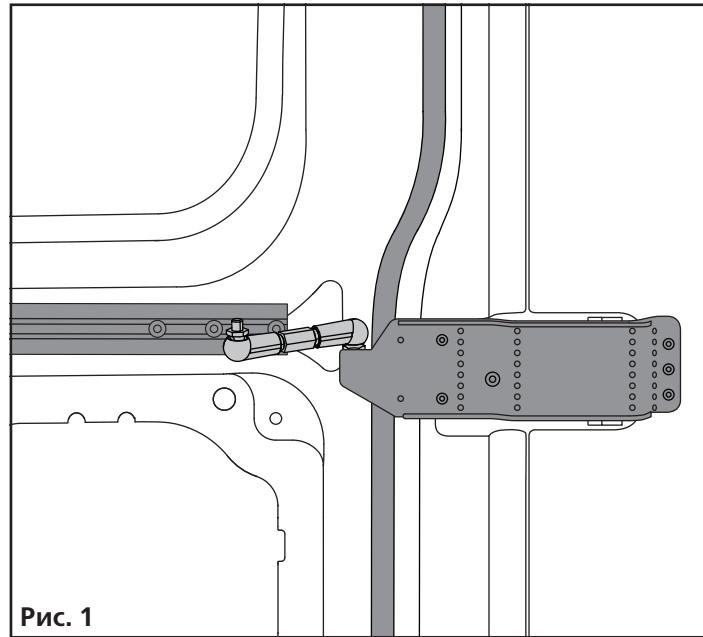


Рис. 4

3.3 ПОДГОТОВКА ПРИВОДА ДВЕРИ К УСТАНОВКЕ

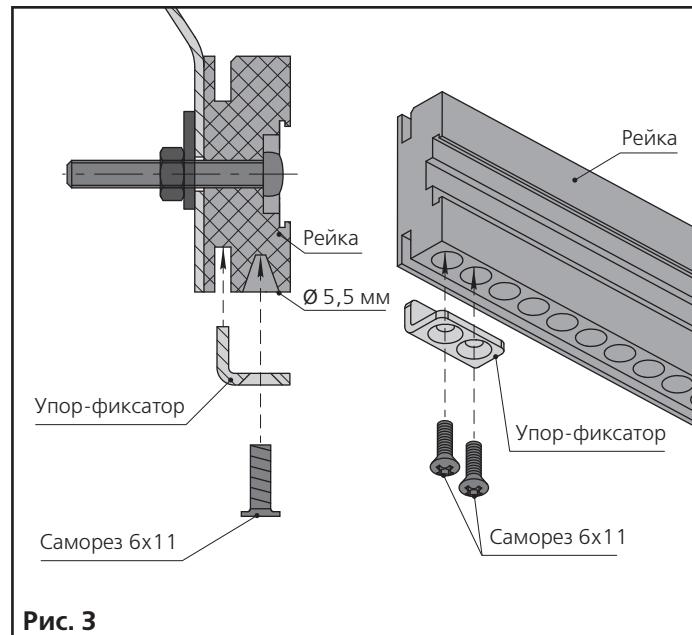
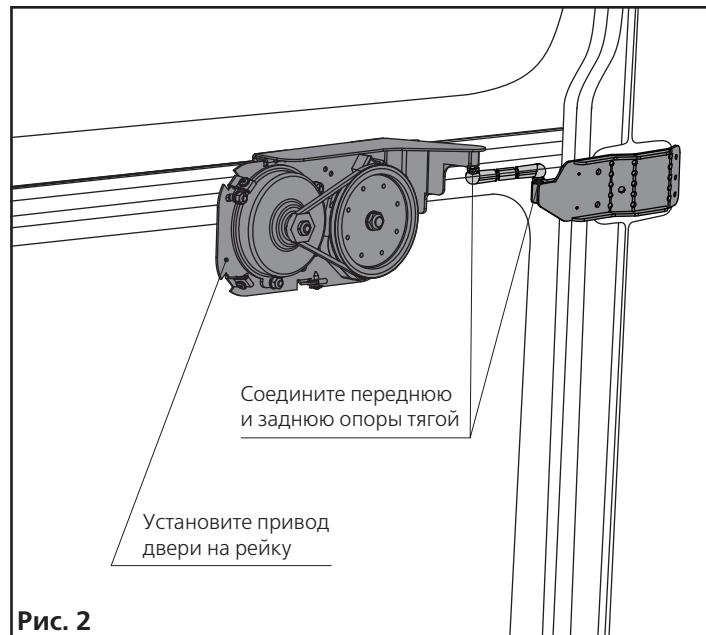


Закройте дверь вручную.

Убедитесь в том, что детали опоры и тяги не мешают свободному закрыванию двери.

Установите привод двери на рейку (рис. 2). Присоедините тягу к приводу двери.

Просверлите в передней части рейки 2 отверстия $\varnothing 5,5$ мм и в этом месте установите упор-фиксатор (рис. 3).



4.1 ПЕРВЫЙ ПУСК ПРИВОДА ДВЕРИ

19

Очистите пазы рейки от стружки (рис. 2).

Подключите привод к контроллеру (рис. 1).

Вставьте предохранитель 30A в колодку предохранителя. При этом контроллер даст длительный звуковой сигнал.

Заведите двигатель а/м.

Нажмите на кнопку управления. При этом привод закроет дверь, а контроллер 1-2 сек. будет издавать звуковые сигналы. Далее запустите цикл открытия. При этом привод откроет дверь и медленно доедет до упора-фиксатора. Далее привод будет работать в штатном режиме.



ВНИМАНИЕ



Перед тем, как снять привод (при необходимости) или отключить контроллер, сначала выньте предохранитель 30A из колодки предохранителя.

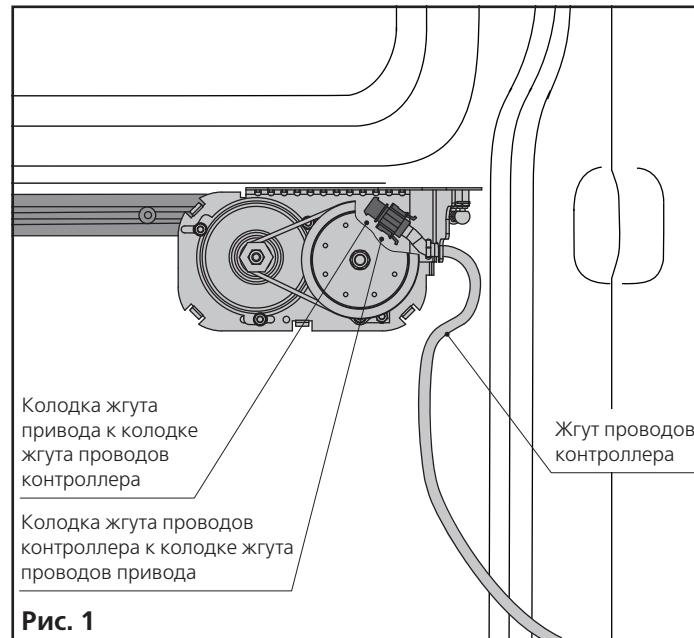


Рис. 1

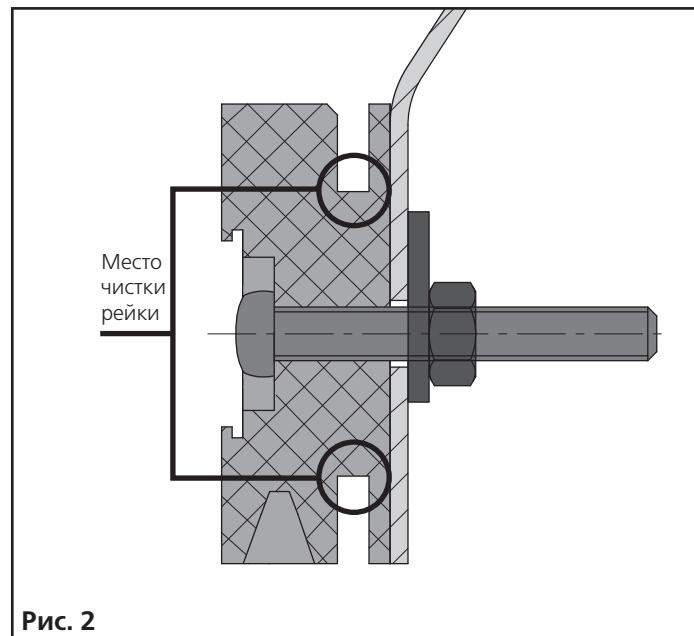
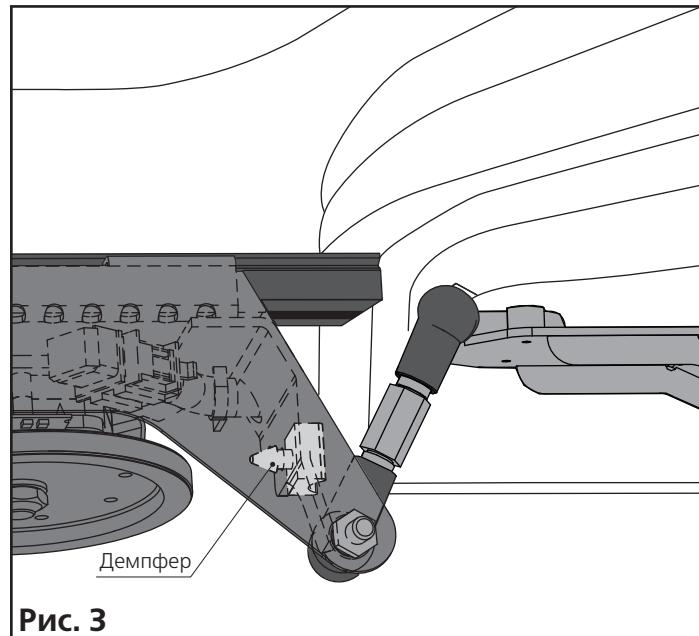
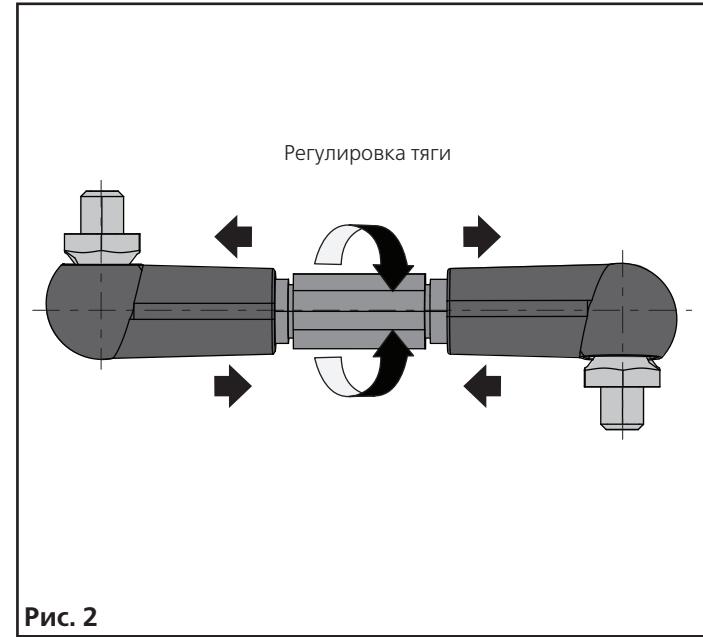
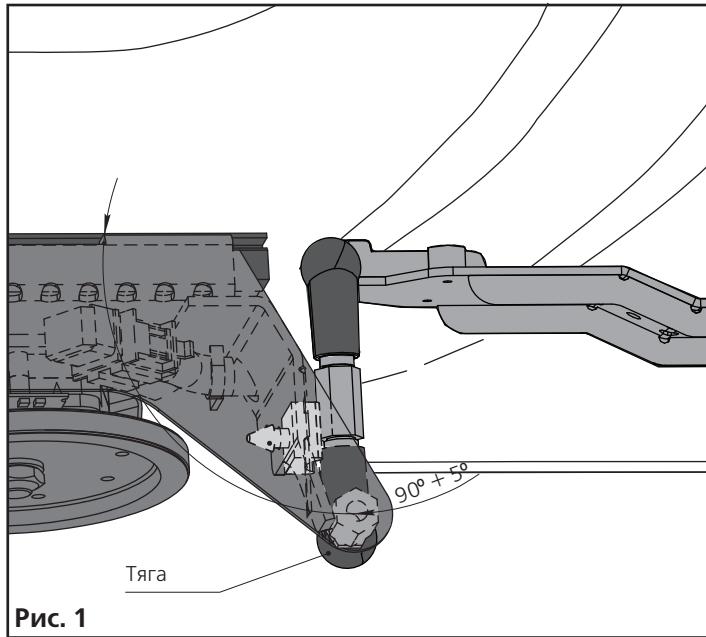


Рис. 2

4.2 РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА ДВЕРИ



РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ

Положение тяги при нормально закрытой двери в режиме с фиксацией показано на рис. 1 и рис. 1, стр. 24.

Вращая шпильку за шестигранник (рис. 2), отрегулируйте длину тяги так, чтобы дверь плотно закрывалась.

Тяга при правильной установке должна упираться в демпфер на каретке (рис. 1).

Положение тяги при нормально закрытой двери в режиме без фиксации показано на рис. 3 и на рис. 2, стр. 24.

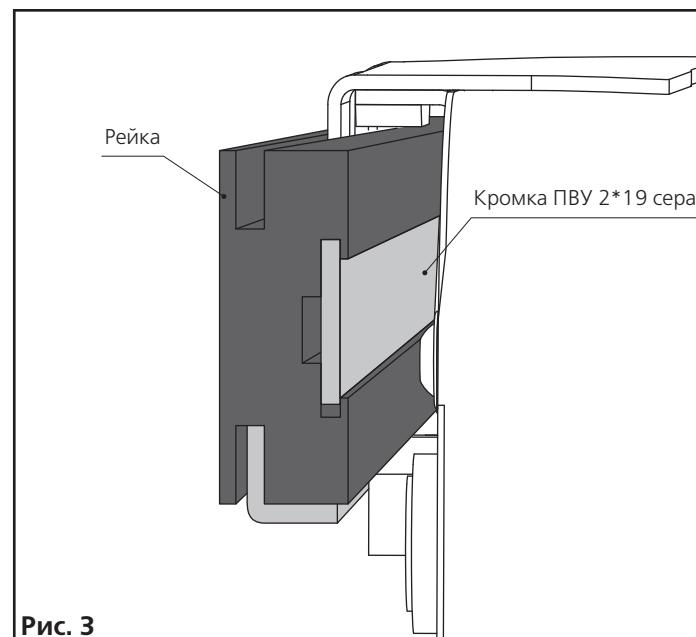
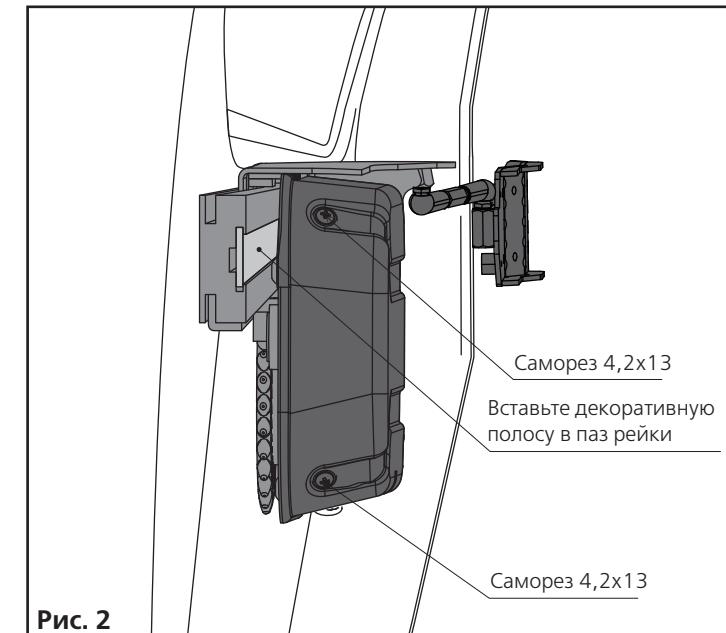
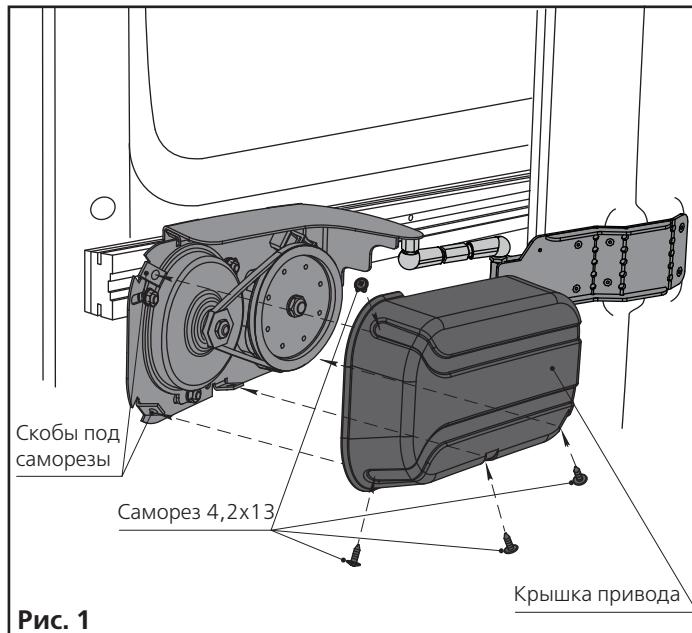
4.3 УСТАНОВКА КРЫШКИ ПРИВОДА И ДЕКОРАТИВНОЙ КРОМКИ

21

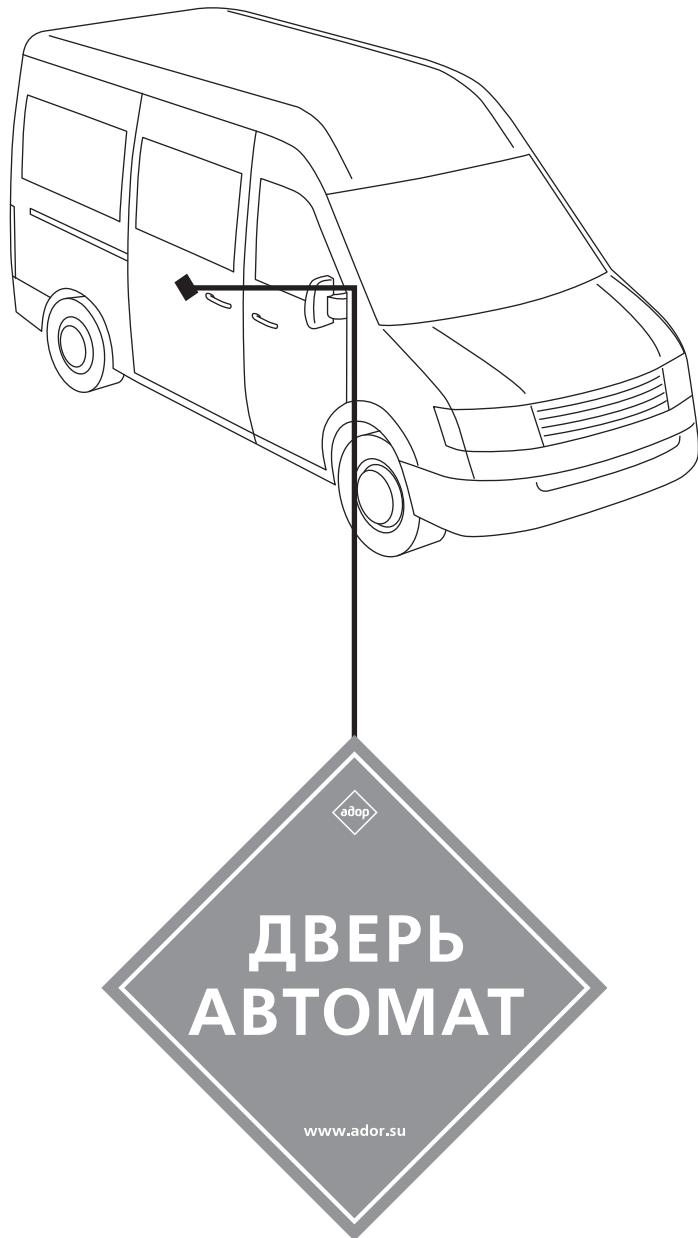
1. Установите крышку привода четырьмя саморезами 4,2x13 из метизного пакета (рис. 1)

2. Аккуратно вставьте полосу в паз рейки, как показано на рисунках 2 и 3.

3. Обрежьте декоративную полосу по рейке (рис. 2 и 3).



4.4 РАСПОЛОЖЕНИЕ НАКЛЕЙКИ ИНФОРМАЦИОННОЙ



Самоклеящуюся информационную наклейку разместите снаружи на панель сдвижной двери так, чтобы её можно было легко заметить.

4.5 УСТАНОВКА КРЫШЕК РУЧЕК НАРУЖНОЙ И ВНУТРЕННЕЙ

23

Приложите крышку ручки наружной к ручке открытия/закрытия, наметьте и выполните два отверстия Ø3 мм. Закрепите крышку ручки наружной на ручку открытия/закрытия двумя саморезами 4,2x16 (рис. 1).

Установите защитную крышку ручки внутренней на указанное место и закрепите саморезами 4,2x16 (рис. 2).

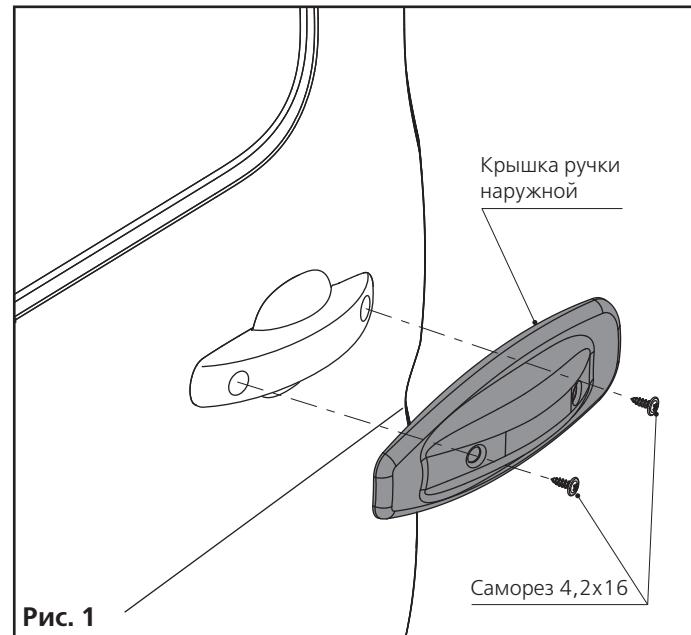


Рис. 1

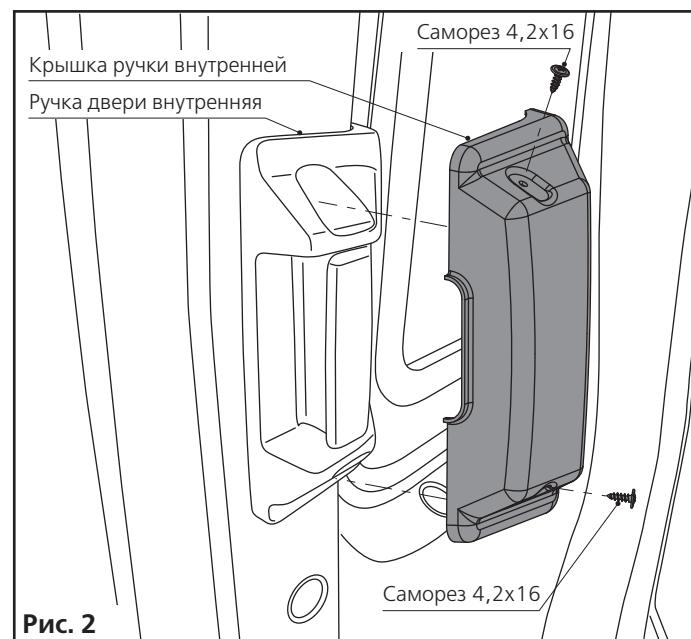
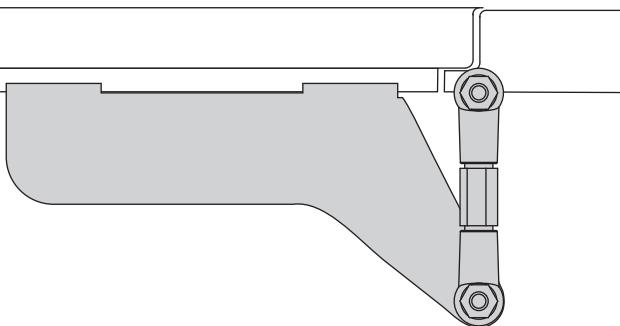
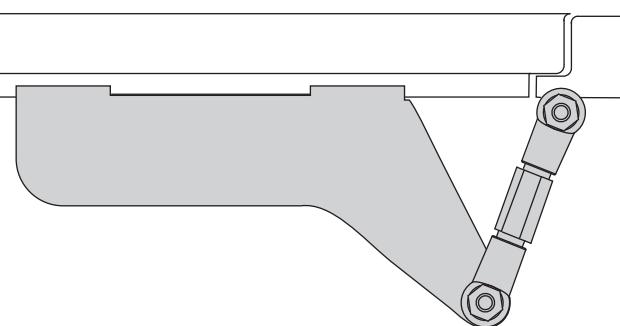


Рис. 2

РЕЖИМ С ФИКСАЦИЕЙ**Рис. 1****РЕЖИМ БЕЗ ФИКСАЦИИ****Рис. 2****ПРИВОД КРОКО 101/201****ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ ДВЕРИ**

Нажмите и удержите кнопку управления ~0,5 сек. Движение двери начнётся после отпускания кнопки.

ОСТАНОВКА ДВЕРИ

Для того, чтобы остановить дверь во время движения, необходимо один раз кратковременно нажать на кнопку управления.

АВТООТКАТ

Если при закрытии дверь натолкнулась на препятствие, то она автоматически остановится и откатится назад.

РЕГУЛИРОВКА ШИРИНЫ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ

Откройте дверь. Выставьте вручную необходимую ширину. Нажмите и удерживайте кнопку управления нажатой ~10 секунд до 2-х кратного звукового сигнала. Отпустите кнопку. Теперь привод автоматически запомнит выставленную ширину открытия.

РЕЖИМ ФИКСАЦИИ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ

Привод может работать в 2-х режимах:

- с фиксацией (заложено в заводских настройках) рис. 1;
- без фиксации рис. 2 (только с приводом замка).

Для перехода в режим без фиксации нажмите и удерживайте кнопку нажатой в течении ~15 секунд до 3-х кратного звукового сигнала. Отпустите кнопку.

ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ НАСТРОЙКАМ

Нажмите и удерживайте кнопку управления в течение ~20 секунд до 4-х кратного звукового сигнала. Отпустите кнопку управления. Все установки привода перейдут к заводским настройкам.

ПРИВОД КРОКО 102/202

Привод Кроко 102/202 отличается от привода Кроко 101/201 наличием фонаря.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Фонарь загорается с началом открытия двери и гаснет после ее закрытия.

ПРИВОД КРОКО 107/207

Привод Кроко 107/207 полностью соответствует правилам ЕЭК-ООН 107.

Благодаря усовершенствованиям в конструкции, привод имеет следующие отличия от базового Кроко 101/201:

ТОЧНОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ НА РЕЙКЕ

Благодаря увеличенной дискретности датчика положения.

БЕЗОПАСНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРИ

Позволяет приводу плавно уменьшать скорость в конце закрытия двери и увеличивать чувствительность "автоотката" в конце хода для дополнительной безопасности пассажира. Данная функция включена по умолчанию, для перехода в стандартный режим (привода Кроко 101/201) нажмите и удерживайте кнопку управления в течение 15 секунд до 3-х кратного звукового сигнала. Отпустите кнопку.

Дополнительные опции:**РЕЗЕРВНОЕ ПИТАНИЕ**

При подключении блока резервного питания можно открыть сдвижную дверь снаружи в аварийном случае при отсутствии бортового напряжения.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИВОДОМ ОТ РУЧЕК ДВЕРИ

Функция позволяет открывать/закрывать дверь, используя штатные ручки двери при установленном модуле управления от ручек.

ПАЛЬЦЕЗАЩИТНЫЙ ПРОФИЛЬ

Обеспечивает точную детекцию столкновения двери с препятствием.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Установки привода переходят к заводским настройкам также в случае отключения электропитания

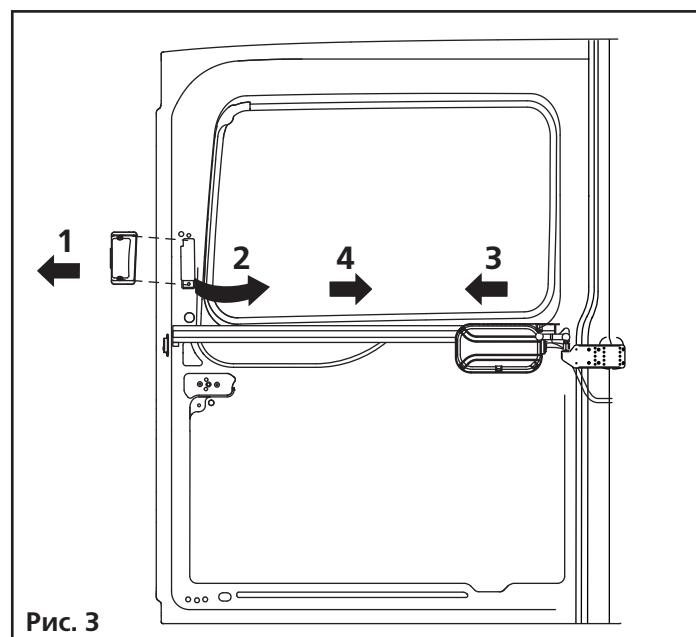
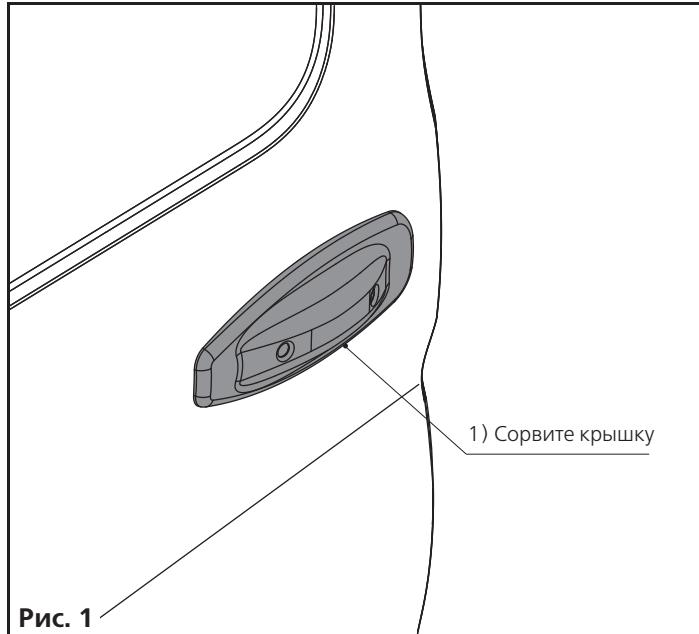
АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ

СНАРУЖИ (ТОЛЬКО В РЕЖИМЕ БЕЗ ФИКСАЦИИ):

1. Сорвите наружную крышку (рис. 1);
2. Потяните за ручку двери и удерживайте её (рис. 2);
3. Потяните заднюю часть двери на себя (рис. 2);
4. Откройте дверь влево (рис. 2).

ИЗНУТРИ:

1. Сорвите крышку ручки внутренней;
2. Потяните ручку двери и удерживайте её;
3. Выведите привод из "мёртвой" зоны, сместив его вперёд по ходу движения а/м.
4. Откройте дверь вручную (рис. 3).



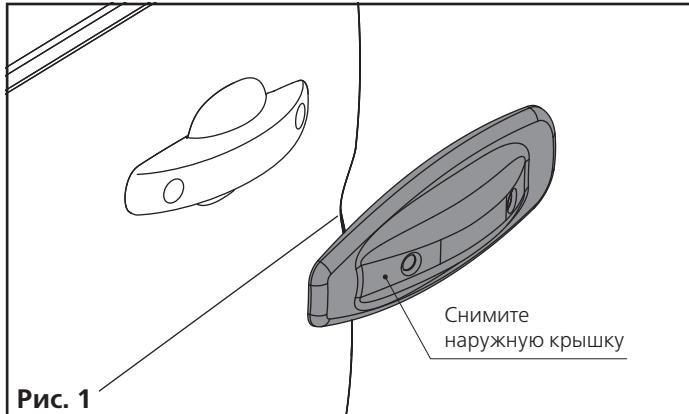


Рис. 1

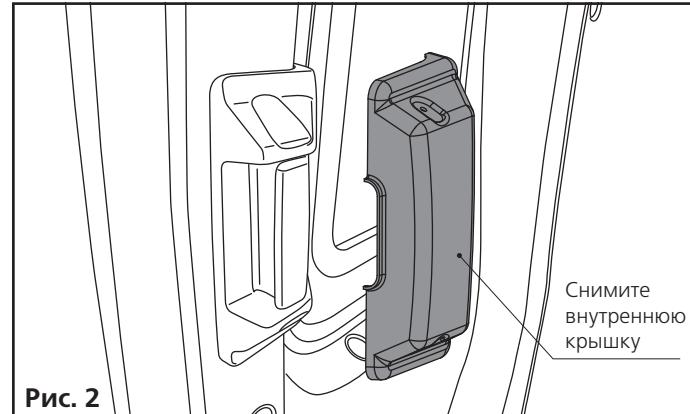


Рис. 2

ПЕРЕВОД ДВЕРИ В РУЧНОЙ РЕЖИМ

1. Откройте дверь вручную, открутив крышки ручек (рис. 1, 2).
 2. Снимите фиксатор (рис. 3).
 3. Снимите крышку привода (рис. 3).
 4. Разъедините колодку жгута проводов контроллера (рис. 3).
 5. Открутите тягу (рис. 4).
 6. Снимите привод с рейки (рис. 4).
 7. Выньте предохранитель 30A из колодки.
- Дверь можно использовать в ручном режиме, если установлен привод замка.
Если привод замка не установлен, то необходимо восстановить работоспособность штатного замка.

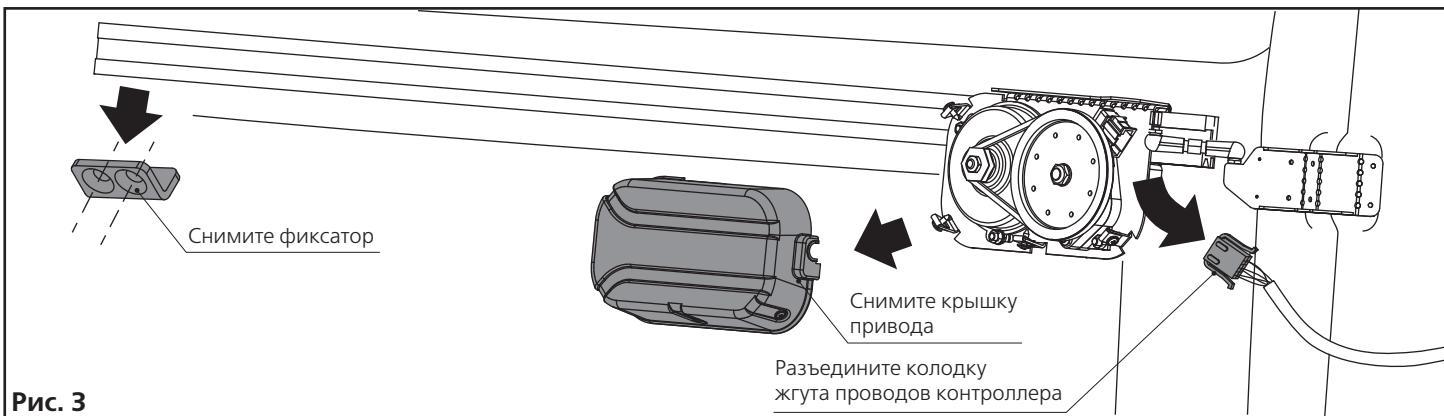


Рис. 3

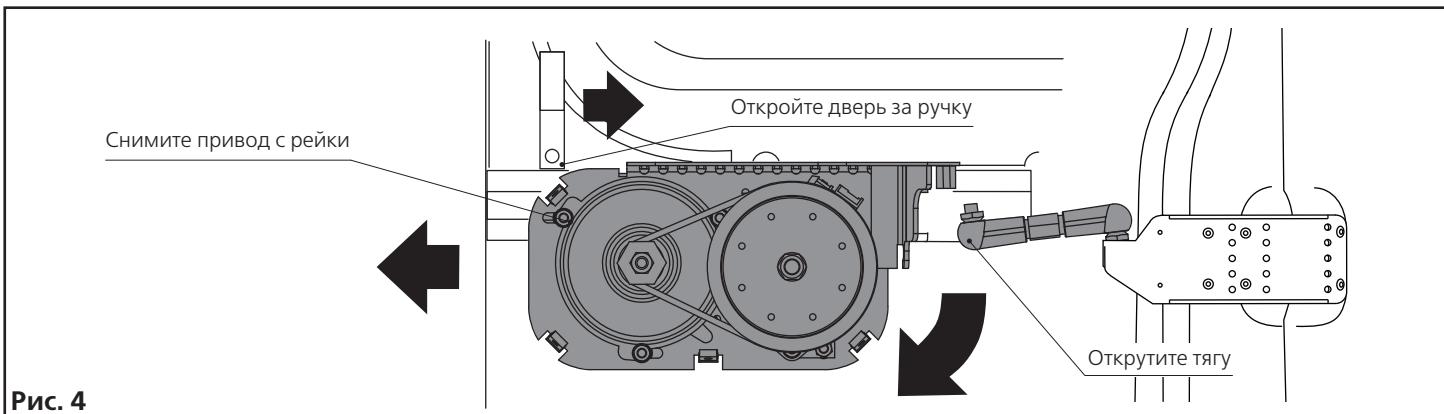


Рис. 4



www.ador.su