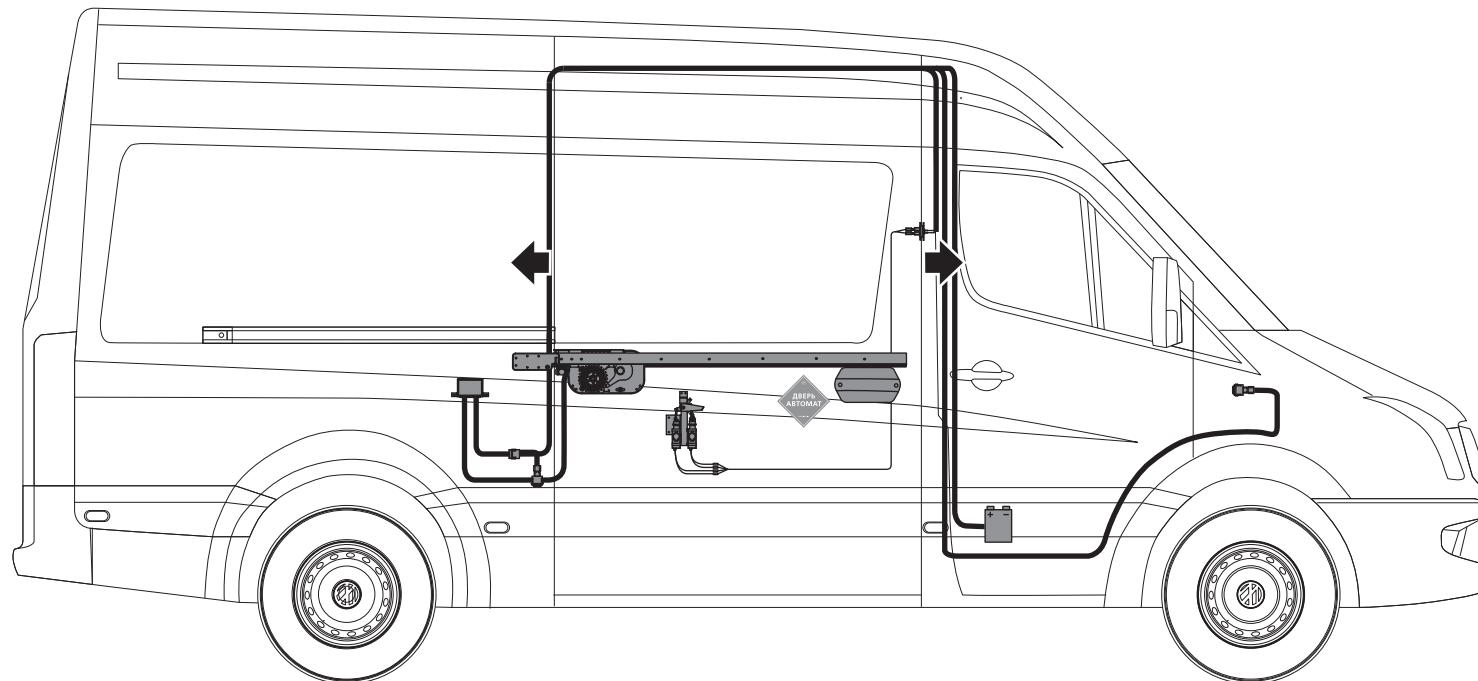




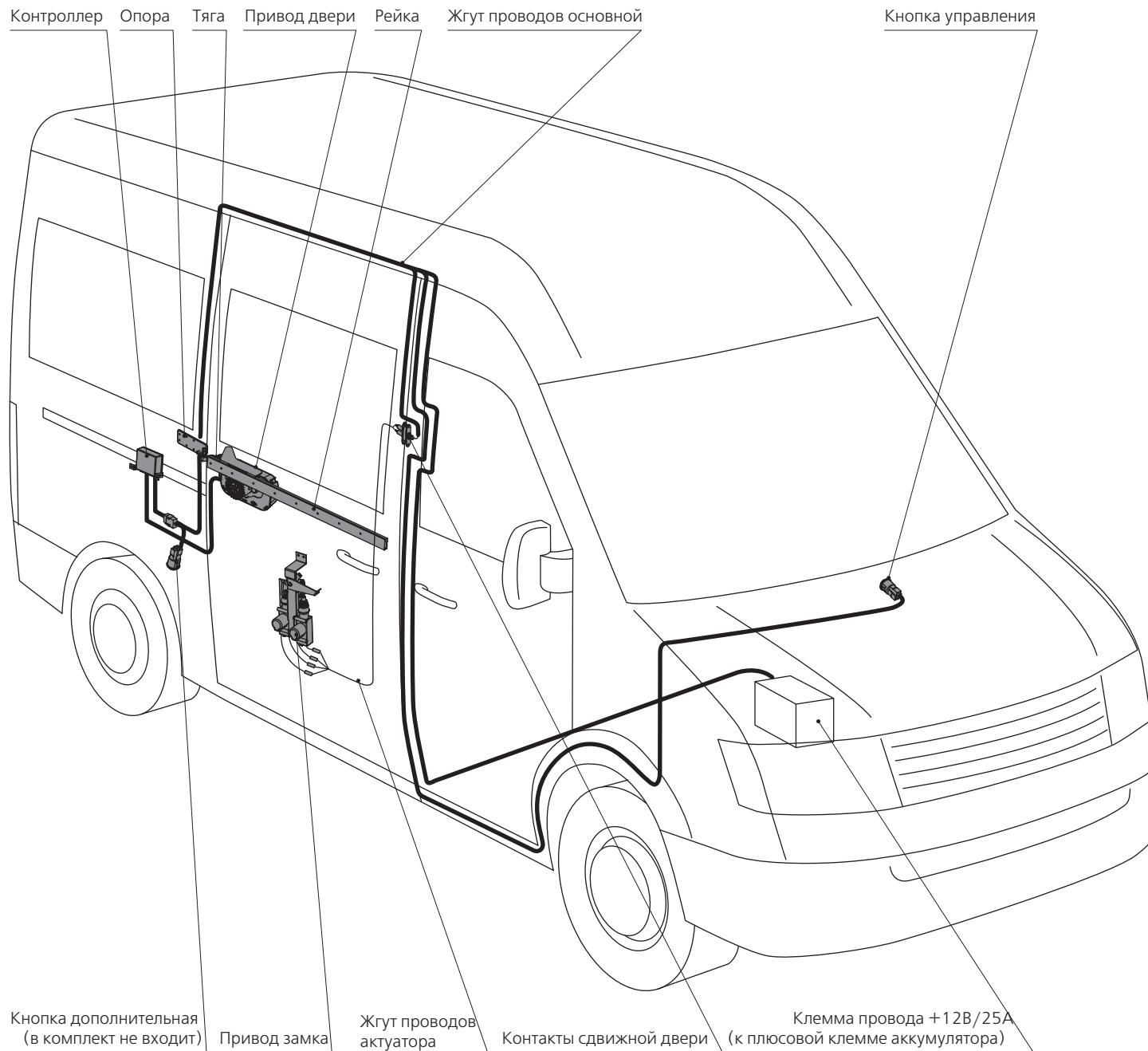
ПРИВОД РЕЕЧНЫЙ АДОР КРОКО

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

MERCEDES SPRINTER (906, 907) > 2006 /
VOLKSWAGEN CRAFTER 2006 - 2018



1.1Общие сведения	4
1.2Общие сведения, меры предосторожности и перечень инструментов	6
2.1Регулировка двери	7
2.2Жгут проводов основной	8
2.3Схема подключения привода реечного	9
2.4Расположение жгута проводов основного	10
2.5Расположение кнопки управления и контактов сдвижной двери	11
2.6Установка контроллера и подключение клеммы провода массы «-»	12
2.7Установка привода верхнего и нижнего, жгута проводов актуатора	13
2.8Подключение плюсового провода к плюсовой клемме аккумулятора	16
3.1Установка рейки и прокладки на дверь	17
3.2Установка рейки на дверь	18
3.3Установка опоры	19
3.4Подготовка привода двери к установке	20
4.1Первый пуск привода двери	21
4.2Регулировка привода двери	22
4.3Установка крышки привода и защитной кромки	23
4.4Расположение наклейки информационной	24
4.5Установка крышки ручки наружной и внутренней	25
4.6Управление и настройка электропривода	26



Данная модель привода предназначена для открытия и закрытия сдвижной двери микроавтобуса «Volkswagen Crafter», «Mercedes Sprinter» (906, 907) 2006-н.в. гг.

Расположение узлов и деталей привода показано на примере макета универсального микроавтобуса.



ПРИМЕЧАНИЕ

Данная инструкция описывает установку привода Кроко с максимальной комплектацией. Если Вы устанавливаете привод двери без каких-либо дополнительных опций, то исключайте соответствующие пункты из инструкции.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Привод «Кроко» предназначен для открытия и закрытия двери микроавтобусов, работающих в режиме маршрутного такси.

Потребляемая мощность (номинальная)	70 Вт
Потребляемая мощность (максимальная)	250 Вт
Время открытия двери (зависит от настройки ширины)	~ 2 сек.
Время закрытия двери (зависит от настройки ширины)	~ 2 сек.
Температура окружающей среды	от -25 до +40 °C
Предельно допустимый угол подъёма микроавтобуса, при котором дверь будет закрываться	10%
Ресурс	не менее 150 000 циклов откр./закр.



ПРИМЕЧАНИЕ

Открытие сдвижной двери с помощью привода "Кроко" будет не полным. Ширина открытия двери будет меньше на разницу длины самого привода "Кроко".

▲ ПРИМЕЧАНИЕ ▲

Долговечность и безотказность работы привода Кроко напрямую зависят от качества проведенной установки. Поэтому установка проводится в специализированных мастерских дилеров компании-производителя.

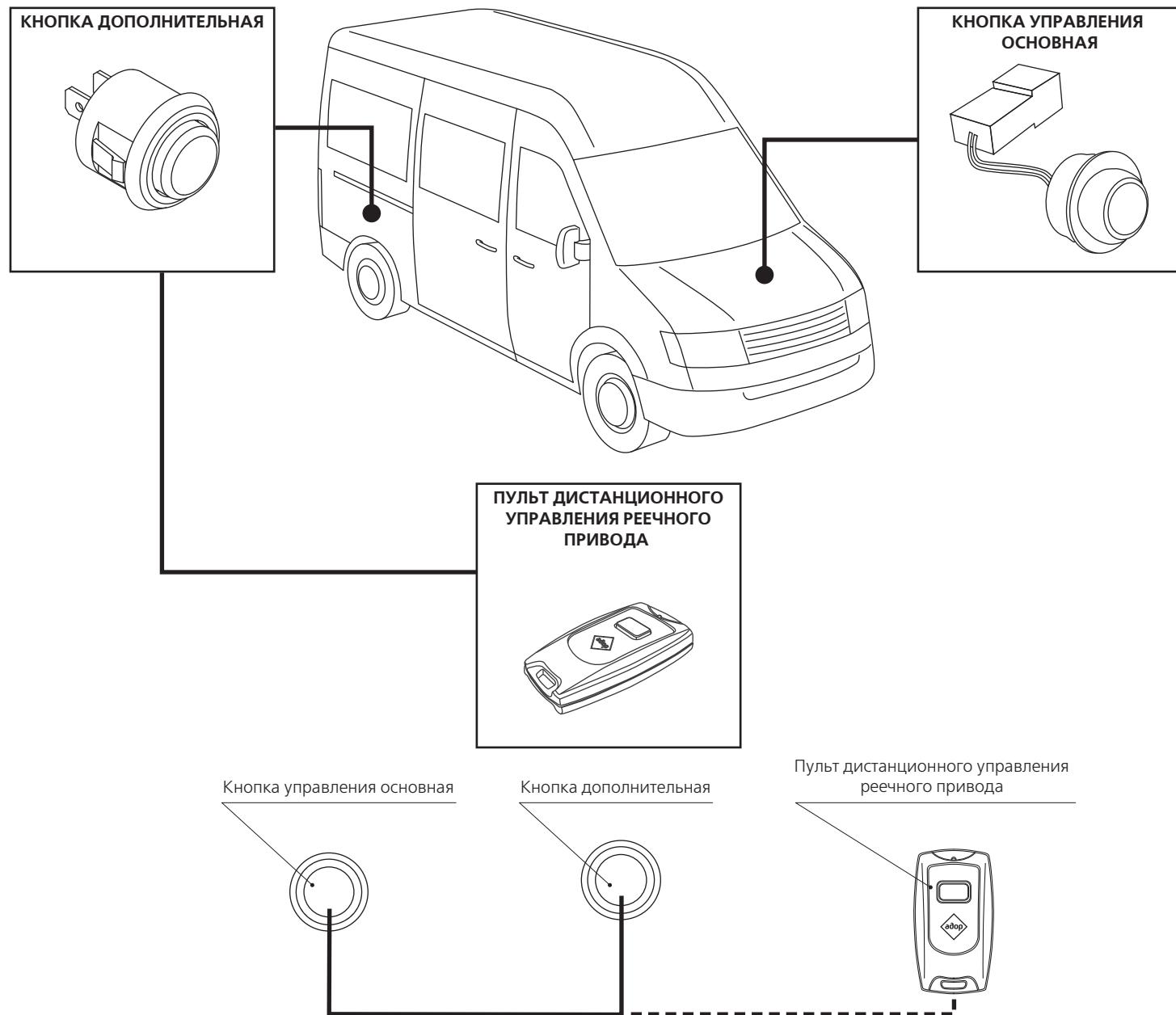
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Привод Кроко представляет собой электромеханическое устройство, работающее от бортовой сети микроавтобуса. Привод состоит из двух основных частей: привод замка и привод двери. Привод замка отпирает замок, а привод двери открывает и закрывает дверь. Управление привода осуществляется при помощи:

- **Кнопки управления основной**
Предназначена для управления дверью и настройки системы.
- **Пульта дистанционного управления реечного привода**
Предназначен для управления дверью.

ФУНКЦИИ ЭЛЕКТРО ПРИВОДА

- Открытие и закрытие двери
- Автооткат
- Остановка двери
- Звуковой сигнал
- Режим без фиксации и с фиксацией сдвижной двери
- Регулировка ширины открытия двери



6 1.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТОВ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Установка привода связана с доработкой существующих кузовных элементов микроавтобуса. Так как все дорабатываемые элементы выполнены из листового металла, то велика опасность получить травму об острые кромки, образовавшиеся после обработки, либо о движущиеся режущие части ручного механизированного инструмента. Во время установки привода соблюдайте технику безопасности работы с ручным механизированным инструментом, притупляйте острые кромки выполненных отверстий. Используйте только исправный инструмент. Во время работы соблюдайте чистоту и порядок в рабочей зоне, особенно в салоне микроавтобуса. Перед началом выполнения работ подготовьте все необходимые инструменты и детали, всё лишнее уберите.

Безотказность, надёжность и срок службы привода зависит от точности выполнения всех предписаний, указанных в инструкции, от точности взаимного расположения деталей и узлов привода. Перед началом сверления крепёжных отверстий тщательно нанесите разметку, проверьте правильность расположения конкретной детали или узла и только потом выполняйте отверстия.

Так как привод представляет из себя электромеханическое устройство, то наравне со слесарными работами имеют место и работы связанные с прокладкой электропроводки и подключением ее к источнику питания. Поэтому необходимо придерживаться правил электробезопасности. Во время соединения контактов соблюдайте чистоту, от этого зависит надёжность соединения и безотказность работы привода в целом.

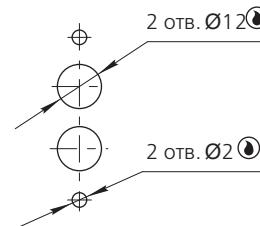
ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА

Бензин "Калоша".....	1бут.
Бокорезы	1 шт.
Гайка-клепка	15шт.
Заклёпочник	1 шт.
Заклёпочник для вытяжных гаек GESIPA GBM 10	1 шт.
Кернер	1 шт.
Ключи комбинир. гаечные	1к-т.
Линейка металлическая	1 шт.
Молоток	1 шт.
Мультиметр	1 шт.
Набор головок от 10 до 17 мм	1к-т.
Набор звёздочек Torx	1 шт.
Набор шестигранников	1 шт.
Нож	1 шт.
Ножовка по металлу	1 шт.
Отвёртка плоская	1 шт.
Отвёртка крестовая	1к-т.
Пассатижи	1к-т.
Проволока для протяжки.....	3 м.
Свёрла 2,5; 3,2; 5; 6,5; 9	1 шт.
Сверло ступенчатое от 4 до 24 мм	1 шт.
Съёмник клипс	1 шт.
Трещётка	1 шт.
Удлинитель электрический	1 шт.
Фонарь	1 шт.
Штангенциркуль	1 шт.
Электродрель	1 шт.

После выполнения отверстий в кузове на кромках остаются заусенцы и неизбежно повреждается лакокрасочное покрытие кузова в тех местах, где необходима дополнительная обработка будут указываться следующие условные обозначения:

- ⌚ – Удалить с кромок заусенцы;
- ⌚ – Притупить острые кромки;
- ⌚ – Обработать кромку антисептической жидкостью.

Пример: указанные отверстия обработать антисептической жидкостью



2.1 РЕГУЛИРОВКА ДВЕРИ

7

Перед установкой привода необходимо отрегулировать дверь микроавтобуса, т. к. её регулировка влияет на работу привода.

2.11 Вымойте бензином направляющие кареток двери, протрите их сухой ветошью.

2.12 Вымойте бензином механизм замка двери, после просушки нанесите смазку WD-40.

2.13 Снимите шипы двери.

2.14 Отрегулируйте положение двери относительно её проёма (регулируется каретками). Дверь в закрытом положении не должна провисать, или быть чрезмерно утоплена внутрь микроавтобуса.

2.15 Отрегулируйте скобу замка и шип замка на задней стойке микроавтобуса так, чтобы дверь могла закрываться с минимально возможной скоростью.

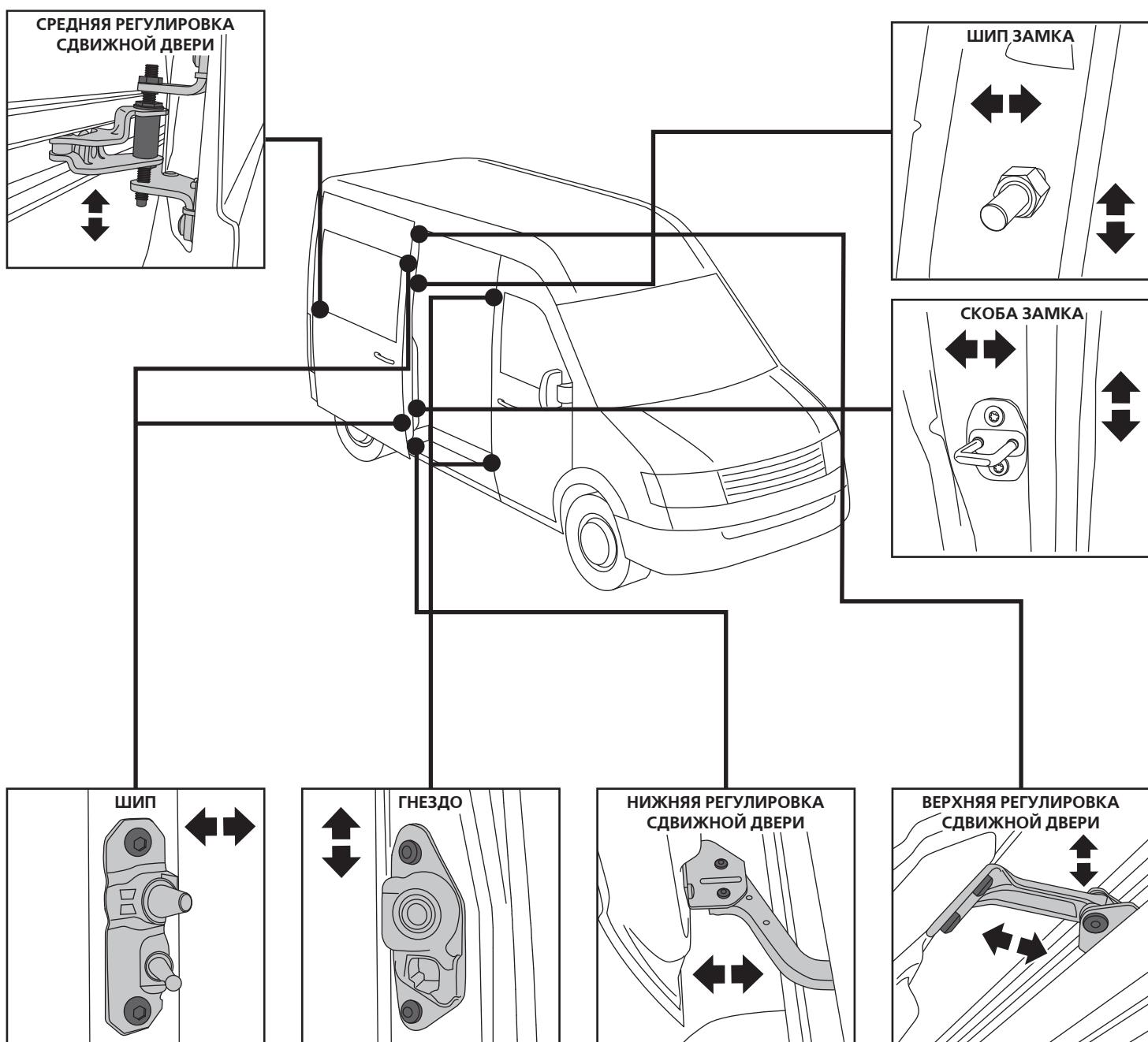
2.16 Проверьте уплотнители дверного проёма с закрытой дверью. Уплотнитель не должен чрезмерно сжиматься. В противном случае снимите уплотнитель и в пережатых местах, отогните его кромку.

2.17 Установите шипы двери, отрегулируйте их положение.

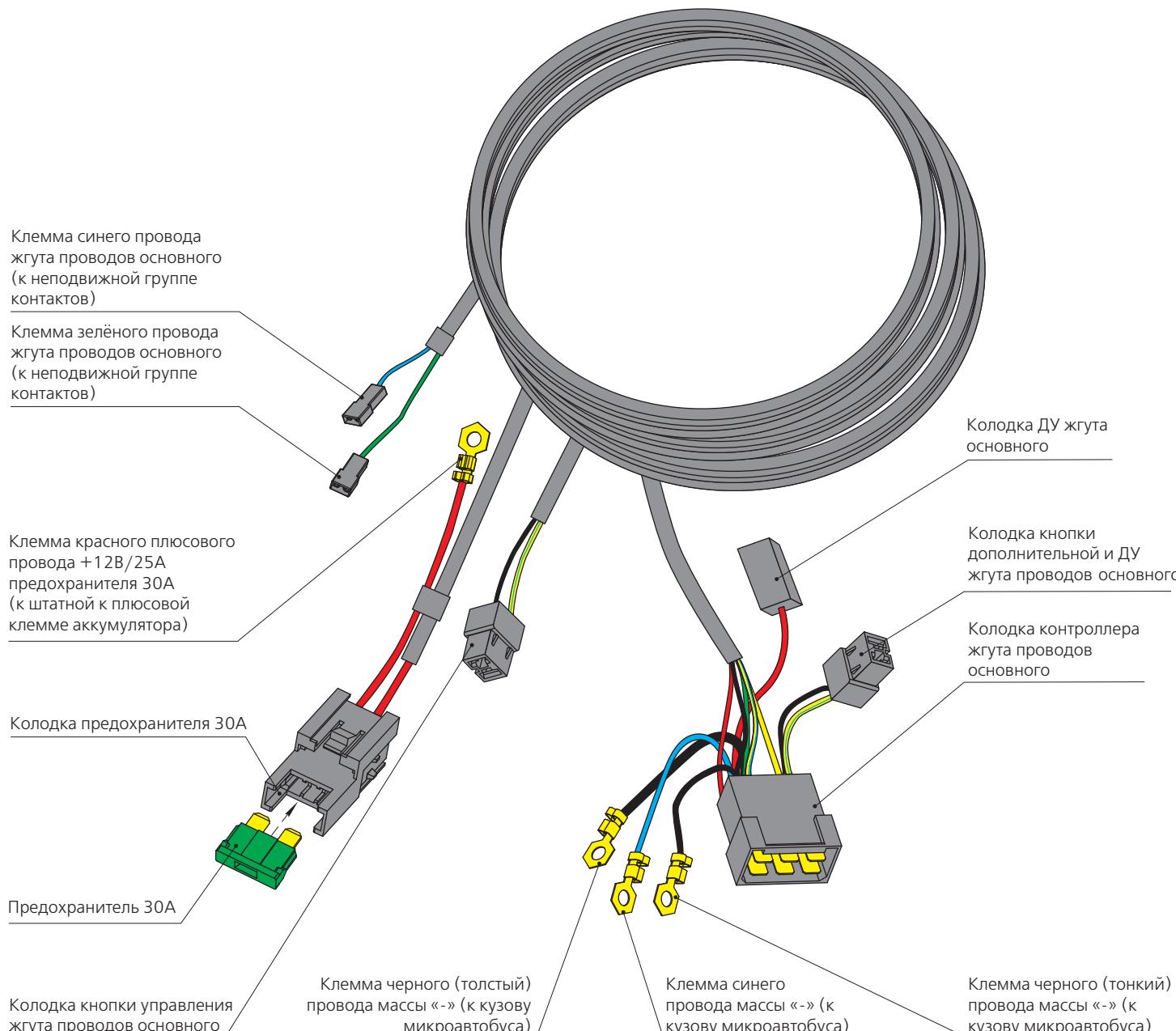
2.18 Открывайте и закрывайте дверь при полностью неподвижном микроавтобусе.

2.19 Следите за тем, чтобы фиксаторы сдвижной двери были установлены на своих местах и не имели видимых повреждений и износа. Не эксплуатируйте микроавтобус без фиксаторов и с неисправными фиксаторами сдвижной двери.

2.10 Проверьте верхнюю, среднюю и нижнюю регулировки двери. Дверь должна свободно без рывков и стуков перемещаться по направляющей двери, свободно открываться и закрываться. Правильно отрегулированная дверь в закрытом состоянии должна одинаково плотно прилегать к уплотнителю, а зазоры должны быть одинаковыми.

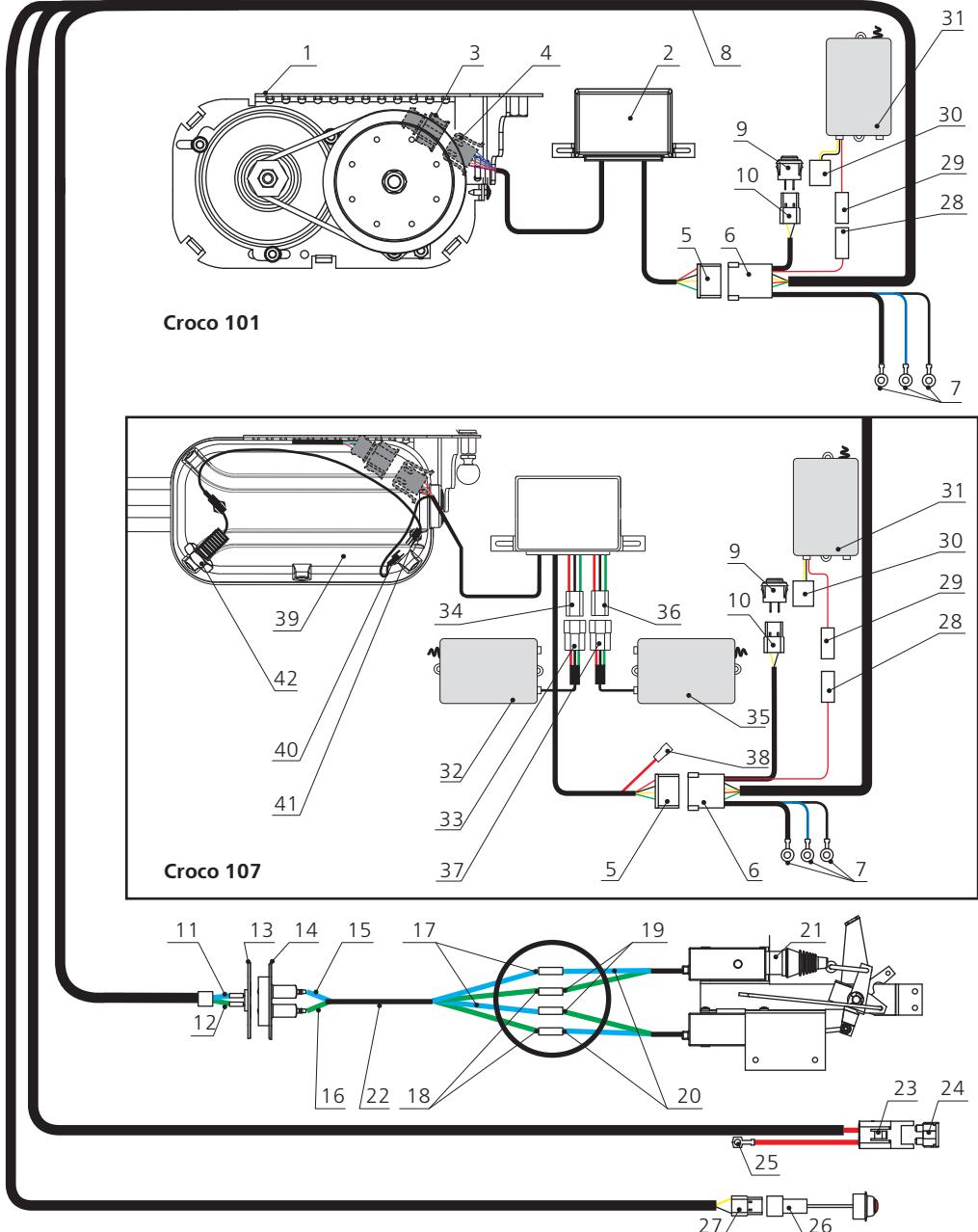


2.2 ЖГУТ ПРОВОДОВ ОСНОВНОЙ

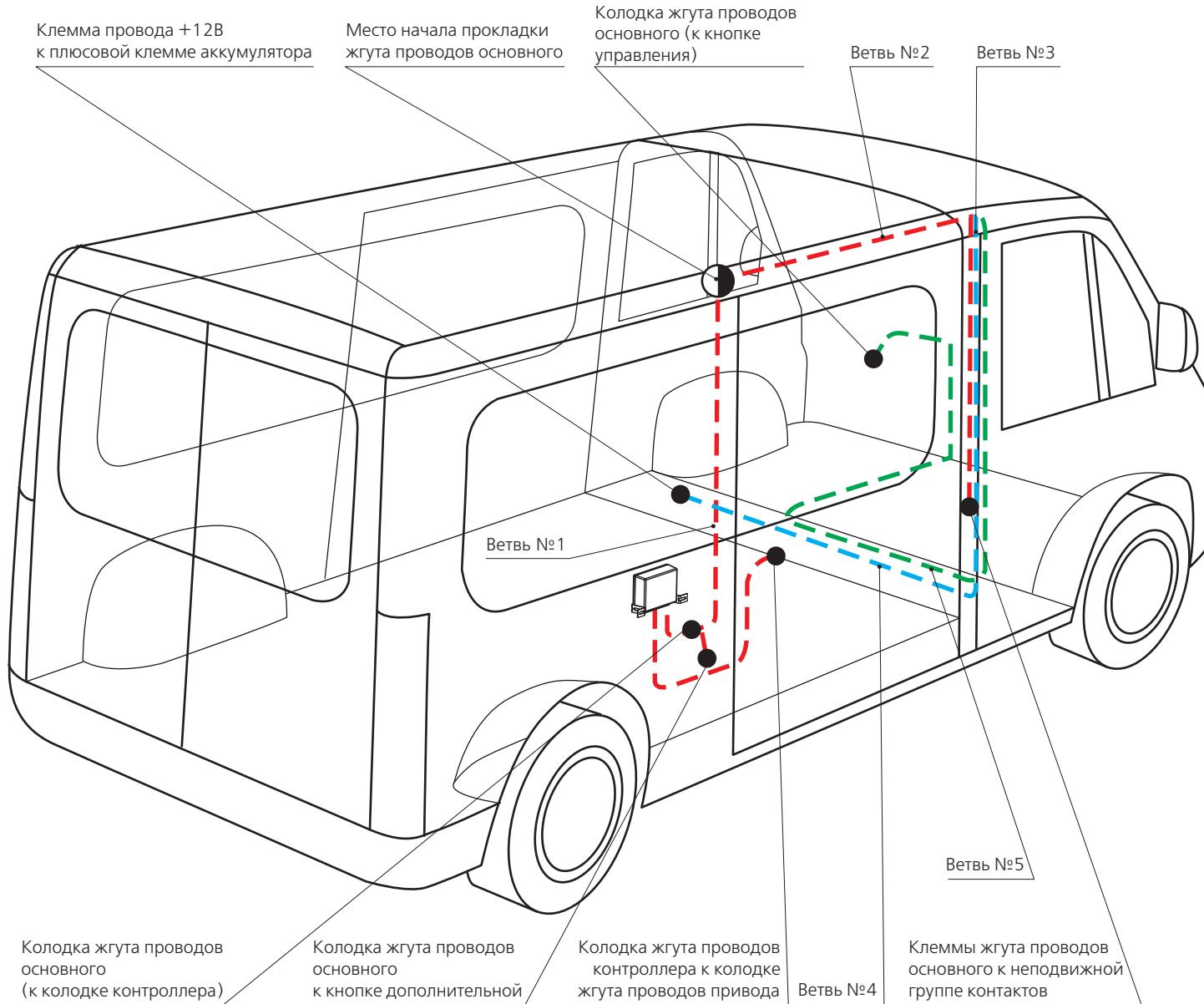


2.3 СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИВОДА РЕЕЧНОГО

1. Привод реечный Кроко 101
2. Контроллер
3. Колодка привода (к колодке жгута проводов контроллера) (чёрный, красный, серо-чёрный, сине-чёрный, серо-белый, бело-красный)
4. Колодка контроллера
5. Колодка контроллера
6. Колодка жгута проводов основного
7. Клеммы проводов массы «-» (к кузову микроавтобуса)
8. Жгут проводов основной
9. Кнопка дополнительная
10. Колодка кнопки дополнительной и ДУ
11. Клемма синего провода жгута проводов основного (к неподвижной группе контактов)
12. Клемма зелёного провода жгута проводов основного (к неподвижной группе контактов)
13. Неподвижная группа контактов
14. Подвижная группа контактов
15. Клемма синего провода жгута проводов актуатора (к подвижной группе контактов)
16. Клемма зелёного провода жгута проводов актуатора (к подвижной группе контактов)
17. Клемма синего провода жгута проводов актуатора
18. Клемма зелёного провода жгута проводов актуатора
19. Клемма зелёного провода актуатора
20. Клемма синего провода актуатора
21. Привод замка
22. Жгут проводов актуатора
23. Колодка красного провода предохранителя 30А
24. Предохранитель 30А
25. Клемма красного плюсового провода +12V предохранителя 30А (к штатной плюсовой клемме аккумулятора)
26. Кнопка управления основная
27. Колодка кнопки управления основной
28. Колодка жгута основного (красный)
29. Колодка жгута ДУ (красный)
30. Колодка жгута ДУ (желто-синий, чёрный)
31. ДУ (дистанционное управление)
32. Модуль управления приводом Кроко от ручек двери
33. Колодка модуля управления приводом от ручек двери (красный, зелёный, чёрный)
34. Колодка контроллера 107 к колодке модуля управления привода
35. Приемник пальцевзащитного профиля
36. Колодка контроллера 107 к колодке пальцевзащитного профиля
37. Колодка пальцевзащитного профиля (красный, зелёный, чёрный)
38. Колодка измерителя скорости
39. Привод Кроко 101
40. Колодка контроллера на колодку фонарика
41. Колодка фонарика
42. Фонарик



2.4 РАСПОЛОЖЕНИЕ ЖГУТА ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО



ВНИМАНИЕ

Все провода должны быть надежно защищены иочно прикреплены, чтобы исключить возможность их обрыва, перетирания или износа.

Для прокладки жгута проводов основного в скрытых полостях используйте стальную проволоку. Расположение жгута проводов основного продемонстрировано на рисунке. Во время прокладки жгута проводов основного соблюдайте осторожность. Повреждение изоляционного покрытия проводов недопустимо.

Прокладывать жгут проводов основной необходимо начинать из места начала прокладки жгута проводов основного, указанной на рисунке в следующем порядке:

- Протяните ветвь № 1
- Протяните ветвь № 2
- Протяните ветвь № 3
- Протяните ветвь № 4
- Протяните ветвь № 5

2.5 РАСПОЛОЖЕНИЕ КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТАКТОВ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ 11

На панели приборов в удобном для использования месте просверлите отверстие Ø23 мм для размещения кнопки управления. Удалите с кромок заусеницы и притупите острые кромки. Установите кнопку управления в отверстие, подсоединив её к колодке жгута проводов основного (рис. 3).



ВНИМАНИЕ



Подвижная и неподвижная группы контактов должны располагаться так, чтобы надпись "Autodoor" находилась сверху.

Выполните два отверстия Ø14 мм (рис. 1). Подсоедините к подвижной группе контактов жгут проводов актуатора следующим образом: зелёный провод жгута проводов актуатора подсоедините к нижнему контакту подвижной группы контактов, а синий к верхнему, как показано на схеме стр. 9 и рис. стр. 13. Закрепите подвижную группу контактов двумя саморезами 3,9x16 из метизного пакета используя проставку контактов (рис. 1).

Нанесите на контакты подвижной группы консистентную смазку. Закройте/откройте дверь. Используя след, оставленный смазкой на стойке, нанесите разметку и выполните отверстие Ø20 мм. (рис. 2).

Подсоедините клемму зелёного провода жгута проводов основного к нижней клемме неподвижной группы контактов, а синий провод к верхней клемме, как показано на схеме на стр. 9.

Закрепите неподвижную группу контактов двумя саморезами 3,9x16 из метизного пакета (рис. 2).

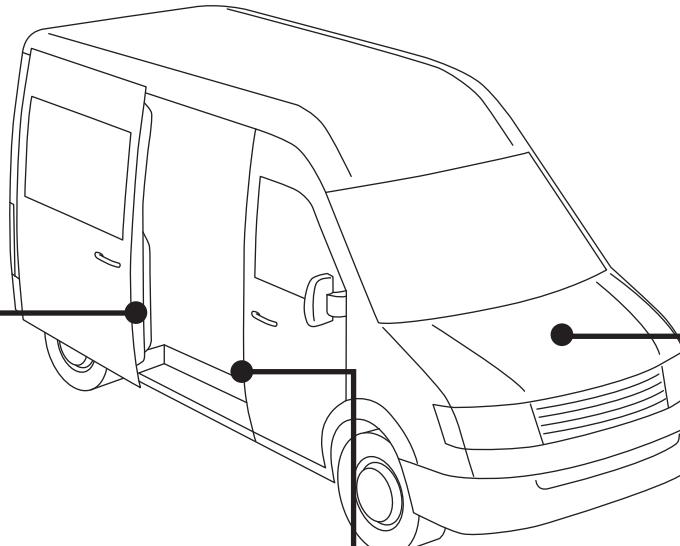


Рис. 1



Рис. 2

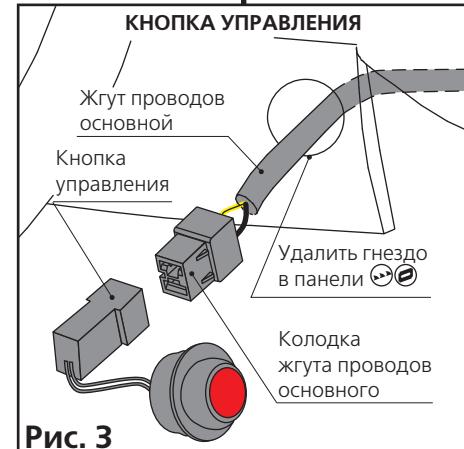
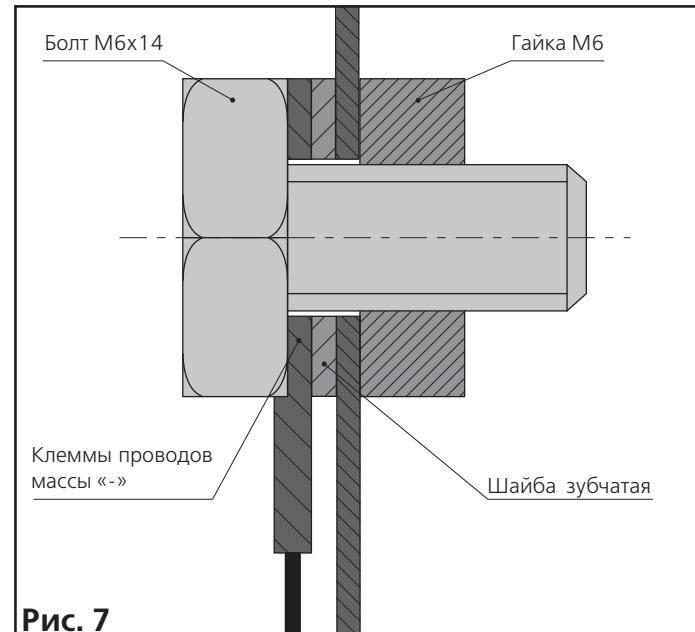
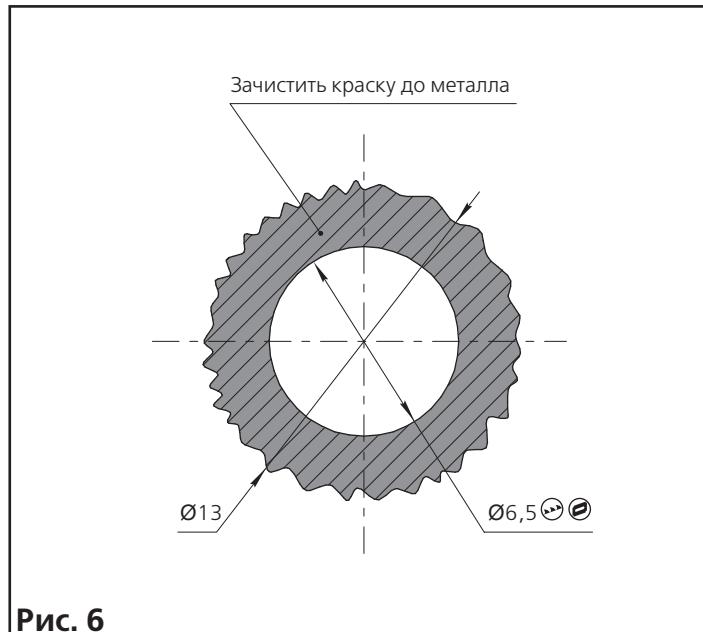
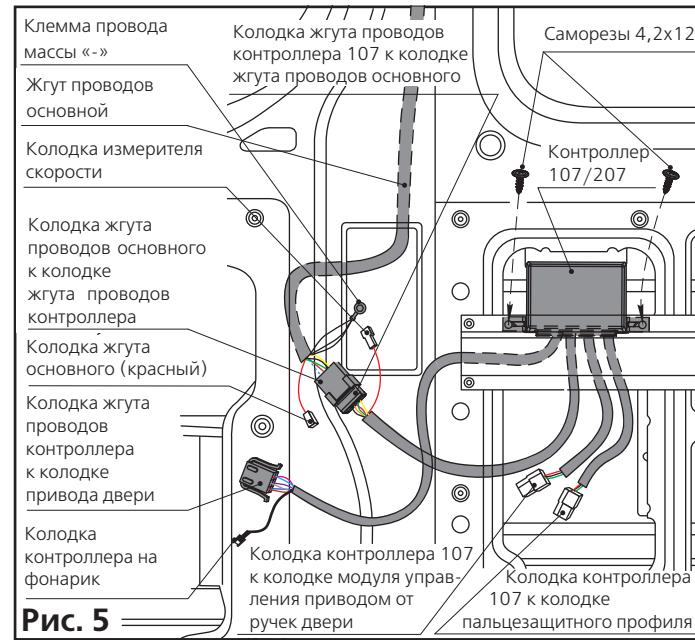
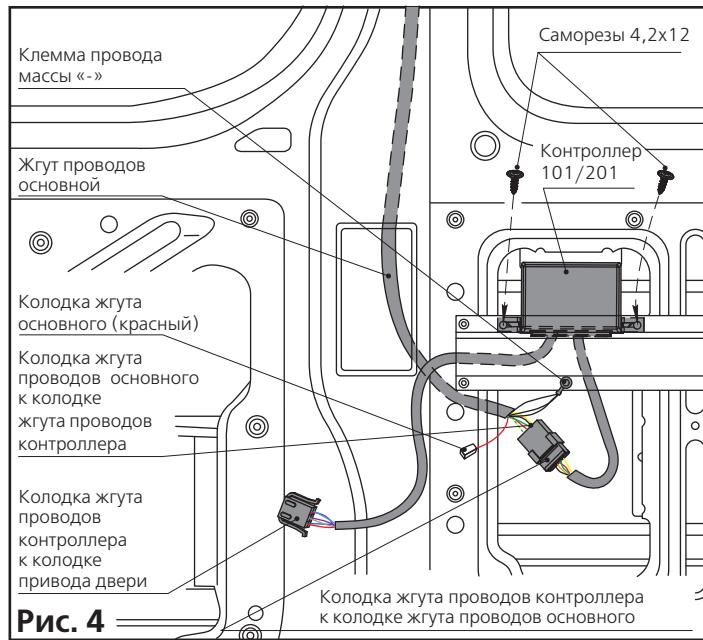


Рис. 3

12 2.6 УСТАНОВКА КОНТРОЛЛЕРА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ ПРОВОДА МАССЫ «-»



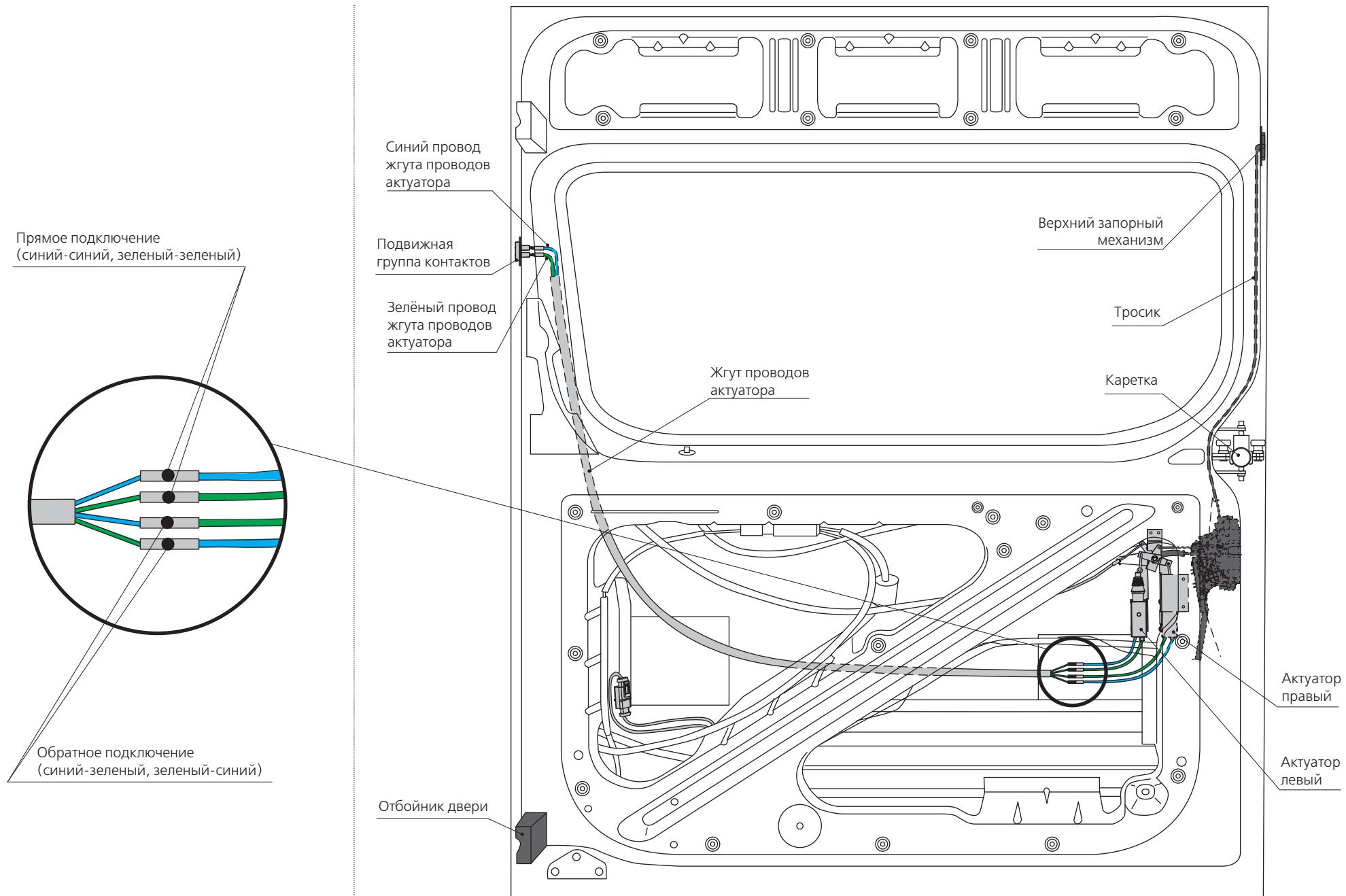
В нише боковины кузова разместите контроллер и закрепите его двумя саморезами 4,2x12 из метизного пакета, как показано на рис. 4.

Для крепления клемм проводов массы «-» идущих от жгута проводов основного выполнить отверстие Ø 6,5 мм на любом месте внутренней стенки кузова, рядом с контроллером, как показано на рис. 4 и рис. 5. Вокруг отверстия полностью удалите краску до металла для обеспечения надежного контакта, как показано на рис. 6. При помощи болта M6x14, шайбы зубчатой и гайки M6 из метизного пакета, закрепите клеммы проводов массы «-», как показано на рис. 7. Зубчатая шайба должна находиться между клеммами и кузовом автомобиля. После затяжки болта M6 на поверхность с поврежденным лако-красочным покрытием нанести антикоррозийную защиту.

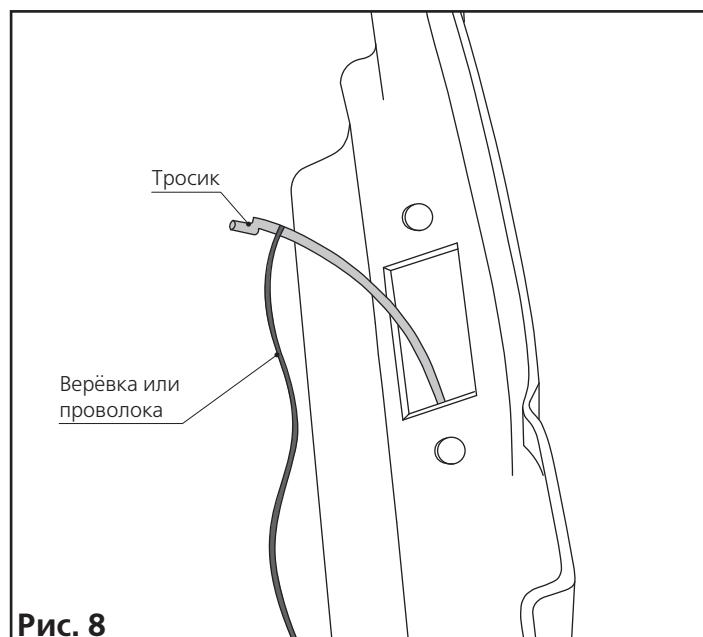
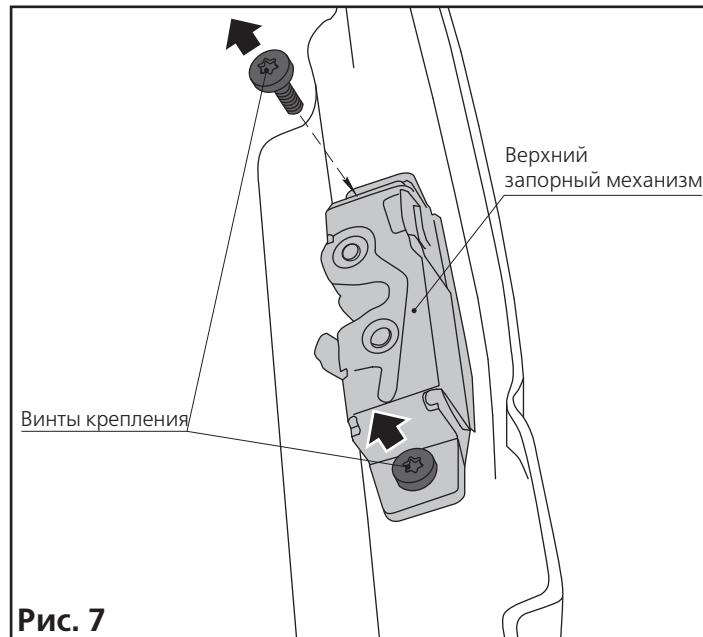
ПРИМЕЧАНИЕ

Контроллер необходимо расположить таким образом, чтобы технологическое отверстие в контроллере «смотрело» вниз для предотвращения попадания и скапливания конденсата на плату в контроллере (см. рис. 4)

На рис. 5 показано вариантное исполнение установки контроллера 107/207 для привода Кроко 107/207.



2.7 УСТАНОВКА ПРИВОДА ЗАМКА И ЖГУТА ПРОВОДОВ АКТУАТОРА



Открутите 2 винта верхнего запорного механизма двери и отсоедините от него тросик (рис. 7). К тросику привяжите метровый отрезок верёвки или проволоки (рис. 8).

2.7 УСТАНОВКА ПРИВОДА ЗАМКА И ЖГУТА ПРОВОДОВ АКТУАТОРА

15

Демонтируйте замок двери. Для этого, открутите три винта его крепления (рис. 9).

⚠ ВНИМАНИЕ ⚠

Замок не снимается пока не снят верхний запорный механизм и от него не отсоединен тросик.

Выньте замок из полости двери. Отсоедините от него указанный тросик (рис. 10). Вместо него установите тягу привода, а тросик закрепите на кронштейне привода замка (рис. 11). Установите замок двери и верхний запорный механизм на штатные места (рис. 9) и рис. 9).

Закройте дверь. Вложите привод замка в нишу двери как показано на рис. 12.

Отрегулируйте предварительное натяжение тяги привода замка, перемещая его вправо или влево (свободный ход тяги должен быть 2-3 мм), смотри рис. 11. Закрепите привод замка на один саморез и постарайтесь выставить такое положение привода замка, при котором штатный замок должен открываться с внутренней ручки и с наружной ручки, а в случае блокировки двери только с внутренней ручки.

Наметьте четыре отверстия крепления и просверлите их $\varnothing 5$ мм. Закрепите привод замка двери заклепками $4,8 \times 12$ из метизного пакета (рис. 12).

Подсоедините провода актуаторов привода замка как указано на рисунке стр. 13.

⚠ ВНИМАНИЕ ⚠

При подключении привода замка левый актуатор подключается по цветам проводов (синий провод на синий, зеленый провод на зеленый). Правый актуатор подключается зеленым проводом на синий, а синим проводом на зеленый, как показано на стр. 13.

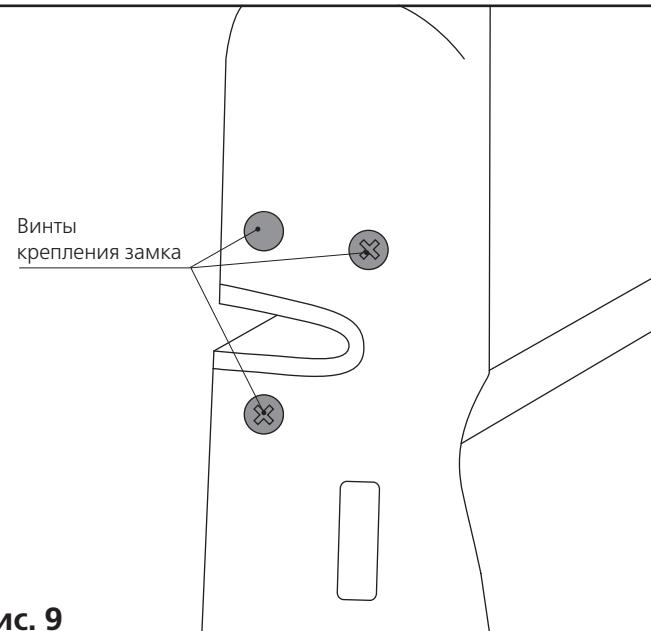


Рис. 9

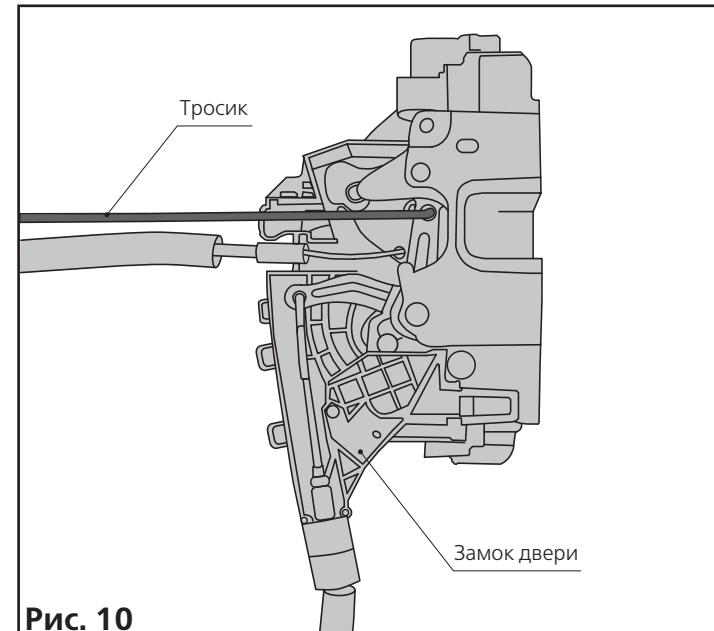


Рис. 10

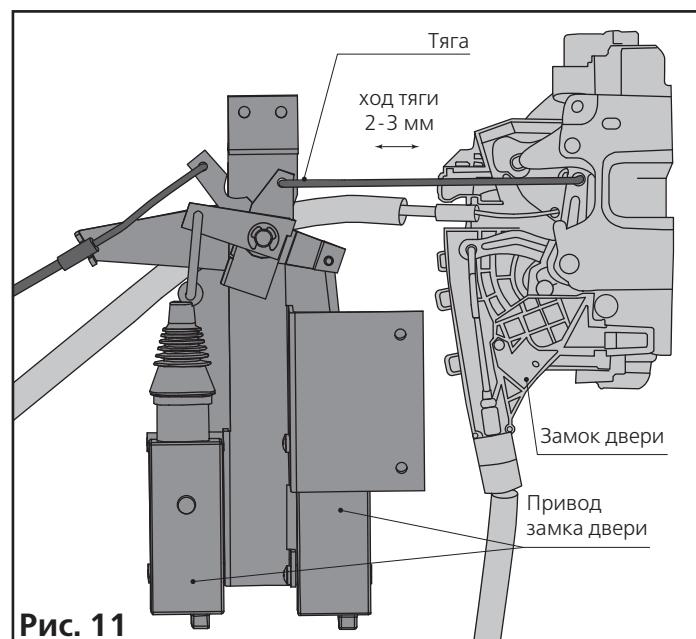


Рис. 11

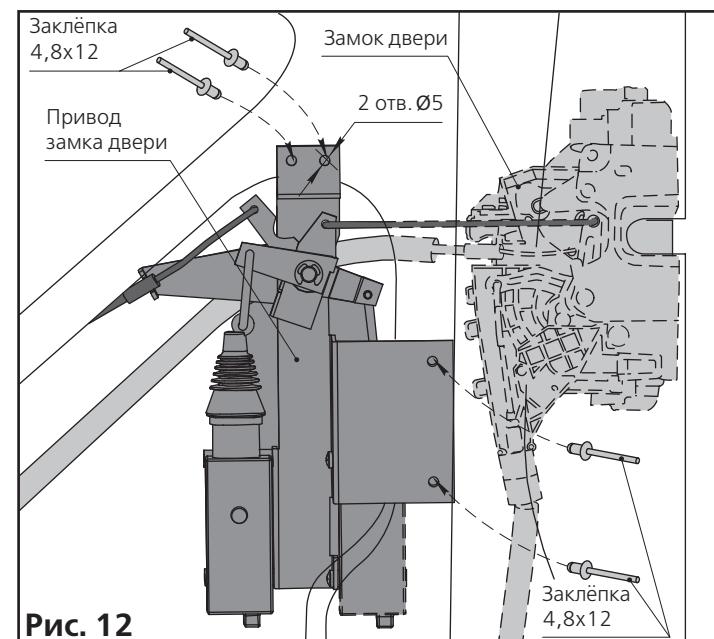
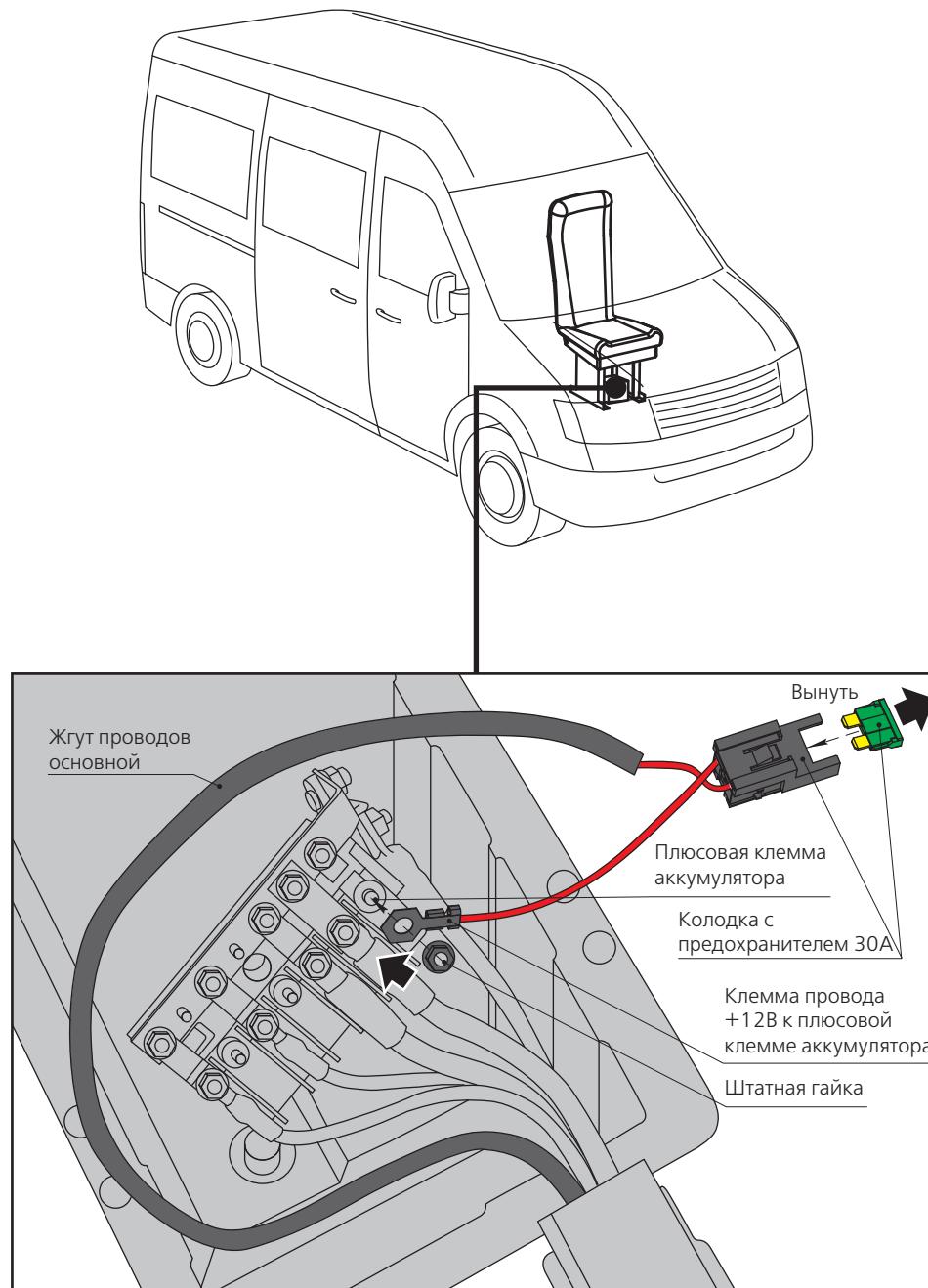


Рис. 12



Подсоедините клемму провода $+12\text{B}$ жгута проводов основного к свободной плюсовой клемме аккумулятора, которая находится под ногами водителя. Закрепите клемму провода $+12\text{B}$ жгута проводов основного штатной гайкой аккумулятора. Перед подсоединением выньте предохранитель 30А из колодки предохранителя.

3.1 УСТАНОВКА РЕЙКИ И ПРОКЛАДКИ НА ДВЕРЬ

17

При монтаже рейки рекомендуется установить между рейкой и панелью сдвижной двери две прокладки H4 (рис. 13). В комплекте поставляется прокладка H4 в количестве 3 шт.

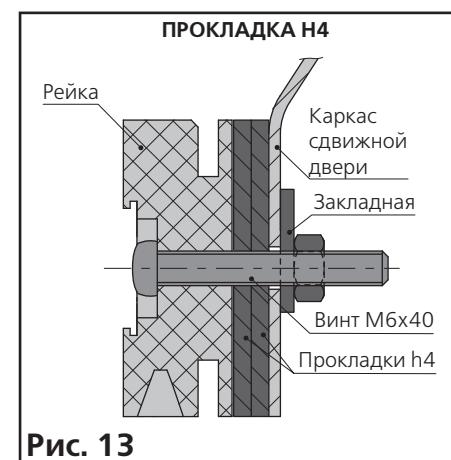
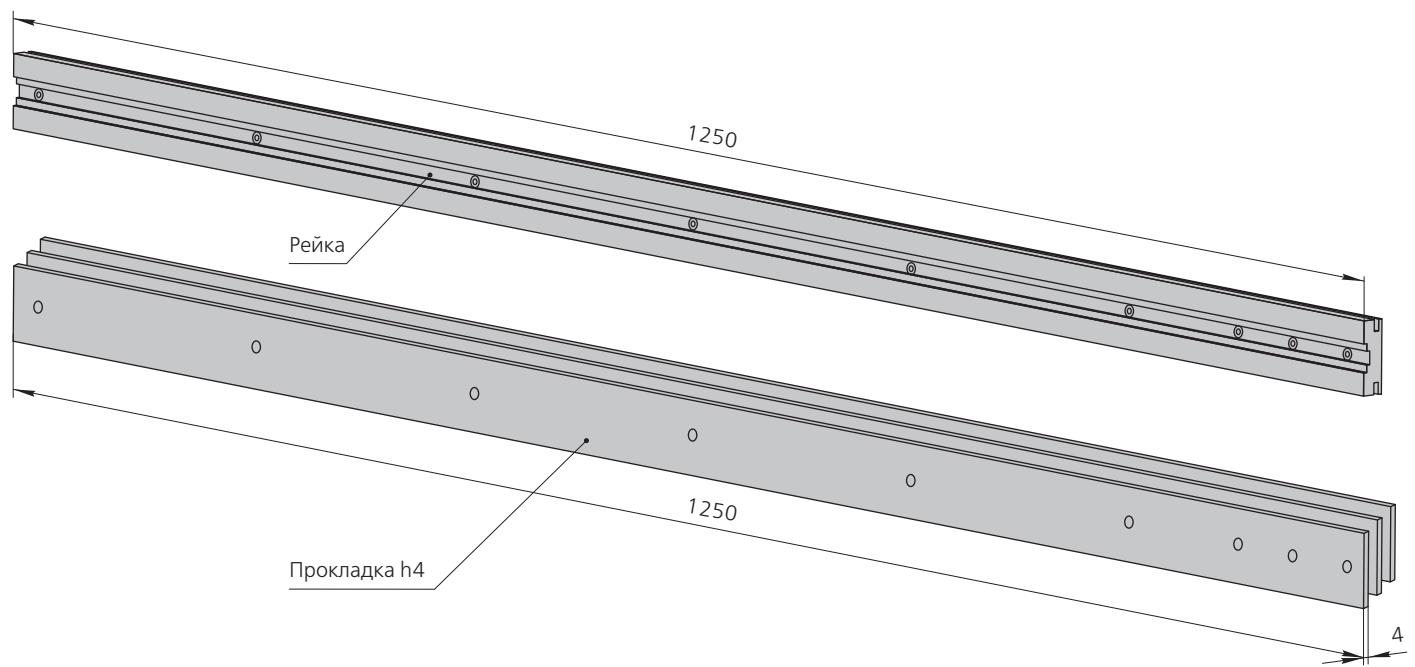
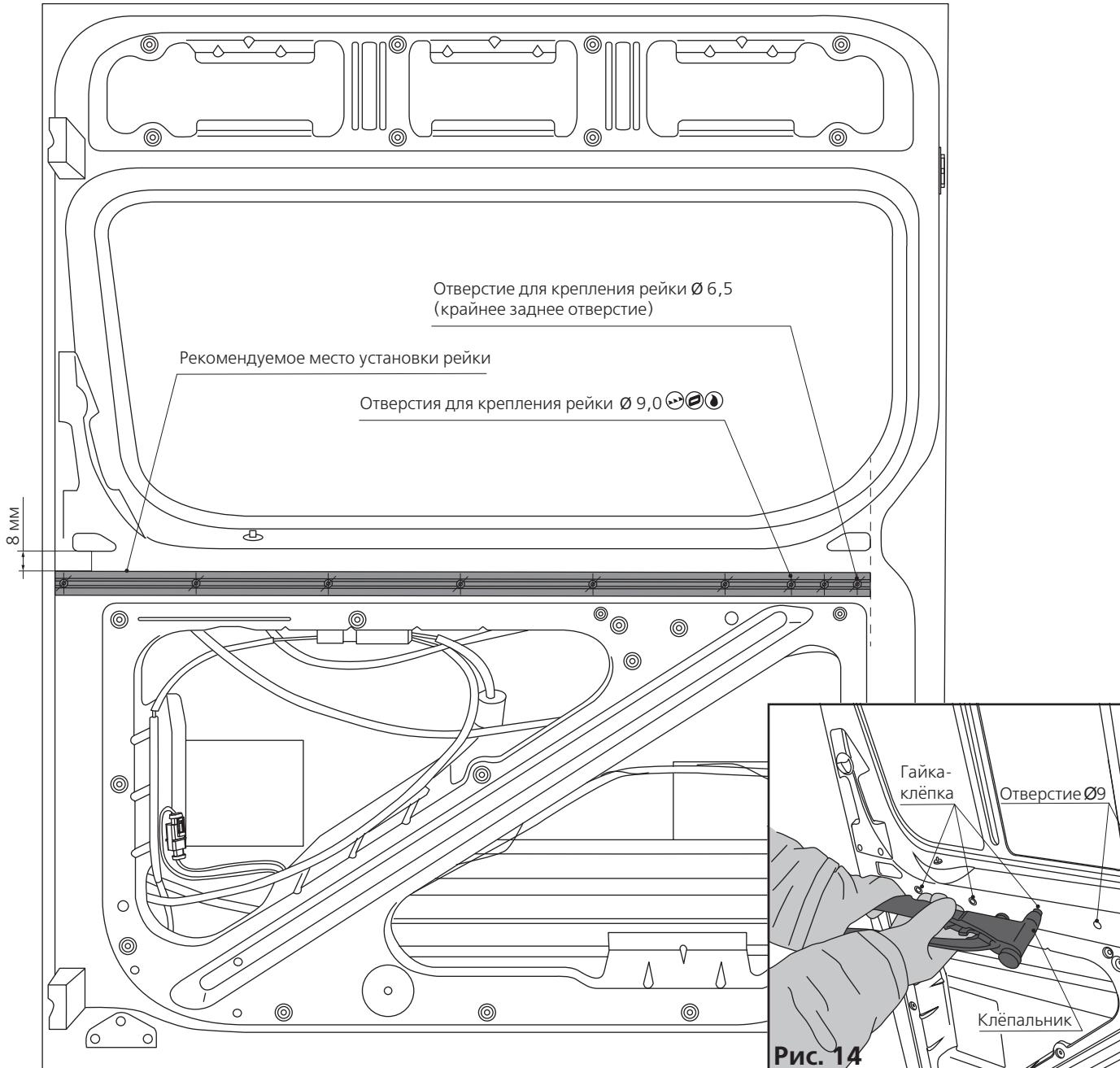


Рис. 13

3.2 УСТАНОВКА РЕЙКИ НА ДВЕРЬ



На этой странице продемонстрирована рекомендуемое место установки рейки на дверь.

Закройте дверь и снимите обивку двери.

Приложите рейку на рекомендуемое место, как показано на рисунке. Используя рейку отмечьте центры крепёжных отверстий.

ВНИМАНИЕ

Обязательными крепёжными отверстиями являются задние четыре и одно переднее.

По отметкам просверлите отверстия Ø 9,0 мм, а заднее крайнее отверстие Ø 6,5 мм. Отверстия должны располагаться на одной прямой. Расклепайте в отверстиях гайки-клепки с внутренней резьбой M6 (в комплекте не поставляются).

Прикрепите рейку и прокладки используя метизный пакет:

- Винтами M6x40
- Винтом M6x60
- План шайбой закладной

3.3 УСТАНОВКА ОПОРЫ

19

Снимите уплотнитель двери в области установки опоры (рис. 15).

Приложите опору к стойке (рис. 16) таким образом, чтобы плоскость рейки Б находилась выше плоскости опоры А примерно на 8-10 мм и зазор В между опорой и рейкой был в пределах 6-10 мм.

С помощью маркера по опоре отметьте центры крепежных отверстий.

Просверлите по разметке отверстие Ø6,5 мм для винта п/к М6х25.

Просверлите по отметкам отверстия Ø5 мм для заклепок 4,8x12 из метизного пакета (рис. 17). Прикрепите опору сначала только винтом п/к М6х25, потом заклепками 4,8x12 из метизного пакета (рис. 18). С внутренней стороны уплотнителя удалите часть, чтобы получившийся вырез охватывал дистанционную втулку опоры.

Оденьте уплотнитель на место .

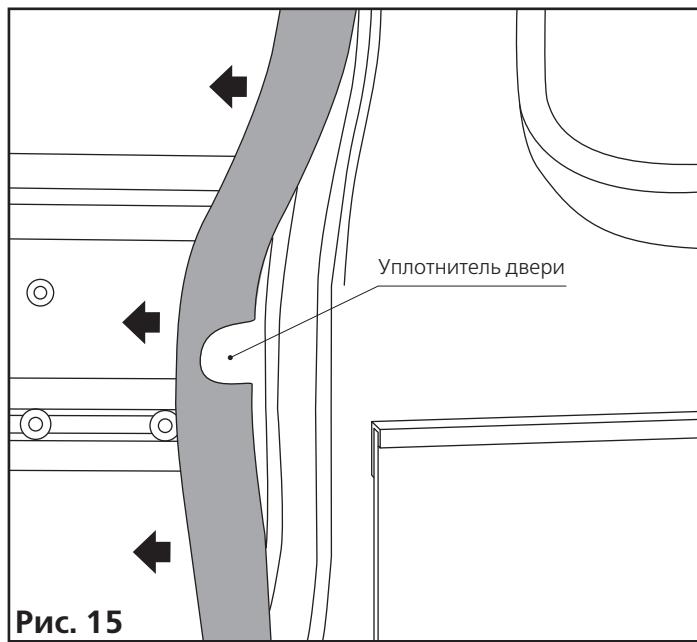


Рис. 15

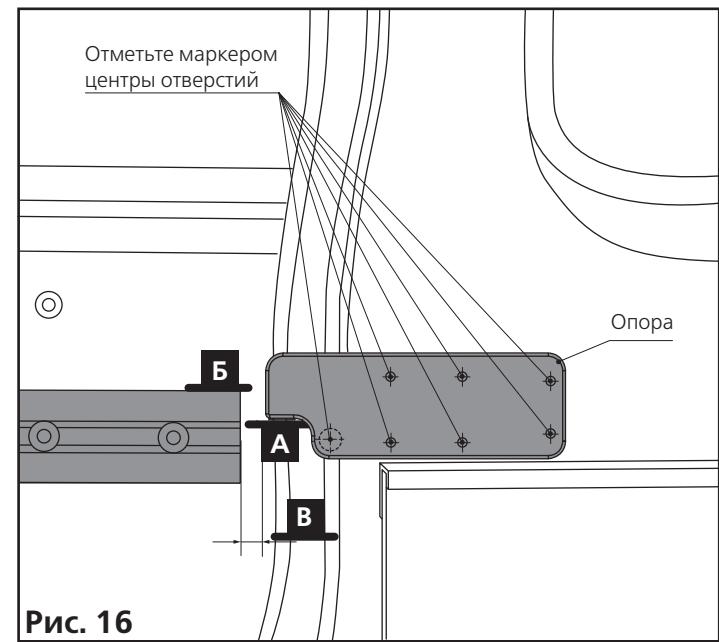


Рис. 16

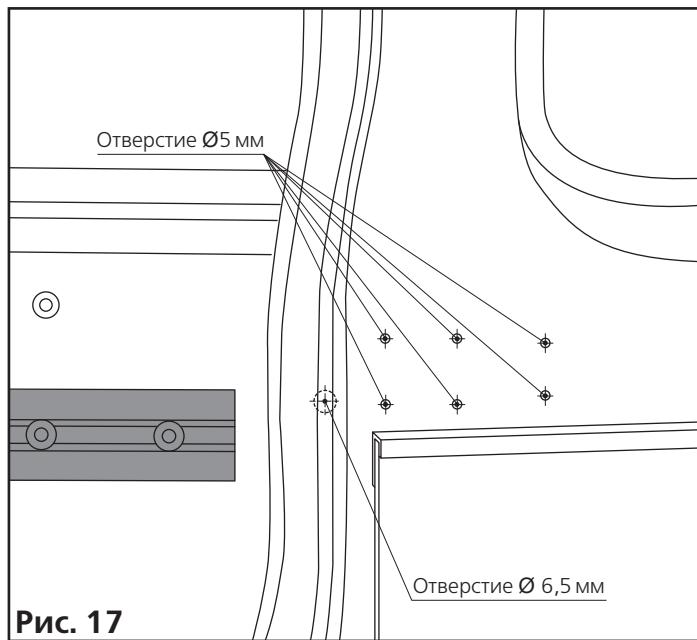


Рис. 17

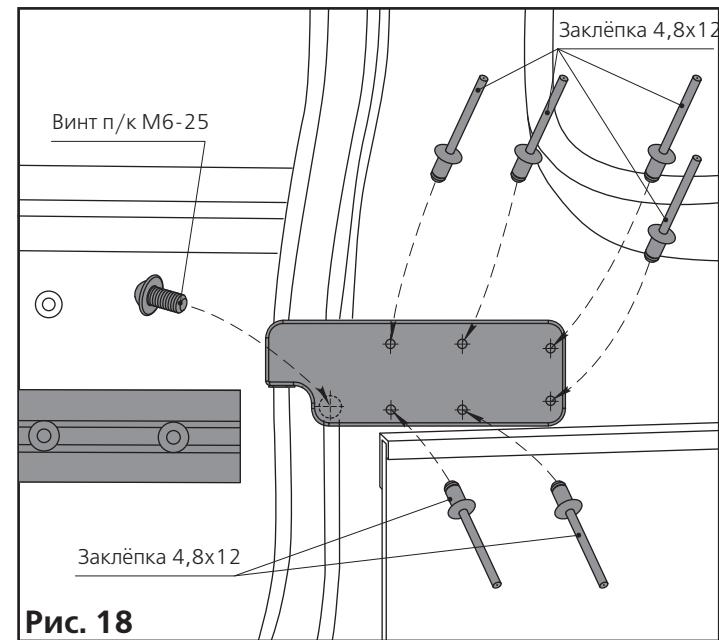
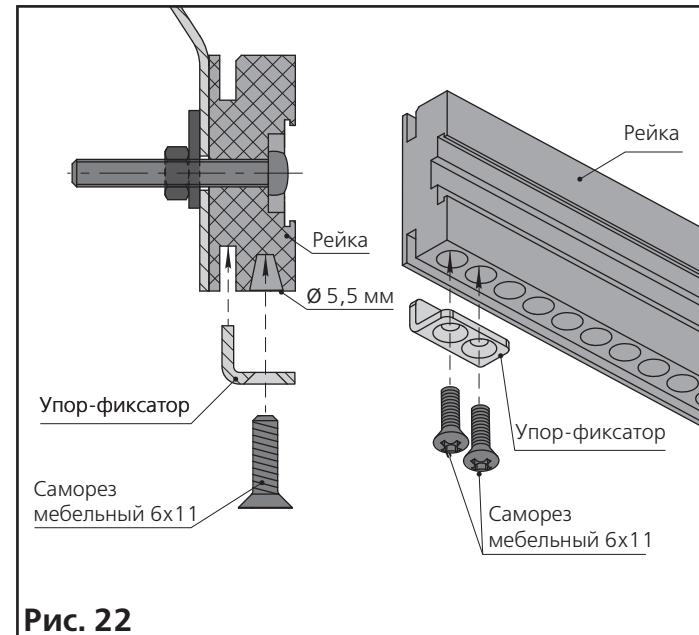
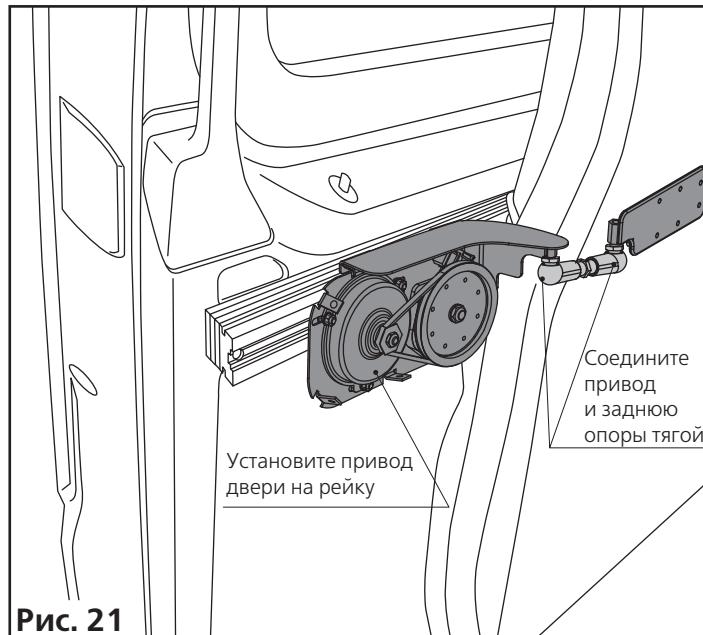
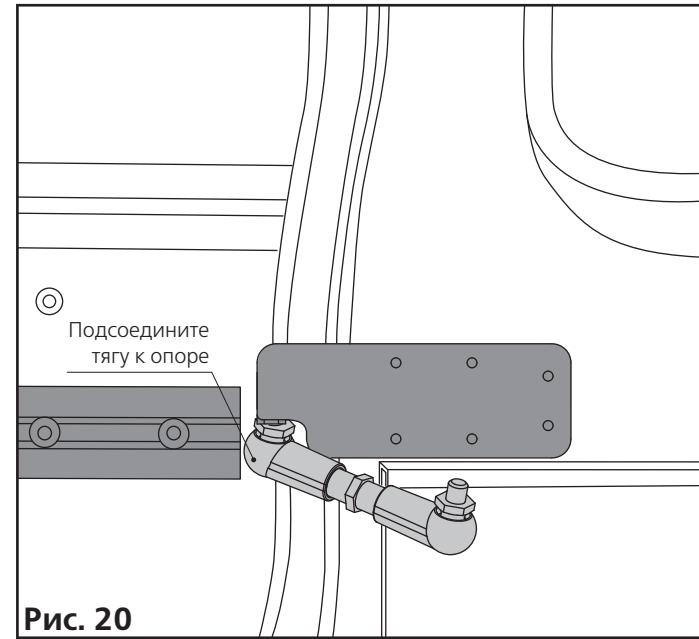
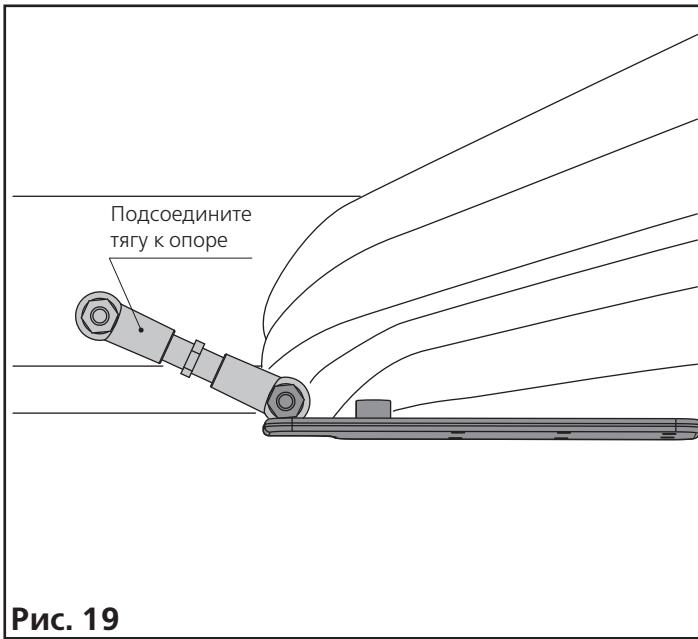


Рис. 18

3.4 ПОДГОТОВКА ПРИВОДА ДВЕРИ К УСТАНОВКЕ



Подсоедините тягу к опоре (рис. 19, 20).

Закройте дверь вручную.

Убедитесь в том, что рейка детали опоры и тяги не мешают свободному закрыванию двери.

Откройте дверь.

Установите привод двери на рейку (рис. 21). Соедините привод и заднюю опору тягой.

Просверлите в передней части 2 отверстия Ø 5,5 мм и в этом месте установите упор-фиксатор (рис. 22).

Очистите пазы рейки от стружки (рис. 24).

Подключите привод к контроллеру (рис. 23).

Вставьте предохранитель 30A в колодку предохранителя. При этом контроллер даст длительный звуковой сигнал.

Заведите двигатель а/м.

Нажмите на кнопку управления. При этом привод закроет дверь, а контроллер 1-2 сек. будет издавать звуковые сигналы. Далее запустите цикл открытия. При этом привод откроет дверь и медленно доедет до упора-фиксатора. Далее привод будет работать в штатном режиме.



ВНИМАНИЕ



Перед тем, как снять привод (при необходимости) или отключить контроллер, сначала выньте предохранитель 30A, из колодки предохранителя.

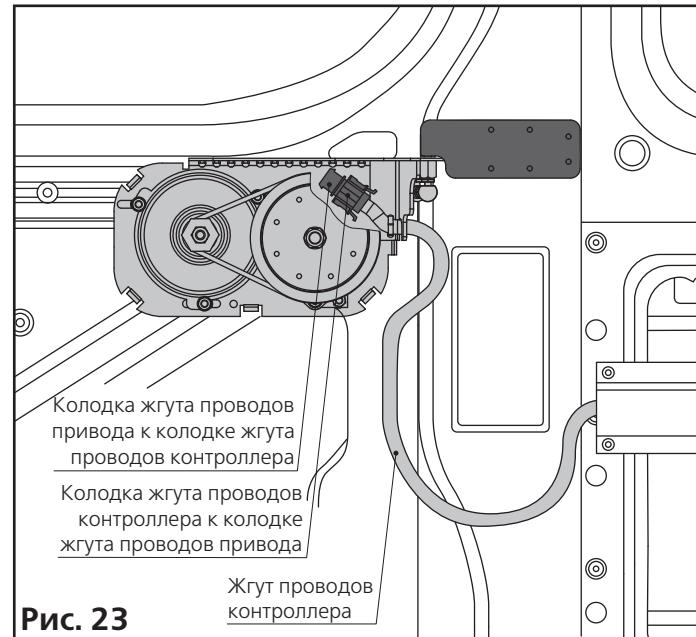


Рис. 23

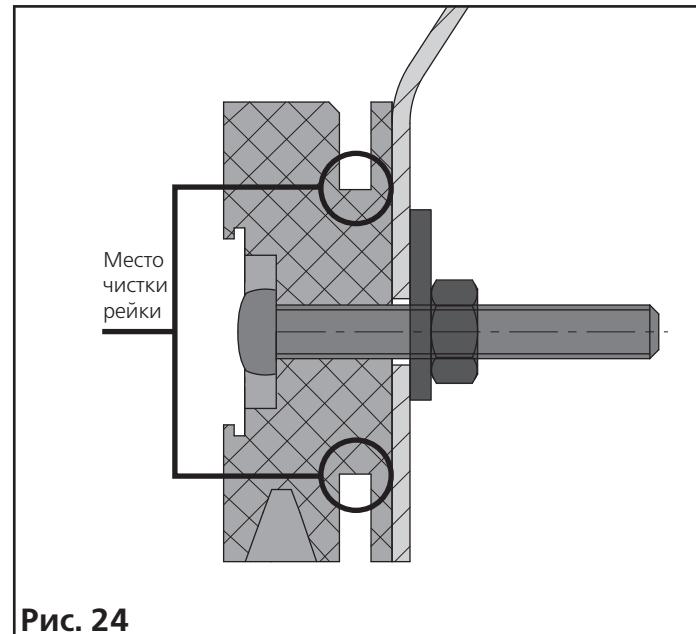
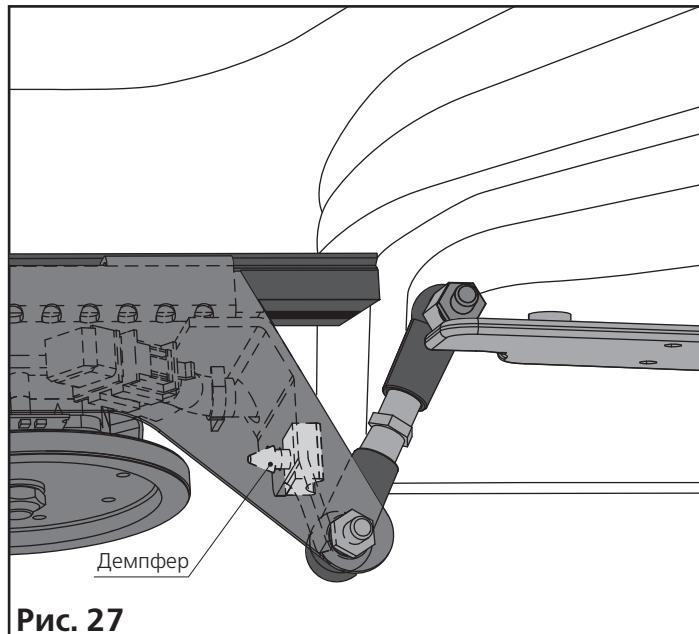
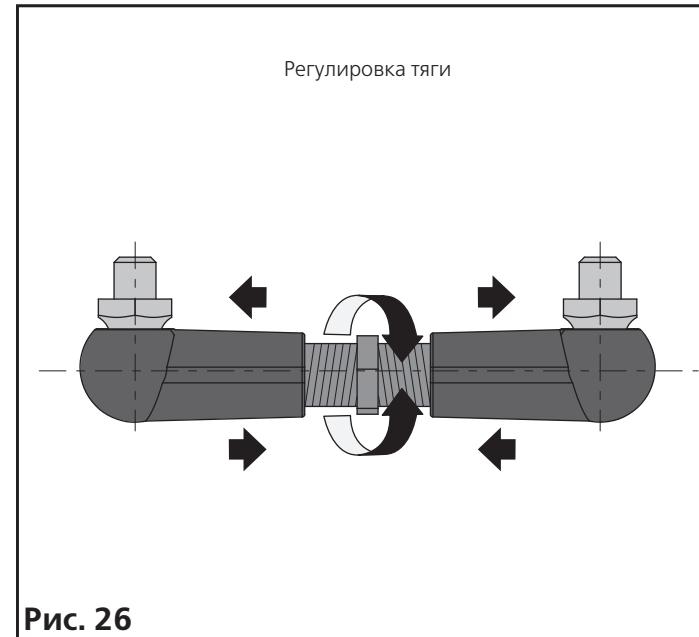
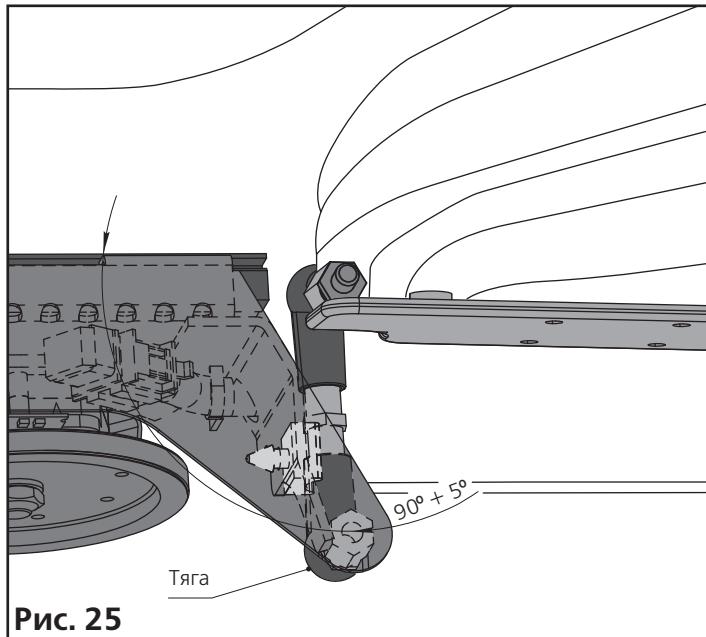


Рис. 24



РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ

Положение тяги при normally закрытой двери в режиме с фиксацией показано на рис. 25 и рис. 35, стр. 26.

Вращая шпильку за шестигранник (рис. 26), отрегулируйте длину тяги так, чтобы дверь плотно закрывалась.

Тяга при правильной установке должна упираться в демпфер на каретке (рис. 25).

Положение тяги при normally закрытой двери в режиме без фиксации показано на рис. 27 и на рис. 36, стр. 26.

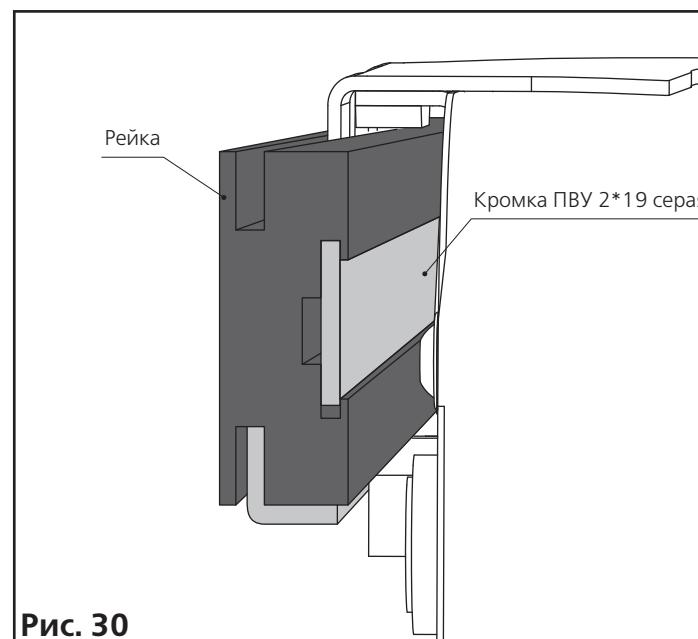
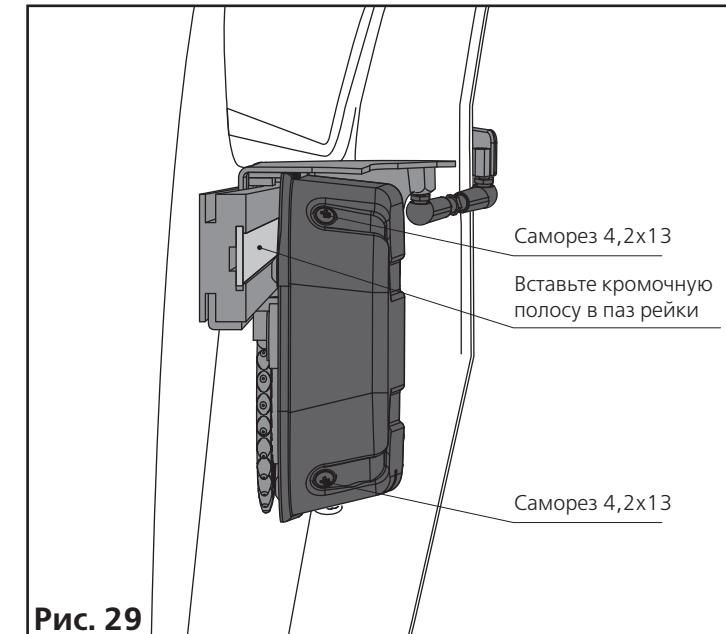
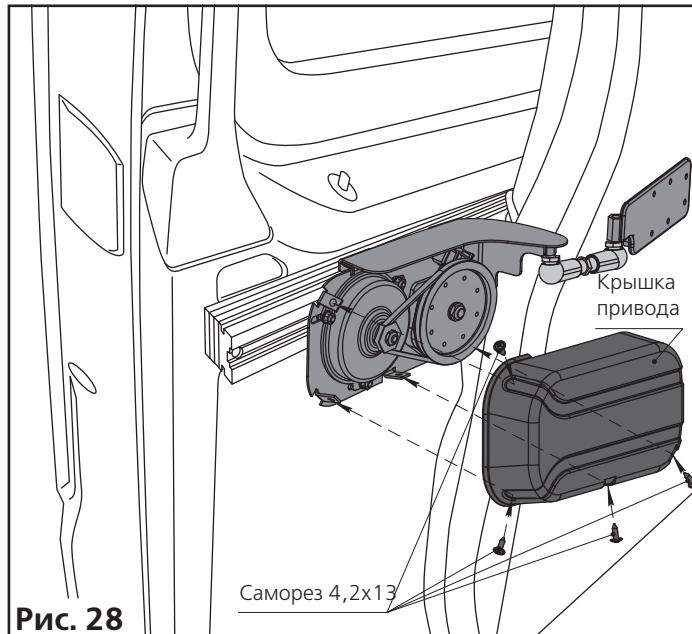
4.3 УСТАНОВКА КРЫШКИ ПРИВОДА И ЗАЩИТНОЙ КРОМКИ

23

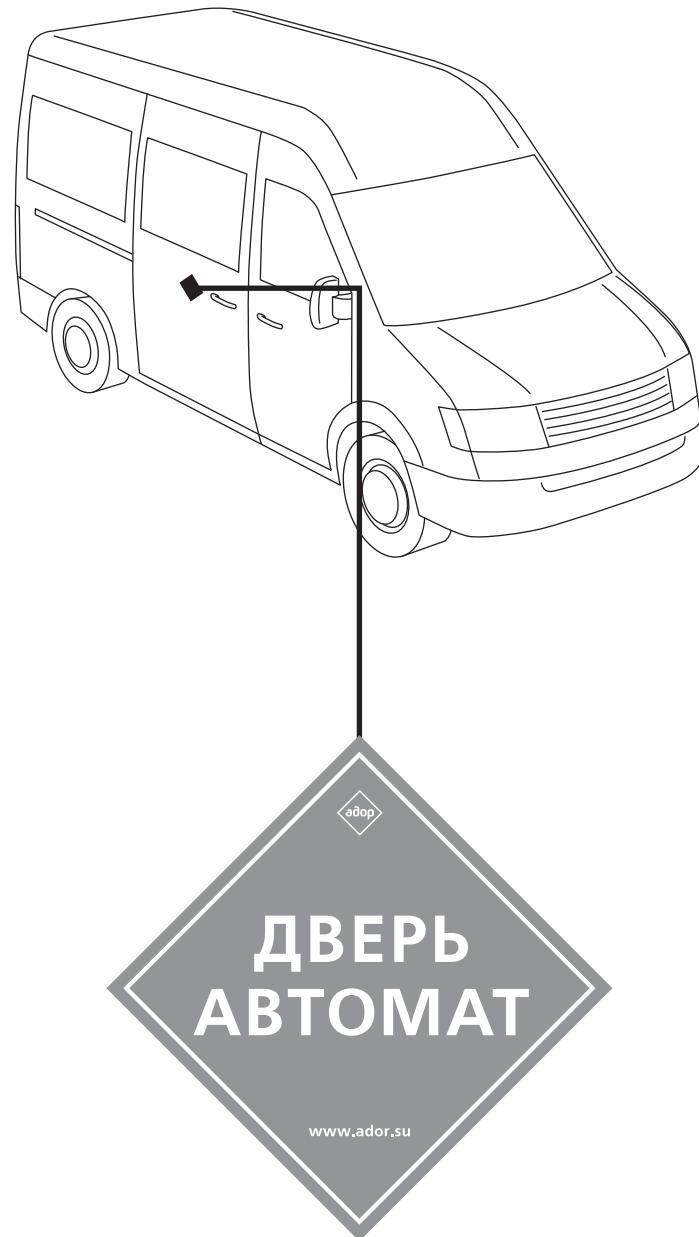
Установите крышку привода четырьмя саморезами 4,2x13 из метизного пакета (рис. 28).

Обрежьте декоративную полосу по рейке (рис. 29 и 30).

Аккуратно вставьте полосу в паз рейки, как показано на рисунках 29 и 30.



4.4 РАСПОЛОЖЕНИЕ НАКЛЕЙКИ ИНФОРМАЦИОННОЙ



Наклейку информационную разместите снаружи на панель сдвижной двери рядом с ручкой наружной, так чтобы её можно было легко заметить.

4.5 УСТАНОВКА КРЫШЕК РУЧКИ НАРУЖНОЙ И ВНУТРЕННЕЙ

25

Приложите крышку ручки наружной к ручке открытия и закрытия, наметьте и выполните два отверстия Ø3,5 мм. Закрепите крышку ручки наружной на ручке двумя саморезами 4,2x16 из метизного пакета, как показано на рисунках 31 и 32.

Приложите крышку ручки внутренней на указанное место. Закрепите крышку ручки внутренней саморезом 4,2x16 из метизного пакета, как показано на рисунках 33 и 34.

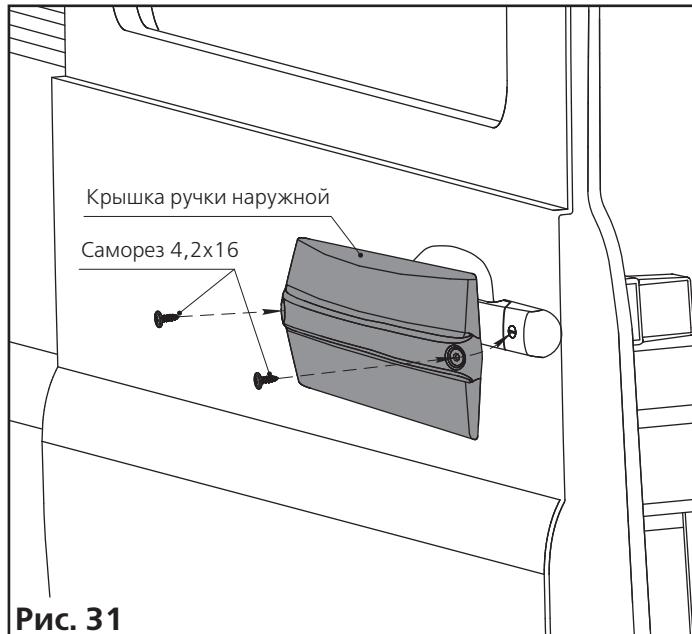


Рис. 31

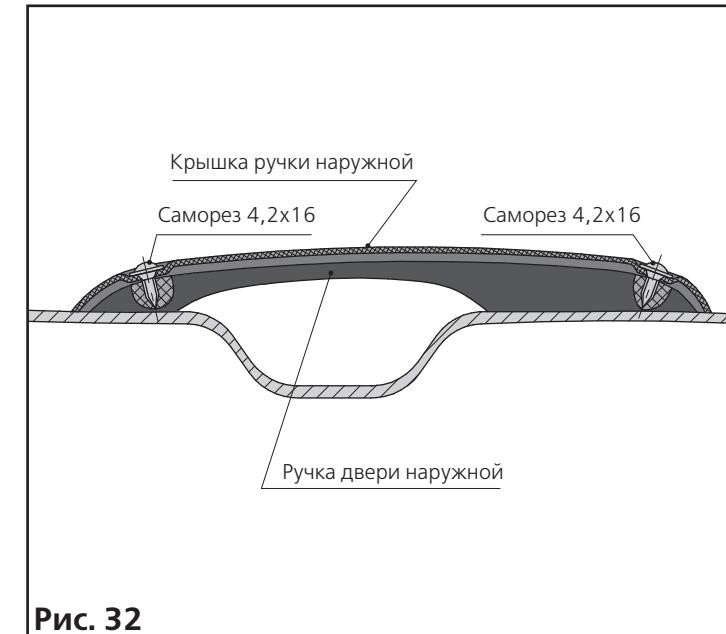


Рис. 32

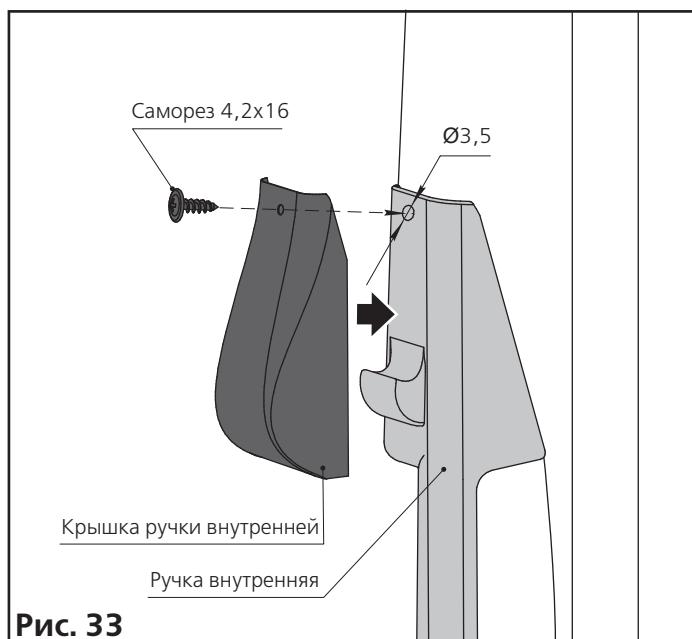


Рис. 33

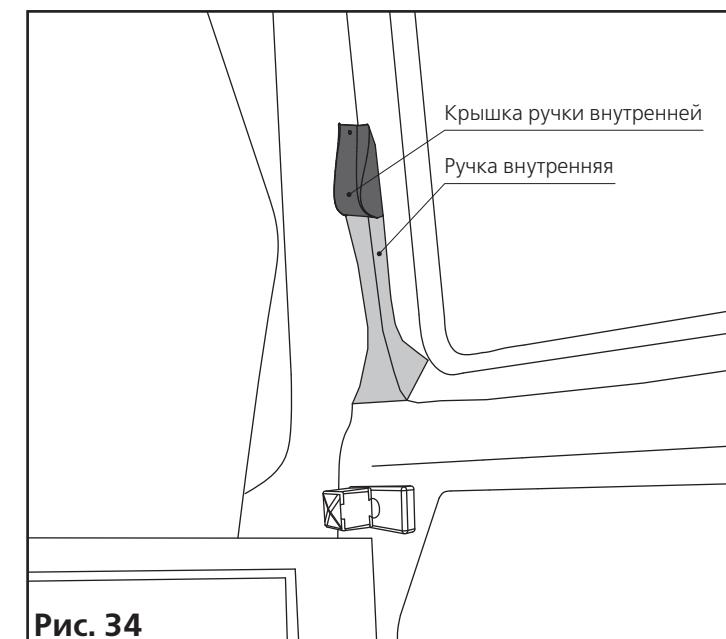


Рис. 34

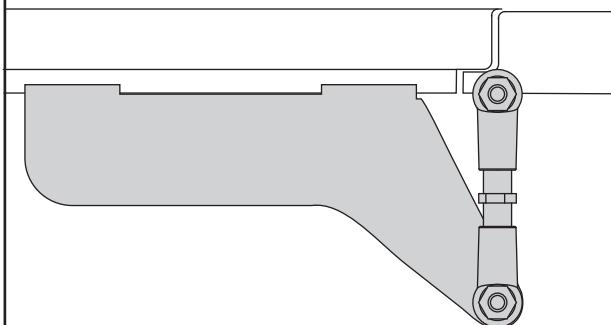
РЕЖИМ С ФИКСАЦИЕЙ

Рис. 35

ПРИВОД КРОКО 101/201**ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ ДВЕРИ**

Нажмите и удержите кнопку управления ~0,5 сек. Движение двери начнётся после отпускания кнопки.

ОСТАНОВКА ДВЕРИ

Для того, чтобы остановить дверь во время движения, необходимо один раз кратковременно нажать на кнопку управления.

АВТООТКАТ

Если при закрытии дверь натолкнулась на препятствие, то она автоматически остановится и откатится назад.

РЕГУЛИРОВКА ШИРИНЫ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ

Откройте дверь. Выставьте вручную необходимую ширину. Нажмите и удерживайте кнопку управления нажатой ~10 секунд до 2-х кратного звукового сигнала. Отпустите кнопку. Теперь привод автоматически запомнит выставленную ширину открытия.

РЕЖИМ ФИКСАЦИИ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ

Привод может работать в 2-х режимах:

- с фиксацией (заложено в заводских настройках) рис. 35;
- без фиксации рис. 36 (только с приводом замка).

Для перехода в режим без фиксации нажмите и удерживайте кнопку нажатой в течении ~15 секунд до 3-х кратного звукового сигнала. Отпустите кнопку.

ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ НАСТРОЙКАМ

Нажмите и удерживайте кнопку управления в течение ~20 секунд до 4-х кратного звукового сигнала. Отпустите кнопку управления. Все установки привода перейдут к заводским настройкам.

ПРИВОД КРОКО 102/202

Привод Кроко 102/202 отличается от привода Кроко 101/201 наличием фонаря.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Фонарь загорается с началом открытия двери и гаснет после ее закрытия.

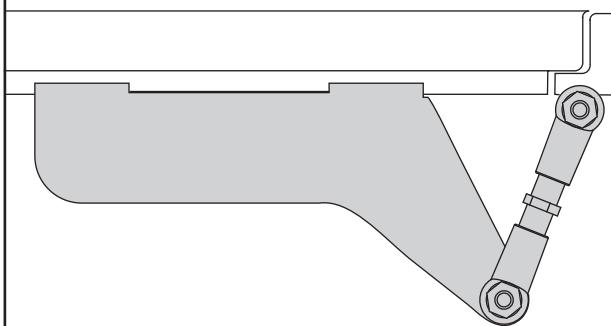
РЕЖИМ БЕЗ ФИКСАЦИИ

Рис. 36

ПРИВОД КРОКО 107/207

Привод Кроко 107/207 полностью соответствует правилам ЕЭК-ООН 107.

Благодаря усовершенствованиям в конструкции, привод имеет следующие отличия от базового Кроко 101/201:

ТОЧНОЕ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ НА РЕЙКЕ

Благодаря увеличенной дискретности датчика положения.

БЕЗОПАСНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВЕРИ

Позволяет приводу плавно уменьшать скорость в конце закрытия двери и увеличивать чувствительность "автоотката" в конце хода для дополнительной безопасности пассажира. Данная функция включена по умолчанию, для перехода в стандартный режим (привода Кроко 101/201) нажмите и удерживайте кнопку управления в течение 15 секунд до 3-х кратного звукового сигнала. Отпустите кнопку.

Дополнительные опции:**РЕЗЕРВНОЕ ПИТАНИЕ**

При подключении блока резервного питания можно открыть сдвижную дверь снаружи в аварийном случае при отсутствии бортового напряжения.

УПРАВЛЕНИЕ ПРИВОДОМ ОТ РУЧЕК ДВЕРИ

Функция позволяет открывать/закрывать дверь, используя штатные ручки двери при установленном модуле управления от ручек.

ПАЛЬЦЕЗАЩИТНЫЙ ПРОФИЛЬ

Обеспечивает точную детекцию столкновения двери с препятствием.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Установки привода переходят к заводским настройкам также в случае отключения электропитания

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ

С НАРУЖИ (ТОЛЬКО В РЕЖИМЕ БЕЗ ФИКСАЦИИ)

1. Снимите наружную крышку (рис. 37).
2. Потяните за ручку двери и удерживайте ее (рис. 38).
3. Потяните заднюю часть двери на себя (рис. 38).
4. Откройте дверь за штатную ручку (рис. 38).

ИЗ НУТРИ

1. Сорвите крышку ручки внутренней (рис. 39).
2. Нажмите и удерживайте кнопку ручки внутренней (рис. 39).
3. Подвиньте привод влево до упора (рис. 39).
4. Откройте дверь вручную (рис. 39).

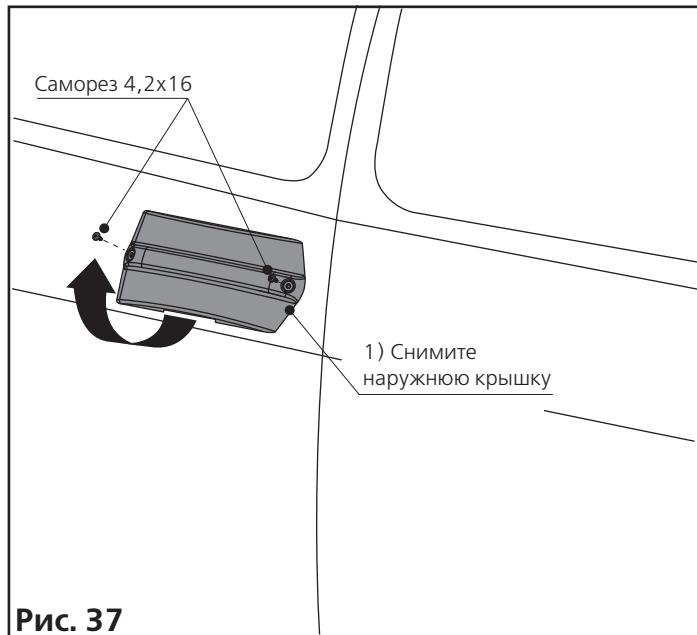


Рис. 37

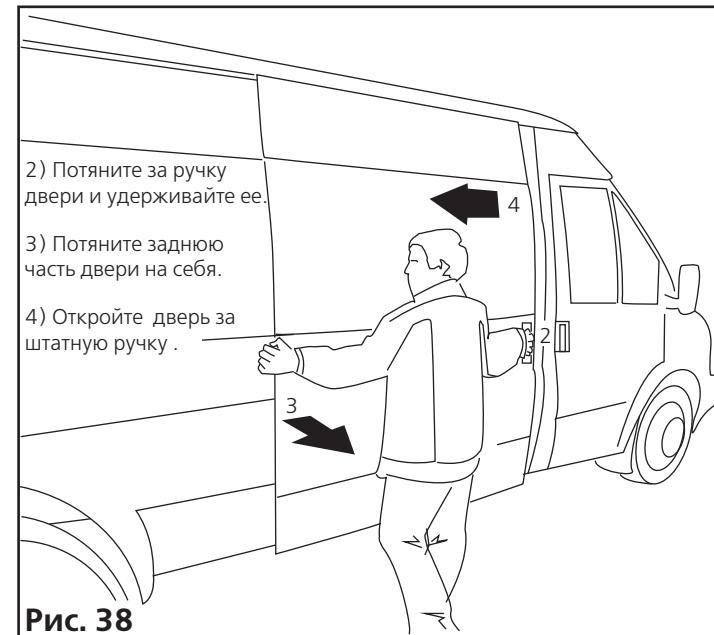


Рис. 38

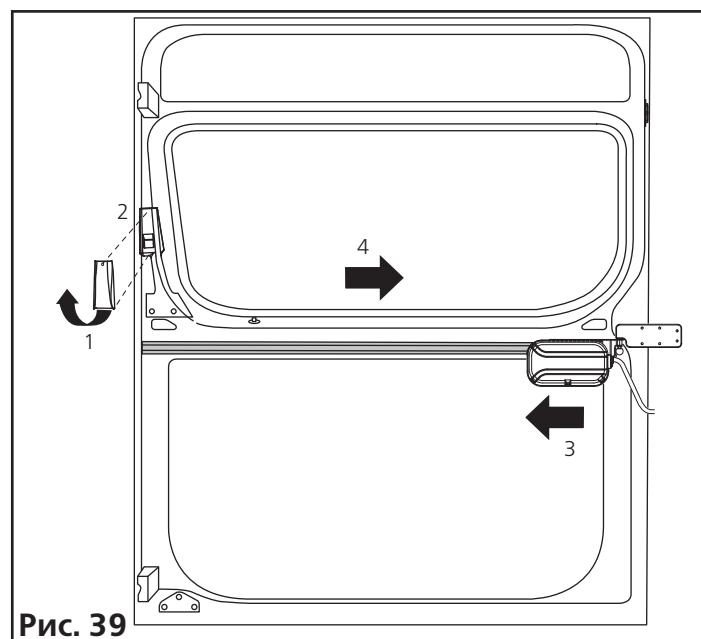
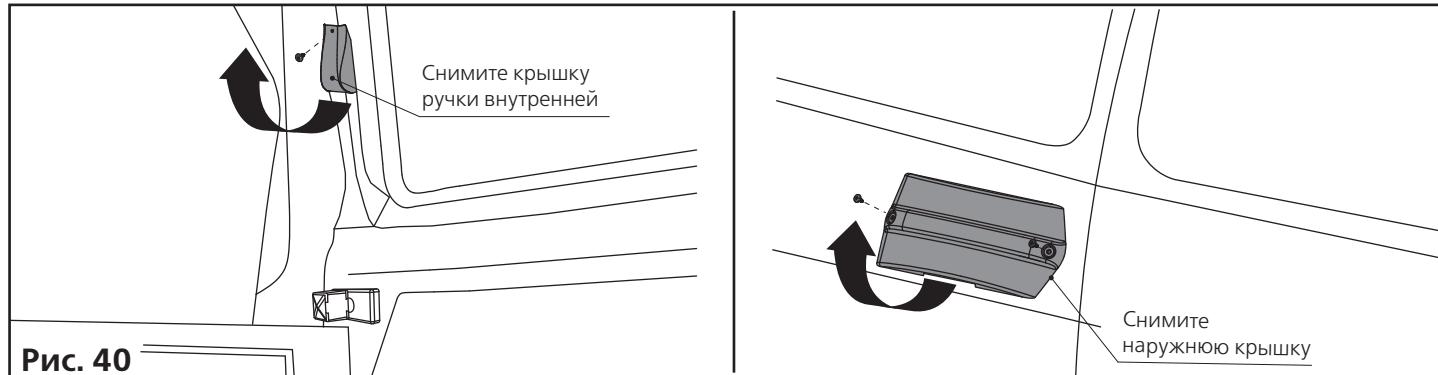
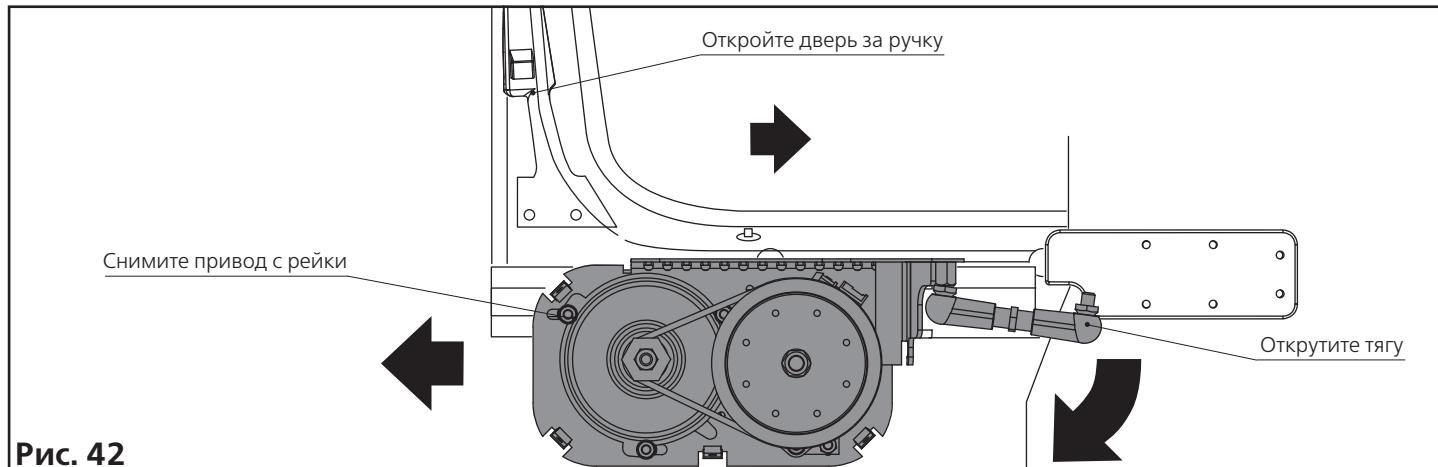
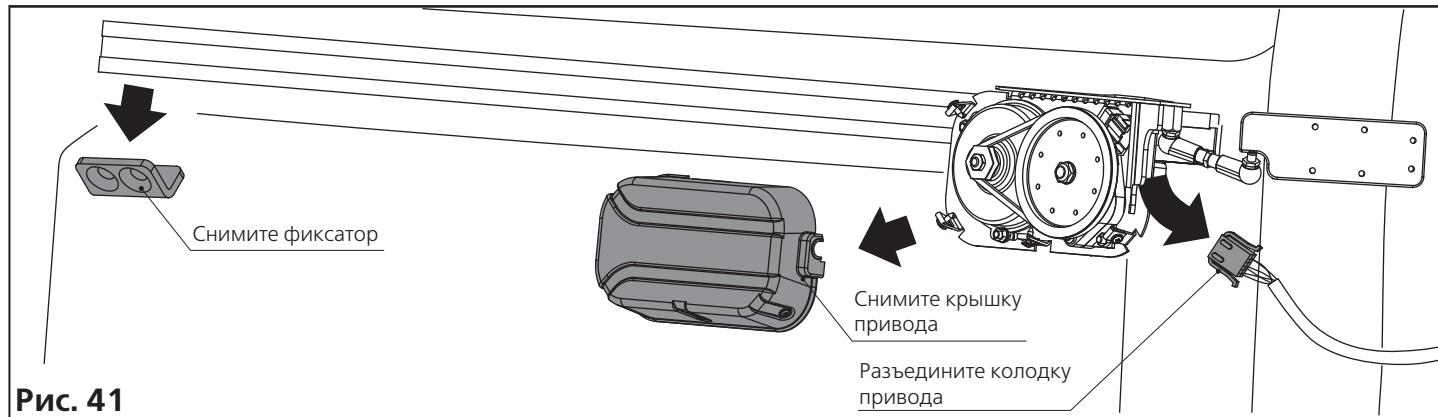


Рис. 39

**ПЕРЕВОД ДВЕРИ В РУЧНОЙ РЕЖИМ**

1. Откройте дверь вручную открутив крышки ручек (рис. 40).
 2. Снимите фиксатор (рис. 41).
 3. Снимите крышку привода (рис. 41).
 4. Разъедините колодку привода (рис. 41).
 5. Открутите тягу (рис. 42).
 6. Снимите привод с рейки (рис. 42).
- Дверь можно использовать в ручном режиме.





www.ador.su