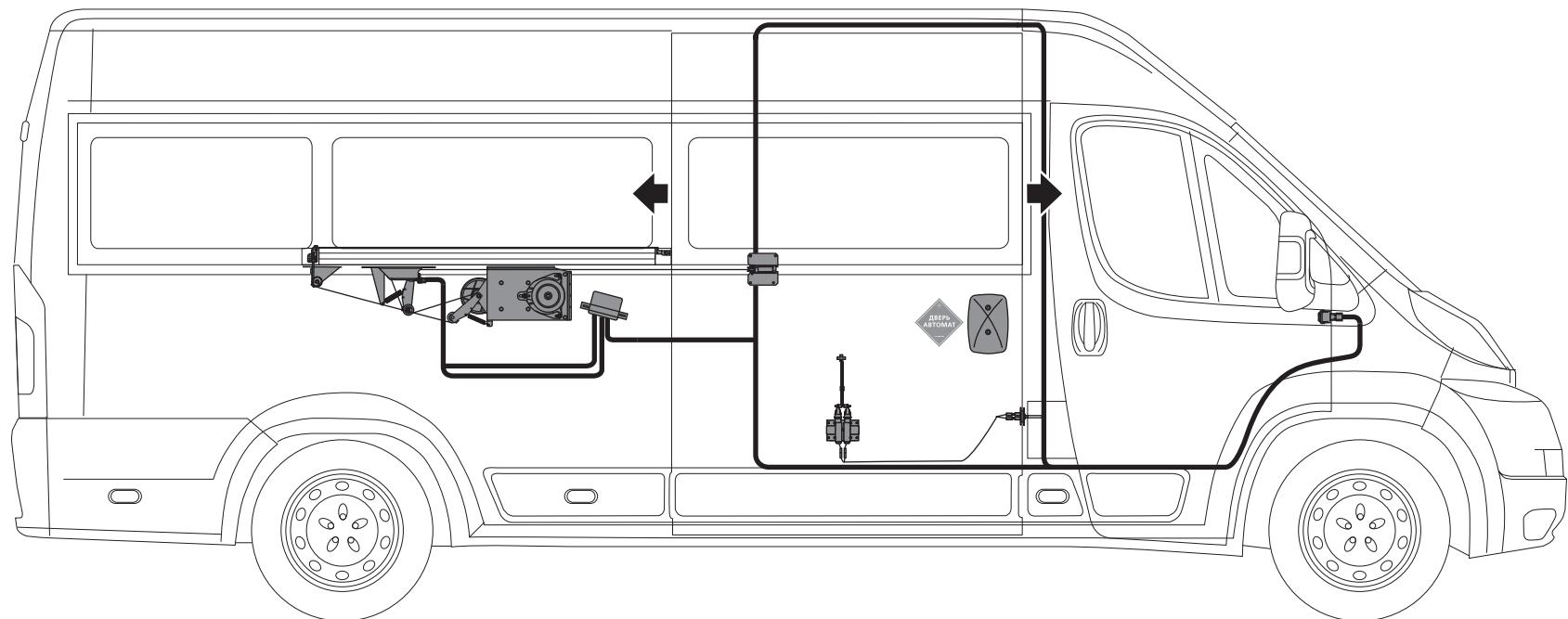




ПРИВОД ТРОСОВЫЙ

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

PEUGEOT BOXER / CITROEN JUMPER / FIAT DUCATO (250)

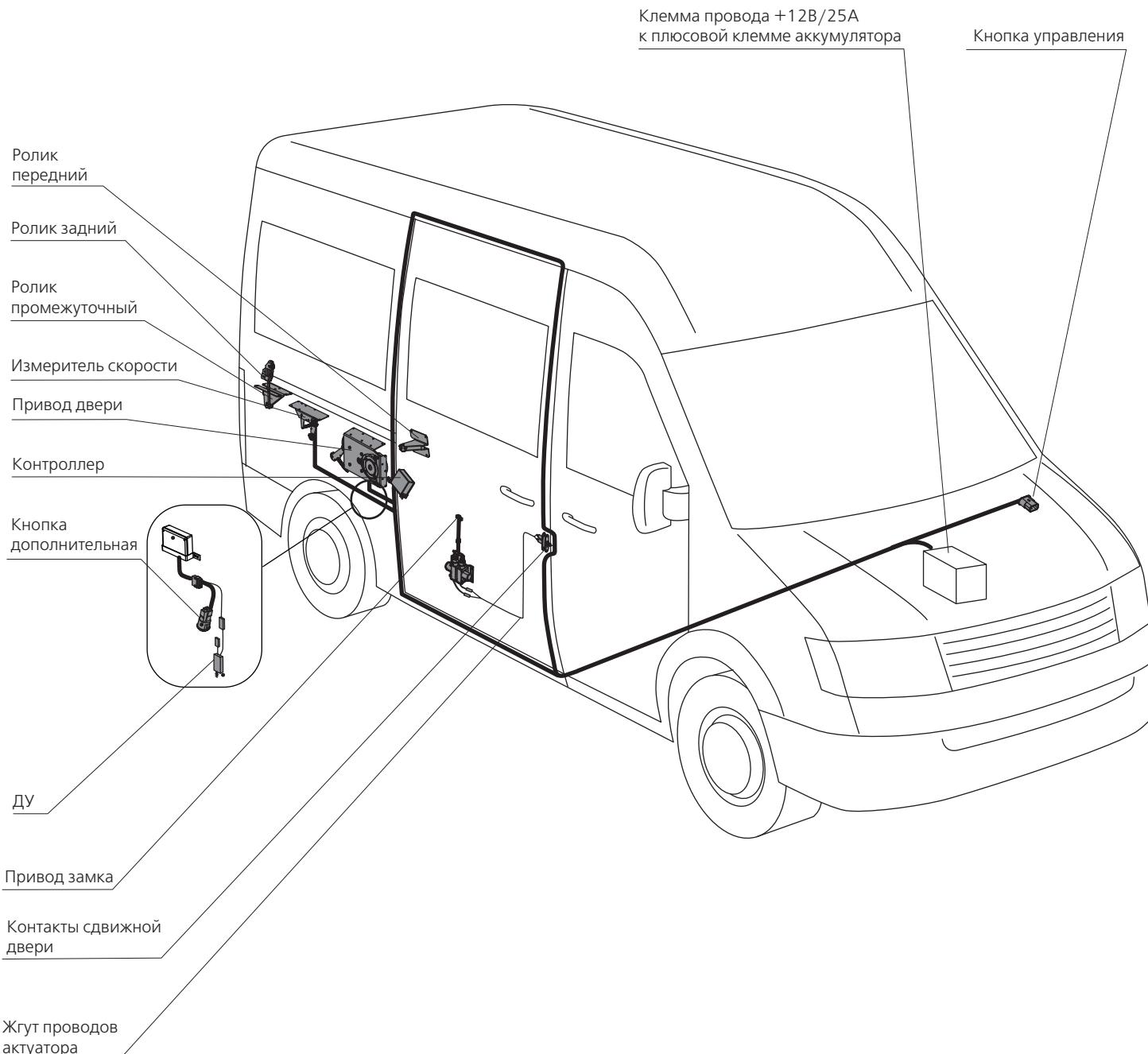


ВВЕДЕНИЕ

1.1Общие сведения	4
1.2Меры предосторожности и перечень инструмента	6
1.3Комплект поставки	7

УСТАНОВКА

2.0 Установка привода замка	8
2.1Установка привода замка и жгута проводов актуатора	9
2.2 Контакты сдвижной двери и блок кнопок управления	10
2.3 Прокладка жгута проводов основного, установка блока кнопок	11
2.4 Установка крюка каратки	13
2.5 Ролик задний	14
2.6 Ролик передний, башмак и крюк двери	15
2.7Основные узлы - электропривод, контроллер, измеритель скорости, ролик промежуточный	16
2.7.1Электро привод, контроллер	17
2.7.2 Измеритель скорости	18
2.7.3 Задний промежуточный ролик	18
2.8 Установка троса тягового	19
2.9Натяжка троса тягового	21
2.10Настройка электропривода	22
2.11Наклейка информационная	23
2.12Установка крышек ручки наружной и ролика заднего	24
2.13Схема подключения привода шнурового	25



Данная модель привода предназначена для открытия и закрытия сдвижной двери микроавтобусов: «Peugeot Boxer», «Citroen Jumper» и «Fiat Ducato Maxi».

Расположение узлов и деталей привода показано на примере макета универсального микроавтобуса.



ПРИМЕЧАНИЕ

Данная инструкция описывает установку привода Трос с максимальной комплектацией. Если Вы устанавливаете привод двери без каких-либо дополнительных опций, то исключайте соответствующие пункты из инструкции.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Потребляемая мощность (max), Вт	150
Время открытия двери, сек.	1,2-3
Время закрытия двери, сек.	1,5-3
Температура окружающей среды, °C	от -40 до +40
Интенсивность работы (номинальная)	500 циклов в сутки



ПРИМЕЧАНИЕ

Долговечность и безотказность работы привода Трос напрямую зависят от качества проведенной установки. Поэтому установка проводится в специализированных мастерских дилеров компании-производителя.

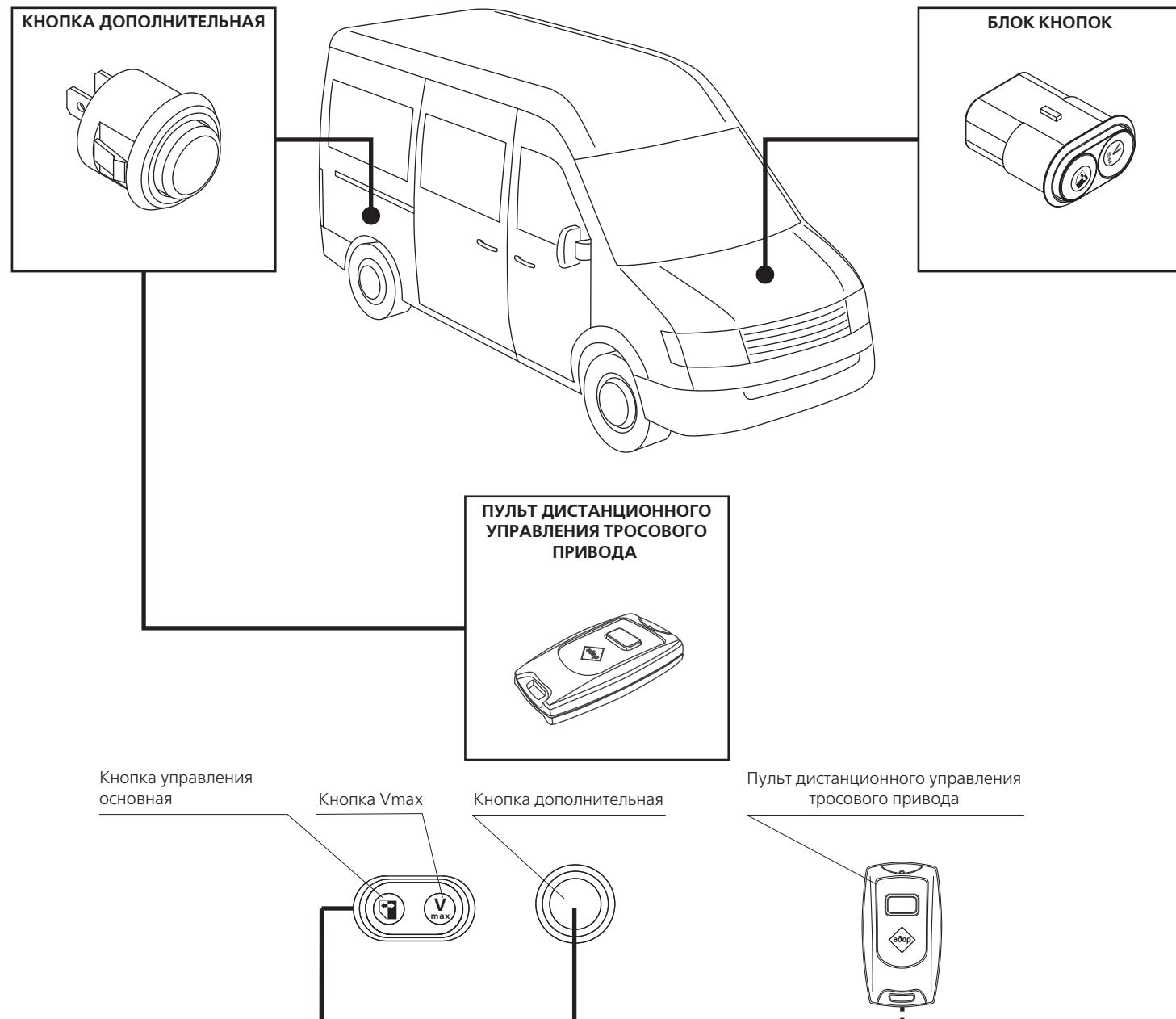
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Привод Трос представляет собой электромеханическое устройство, работающее от бортовой сети микроавтобуса. Привод состоит из двух основных частей: привод замка и привод двери. Привод замка отпирает замок, а привод двери посредством шнура тягового открывает и закрывает дверь. Управление привода осуществляется при помощи:

- Кнопки управления основной**
Предназначена для управления дверью и настройки системы.
- Кнопки Vmax**
Предназначена для включения максимальной скорости закрытия двери.
- Кнопки дополнительной**
Предназначена для управления дверью и настройки системы.
Используется только на этапе послеустановочной настройки.
- Пульта дистанционного управления тросового привода**
Предназначен для управления дверью.

ФУНКЦИИ ЭЛЕКТРО ПРИВОДА

- Открытие и закрытие двери**
- Автооткат**
- Остановка двери**
- Звуковой сигнал**
- Настройка скорости закрытия и ширины открытия двери**
- Функция Vmax**



1.2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА

1.2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА

Установка привода связана с доработкой существующих кузовных элементов микроавтобуса, так как все дорабатываемые элементы выполнены преимущественно из листового металла, то велика опасность получить травму об острые кромки, образованные после обработки, либо о движущиеся режущие части ручного механизированного инструмента. Во время установки привода соблюдайте технику безопасности работы с инструментом, соблюдайте чистоту и порядок в рабочей зоне, особенно в салоне микроавтобуса. Перед началом выполнения работ подготовьте все необходимые инструменты и детали, всё лишнее уберите.

Безотказность, надёжность и срок службы привода зависит от точности выполнения всех предписаний, указанных в инструкции, от точности взаимного расположения деталей и узлов привода. Перед началом сверления крепёжных отверстий тщательно нанесите разметку, проверьте правильность расположения конкретной детали или узла и только потом выполняйте отверстия. После крепления проверьте, что деталь или узел закреплён и находится на своём месте.

Так как привод представляет из себя электромеханическое устройство, то необходимо придерживаться правил электробезопасности. Во время соединения контактов соблюдайте чистоту, от этого зависит надёжность соединения и безотказность работы привода в целом.

ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА

Бокорезы	1 шт.
Дрель электрическая	1 шт.
Заклёпочник	1 шт.
Изоляционная лента	1 шт.
Кернер	1 шт.
Линейка металлическая	1 шт.
Молоток	1 шт.
Мультиметр	1 шт.
Набор головок от 10 до 17	1 шт.
Набор звёздочек Torx	1 шт.
Набор ключей комбинированных	1 шт.
Набор шестигранников	1 шт.
Напильник круглый	1 шт.
Напильник плоский	1 шт.
Нож	1 шт.
Отвертка крест	1 шт.
Отвёртка плоская	1 шт.
Пассатижи	1 шт.
Проволока 3 м	
Свёрла 2,5; 3,2; 5; 6,5	1 шт.
Сверло 12×200 мм	1 шт.
Сверло ступенчатое от 4 до 20 мм	1 шт.
Съемник клипс	1 шт.
Удлинитель электрический	1 шт.
Фонарик	1 шт.
Штангенциркуль	1 шт.

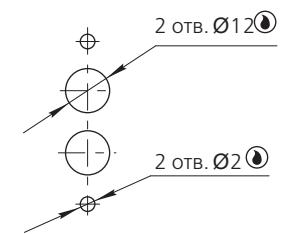
После выполнения отверстий в кузове на кромках остаются заусенцы и неизбежно повреждается лакокрасочное покрытие кузова. В тех местах, где необходима дополнительная обработка будут указываться следующие условные обозначения:

⊖ – Удалить с кромок заусенцы.

⊖ – Притупить острые кромки.

⊖ – Обработать кромку антикоррозийной жидкостью.

Пример: указанные отверстия обработать антикоррозийной жидкостью.



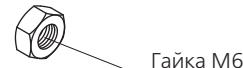
1.3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

7

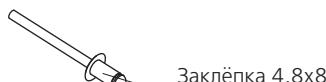
КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА



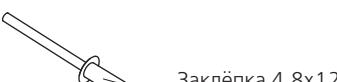
Болт М6х14



Гайка М6



Заклётка 4,8х8



Заклётка 4,8х12



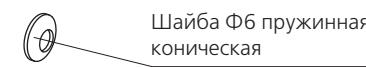
Саморез 3,9х16



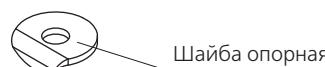
Саморез 4,2х16



Шайба 6 зубчатая



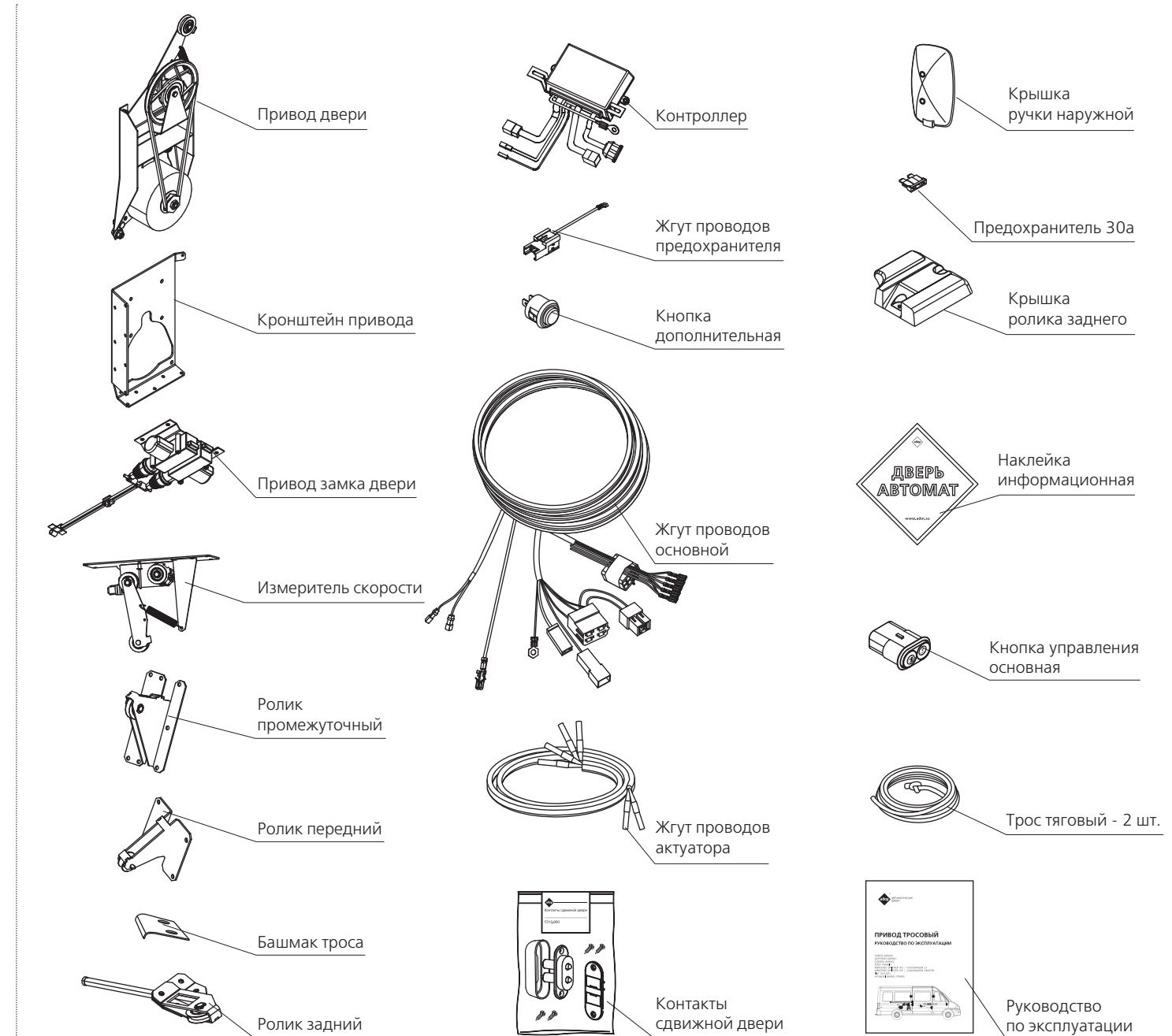
Шайба Ф6 пружинная коническая



Шайба опорная



Скоба для саморезов



2.0 УСТАНОВКА ПРИВОДА ЗАМКА

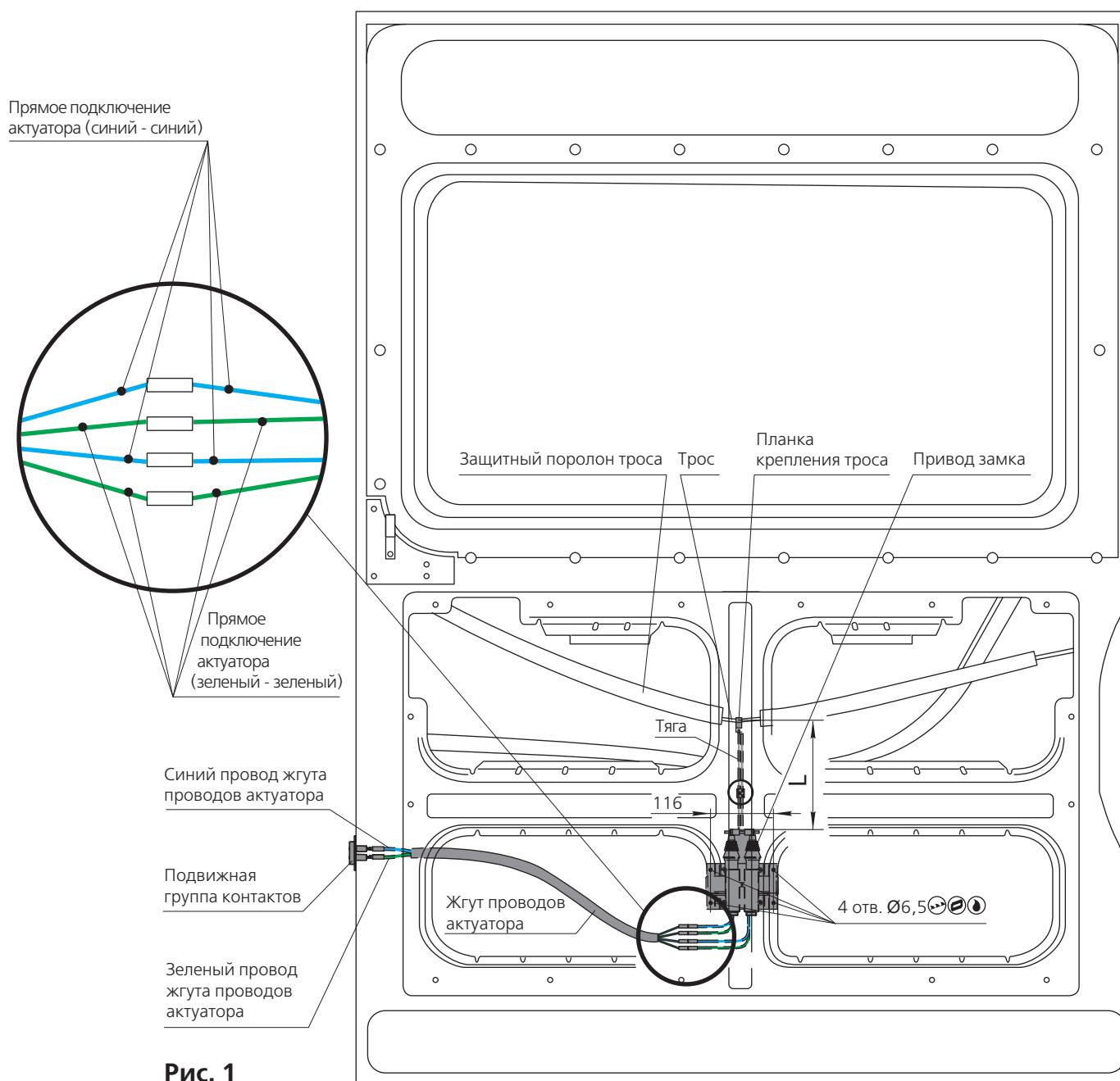


Рис. 1

ВНИМАНИЕ

Перед установкой привода отрегулируйте сдвижную дверь, устранив все неисправности замка, кареток и направляющих.

1. Привод замка располагается внутри двери.
2. Приложите кронштейн привода замка к месту, указанному на рис. 1. Разметьте 4 отверстия.
3. Выполните отверстия по разметке и закрепите привод замка винтами M6x20 рис. 2.

Удалите в средней части кусок защитного поролона, не повредив оплетку троса. Оденьте планку тяги на трос (см. рис. 3).

Закройте дверь. Длину тяги L выберите, натянув трос так, чтобы открылся замок, а затем немного ослабьте натяжение.

Зафиксируйте выбранную длину, проверьте срабатывание привода замка. Подсоедините клеммы проводов привода замка и клеммы проводов жгута проводов актуатора по цветам.

ВНИМАНИЕ

Перетяжка троса может привести к самопроизвольному открытию замков двери.

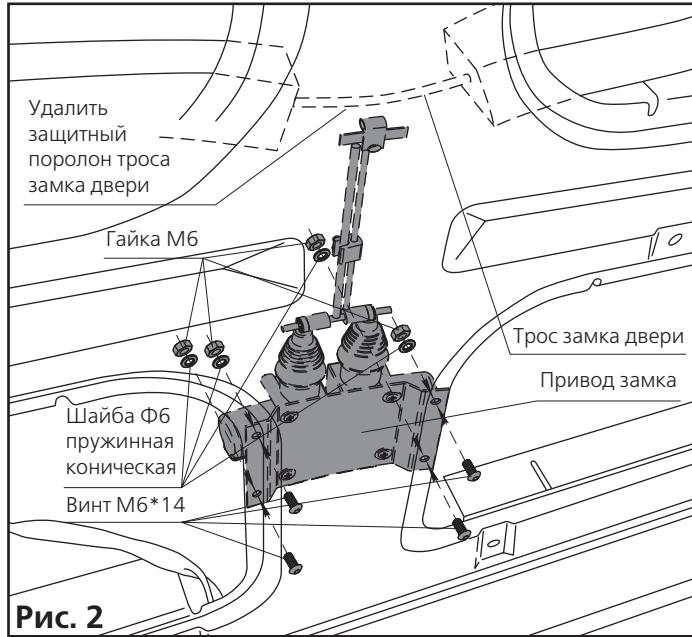


Рис. 2

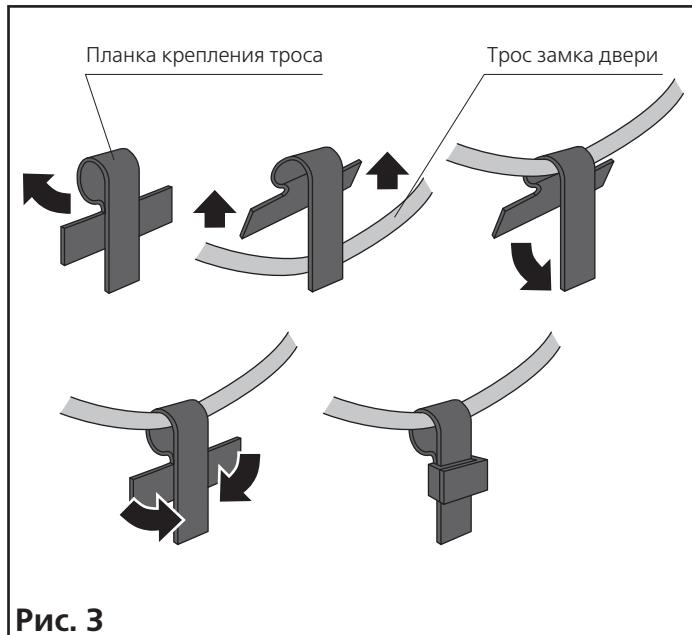


Рис. 3

ПОДВИЖНАЯ ГРУППА КОНТАКТОВ

Подвижная группа контактов устанавливается на передний торец сдвижной двери (рис. 4).

Выполните отверстия по разметке.
Подсоедините жгут проводов актуатора к группе контактов (синий провод к верхнему контакту, зеленый к нижнему).

Установите и закрепите на двери подвижную группу саморезами из набора.

**ВНИМАНИЕ**

Подвижная и неподвижная группы контактов должны располагаться так, чтобы надпись "Autodoor" находилась сверху.

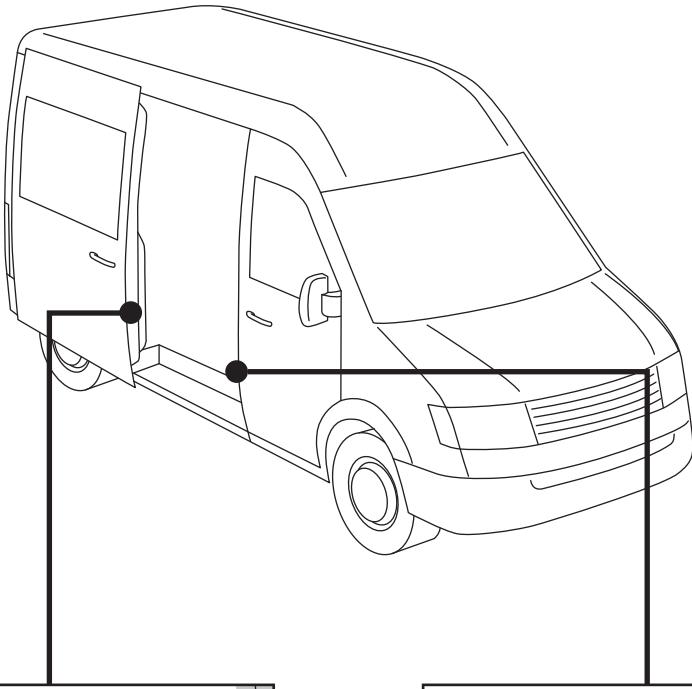
НЕПОДВИЖНАЯ ГРУППА КОНТАКТОВ

Неподвижная группа контактов устанавливается на соответствующую стойку проема сдвижной двери (рис.5)

Нанесите на концы подвижных контактов немного смазки. Закройте и откройте дверь. Опираясь на следы, оставленные на стойке, нанесите разметку и выполните отверстия.

Подсоедините жгут проводов жгута основного к неподвижной группе контактов (синий провод к верхнему контакту, а зеленый к нижнему).

Установите и закрепите неподвижную группу на стойке саморезами из набора.



2.3 ПРОКЛАДКА ЖГУТА ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО, УСТАНОВКА БЛОКА КНОПОК 11

Перед прокладкой жгута проводов основного демонтируйте указанные колодки со жгута проводов основного. А после установки смонтируйте обратно, при необходимости сделайте пометки маркером (рис. 6, 7).

Жгут проводов основной располагается внутри полостей и под обшивкой автомобиля.

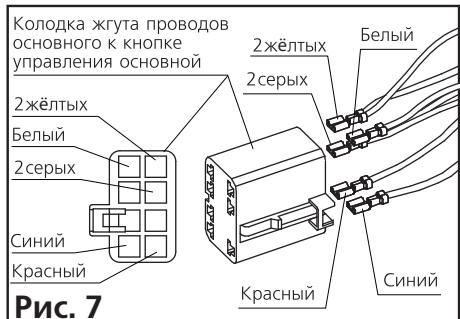
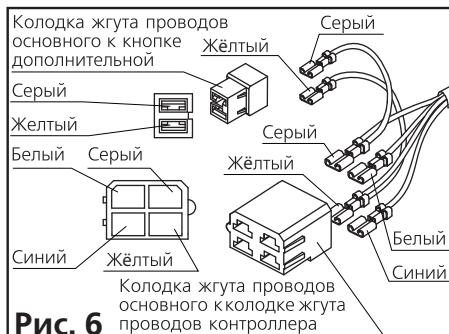
Жгут проводов, как правило, прокладывается одним из 2-х способов, представленных на рисунке. Отличие заключается в том, что в первом способе жгут от точки №1 идет по потолку, а второй способ предлагает протяжку жгута проводов под полом. Проложите жгут проводов одним из способов в порядке, указанном номерами начиная с №1.



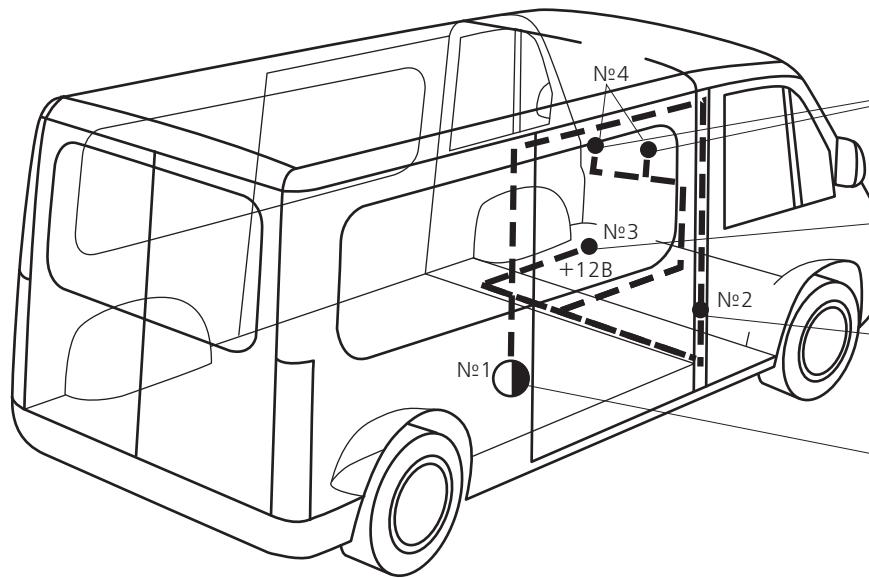
ВНИМАНИЕ



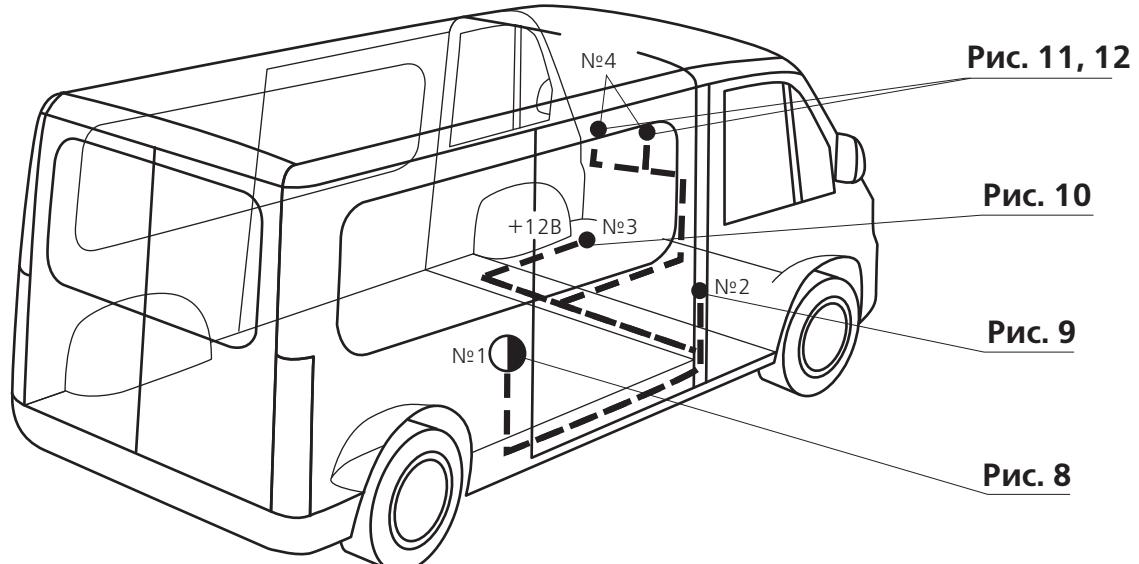
Все провода должны быть надежно защищены иочно прикреплены, чтобы исключить возможность их обрыва, перетирания или износа.



СПОСОБ 1



СПОСОБ 2



12 2.3 ПРОКЛАДКА ЖГУТА ПРОВОДОВ ОСНОВНОГО, УСТАНОВКА БЛОКА КНОПОК

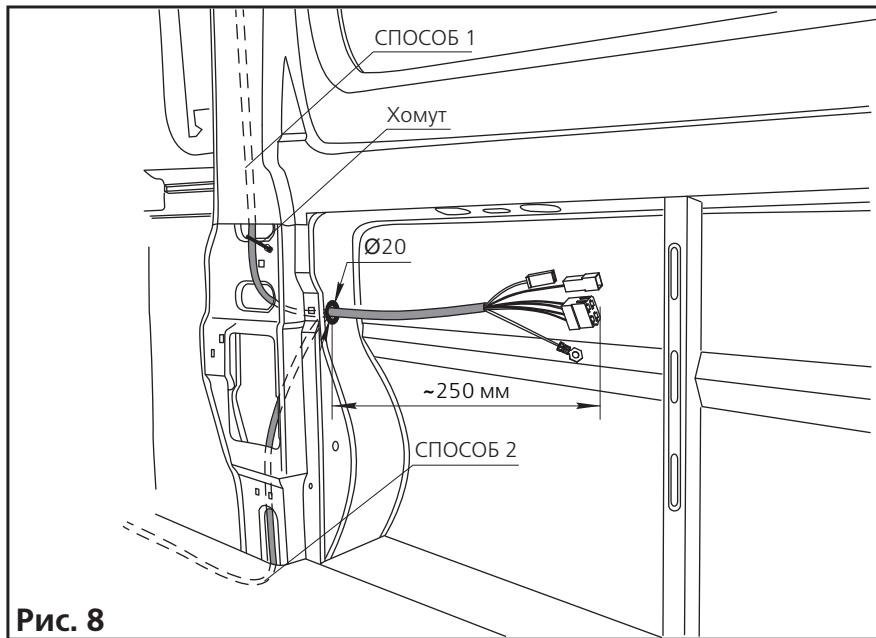


Рис. 8

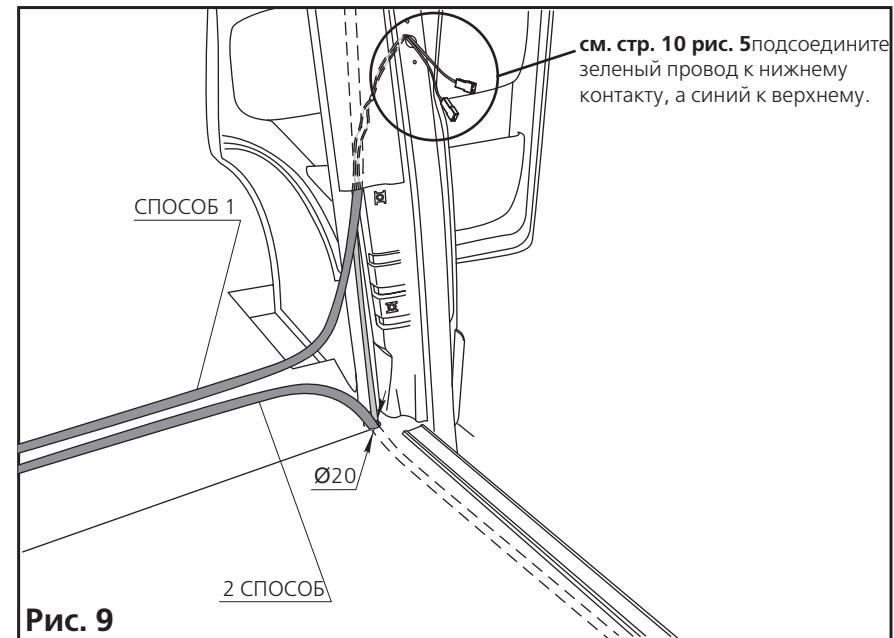


Рис. 9

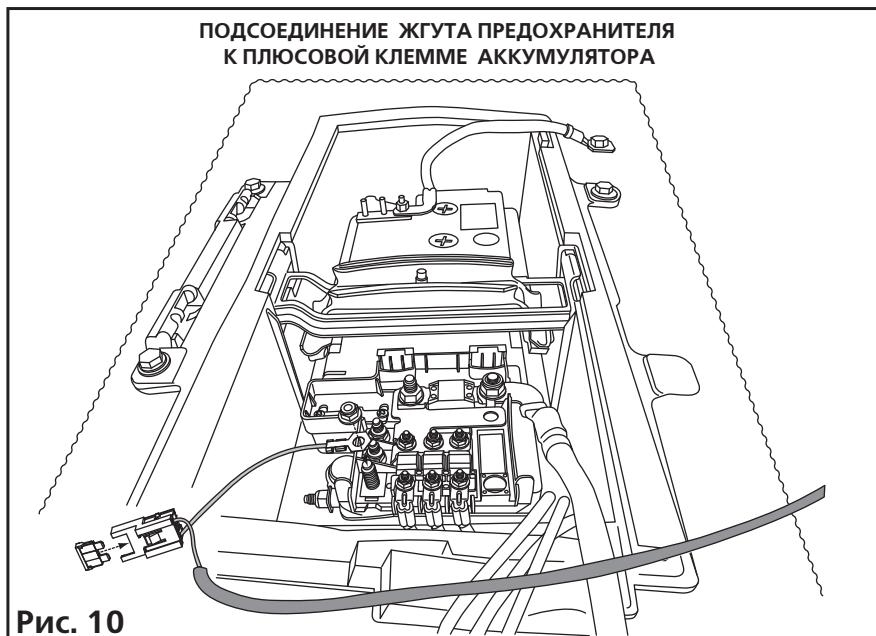


Рис. 10

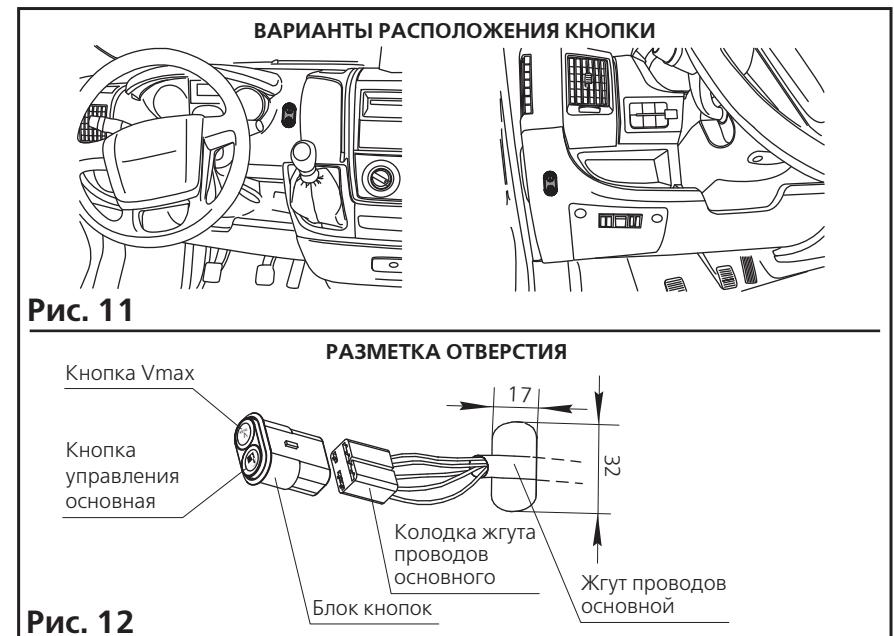


Рис. 12

2.4 УСТАНОВКА КРЮКА КАРЕТКИ

13

Крюк каретки располагается на средней каретке сдвижной двери, рис. 13.

Снимите штатную крышку защитную средней каретки.

Приложите крюк каретки к каретке и через отверстие А в крюке каретки нанесите на каретке разметку и выполните два отверстия Б, как показано на рис. 14.

Установите крюк каретки, закрепив его двумя винтами, как показано на рис. 14 и 15.

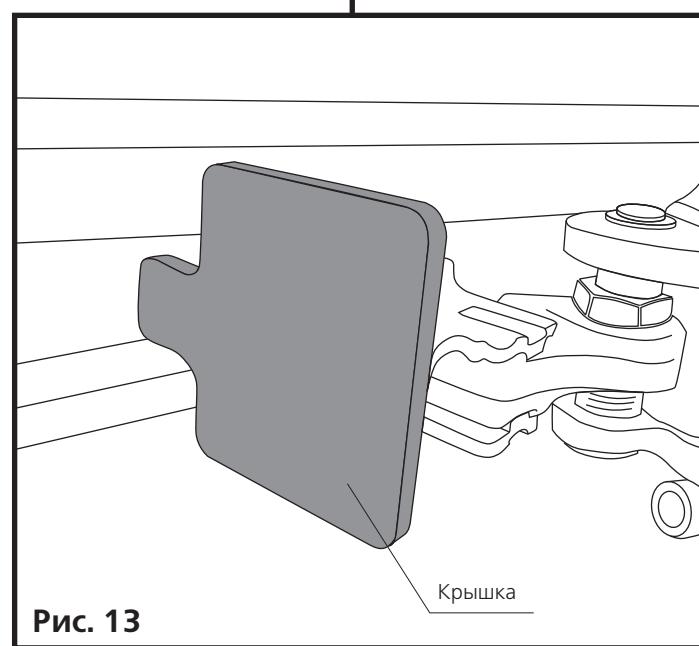
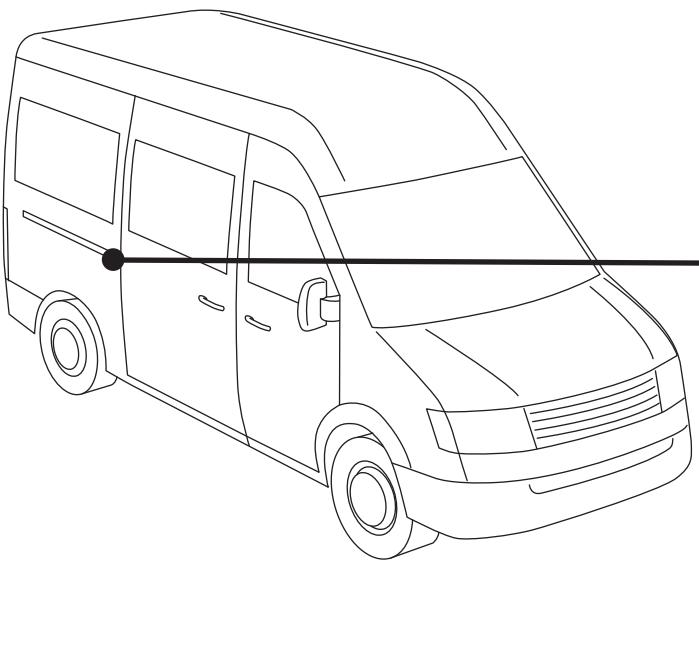


Рис. 13

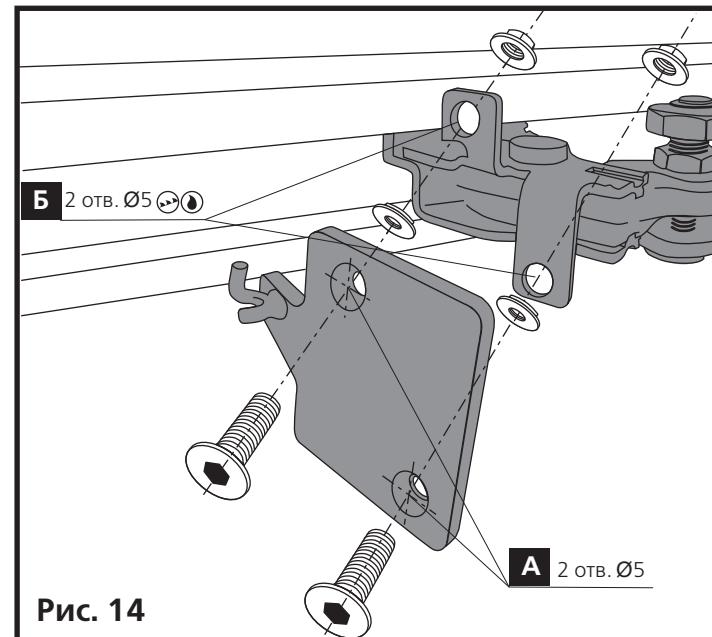


Рис. 14

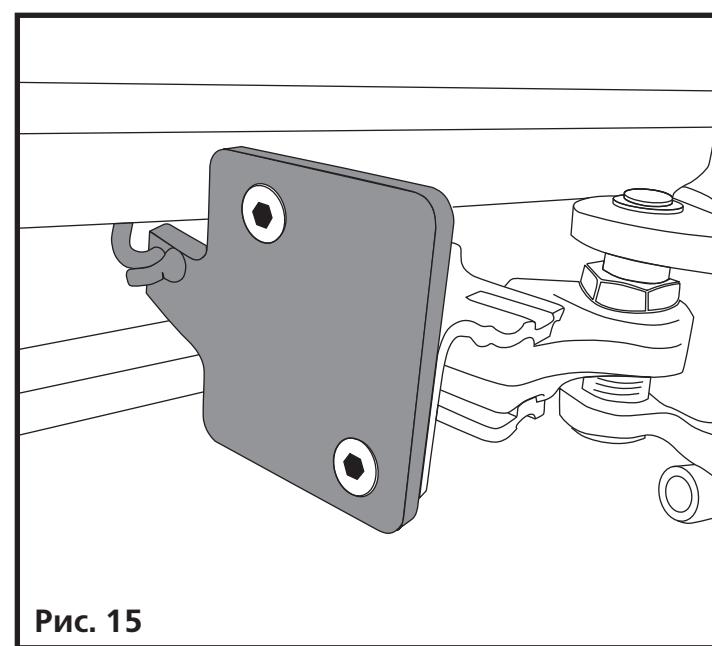
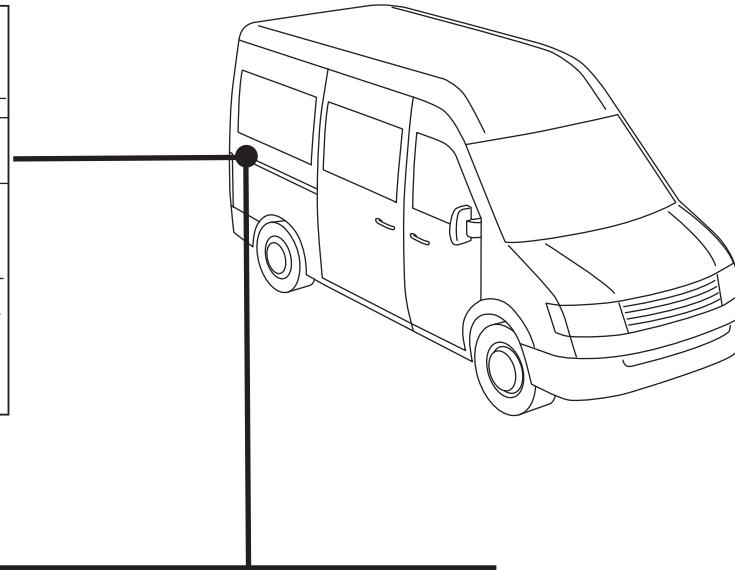
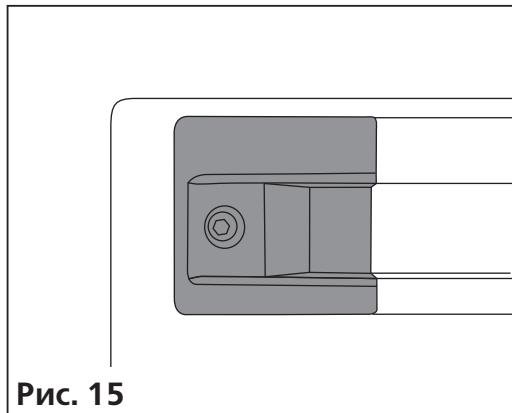


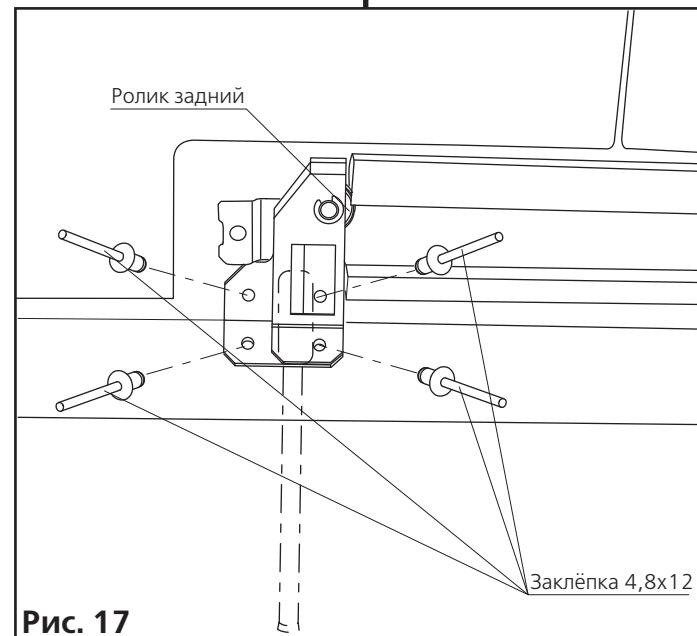
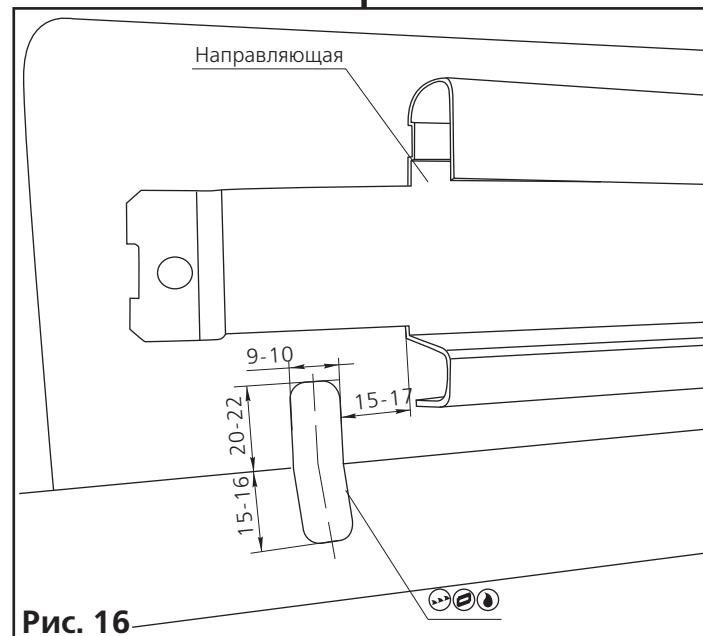
Рис. 15



Ролик задний устанавливается в конце средней направляющей. Для этого демонтируйте заглушку рейки, рис. 15.

Выполните отверстие по разметке, как показано на рис. 16.

Установите ролик задний и закрепите его заклепками 4,8x12 рис. 17.



2.6 РОЛИК ПЕРЕДНИЙ, БАШМАК И КРЮК ДВЕРИ

15

Ролик передний устанавливается в задней стойке проема сдвижной двери, рис. 18.

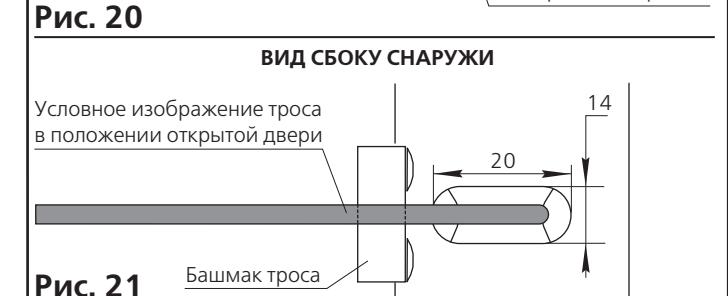
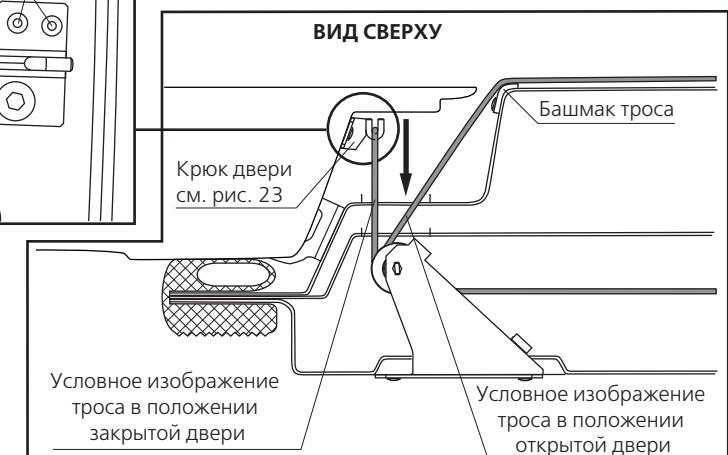
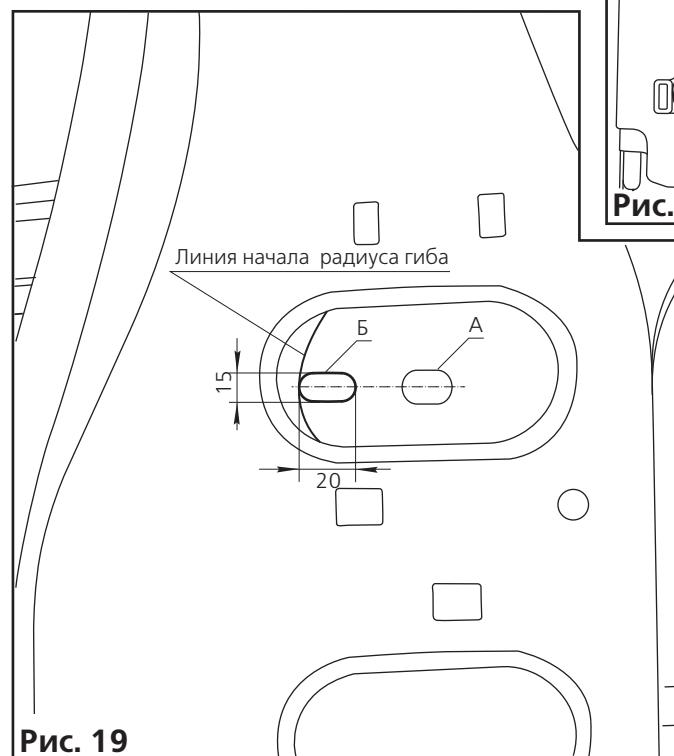
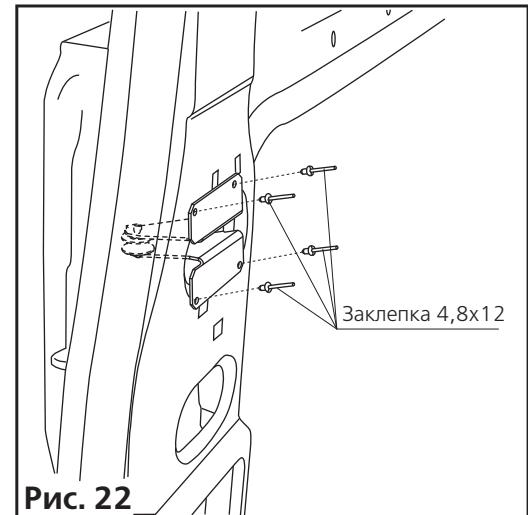
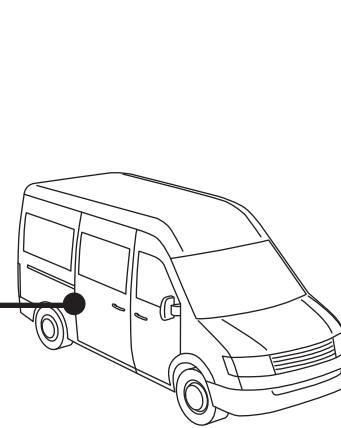
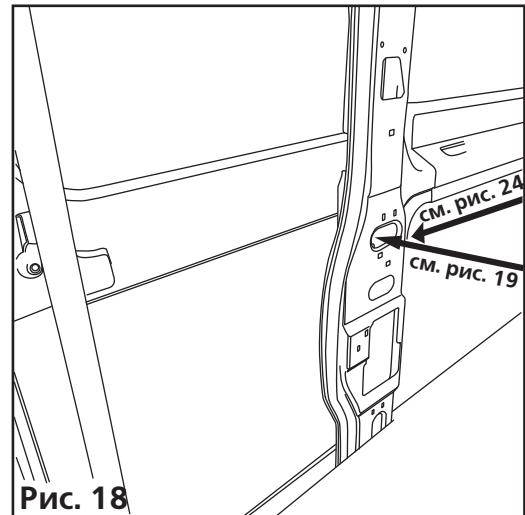
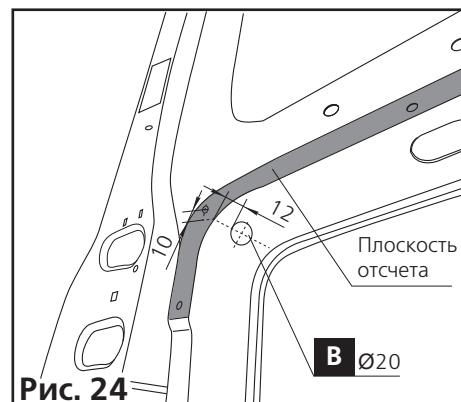
Выполните два отверстия рис. 19, (отверстие Б) и рис. 24 (отверстие В). Отверстие Б выполнять из салона насквозь, наружу, как показано стрелкой на рис. 18. Расположение отверстия следует выбирать так, чтобы край касался линии начала гиба на кузове, а ось отверстия совпадала с отверстием А рис. 19. Размеры и форма отверстия должны обеспечивать свободное хождение троса. Затем выполните отверстие В Ø 20 мм см. рис. 24.

Установите передний ролик так, чтобы трос не задевал кромки отверстия (см. рис 20, 21) и закрепите его заклепками 4,8x12.

Башмак троса устанавливается в месте, указанном на рис. 20, 21.

Расположите башмак так, чтобы трос проходил посередине, см. рис. 21. Выполните разметку через отверстия башмака. Выполните отверстия Ø 5 мм. Закрепите башмак заклепками 4,8x8.

Крюк двери установите на дверь, см. рис. 23. Крепление крюка осуществляется винтом крепления замка и двумя клепками 4,8x8.



2.7 ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ - ЭЛЕКТРО ПРИВОД, КОНТРОЛЛЕР, ИЗМЕРИТЕЛЬ СКОРОСТИ, РОЛИК ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ

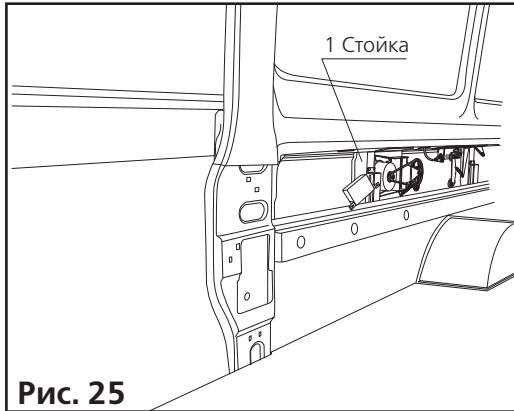
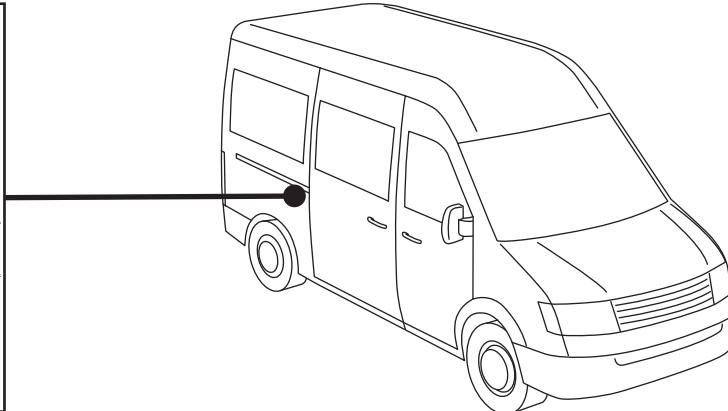


Рис. 25



Основные узлы: электропривод, контроллер, измеритель скорости, ролик промежуточный размещаются в салоне внутри правой боковины автобуса рис. 25, 26. Все узлы, кроме контроллера, крепятся на заклепки и устанавливаются в порядке:

1. электропривод; контроллер;
2. измеритель скорости;
3. ролик промежуточный.

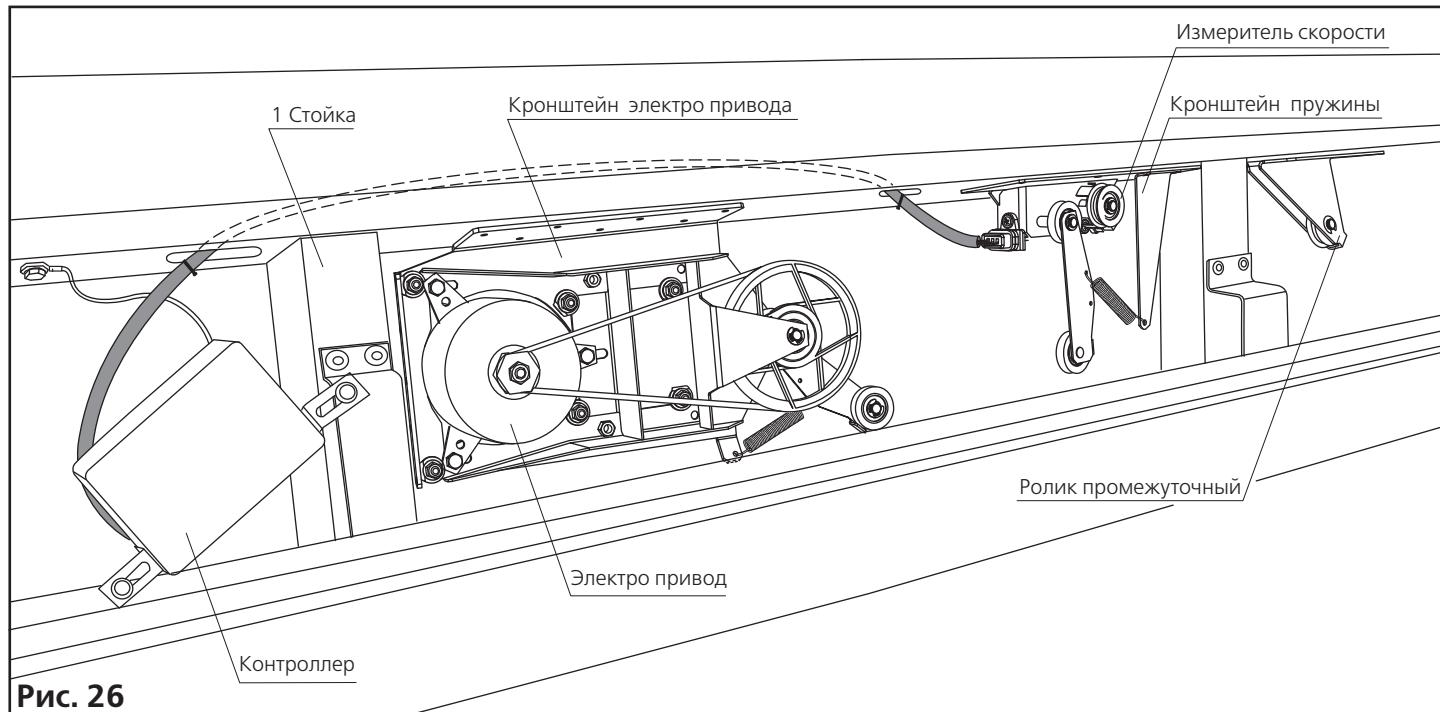


Рис. 26

2.7.1 ЭЛЕКТРО ПРИВОД, КОНТРОЛЛЕР

17

Установите кронштейн, рис. 27. Проследите, чтобы опорные элементы кронштейна, боковой и верхний, прилегали соответственно к стойке и перекладине. Совместить край кронштейна и край перекладины кузова.

Через отверстия в кронштейне выполните отверстия.

Закрепите кронштейн заклепками.

Установите электропривод на кронштейне как показано на рис. 28.

Прикрепите электропривод к кронштейну гайками с шайбами как показано на рис. 28.

Установите контроллер, как показано на рис. 28.

Проложите жгут проводов контроллера с 3-хразъемной колодкой, как показано на рис. 28. Закрепите его хомутом. Прикрепите массу. Остальные выводы контроллера подключите к жгуту проводов основному рис. 28.

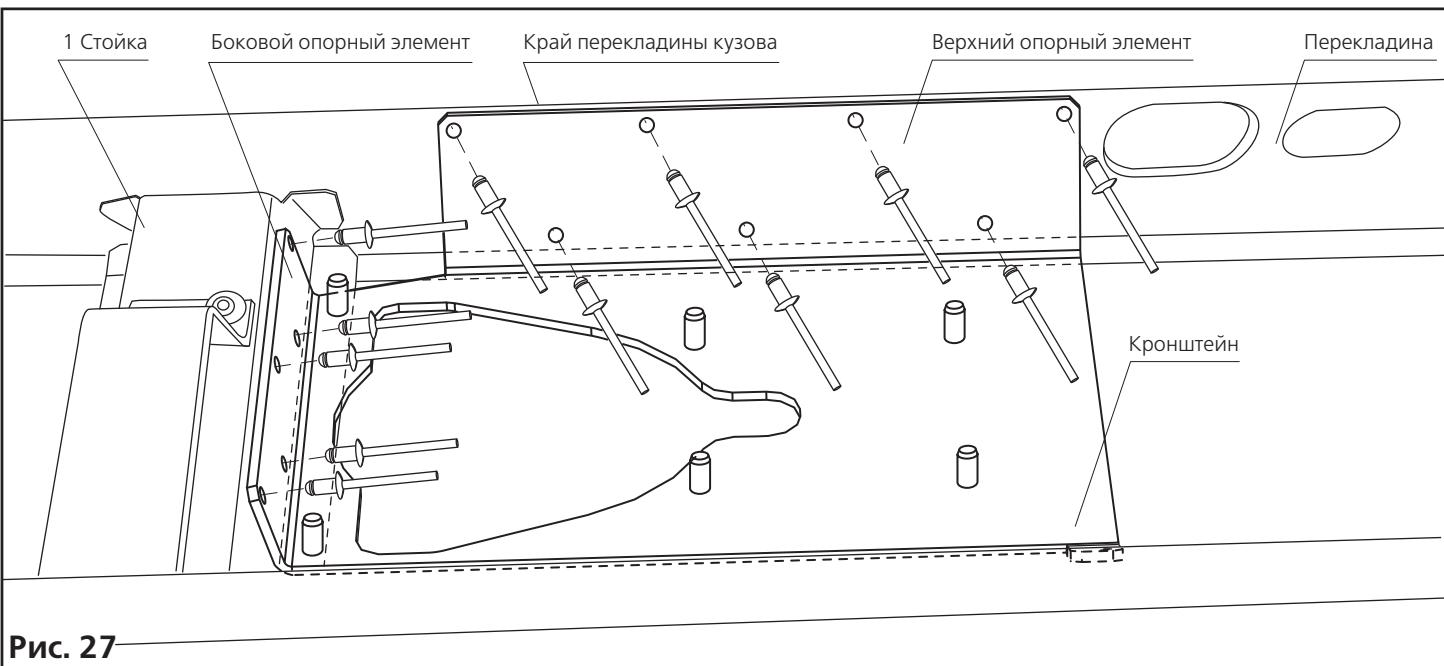


Рис. 27

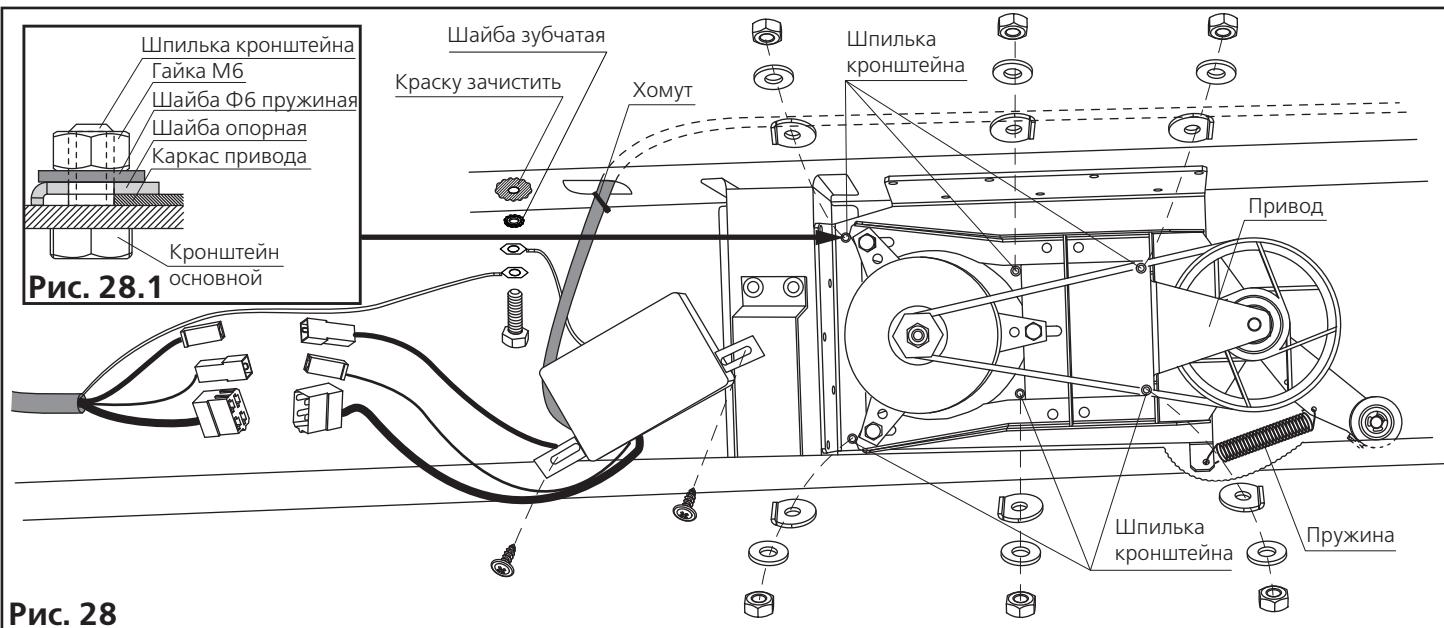


Рис. 28

2.7.2 ИЗМЕРИТЕЛЬ СКОРОСТИ

2.7.3 ЗАДНИЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ РОЛИК

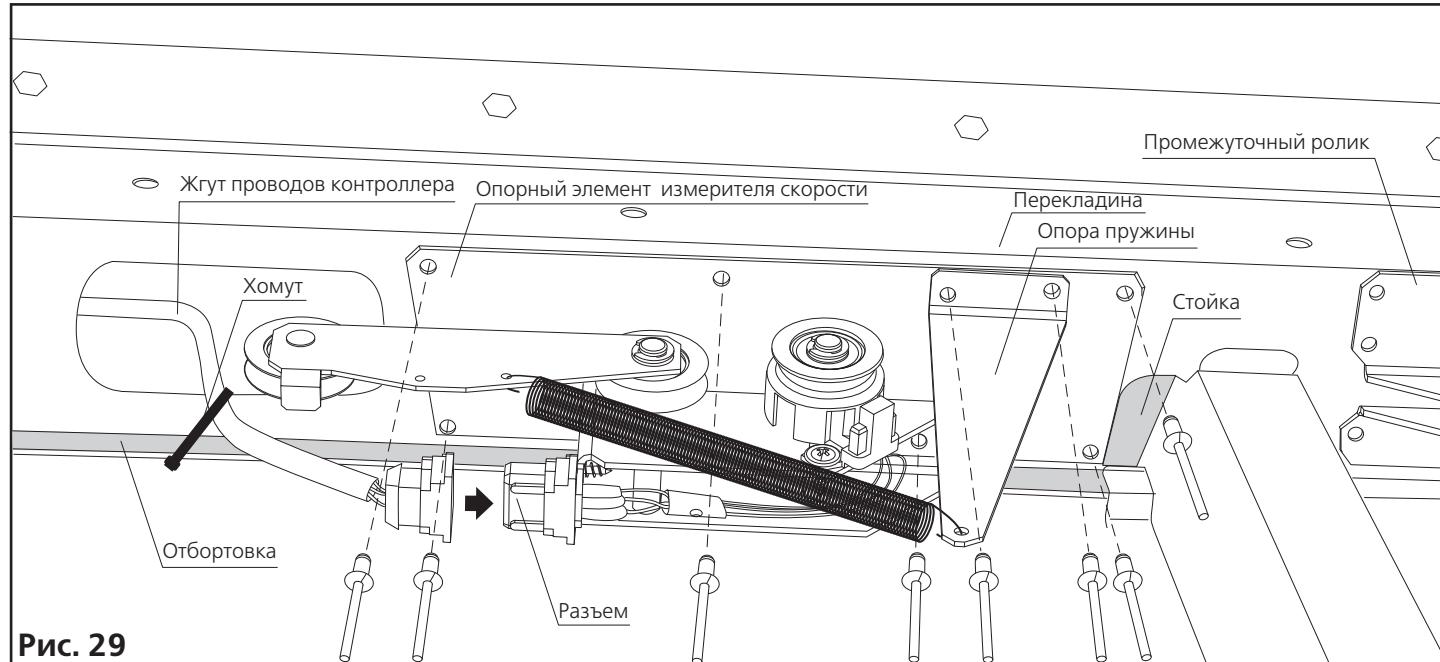


Рис. 29

Установите измеритель скорости, уперев его опорный элемент к стойке и отбортовке, рис. 29, 26.

Через отверстия в кронштейне выполните отверстия в перекладине.

Закрепите измеритель скорости заклепками 4,8x8, при этом одновременно приклепав опору пружины клепками 4,8x12.

Подсоедините жгут проводов контроллера к разъему на измеритель скорости.
Прикрепите жгут проводов контроллера хомутом к кузову.

2.7.3 ЗАДНИЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ РОЛИК

Установите промежуточный ролик, одев его на трубку заднего ролика и уперевшись в нее ограничителем, рис. 30.

Через отверстия в кронштейне выполните отверстия в перекладине.

Закрепите ролик заклепками 4,8x8.

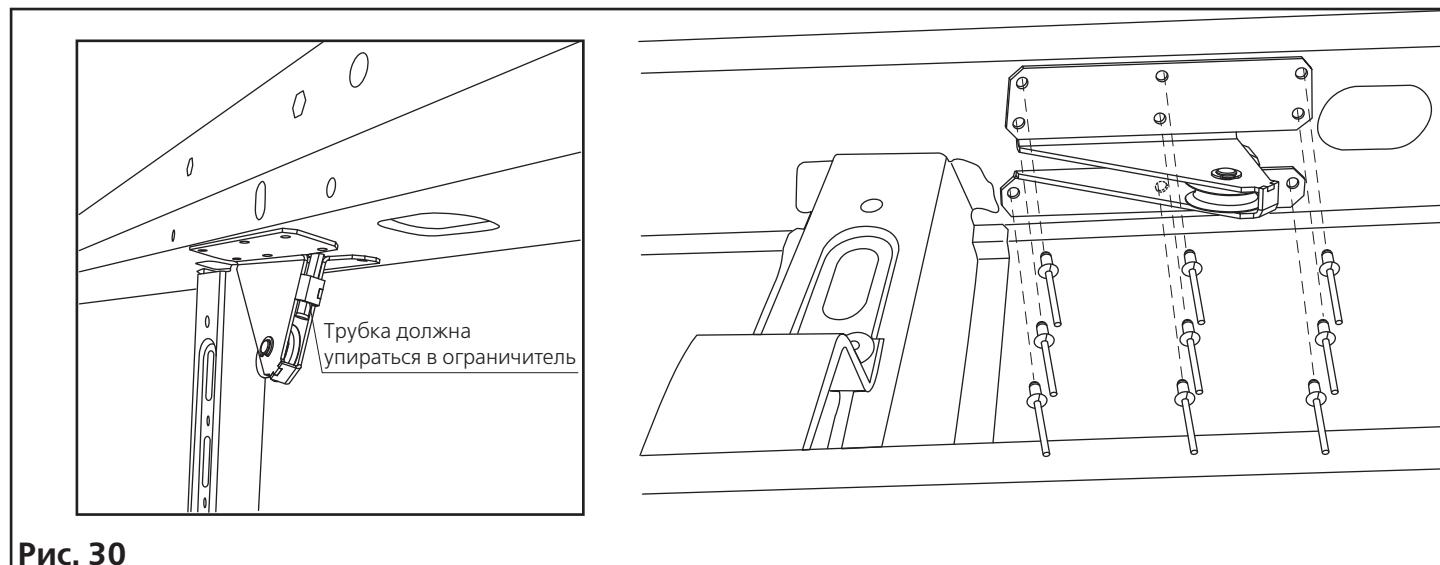


Рис. 30

2.8 УСТАНОВКА ТРОСА ТЯГОВОГО

Трос тяговый располагается внутри правой боковины автомобиля и связывает основные узлы электропривода с дверью.

Перед установкой троса его необходимо растянуть см. рис. 31. После растяжки трос необходимо установить в течение не более 5 минут.

Порядок установки троса

1. Закрепите трос на крюке каретки, рис. 32.
2. Оденьте трос на задний ролик и через трубку пропустите его в нутрь, рис. 33.
3. Оденьте трос на ролик промежуточный, рис. 34.
4. Пропустите трос через компенсатор привода и на фрикционном барабане намотайте 4 витка, как показано на рис. 35.
5. Оденьте трос на измеритель скорости предварительно пропустив его через компенсатор, рис. 36.

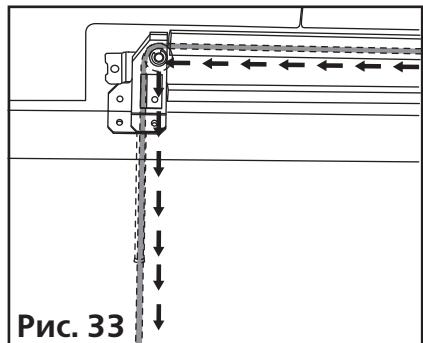


Рис. 33

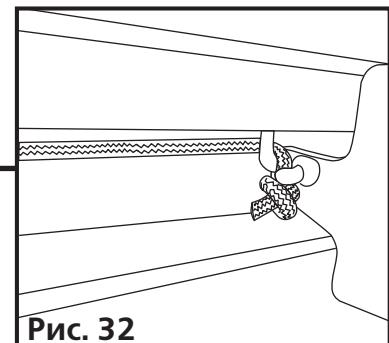
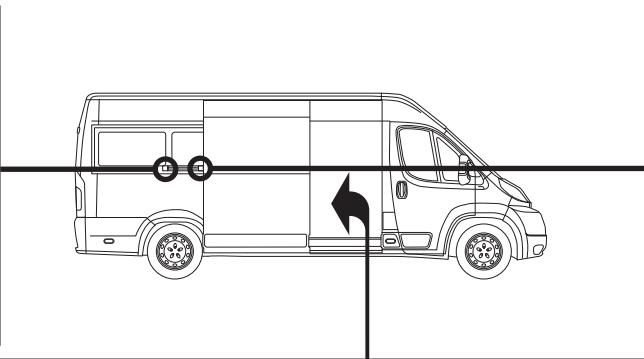


Рис. 32

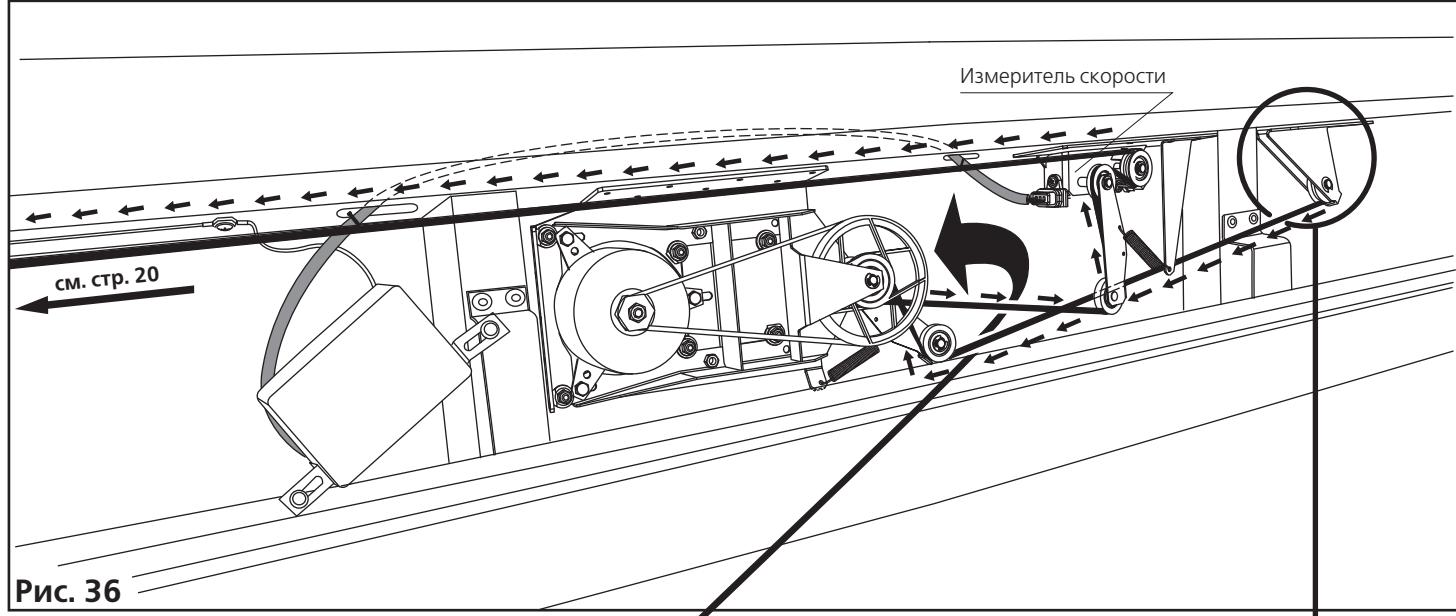


Рис. 36

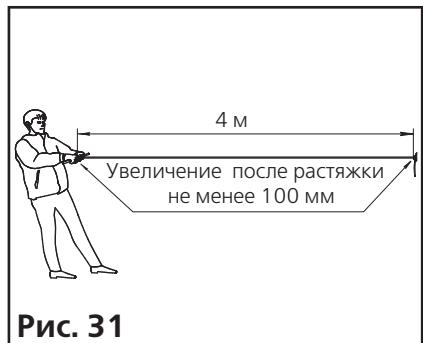


Рис. 31

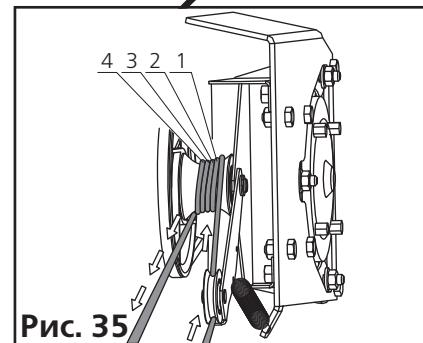


Рис. 35

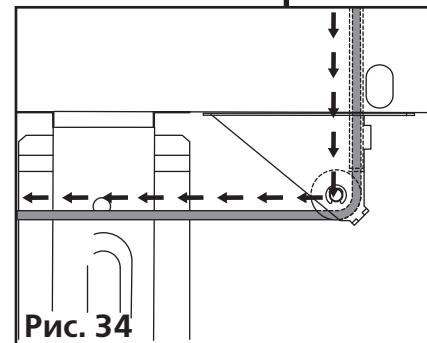


Рис. 34

2.8 УСТАНОВКА ТРОСА ТЯГОВОГО

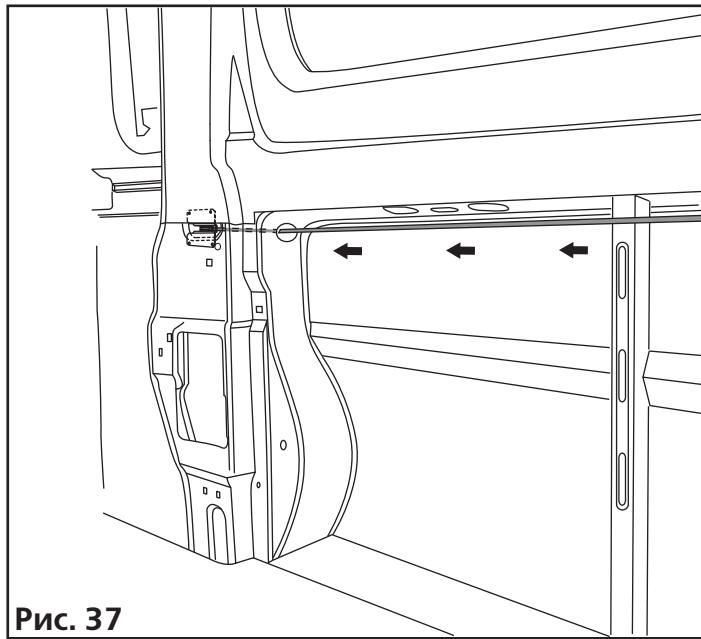


Рис. 37

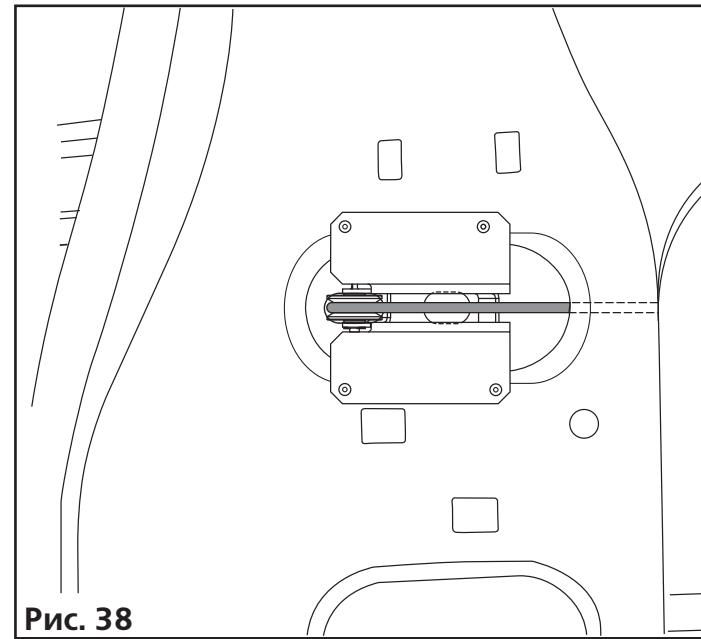


Рис. 38

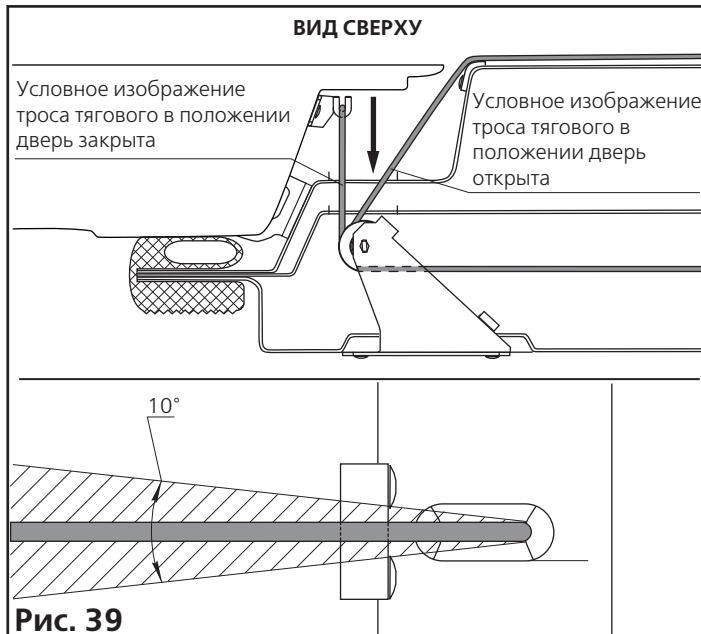


Рис. 39

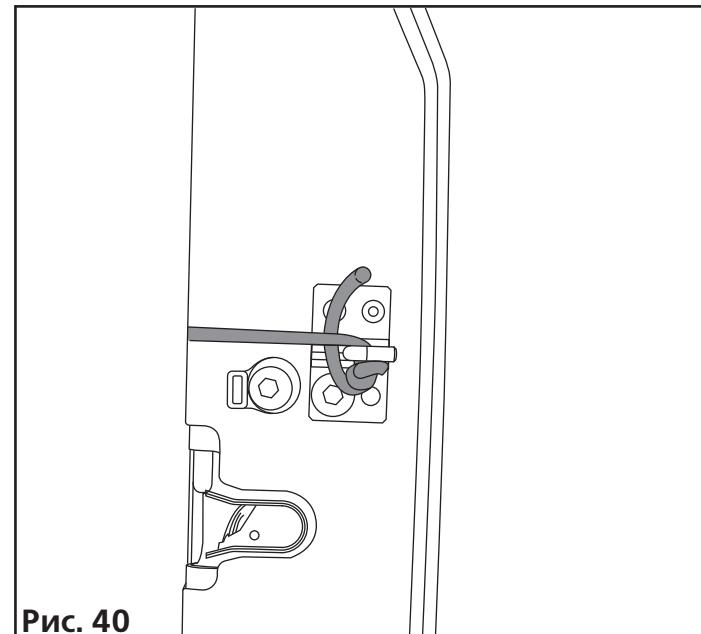


Рис. 40

6. Просуньте трос через отверстие в стойке и через передний ролик выведите трос наружу, рис. 37, 38, 39.
7. Вытяните трос так, чтобы он был натянут на всех участках. Завяжите на свободном конце троса простой узел и закрепите его на крюке двери, рис. 40.
8. Откройте/закройте дверь вручную, прокладите за тем, чтобы шнур не терся об острые кромки отверстий и какие-либо элементы.

Подключите электропривод к питанию, для этого установите предохранитель в колодку рис 19 стр. 12. После этого должен прозвучать один длинный сигнал и загорится подсветка кнопки управления основной и Vmax.

Осуществите 10-15 циклов открытия/закрытия, чтобы трос тяговый растянулся. Между циклами выдержите паузу не менее 5 сек. во избежание перегрева двигателя и контроллера).

Проверьте натяжение троса тягового. Если трос зацепить безменом, как показано на рисунке и оттянуть его на расстоянии 113...115 мм, то безмен должен показать нагрузку 7-8 кг. При необходимости доведите натяжение троса до указанных значений.

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ТРОСА

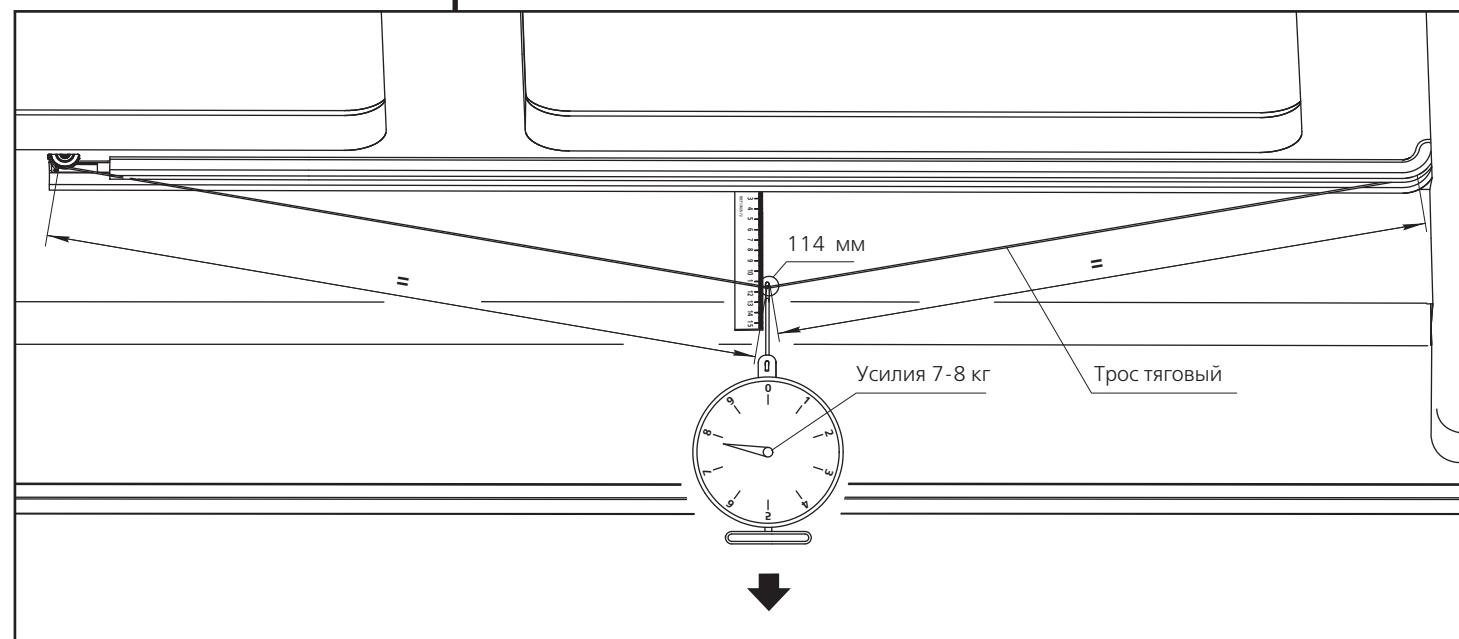
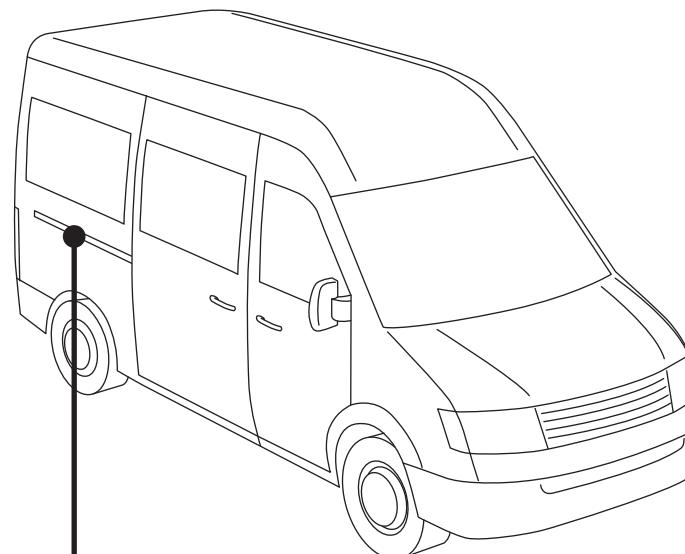
Снимите трос с крюка двери.
Чтобы увеличить натяжение троса перевяжите узел дальше от края, а чтобы уменьшить натяжение, перевяжите узел ближе к краю.



ВНИМАНИЕ



Регулярно следите за натяжением троса тягового.



УПРАВЛЕНИЕ ДВЕРЬЮ

Для управления дверью используется Кнопка управления основная, Кнопка дополнительная и кнопка пульта дистанционного управления. Чтобы открыть или закрыть дверь, необходимо кратковременно нажать на одну из этих кнопок.

Движение двери начнётся после отпускания кнопки. Достаточная продолжительность удержания кнопки 0,2-0,5 сек.

ОТМЕНА ОТКРЫТИЯ И ЗАКРЫТИЯ ДВЕРИ

Если Вы решили отменить процесс открытия или закрытия двери и уже нажали на кнопку, то после нажатия на кнопку продолжайте её удерживать в течение 2-2,5 сек., до появления звукового сигнала, после чего отпустите кнопку. Процесс открытия или закрытия двери будет отменен.

ОСТАНОВКА ДВЕРИ

Если во время движения двери Вы хотите остановить её – нажмите кратковременно на кнопку. При открытии, дверь останавливается, а при закрытии останавливается и вернётся в открытое положение.

ФУНКЦИЯ VMAX

Запустите цикл закрытия двери и, пока дверь закрывается, нажмите и удерживайте Кнопку Vmax. Пока Вы удерживаете Кнопку Vmax, дверь будет закрываться с максимальной скоростью.

ВНИМАНИЕ

Настройку привода производить при запущенном двигателе микроавтобуса!

НАСТРОЙКА СКОРОСТИ ЗАКРЫТИЯ ДВЕРИ



ВНИМАНИЕ



Регулируется только скорость закрытия двери, скорость открытия всегда остаётся максимальной, её изменить нельзя!

- Нажмите на Кнопку управления основную и удерживайте её в течение 10сек., после двойного звукового сигнала отпустите её. При этом контроллер начнет издавать постоянный звуковые сигналы.
- Кратковременно нажмите на Кнопку управления основную, запустив цикл открытия или закрытия двери.
- Для того, чтобы увеличить скорость, необходимо несколько раз нажать на Кнопку управления основную во время открытия двери. **При этом каждое нажатие будет увеличивать ширину открытия двери на одну ступень.**
- Для того, чтобы уменьшить скорость, необходимо несколько раз нажать на Кнопку управления основную во время закрытия двери. **При этом каждое нажатие будет уменьшать ширину на одну ступень.**



ВНИМАНИЕ



Изменение значений настраиваемых параметров, осуществляется во время движения двери!

- Сохраните выбранную скорость, нажав и удерживая Кнопку управления основную, дождитесь, когда прозвучат два звуковых сигнала (первый прозвучит в момент нажатия на кнопку, а второй через 2-2,5 сек.), затем отпустите кнопку, после чего последует длинный сигнал, означающий сохранение параметров и выход из режима настройки или не нажмите ни на что в течение 25 сек., тогда система сама выйдет из режима настройки, сохранив измененные параметры.

НАСТРОЙКА ШИРИНЫ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ

• Нажмите на Кнопку управления основную и удерживайте её в течение 20 сек., пока не прозвучит тройной звуковой сигнал. При этом контроллер начнет издавать постоянные звуковые сигналы.

- Кратковременно нажмите на Кнопку управления основную, запустив цикл открытия или закрытия двери.
- Для того, чтобы увеличить ширину, необходимо несколько раз нажать на Кнопку управления основную во время открытия двери. **При этом каждое нажатие будет увеличивать ширину открытия двери на одну ступень.**
- Для того, чтобы уменьшить ширину, необходимо несколько раз нажать на Кнопку управления основную во время закрытия двери. **При этом каждое нажатие будет уменьшать ширину на одну ступень.**

При закрывании двери значение регулируемого параметра уменьшается на одну ступень (4% от максимальной величины) с каждым нажатием Кнопки управления основной, что сопровождается коротким звуковым сигналом.



ВНИМАНИЕ



Настройка привода с пульта дистанционного управления тросового привода демонстрационного невозможна!

ВНИМАНИЕ

Изменение значений настраиваемых параметров, осуществляется во время движения двери!

- Сохраните выбранную ширину открытия, нажав и удерживая Кнопку управления основную, дождитесь когда прозвучат два звуковых сигнала (первый прозвучит в момент нажатия на кнопку, а второй через 2-2,5 сек.), затем отпустите кнопку, после чего последует длинный сигнал, означающий сохранение параметров и выход из режима настройки или не нажмите ни на что в течение 25 сек., тогда система сама выйдет из режима настройки, сохранив измененные параметры.

При открывании двери значение регулируемого параметра увеличивается на одну ступень (4% от максимальной величины) с каждым нажатием Кнопки управления основной, что сопровождается коротким звуковым сигналом.

2.11 НАКЛЕЙКА ИНФОРМАЦИОННАЯ

23

Наклейку информационную разместите снаружи на панель сдвижной двери рядом с ручкой наружной так, чтобы её можно было легко заметить.



2.12 УСТАНОВКА КРЫШЕК РУЧКИ НАРУЖНОЙ И РОЛИКА ЗАДНЕГО

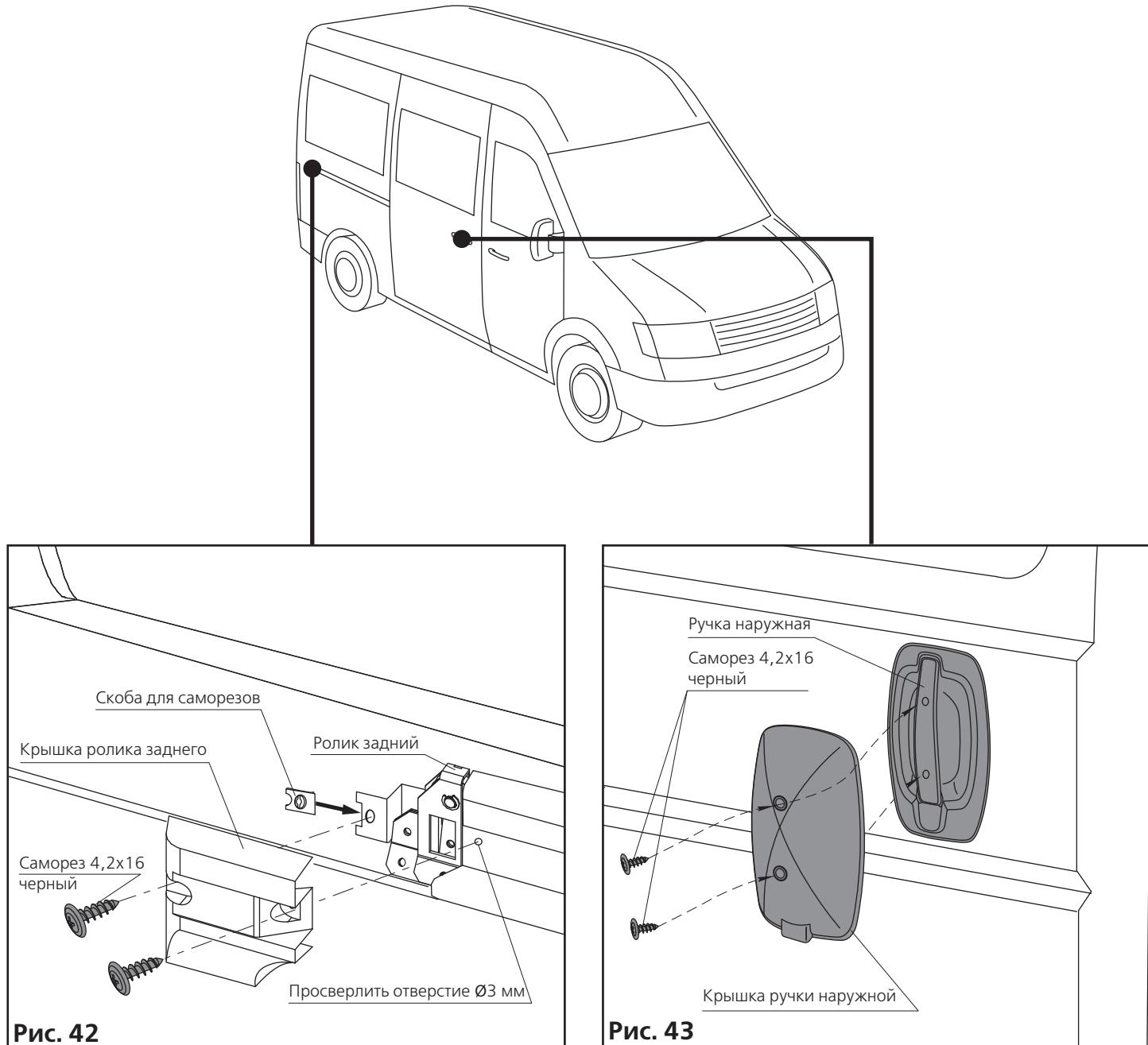


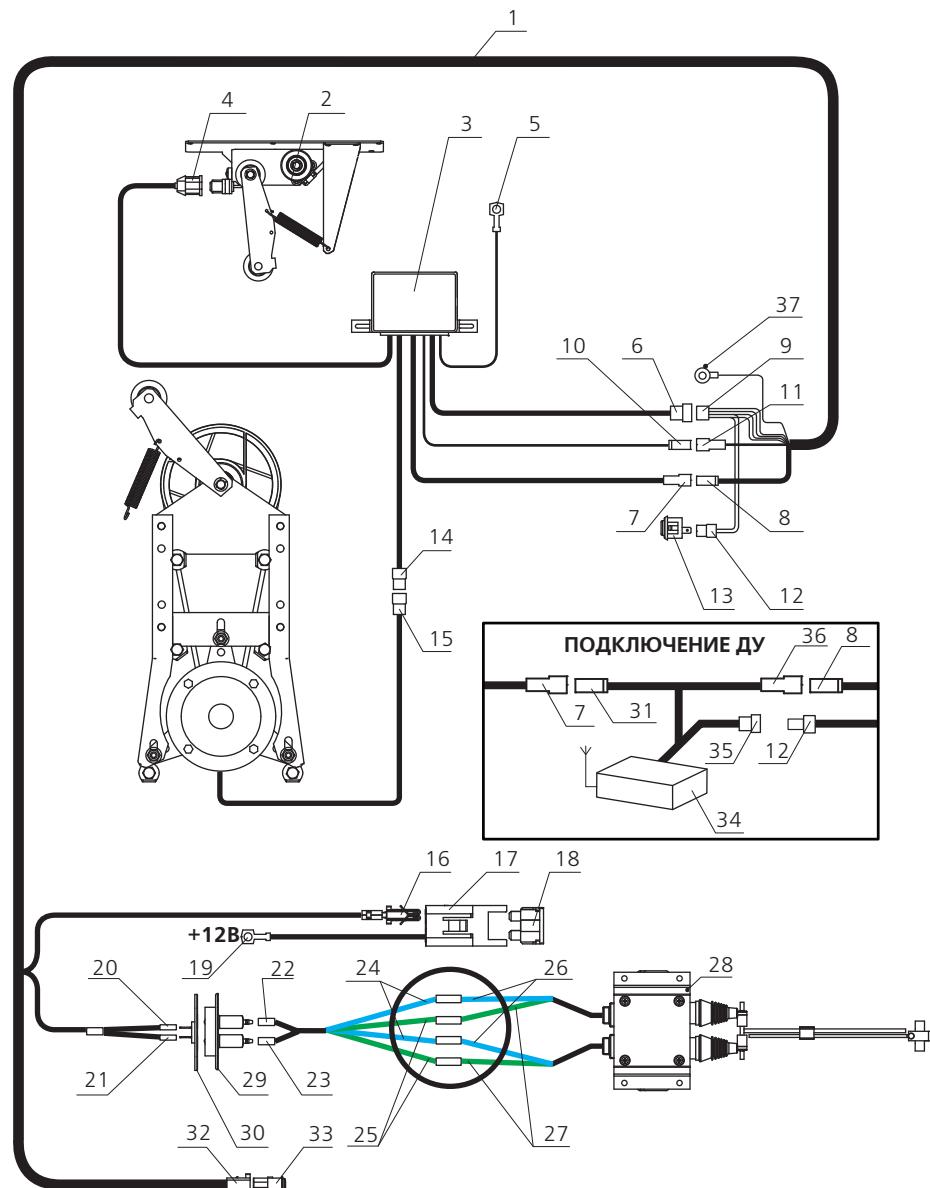
Рис. 42

Рис. 43

2.13 СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИВОДА ШНУРОВОГО

25

1. Жгут проводов основной
2. Измеритель скорости
3. Контроллер
4. Колодка жгута проводов контроллера (серый, зелёный и красный провода) к колодке измерителя скорости 2
5. Клемма серого провода массы «-» подключается к кузову микроавтобуса
6. Колодка жгута проводов контроллера (кнопка управления)
7. Колодка жгута проводов контроллера (питание+12)
8. Колодка жгута проводов основного (питание +12)
9. Колодка жгута проводов основного (кнопка упр.)
10. Колодка жгута проводов контроллера (привод замка)
11. Колодка жгута проводов основного (зелёный провод) к колодке жгута проводов контроллера (красный провод, 10)
12. Колодка жгута проводов основного (кнопка дополнительная)
13. Кнопка дополнительная
14. Колодка жгута проводов контроллера (питание двигателя)
15. Колодка жгута привода двери питание двигателя
16. Клемма красного провода жгута проводов основного (питание+12)
17. Колодка предохранителя 30A
18. Предохранитель 30A
19. Клемма красного провода (питание +12)
20. Клемма синего провода жгута проводов основного (неподвижная группа контактов)
21. Клемма зеленого провода жгута проводов основного к (неподвижная группа контактов)
22. Клемма синего провода жгута проводов актуатора (контакты сдвижной двери)
23. Клемма зеленого провода жгута проводов актуатора (контакты сдвижной двери)
24. Клемма синего провода жгута проводов актуатора (привод замка)
25. Клемма зеленого провода жгута проводов актуатора (привод замка)
26. Клемма синего провода актуатора (привод замка)
27. Клемма зеленого провода актуатора привод замка
28. Привод замка
29. Подвижная группа контактов
30. Неподвижная группа контактов
31. Колодка ДУ к колодке жгута проводов контроллера (красный)
32. Колодка жгута проводов основного (кнопка управления)
33. Кнопка управления основная
34. Дистанционное управление (ДУ)
35. Двухконтактная колодка (ДУ)
36. Колодка ДУ к колодке жгута проводов основного (красный)
37. Клемма синего провода массы «-» подключается к кузову микроавтобуса





www.ador.su