



ПРИВОД ПИТОН КОМПЛЕКТ

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



PEUGEOT TRAVELLER / EXPERT



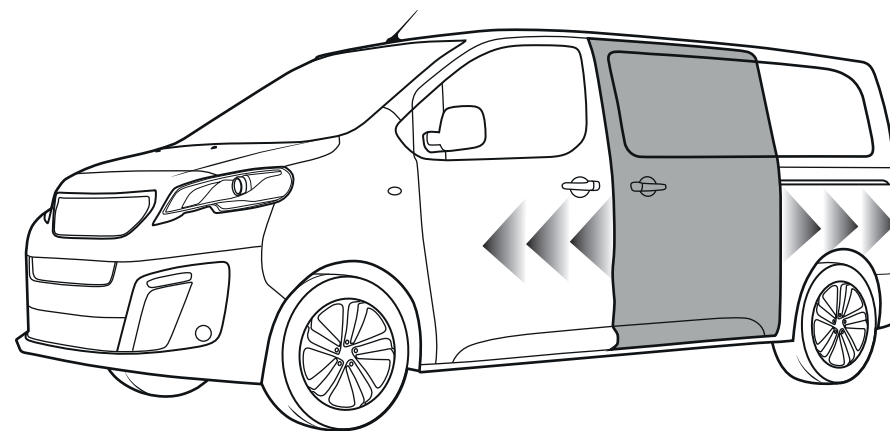
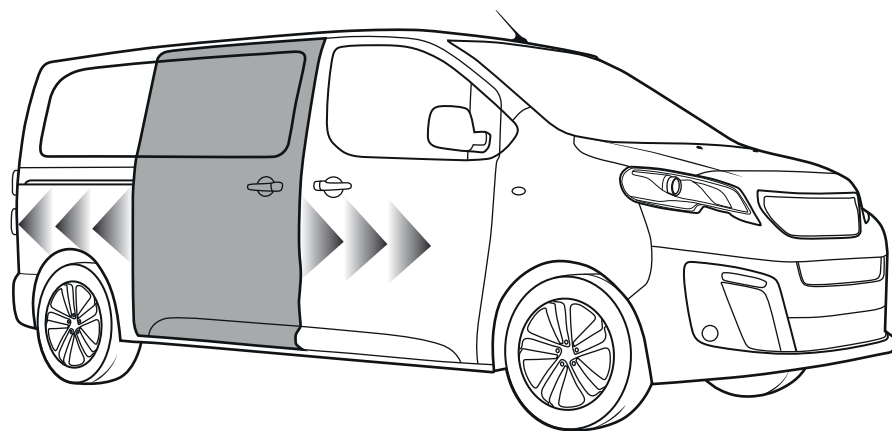
CITROËN

CITROËN SPACETOURER / JUMPY

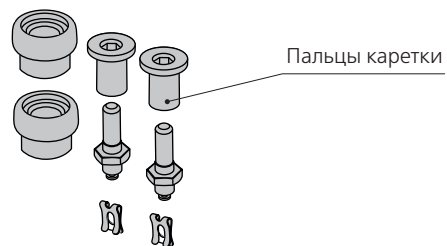
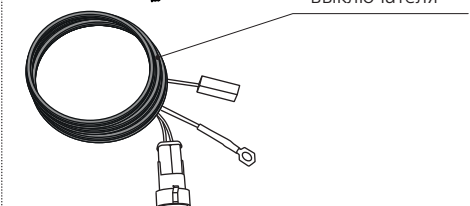
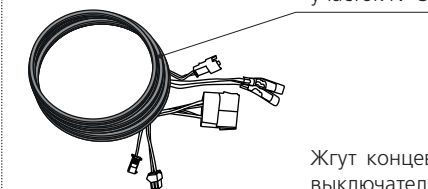
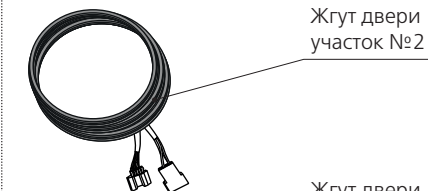
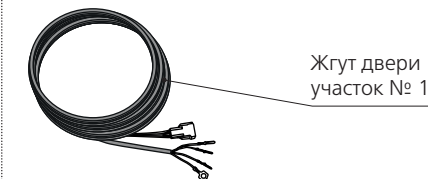
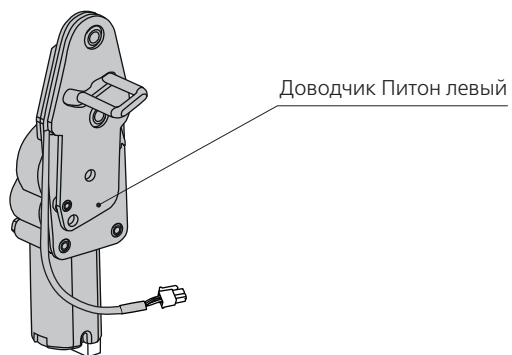
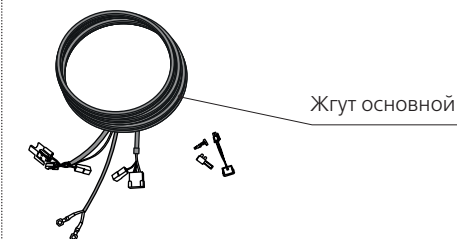
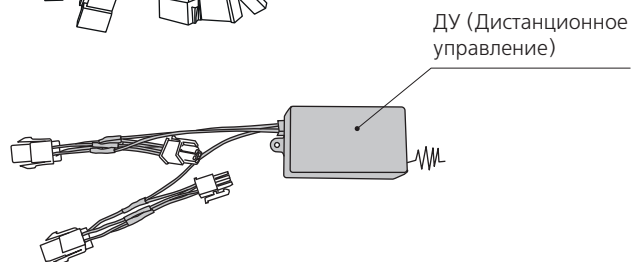
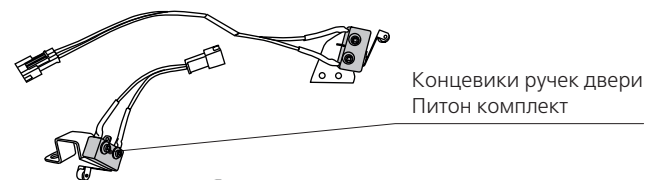
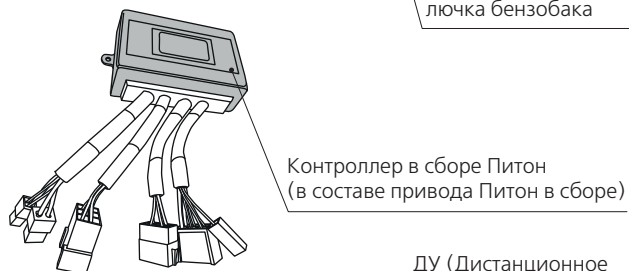
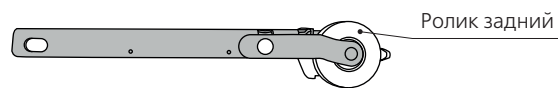
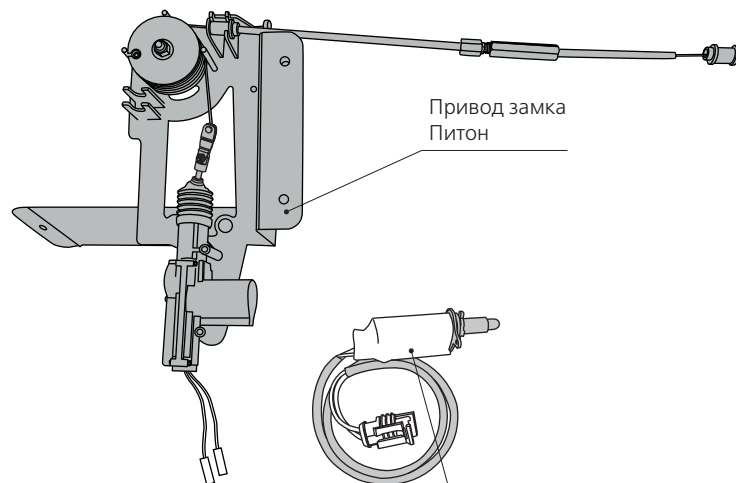
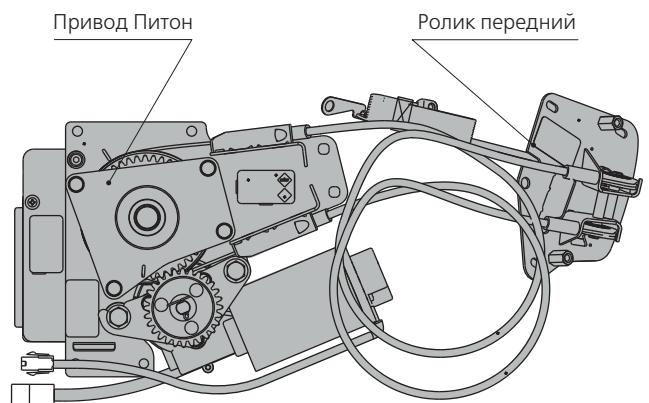


O P E L

OPEL ZAFIRA LIFE / VIVARO



1.1 Комплект поставки	4
1.2 Общие сведения, меры предосторожности и перечень инструмента	5
1.3 Схема подключения привода Питон	8
1.4 Схема расположения жгутов проводов и основных элементов привода Питон	10
2.1 Диагностика сдвижной двери	11
3.1 Демонтаж обивок	12
3.2 Демонтаж двери	15
4.1 Прокладка жгута двери участок № 2	17
4.2 Установка концевиков ручек двери Питон.....	20
4.3 Установка привода замка двери Питон	23
4.4 Прокладка жгута основного	25
4.5 Прокладка жгута двери участок № 1, жгута привода и доводчика	30
4.6 Установка доводчика Питон левого	32
4.7 Установка привода Питон в сборе	34
4.8 Установка концевого выключателя лючка бензобака	38
5.1 Монтаж двери	41
5.2 Крепление троса тягового и установка ролика заднего	42
5.3 Монтаж обивок	43
6.1 Первый запуск. Функции и настройка привода Питон	44
7.1 Вероятные причины неисправностей	46
Приложение. Доработка средней каретки	47
Приложение. Шаблон для разметки отверстий под передний ролик.....	51



1.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА 5

Данная модель привода предназначена для открытия и закрытия правой сдвижной двери минивэна «Peugeot Traveller», «Peugeot Expert», «Citroën SpaceTourer», «Citroen Jumpy», «Opel Zafira Life», «Opel Vivaro», «Toyota Proace Verso».

Расположение узлов и деталей левого привода показано на примере макета универсального минивэна.

⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠️

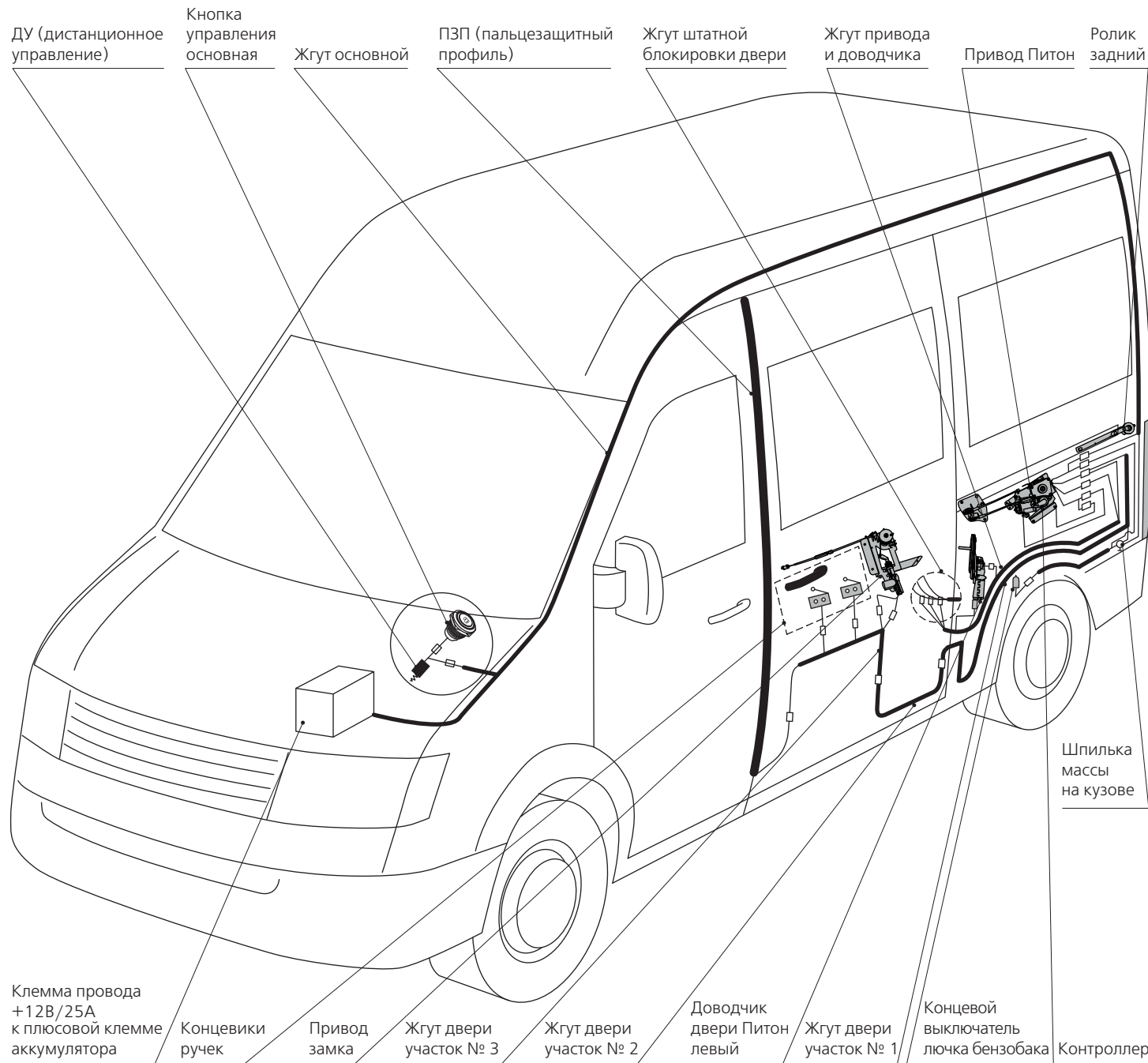
Данная инструкция описывает установку привода Питон стандартной комплектации. Если Вы приобрели дополнительные опции, то пользуйтесь инструкциями по установке ПЗП (пальцебезопасного профиля) и ДУ (дистанционного управления).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Потребляемая мощность: максимальная	240 Вт
номинальная	150 Вт
Время открытия/закрытия двери, сек.	от 4 до 8 сек.
Температура окружающей среды, °С	от -25 до +40
Интенсивность работы (максимальная)	до 400 циклов в сутки
Предельно допустимый угол подъёма минивэна, при котором дверь будет закрывается	до 10%
Ресурс привода	Не менее 500 000 циклов

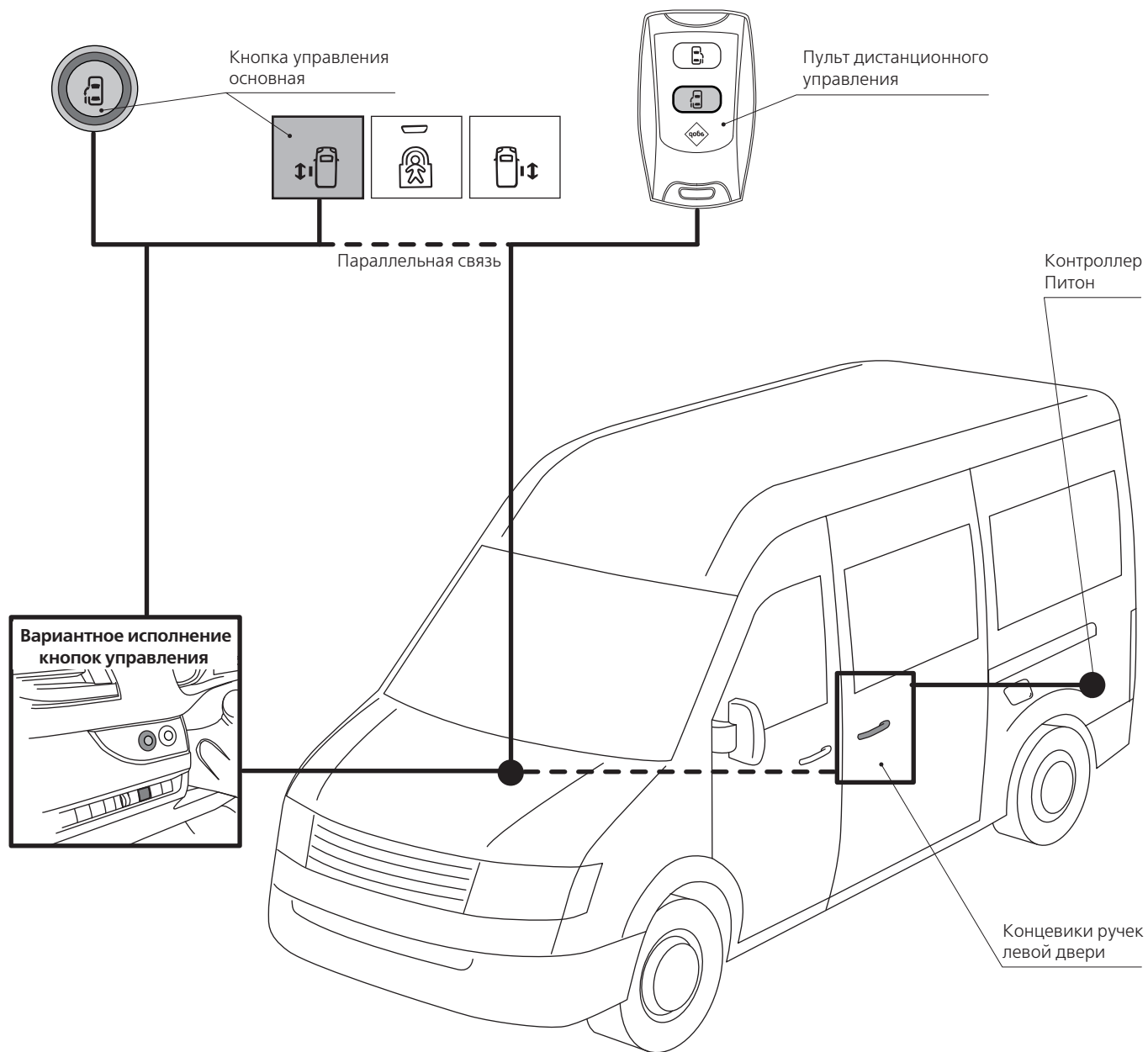
⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠️

Долговечность и безотказность работы привода Питон напрямую зависят от качества проведённой установки. Поэтому установка проводится в специализированных мастерских дилеров компании производителя.



6 1.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА

СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ КНОПОК НА ЛЕВУЮ ДВЕРЬ



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Привод ПИТОН представляет собой электро-механическое устройство, работающее от бортовой сети минивэна. Привод состоит из трёх основных частей: привода замка, доводчика двери и привода двери. Привод замка отпирает замок. Привод двери посредством троса тягового открывает и закрывает дверь. Доводчик затягивает дверь до полного закрытия. Управление привода осуществляются при помощи:

• Кнопки управления основной

Предназначена для управления дверью и настройки системы. Расположена на панели приборов.

• Пульт дистанционного управления

Предназначен для управления дверью.

• Ручек сдвижной двери

Штатные ручки сдвижной двери дополнены концевыми выключателями, которые эмитируют нажатие кнопок.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Установка привода связана с доработкой существующих кузовных элементов минивэна, так как все дорабатываемые элементы выполнены преимущественно из листового металла, то велика опасность получить травму об острые кромки, образованные после обработки, либо о движущиеся режущие части ручного механизированного инструмента. Во время установки привода соблюдайте технику безопасности работы с ручным механизированным инструментом, притупляйте острые кромки, выполненных отверстий. Используйте только исправный инструмент. Во время работы соблюдайте чистоту и порядок в рабочей зоне, особенно в салоне минивэна. Перед началом выполнения работ подготовьте все необходимые инструменты и детали, всё лишнее уберите.

Безотказность, надёжность и срок службы привода зависит от точности выполнения всех предписаний указанных в инструкции, от точности взаимного расположения деталей и узлов привода. Перед началом сверления крепёжных отверстий тщательно нанесите разметку, проверьте правильность расположения конкретной детали или узла и только потом выполняйте отверстия. После крепления проверьте, что деталь или узел закреплён и находится на своём месте.

Так как привод представляет из себя электро-механическое устройство, то наравне со слесарными работами имеют место и работы связанные с прокладкой электропроводки и её подключением к источнику питания. Поэтому необходимо придерживаться правил электробезопасности. Перед началом работ, связанных с проводкой, необходимо полностью обесточить бортовую систему питания минивэна. Во время соединения контактов соблюдайте чистоту, от этого зависит надёжность соединения и безотказность работы привода в целом.

ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА

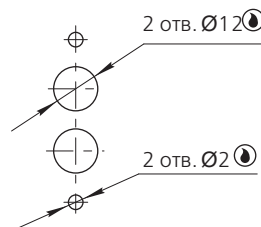
Бокорезы	1 шт.
Бор-машинка	1 шт.
Бородок-добойник	1 шт.
Дрель электрическая	1 шт.
Заклёпочник для заклёпки	1 шт.
Заклёпочник для гайки-клёпки	1 шт.
Изоляционная лента	1 шт.

Кернер	1 шт.
Линейка металлическая	1 шт.
Метчик М6	1 шт.
Метчикодержатель	1 шт.
Молоток	1 шт.
Мультиметр	1 шт.
Набор головок от 10 до 17	1 шт.
Набор звёздочек Torx	1 шт.
Набор ключей комбинированных	1 шт.
Набор шестигранников	1 шт.
Напильник круглый	1 шт.
Напильник плоский	1 шт.
Нож	1 шт.
Обжимник клемм	1 шт.
Отвёртка плоская	1 шт.
Отвёртка крест	1 шт.
Пассатижи	1 шт.
Проволока 3 м	
Свёрла 2,5; 3,2; 5; 6,5; 10	1 шт.
Сверло 1x200 мм	1 шт.
Сверло ступенчатое от 4 до 20 мм	1 шт.
Съемник клипс	1 шт.
Удлинитель электрический	1 шт.
Фонарик	1 шт.
Фреза по металлу угловая	1 шт.
Шлифмашинка угловая	1 шт.
Штангенциркуль	1 шт.

После выполнения отверстий в кузове на кромках остаются заусенцы и неизбежно повреждается лакокрасочное покрытие кузова в тех местах, где необходима дополнительная обработка будут указываться следующие условные обозначения:

- ☹ — Удалить с кромок заусенцы.
- ☹ — Притупить острые кромки.
- ☹ — Обработать кромку антикоррозийной жидкостью, не содержащей кислоты.

Пример: указанные отверстия обработать антикоррозийной жидкостью.



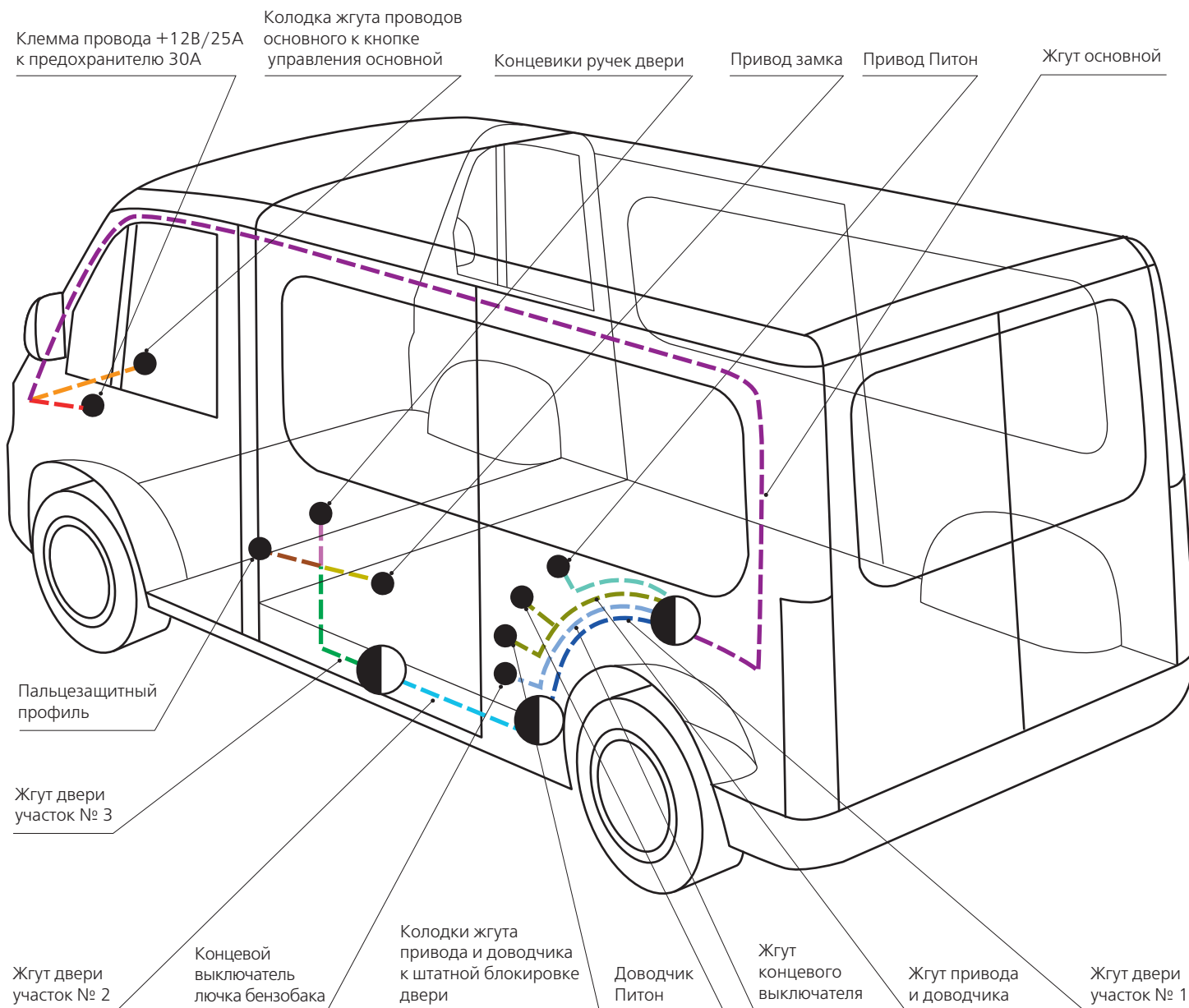
- 48. Колодка контроллера (голубой).
- 49. Колодка жгута основного к колодке жгута контроллера (голубой с чёрной полоской).
- 50. Колодка ДУ к колодке жгута основного.
- 51. Колодка ДУ к колодке кнопки управления.
- 52. ДУ (дистанционное управление).
- 53. Клемма провода массы «-» жгута основного к шпильке массы на кузове.
- 54. Клемма красного провода жгута основного к колодке предохранителя.
- 55. Колодка предохранителя.
- 56. Предохранитель 30А.
- 57. Колодка жгута основного (красный, чёрный, жёлтый, жёлтый с голубой полоской).
- 58. Колодка кнопки основной (красный, жёлтый, зелёный, чёрный).
- 59. Кнопка управления основная.
- 60. Жгут основной левой двери.
- 61. Соединение жгута колодки предохранителя с «+» проводом штатной колодки.
- 62. Колодка штатная 261 / 17В.
- 63. Пальцезащитный профиль.
- 64. Клемма чёрного провода массы «-» жгута концевого выключателя к шпильке массы на кузове.



ПРИМЕЧАНИЕ



Комплект ДУ дистанционного управления и комплект ПЗП пальцезащитного профиля - это дополнительные опции, приобретаются отдельно.



Расположение жгутов проводов и основных элементов Питон продемонстрировано на рисунке. Для прокладки жгутов проводов Питон в скрытых полостях используйте стальную проволоку. Во время прокладки жгута проводов Питон соблюдайте осторожность, повреждение изоляционного покрытия проводов недопустимо.

Прокладывать жгуты проводов необходимо в местах, указанных на рисунке в следующем порядке:

- Жгут двери участок № 3;
- Жгут двери участок № 2;
- Жгут основной;
- Жгут двери участок № 1;
- Жгут привода и доводчика.

● - место соединения жгутов.



ВНИМАНИЕ



Все провода должны быть надежно защищены и прочно прикреплены, чтобы исключить возможность их обрыва, перетирания или износа.

Перед установкой привода необходимо проверить состояние верхней, средней и нижней кареток сдвижной двери.

Дверь должна свободно без рывков и стуков перемещаться по направляющей двери, свободно открываться и закрываться. Дверь в закрытом состоянии должна одинаково плотно прилегать к уплотнителю, зазоры должны быть одинаковыми.

Дверь не должна провисать, или быть чрезмерно утоплена внутрь минивэна.

Вымойте бензином направляющие кареток двери, протрите их сухой ветошью.

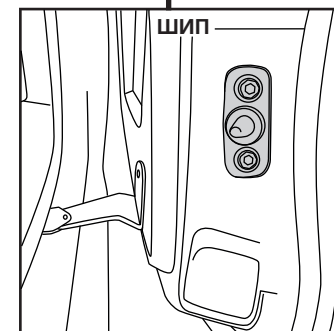
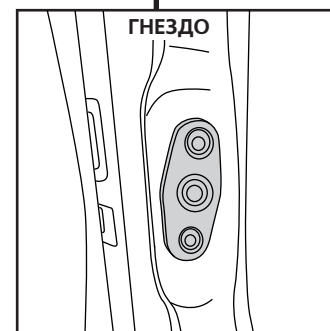
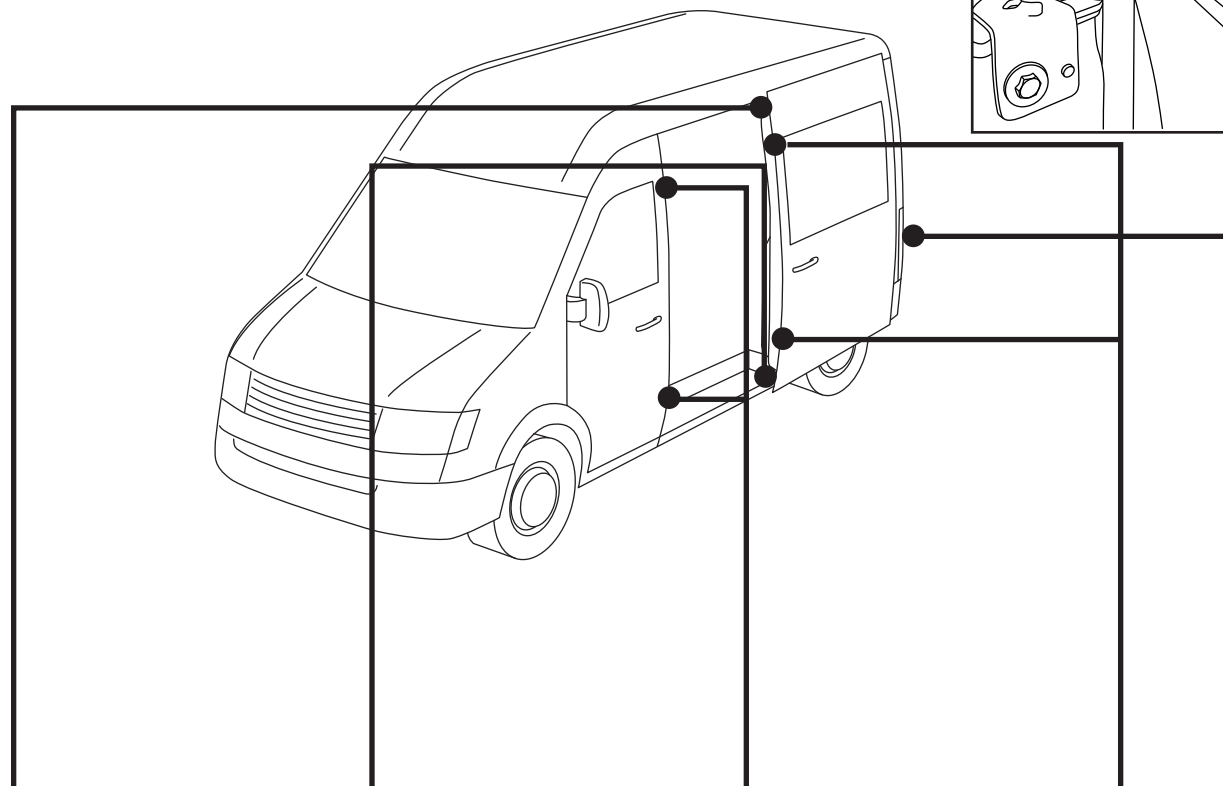
Вымойте бензином механизм замка двери, после просушки нанесите аэрозольную смазку «WD-40».

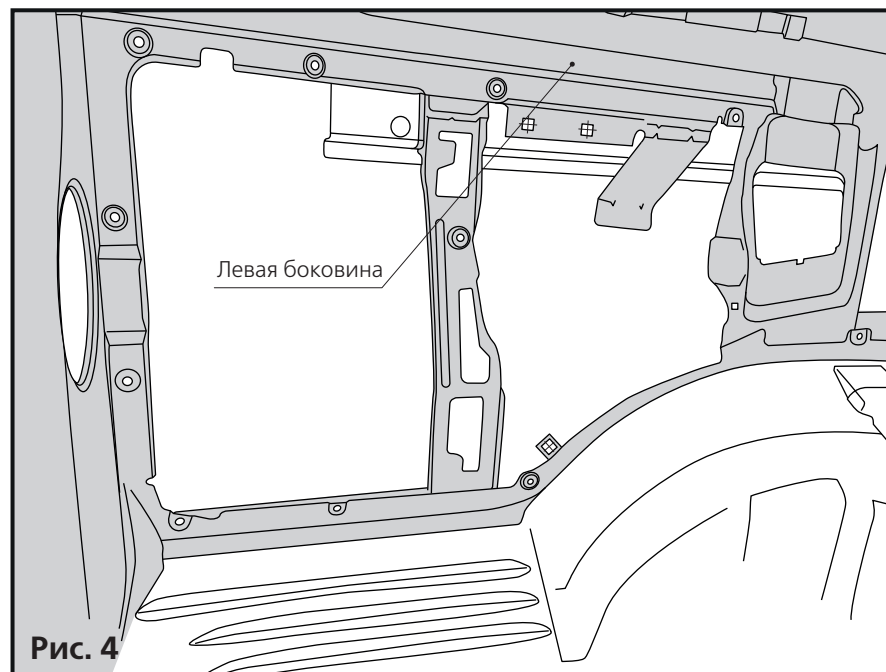
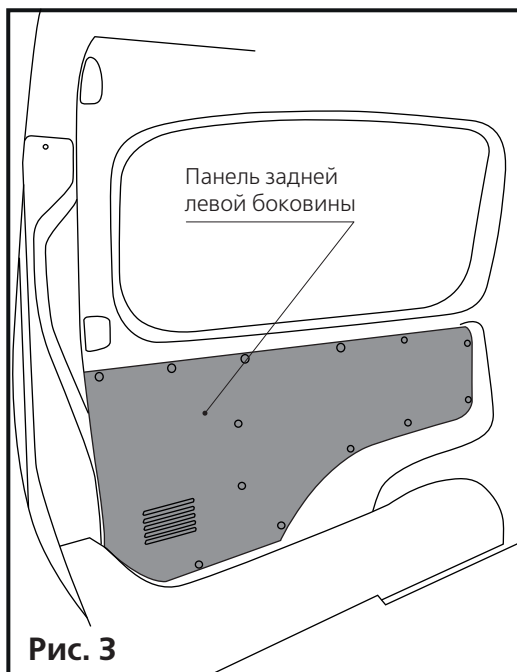
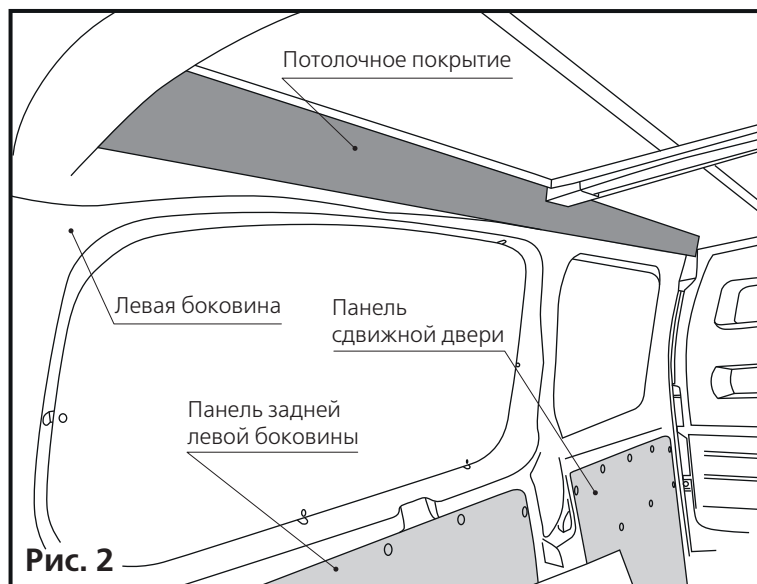
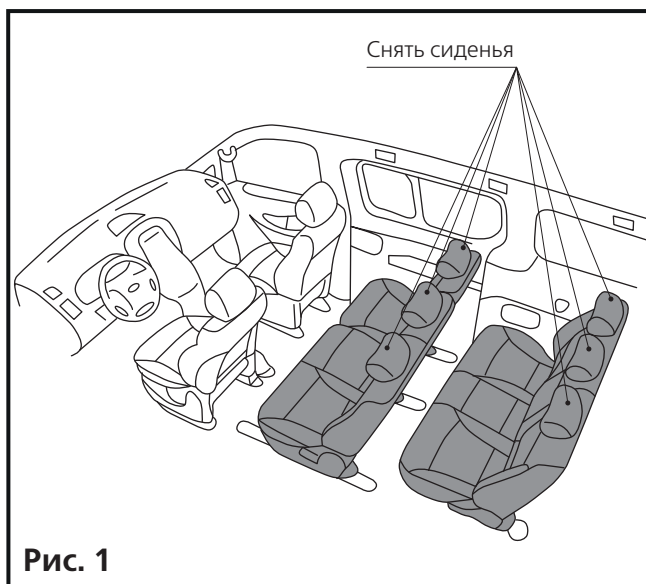
⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

Следите за тем, чтобы фиксаторы (шип и гнездо) сдвижной двери были установлены на своих местах и не имели видимых повреждений и износа. Не эксплуатируйте минивэн без фиксаторов и с неисправными фиксаторами сдвижной двери.

⚠ ВНИМАНИЕ ⚠

Открывайте и закрывайте дверь при полностью неподвижном минивэне.





В салоне минивэна снимите все задние пассажирские сиденья, кроме передних сидений водительского и пассажирского (рис. 1), для доступа установки основных элементов привода двери Питон.

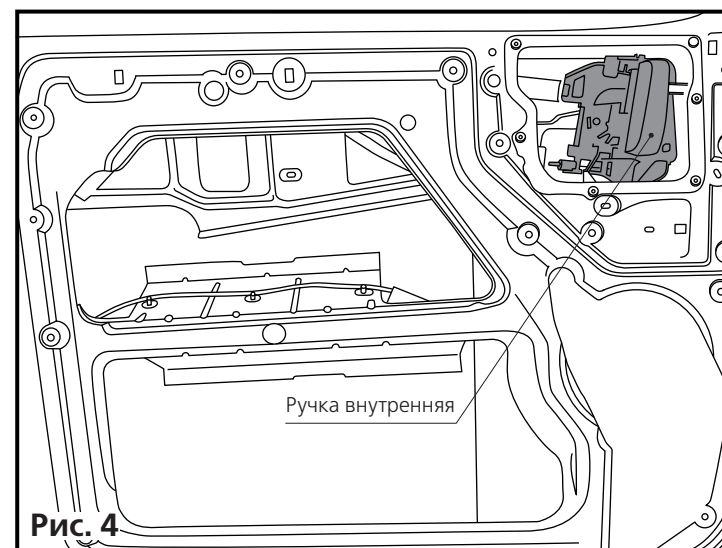
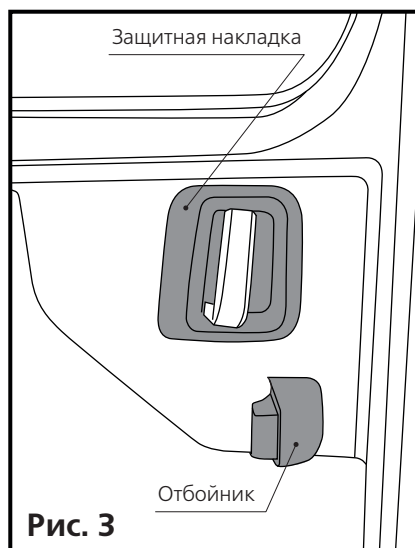
Разберите часть потолочного покрытия на левой боковине кузова для прокладки жгута основного (рис.2).

Демонтируйте панель левой задней боковины (рис. 2, рис. 3), для доступа установки привода двери в полости кузова (рис. 4).

Демонтируйте панель сдвижной двери для установки концевиков ручек двери, привода замка и прокладки жгутов (рис. 1).

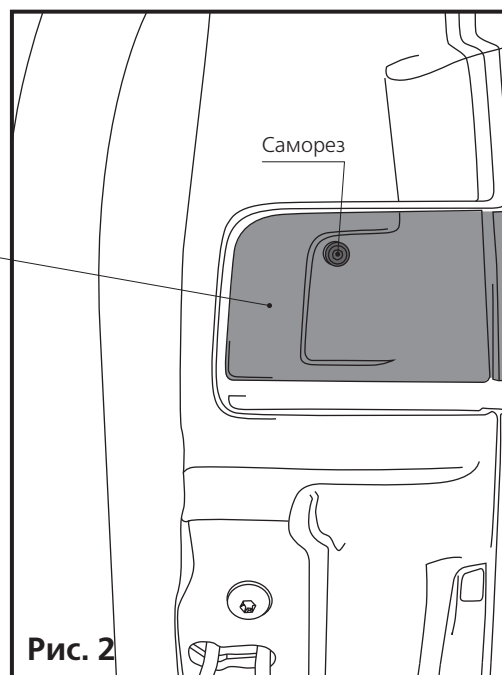
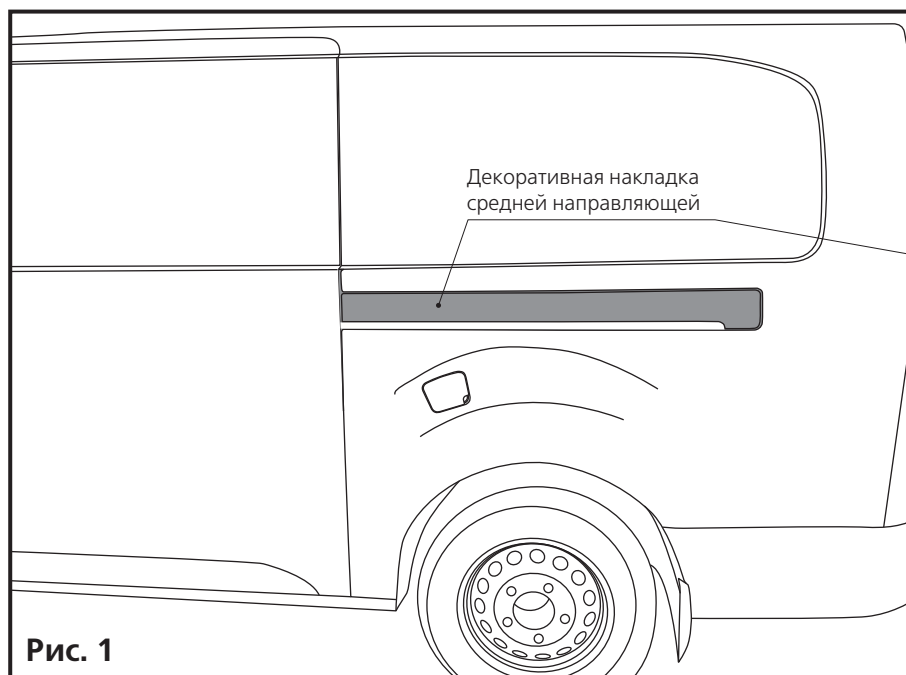
Снимите защитные накладки с ручки внутренней и отбойник двери (рис. 2, рис. 3)

Снимите защитную плёнку сдвижной двери для доступа к ручкам двери наружной, внутренней и доступа к внутренней полости двери (рис. 4).



Снимите декоративную накладку средней направляющей, открутив штатный саморез в проёме сдвижной двери.

Отожмите декоративную накладку средней направляющей, преодолевая усилие фиксаторов (рис. 1, рис. 2).



Снимите крышку гибкого кабель-канала, выкрутив предварительно штатный винт крепления крышки и отсоедините штатные соединительные колодки на гибком кабель-канале в месте порога проема двери (рис. 1) и (рис. 2, рис. 3 на стр. 17).

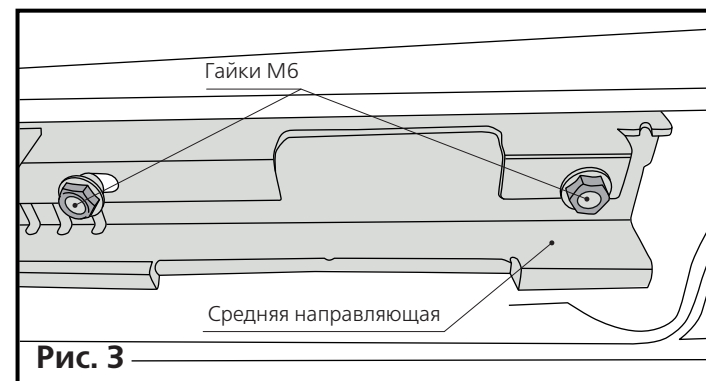
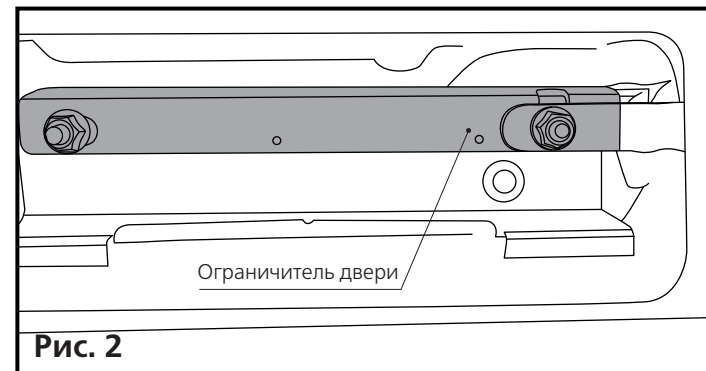
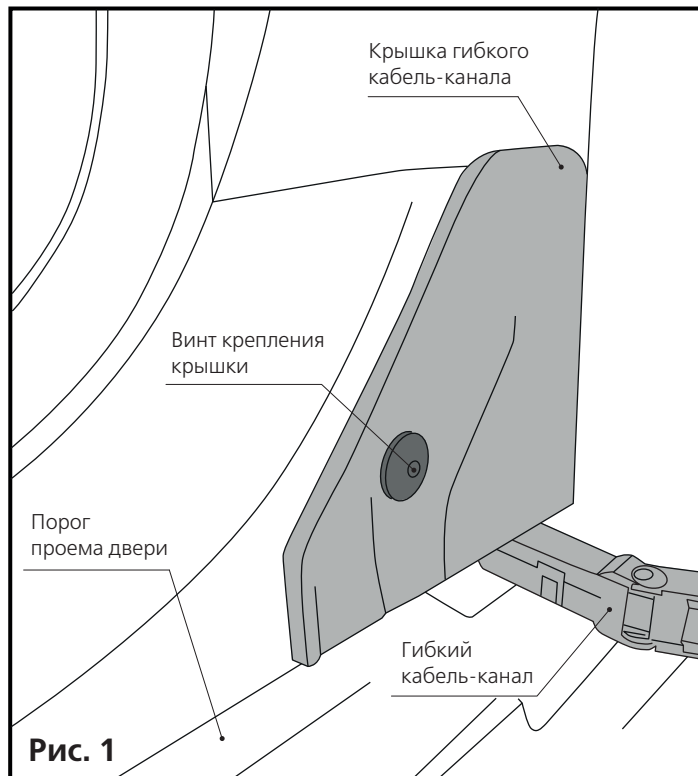
Снимите ограничитель хода двери, открутив две гайки М6 в задней части средней направляющей сдвижной двери (рис. 3, рис. 4).



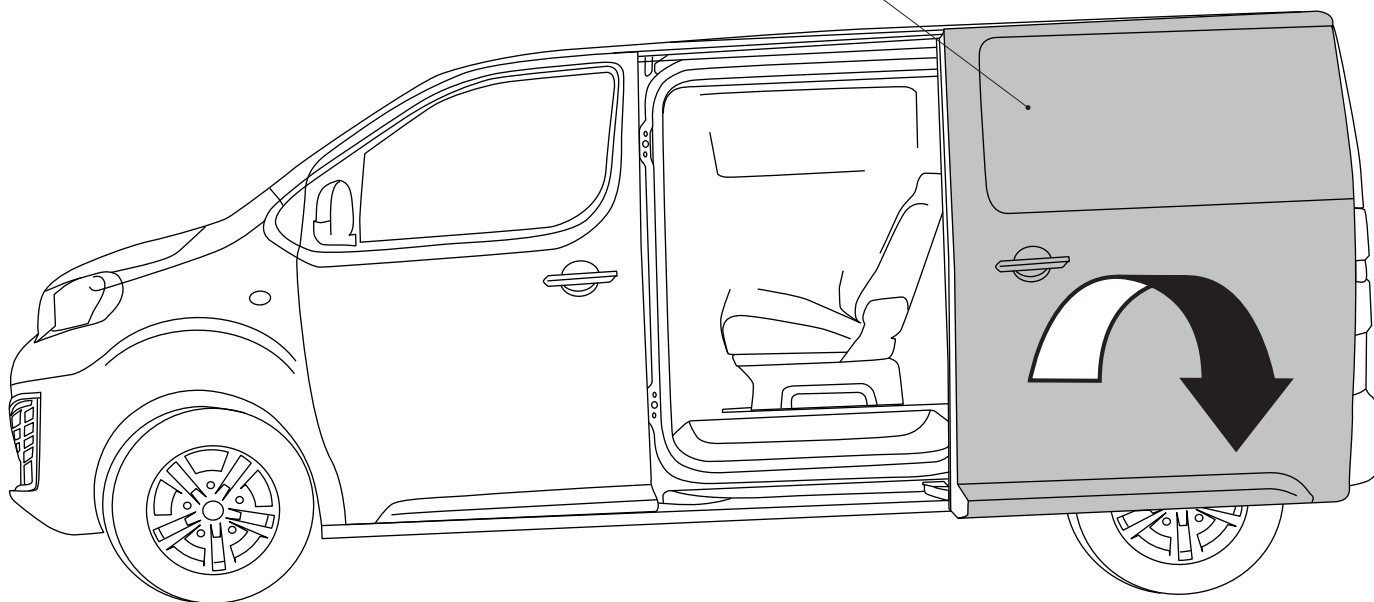
ВНИМАНИЕ



Не открывайте сдвижную дверь на всю ширину проема во избежание падения двери со средней направляющей без ограничителя хода двери!



Снимите левую сдвижную дверь



Снимите аккуратно левую сдвижную дверь с минивэна в определённой последовательности:

- выведите из средней направляющей ролики средней каретки;
- приподнимите заднюю часть двери вверх;
- выведите из нижней направляющей ролики нижней каретки;
- приотпустите вниз заднюю часть двери;
- выведите из верхней направляющей верхний ролик каретки.



ВНИМАНИЕ

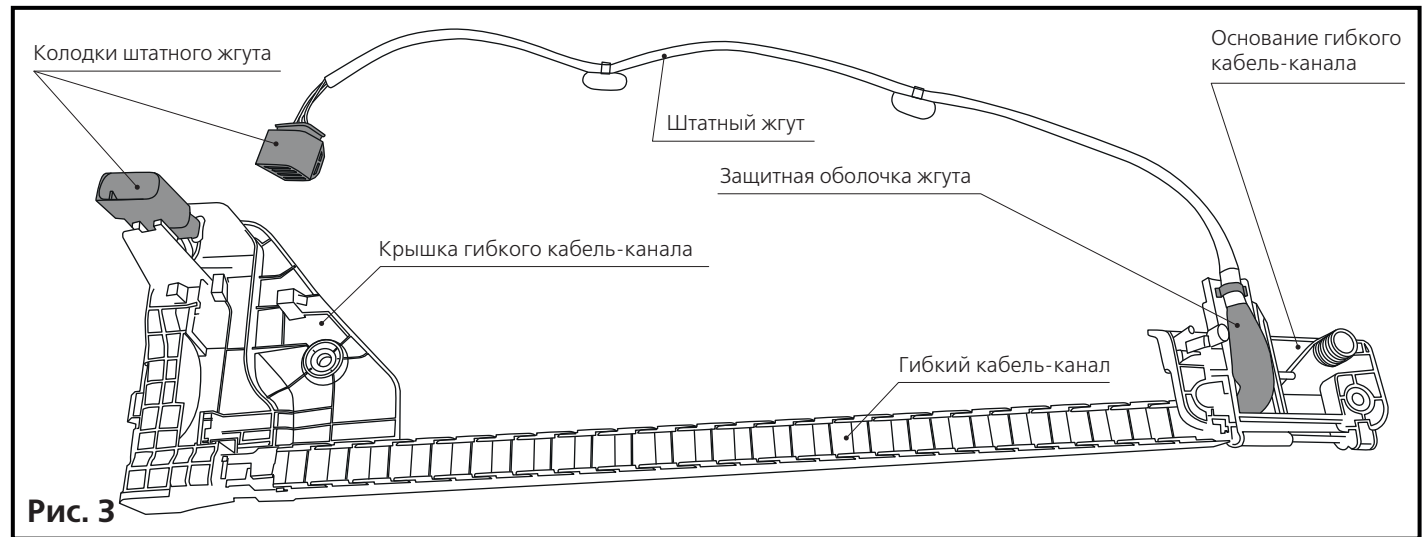
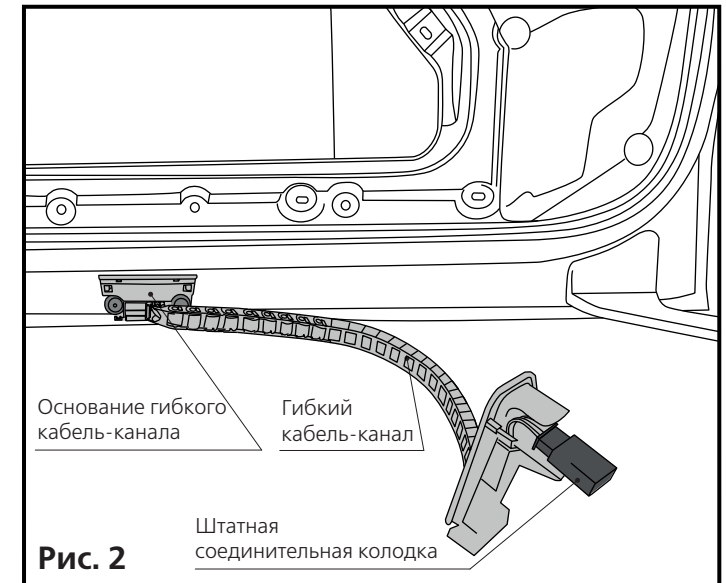
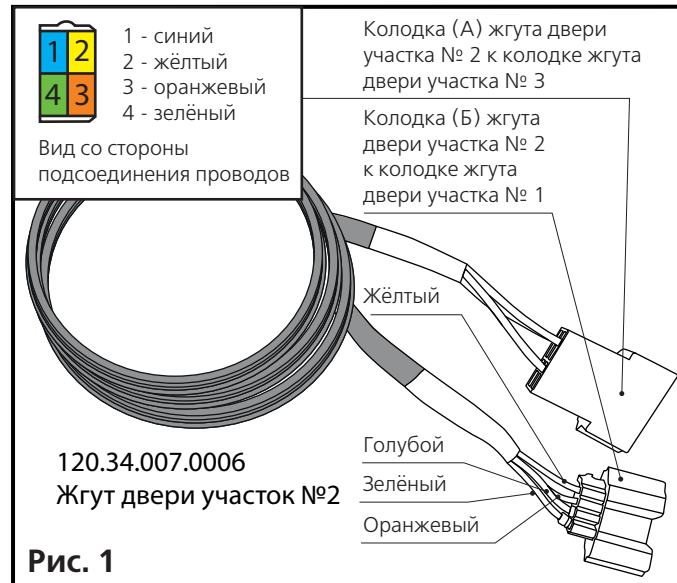


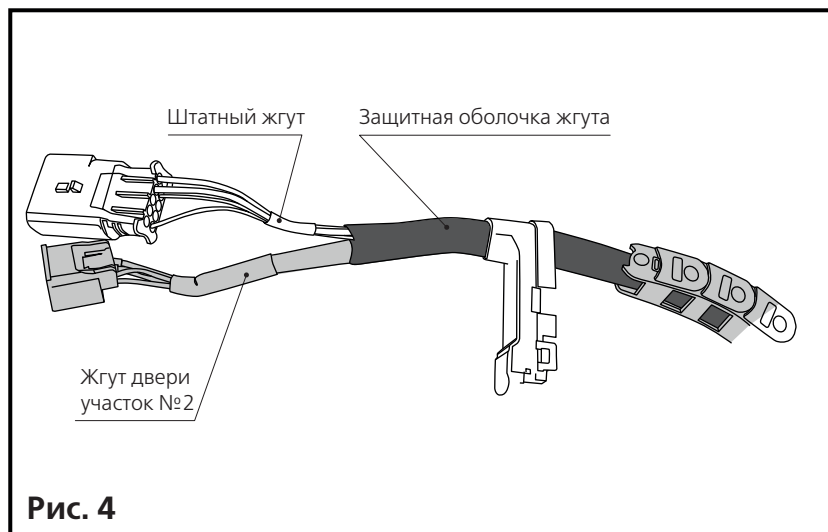
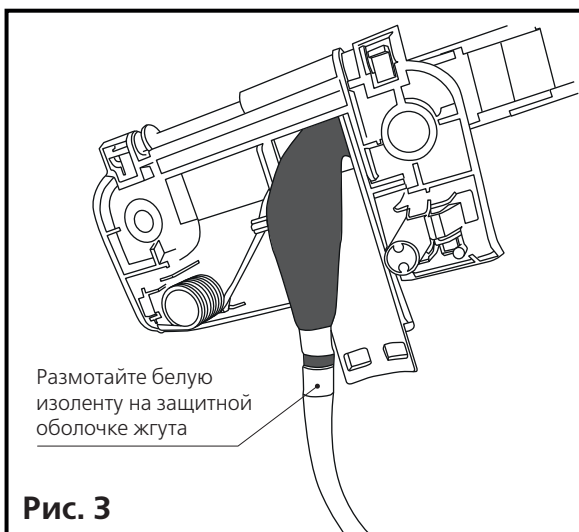
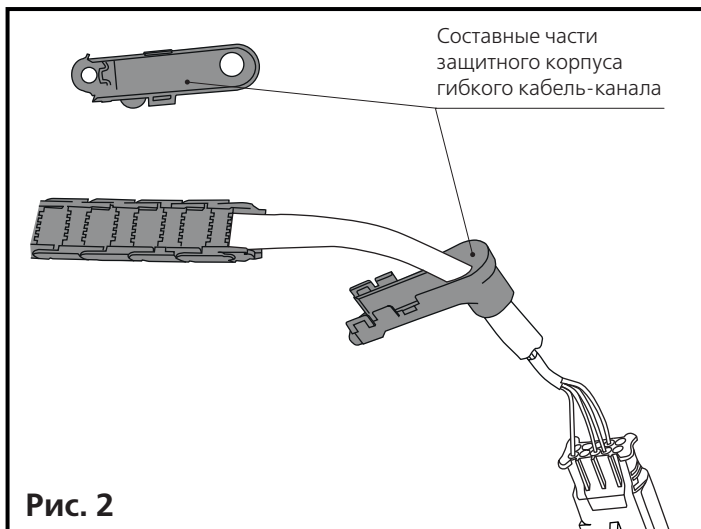
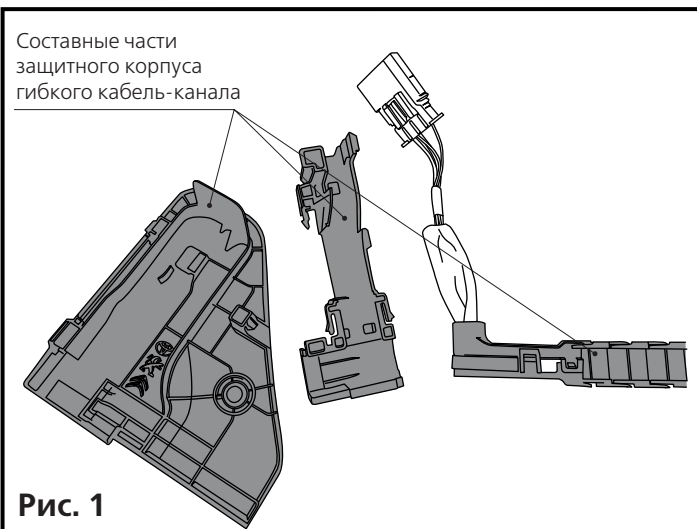
На сдвижной двери среднюю каретку необходимо доработать, как показано в приложении на стр. 47-51.

Для прокладки жгута двери участка № 2 (рис. 1) необходимо снять полностью штатный гибкий кабель-канал (рис. 2).

Снимите основание гибкого кабель-канала на сдвижной двери (рис. 2). Отсоедините соединительные колодки на гибком кабель-канале в нише сдвижной двери (рис. 2, рис. 3).

Перед прокладкой жгута двери участок № 2 демонтируйте колодку (А), а после прокладки жгута двери участка №2 смонтируйте обратно. При необходимости сделайте пометки маркером на колодке (рис. 1).





После снятия гибкого кабель-канала с двери необходимо разобрать гибкий кабель-канал на составные части защитного корпуса (рис. 1, рис. 2).

Размотайте белую изоленту на защитной оболочке жгута (рис.3).

Перед прокладкой жгута двери участок № 2 демонтируйте колодку жгута двери участок № 2 (рис. 1 стр. 17), а после установки смонтируйте обратно, при необходимости сделайте пометки маркером.

Протяните жгут двери участок № 2 с помощью протяжки параллельно штатному жгуту через защитную оболочку (рис. 4).

Соберите полностью гибкий кабель-канал из составных частей защитного корпуса в обратной последовательности (рис. 1, рис. 2).



ПРИМЕЧАНИЕ



Длина части жгута двери участка №2 от колодки до основания гибкого кабель-канала должна составлять 670 мм.

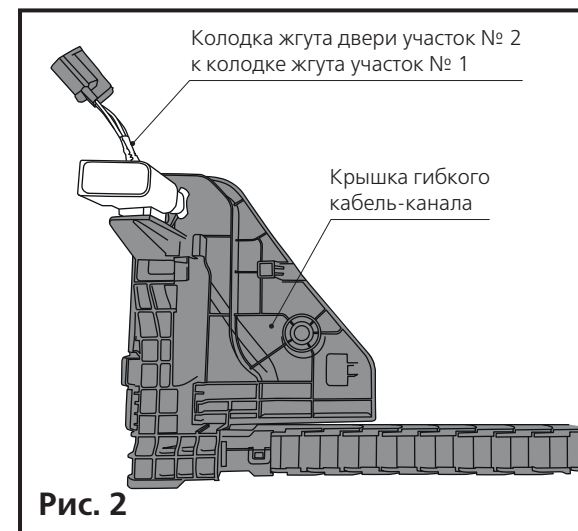
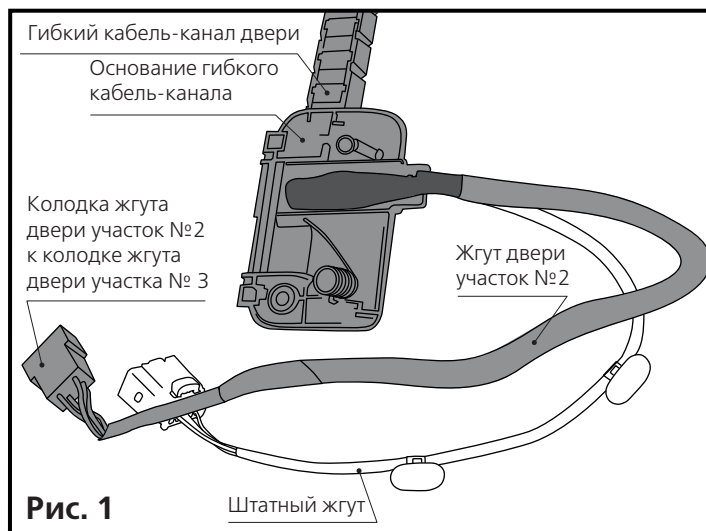
Закрепите в обратной последовательности основание гибкого кабель-канала на сдвижную дверь, как на рисунке 2 стр. 17, предварительно подсоединив колодки штатного жгута в нише сдвижной двери (рис. 1).

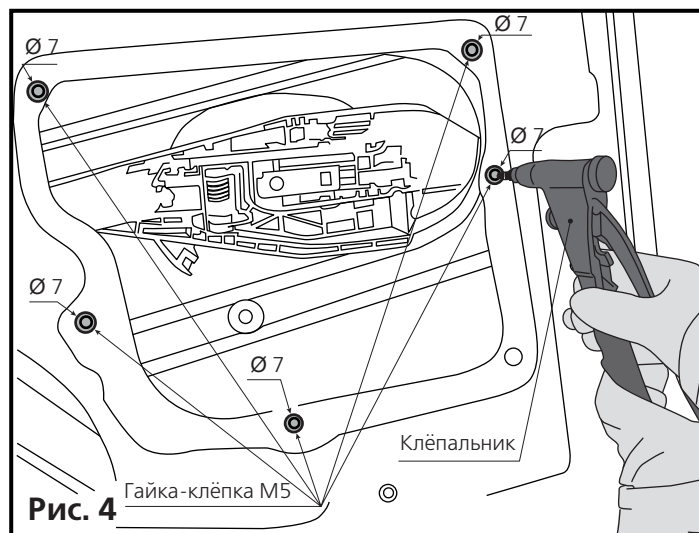
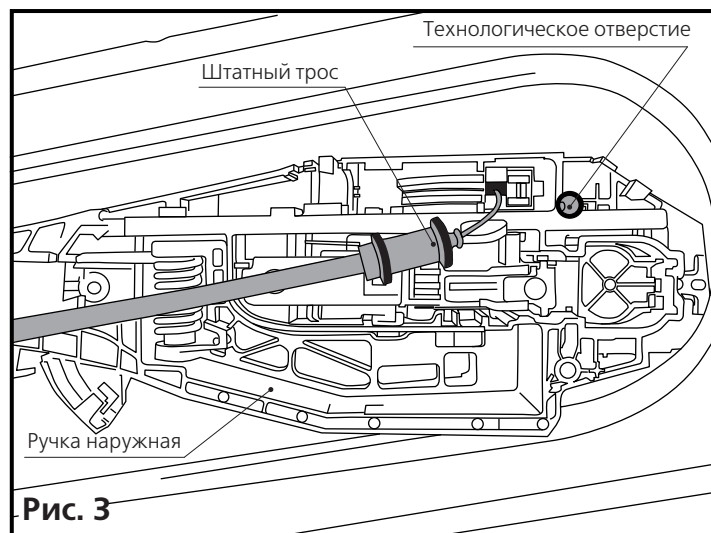
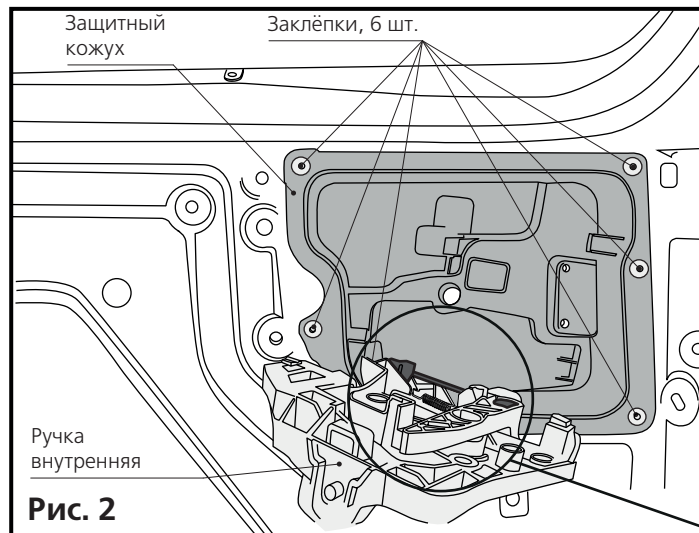
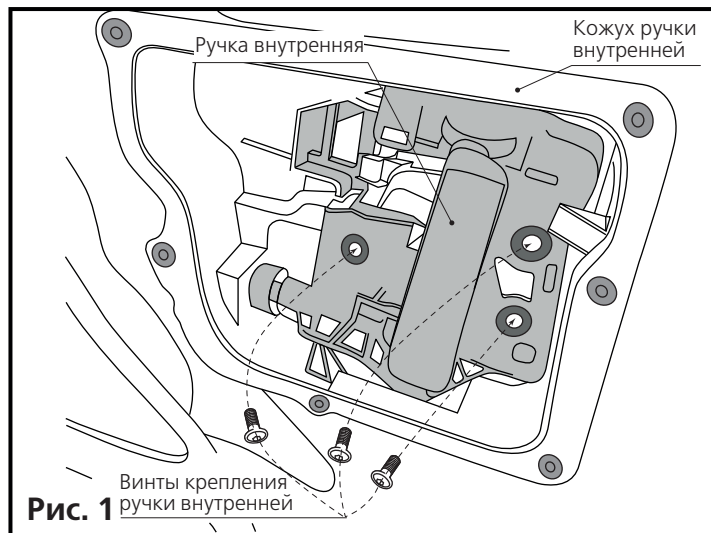


ВНИМАНИЕ!



Крепление крышки гибкого кабель-канала (рис. 2) и подключение колодок осуществляется только после прокладки жгута двери участка № 1, установки мотор-редуктора Питон и сдвижной двери на своё место.





Открутите три штатных винта крепления ручки внутренней (рис. 1).

Выведите из зацепления в защитном кожухе ручку внутреннюю (рис. 1), сдвинув её вправо и отведя её в сторону (рис. 2).

Отсоедините штатный трос с ручки внутренней (рис. 2) и снимите ручку внутреннюю.

Высверлите заклёпки 6 шт. для крепления защитного кожуха ручки внутренней и снимите защитный кожух ручки внутренней (рис. 2).

Снимите штатный трос с ручки наружной, как показано на рисунке 3.

Рассверлите пять отверстий Ø 7 мм (рис. 4).

Расклепайте в рассверленных отверстиях гайки-клёпки с внутренней резьбой М5 в количестве 5 шт. (рис. 4).



Закрепите на ручке наружной кронштейн концевика с помощью самореза 4,2 x 16 и существующего технологического отверстия на ручке наружной (рис. 1, рис. 2) и (рис. 3 на стр. 20).

ПРИМЕЧАНИЕ

При необходимости подложите под кронштейн концевика шайбу М6 зубчатую (рис. 3).

Приложите на ручке внутренней кронштейн концевика таким образом, что бы ролик рычажка был в нажатом состоянии. Сделайте две метки и просверлите два отверстия Ø 2 мм. Закрепите кронштейн концевика двумя саморезами 3,0x20 (рис. 2, рис. 4).

ПРИМЕЧАНИЕ

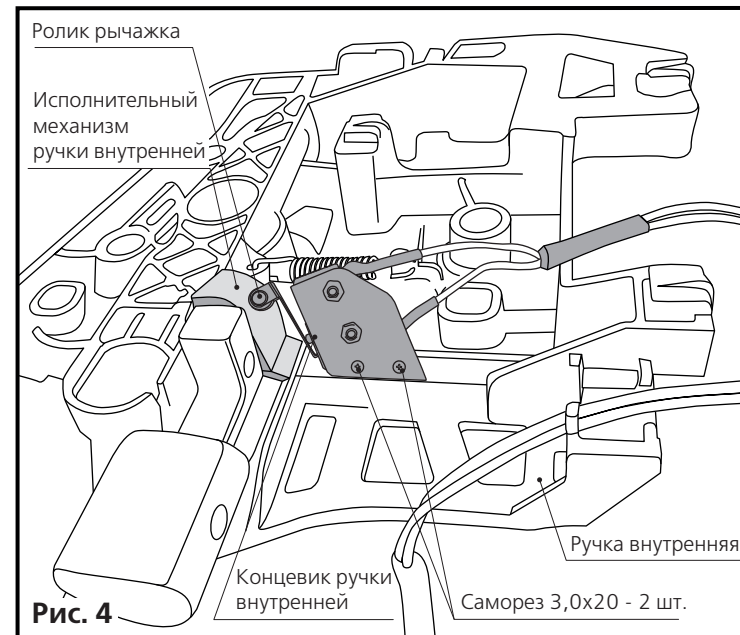
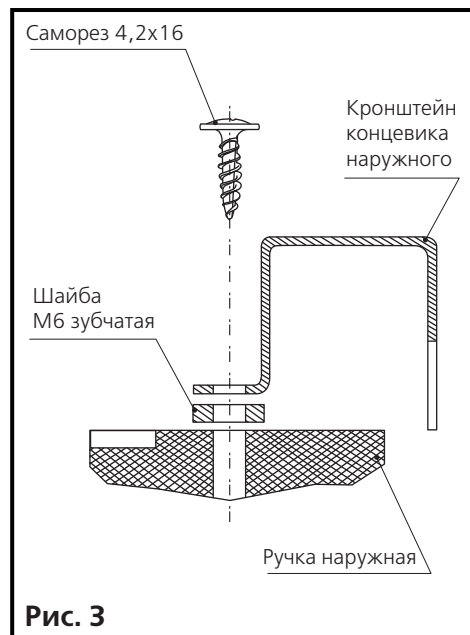
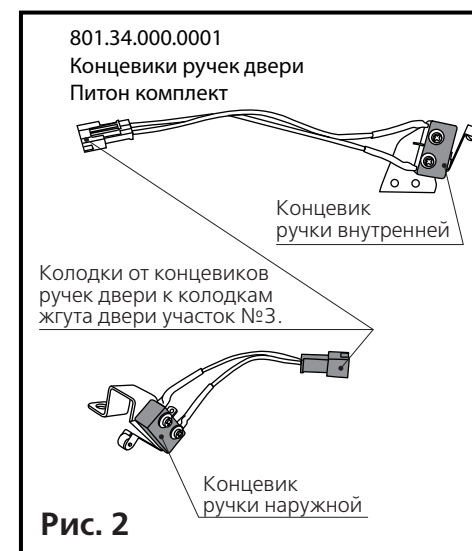
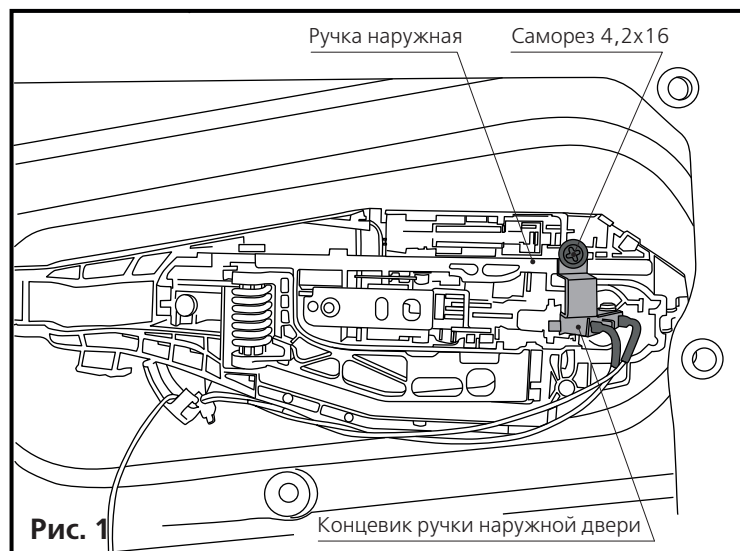
При необходимости подогните рычажок концевика.

ПРИМЕЧАНИЕ

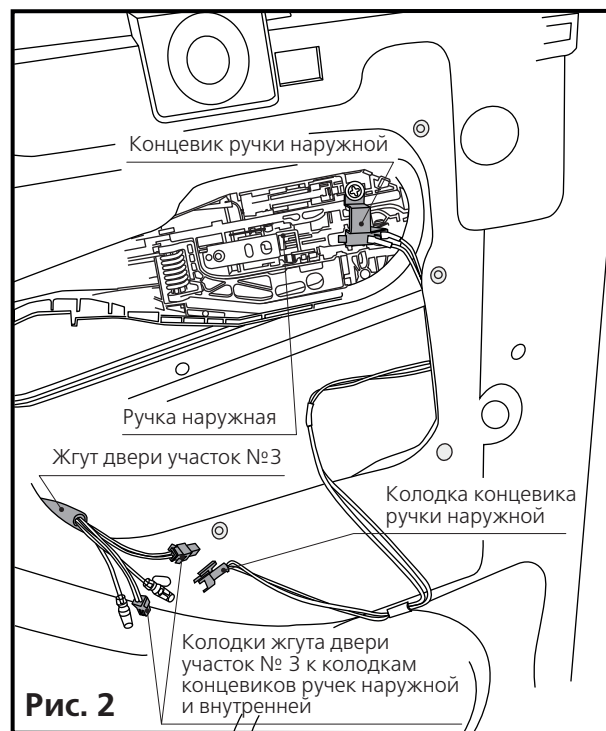
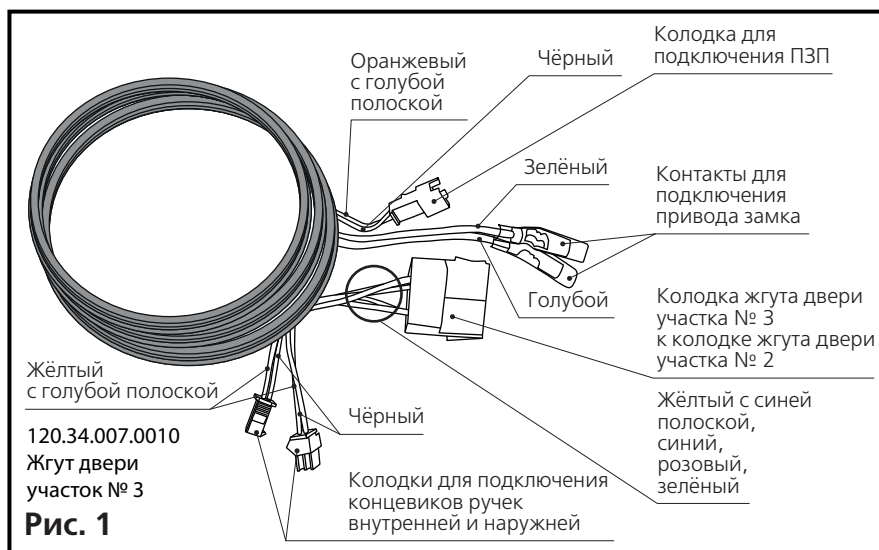
Ролик рычажка на концевиках ручек двери должен находиться в нажатом состоянии. В этом случае контакты должны быть разомкнуты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Проверяйте работу концевиков ручки внутренней и ручки наружной сразу же после установки. Контакты должны замкнуться, когда исполнительный механизм отпускает ролик рычажка концевика.



4.2 УСТАНОВКА КОНЦЕВИКОВ РУЧЕК ДВЕРИ ПИТОН



Жгут двери участок No 3 (рис. 1) рекомендуется прокладывать в полости сдвижной двери сверху вниз от колодок концевиков ручек двери внутренней и наружной до колодки жгута двери участок №2, как на стр. 24 (рис. 3 и рис. 4).

Подключение колодок от концевиков ручек двери внутренней и наружной (рис. 2 на стр. 21) к колодкам жгута двери участка No 3 показано на рис. (рис. 2) и (рис. 3 на стр. 24).

Сделайте разметку на усилителе кузова сдвижной двери, как на рисунке 1. Просверлите сверлом два отверстия $\varnothing 6,5$ мм (рис. 1).

Закрепите привод замка двумя винтами М6 х 12 (рис. 1).

Просверлите одно отверстие $\varnothing 5$ мм по месту, как на рис. 1 и закрепите привод замка в этом месте одной вытяжной заклёпкой 4,8х12.

Закрепите на приводе замка штатный трос от ручки наружной, как показано на рис. 2.

Установите вместо штатного троса на ручке наружной трос привода замка (рис. 3).

Подключите два провода зелёный и голубой от активатора привода замка к двум проводам зелёному и голубому жгута двери участка № 3, согласно схемы на стр. 8, рис. 1 и рис. 3 на стр. 24.

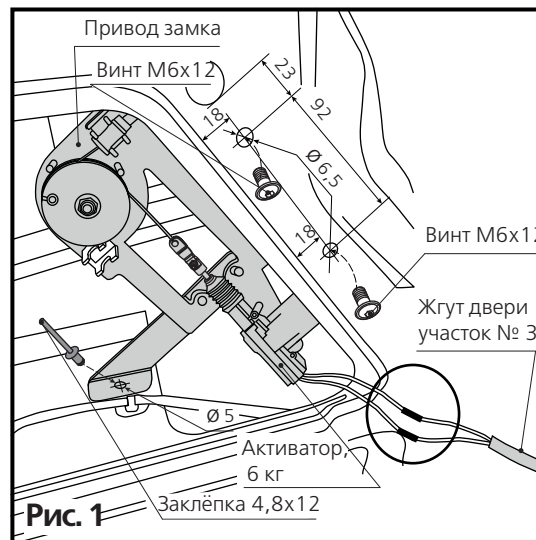


Рис. 1

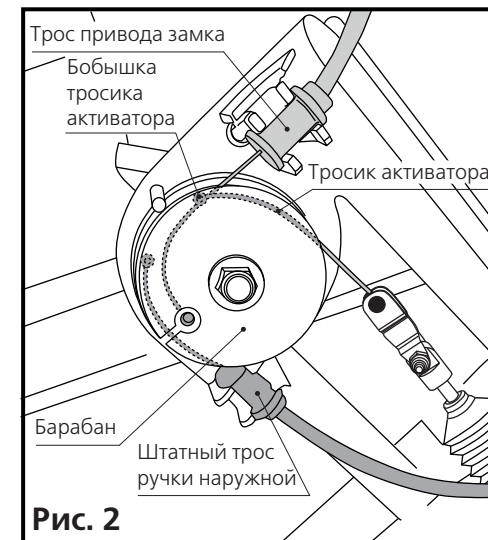


Рис. 2



ВНИМАНИЕ!



После установки двери на место, необходимо отрегулировать длину троса с помощью регулировочной втулки таким образом, чтобы сдвижная дверь могла открыться снаружи в аварийном режиме и не должна открыться в режиме блокировки центрзамка.

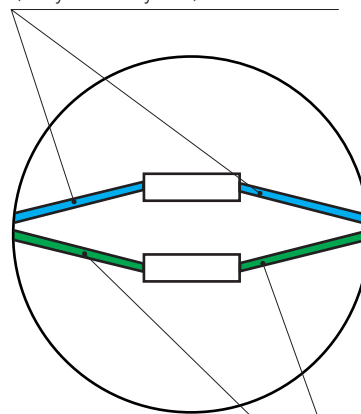


ПРИМЕЧАНИЕ



При необходимости отрегулируйте натяжение тросика от активатора до крепления на барабане привода замка с помощью регулировочных отверстий на барабане и самой бобышки тросика активатора.

Прямое подключение активатора (голубой-голубой)



Прямое подключение активатора (зелёный-зелёный)

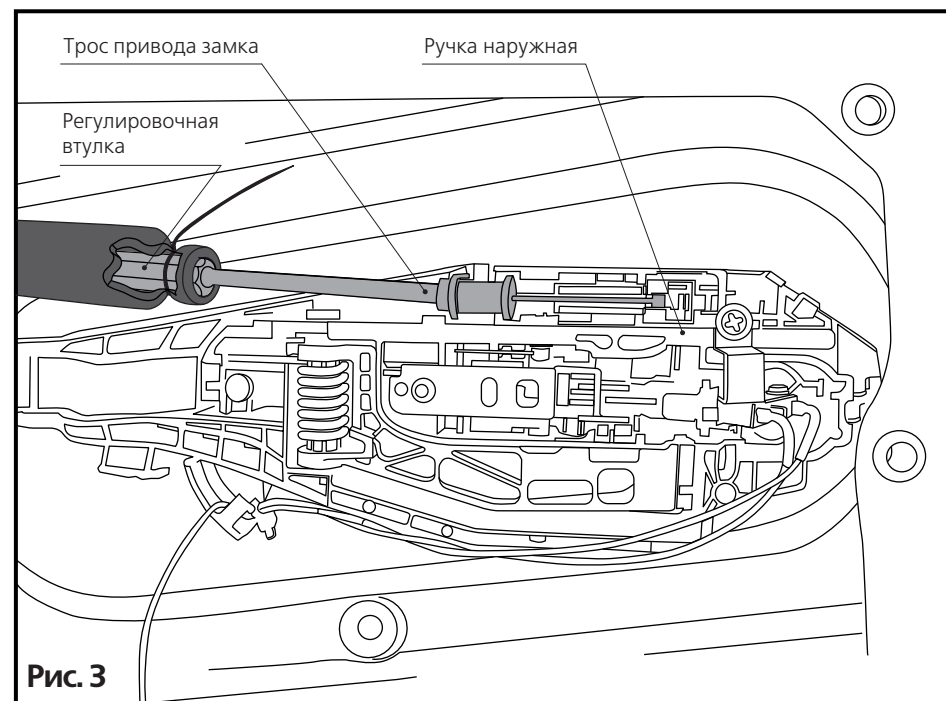
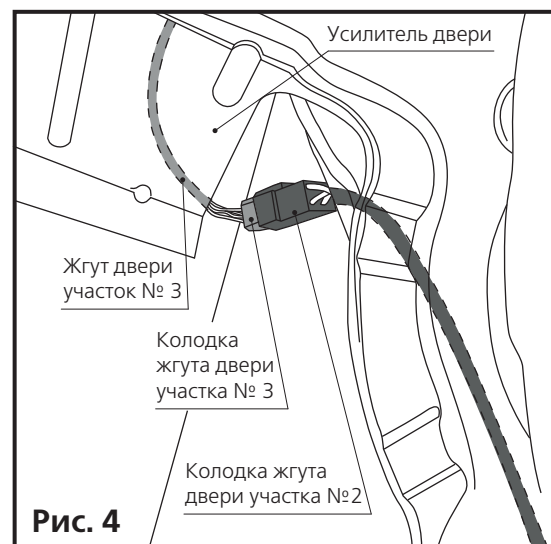
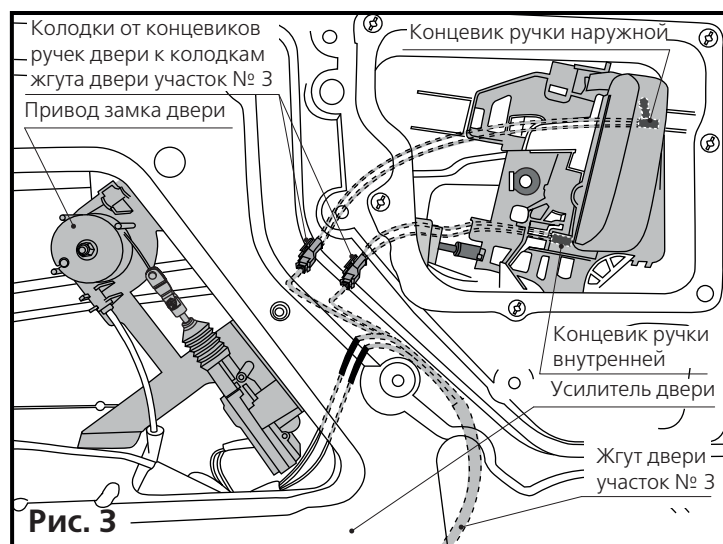
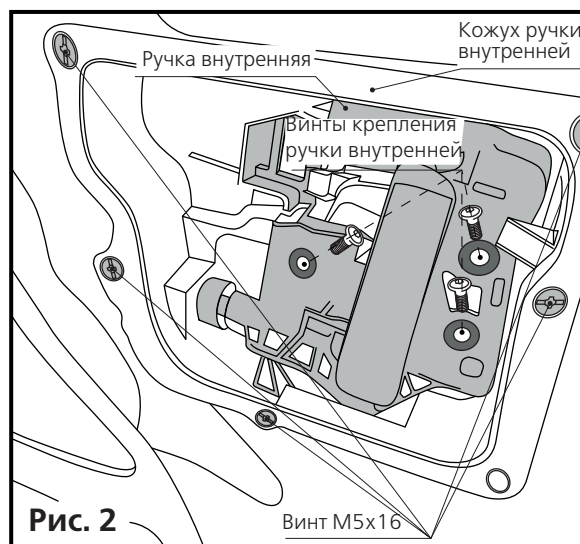
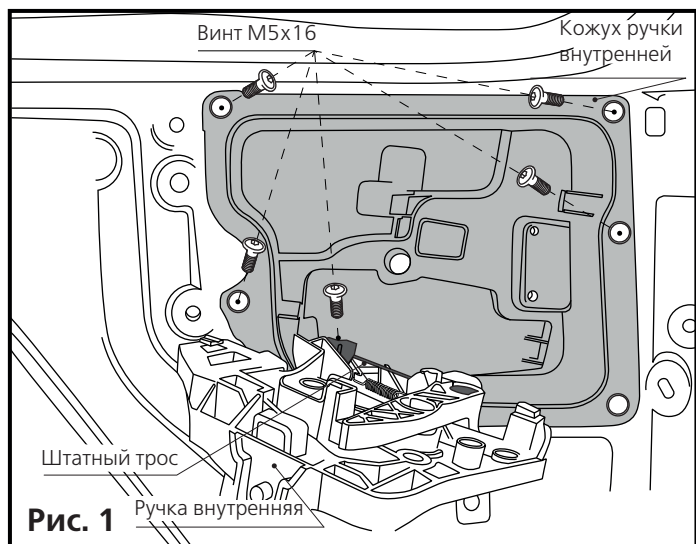


Рис. 3



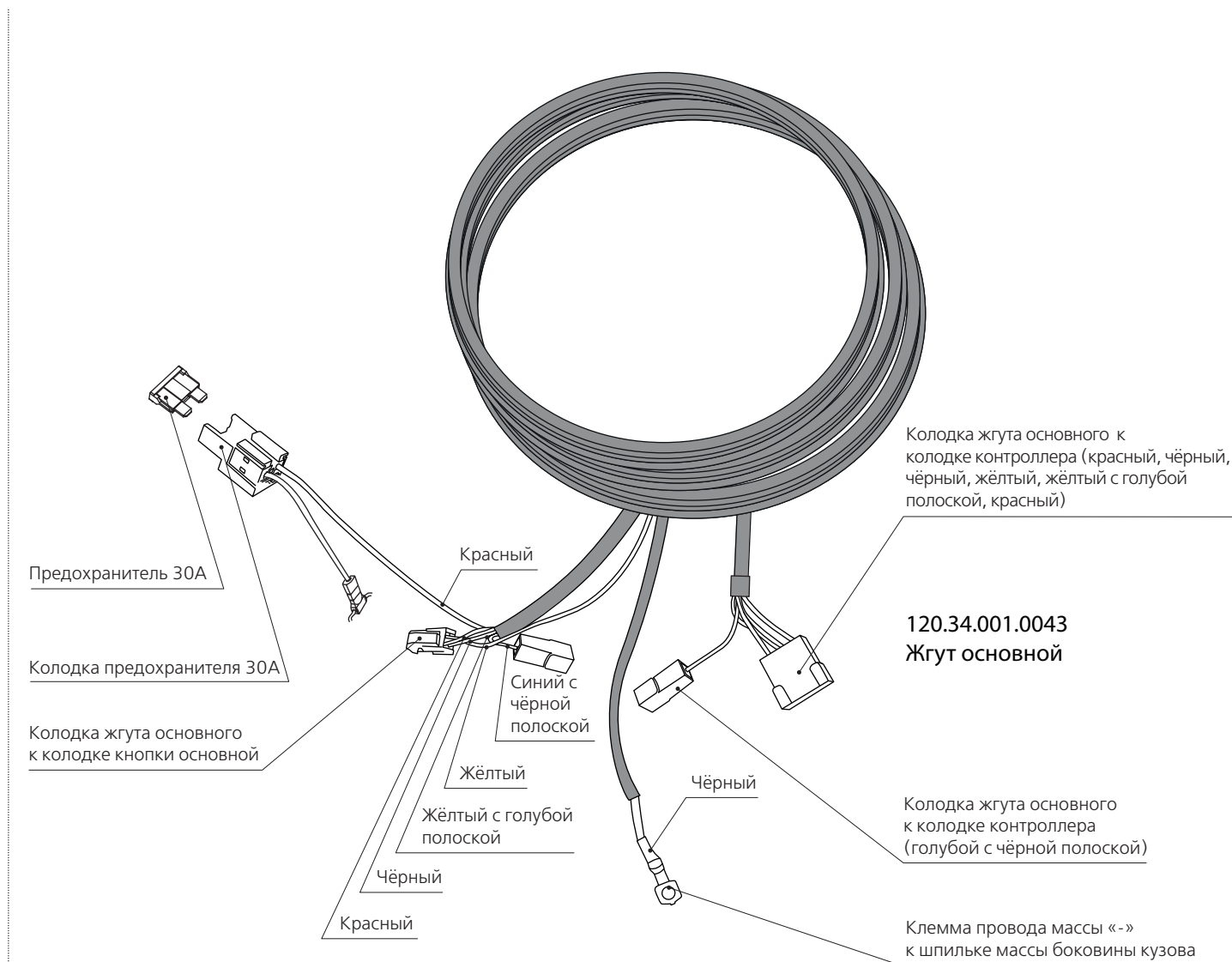
Закрепите кожух ручки внутренней на винты М5х16 в количестве 5 шт. (рис. 1, рис. 2).

Присоедините штатный трос на ручку внутреннюю (рис. 1) и (рис. 2 на стр. 20)

Закрепите ручку внутреннюю на три штатных винта в обратной последовательности (рис. 2).

Проверьте работоспособность замка сдвижной двери при помощи штатных ручек открывания двери.

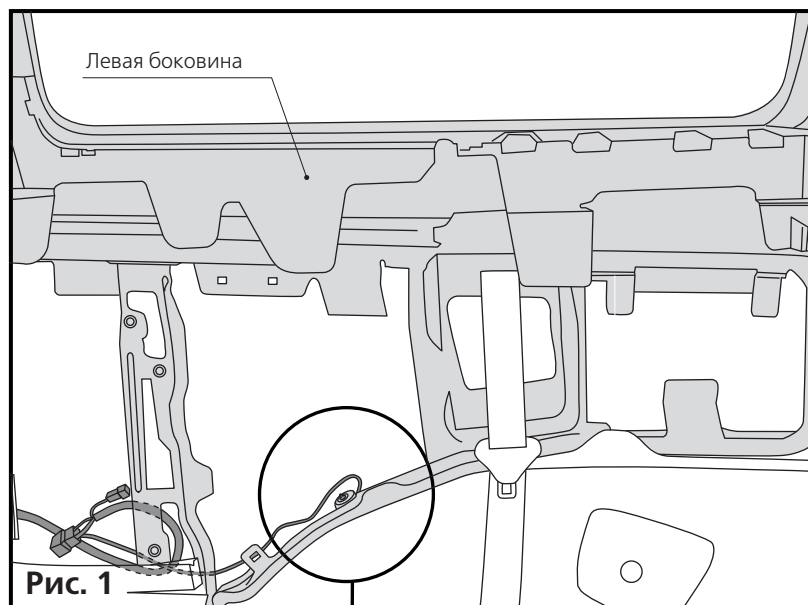
Соедините колодку жгута двери участка № 3 с колодкой жгута двери участка № 2, как показано на рис. 4 и на схеме стр. 8.



Место начала прокладки жгута основного показано на рисунках (рис. 1, рис. 2).

Закрепите клеммы провода массы «-», идущего от жгута основного при помощи шпильки массы М6х14 на кузове, шайбы 6 зубчатой и гайки М6 из метизного пакета, как показано на рисунке 2.

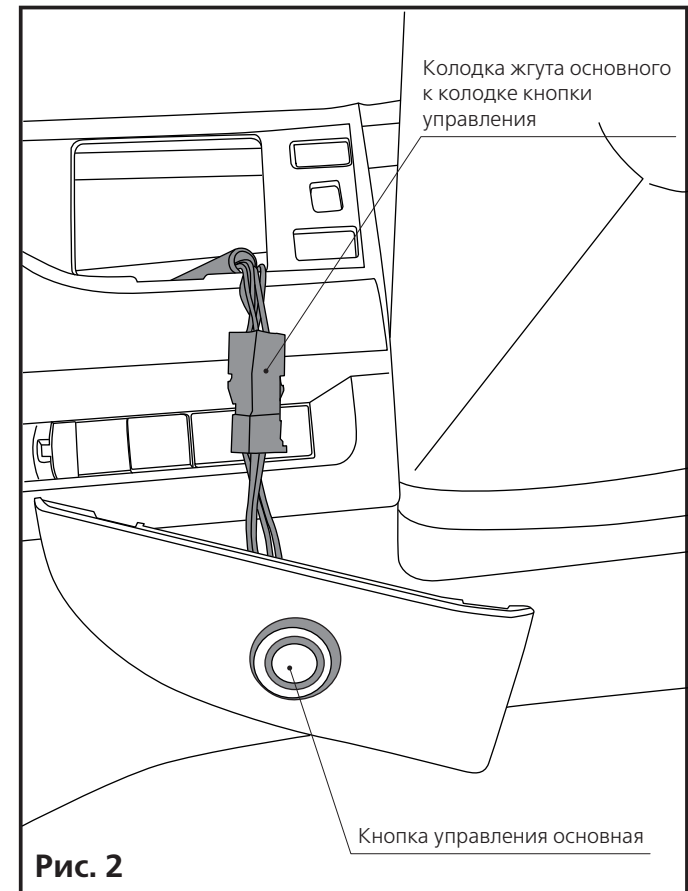
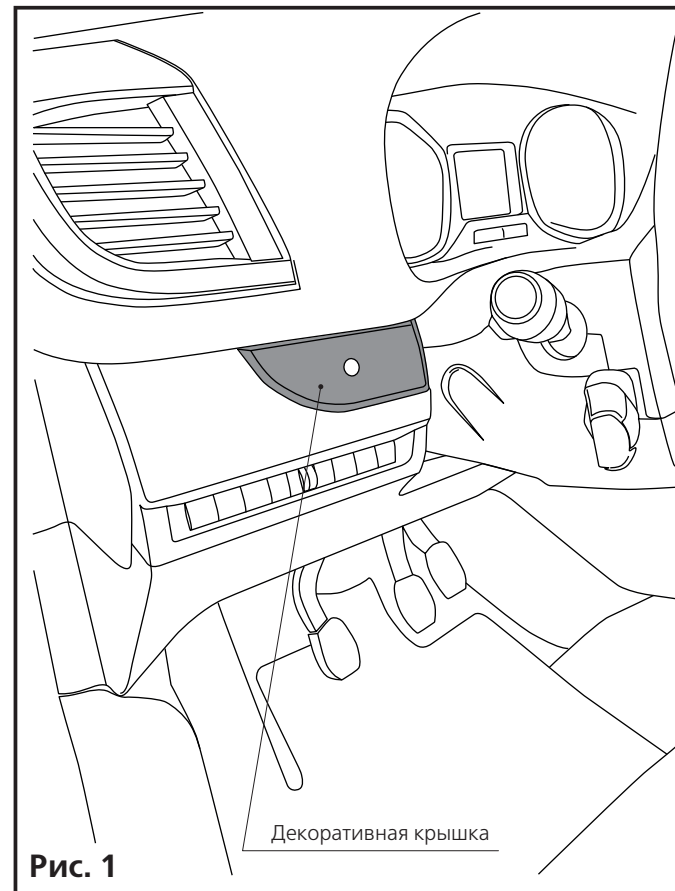
Далее жгут основной необходимо проложить по кузову, согласно схемы расположения жгутов проводов на стр. 10.

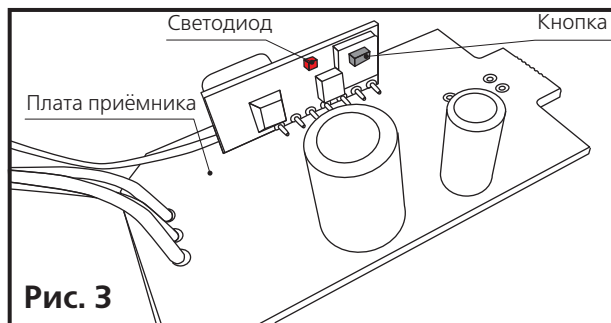
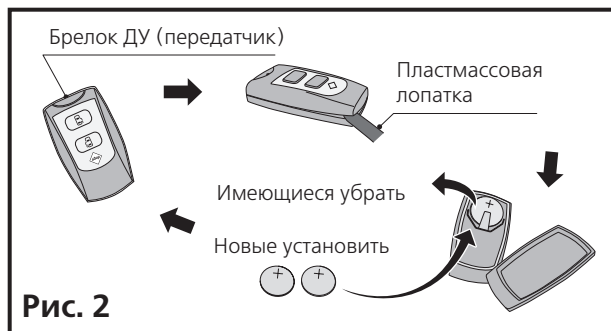


Протяните жгут основной под панелью приборов для подключения кнопки управления основной (рис. 1).

Демонтируйте декоративную крышку и сделайте отверстие для кнопки управления основной \varnothing 23 мм (рис. 1). Удалите с кромок заусенцы и притупите острые кромки.

Протяните жгут основной через отверстие в панели приборов и подсоедините колодку к кнопке управления основной (рис. 2).





Дистанционное управление необходимо разместить под панелью приборов в месте подключения кнопок управления левой и правой (для вариантного исполнения).

Подключите дистанционное управление в разрыв кнопок управления правой, левой (для вариантного исполнения) и жгута основного (рис. 1).



ВНИМАНИЕ



Перед началом эксплуатации замените батарейки в пульте ДУ (передатчиках) на новые. В передатчике используются две батарейки типа: CR2016 3V. Замену батареек произвести согласно рис. 2.

Для добавления брелка дистанционного управления выполните программирование.

1. Извлеките из защитного корпуса приёмника плату ДУ (рис. 3).

2. Нажмите кнопку на плате приёмника один раз и отпустите (рис. 3).

3. Нажмите кнопку на пульте один раз и отпустите.

После чего замигает светодиодный индикатор на плате ДУ (рис. 3).

4. Вставьте плату ДУ в защитный корпус в обратной последовательности и закрепите приемник на прежнее место.

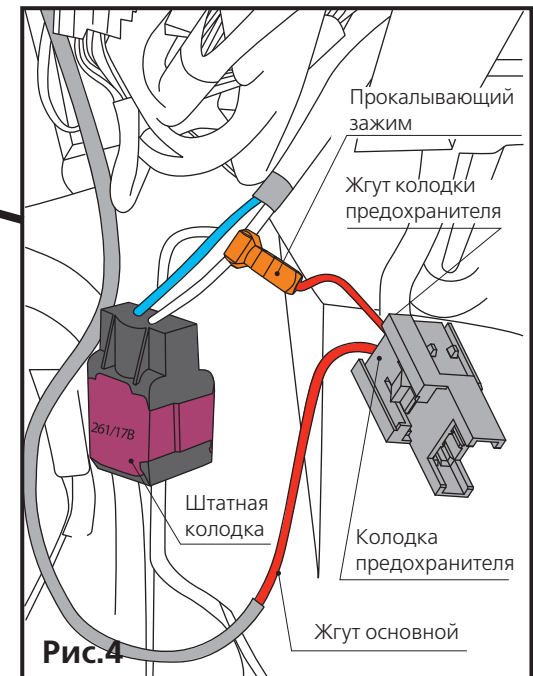
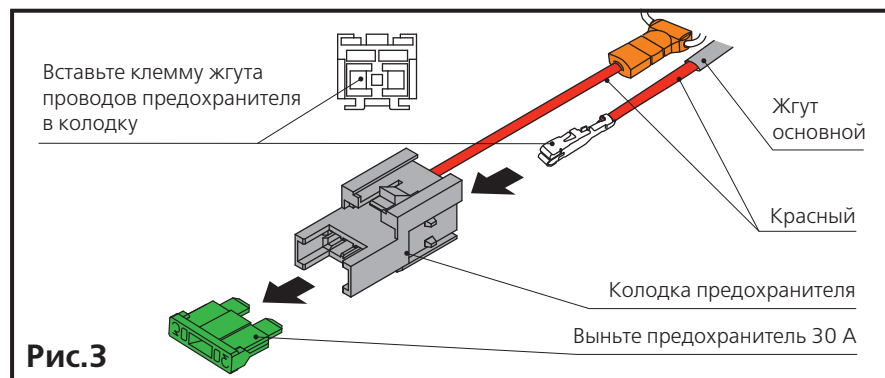
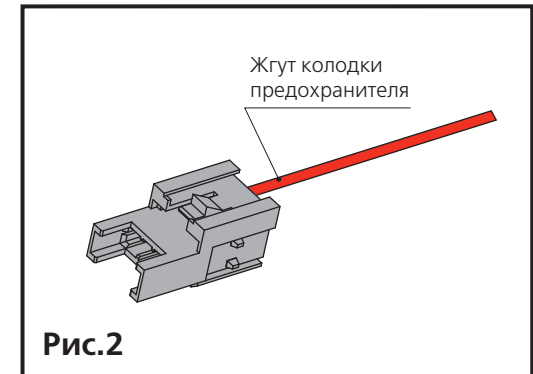
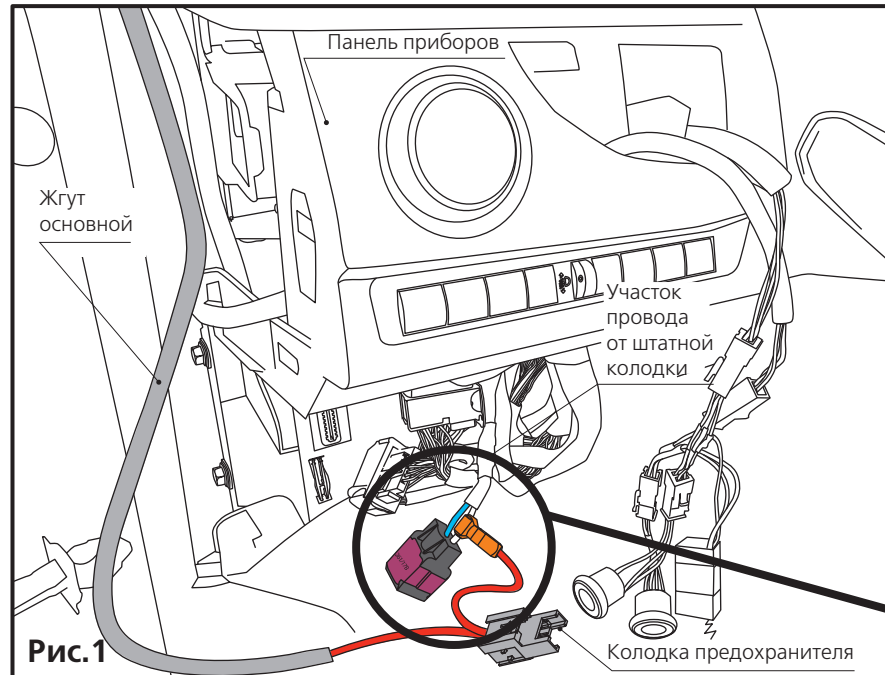
Протяните плюсовой провод жгута основного под панелью приборов (рис. 1).

Выберите провод крупного сечения белого цвета от штатной колодки 261/17В (рис. 1). Убедитесь, что этот провод находится под постоянным напряжением +12В/25А.

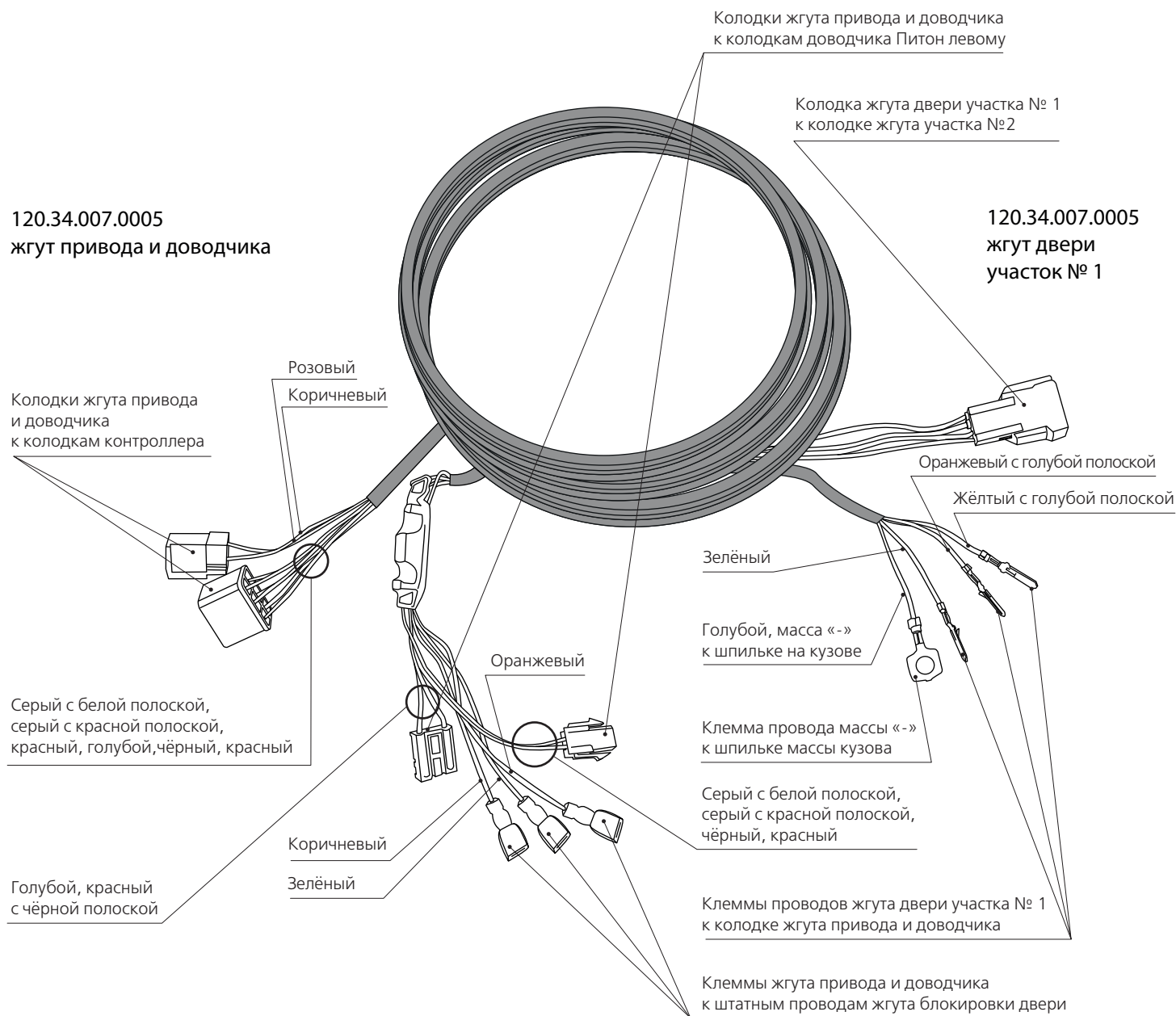
Сделайте соединение красного провода жгута колодки предохранителя, предварительно вынув предохранитель из колодки (рис. 2, рис. 3) и белого штатного провода с помощью прокалывающего зажима (рис. 4).

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

Для более надежного контакта в соединениях красного и белого проводов с помощью прокалывающего зажима зачистите участок на белом проводе длиной 2-3 мм.



4.5 ПРОКЛАДКА ЖГУТА ДВЕРИ УЧАСТОК № 1, ЖГУТА ПРИВОДА И ДОВОДЧИКА



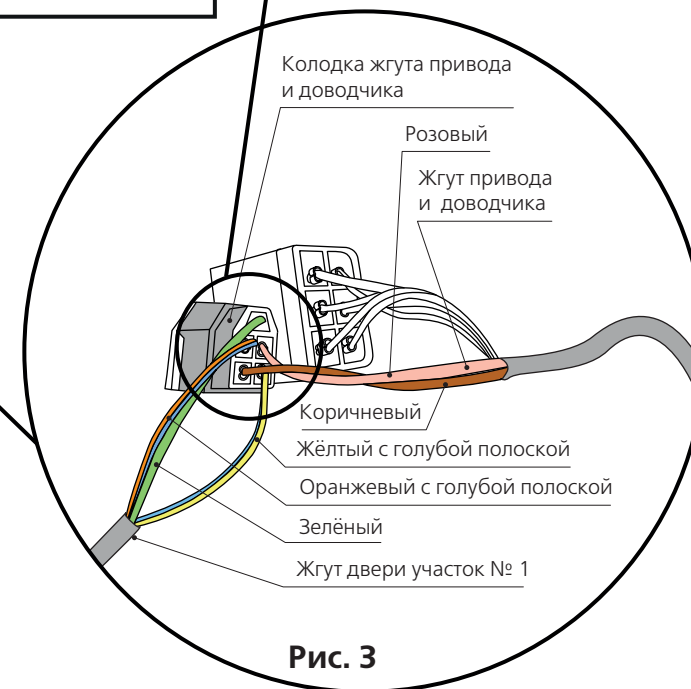
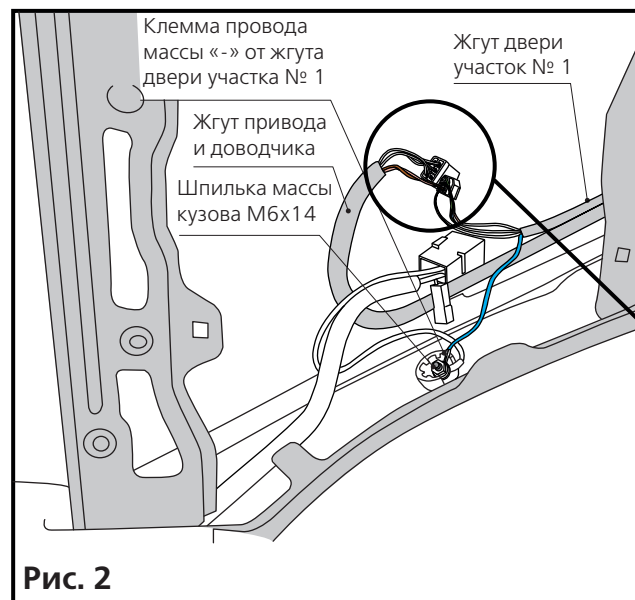
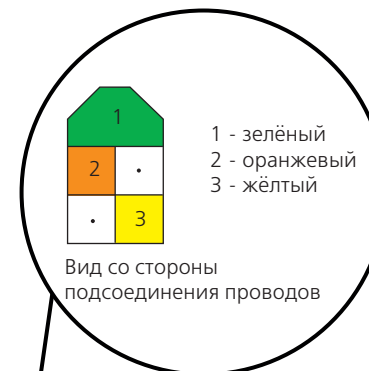
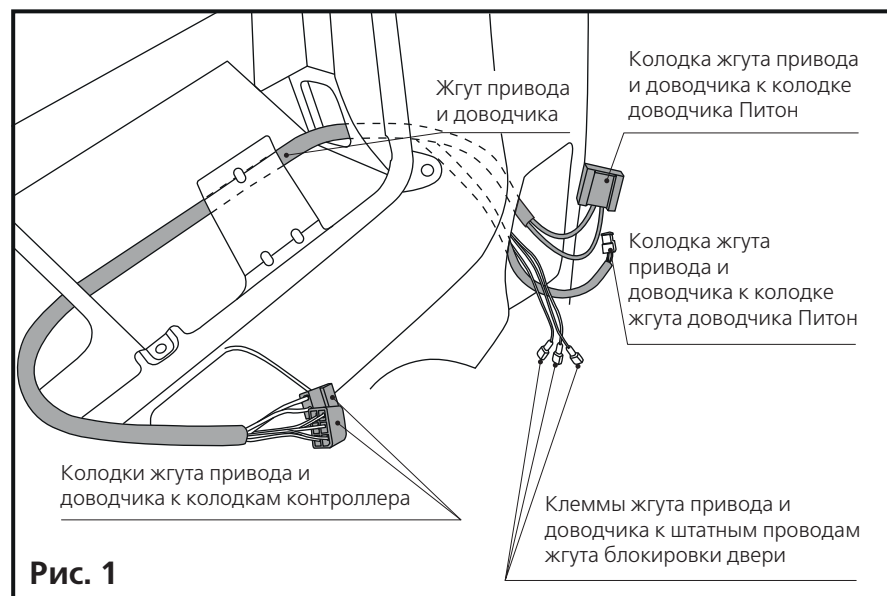
4.5 ПРОКЛАДКА ЖГУТА ДВЕРИ УЧАСТОК № 1, ЖГУТА ПРИВОДА И ДОВОДЧИКА

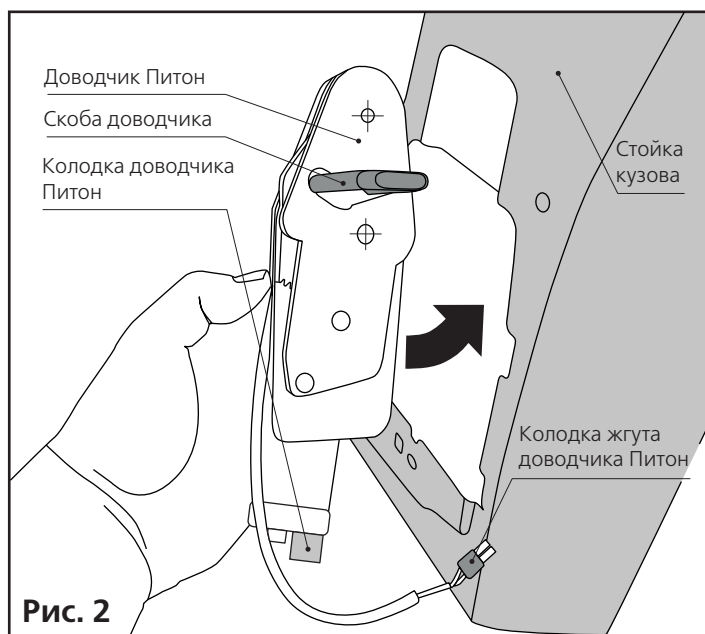
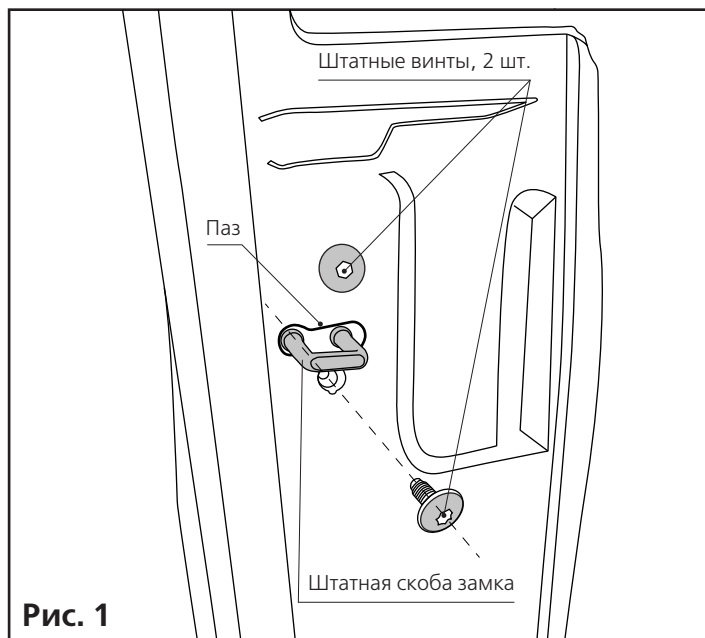
Место подключения колодки жгута двери участка № 1 к колодке жгута двери участка № 2 расположено в пороге проема двери под крышкой гибкого кабель-канала (рис. 1 на стр. 15). Подключать эти колодки нужно только после установки двери на место.

На рисунках продемонстрирована прокладка жгута привода и доводчика, жгута двери участка № 1.

Место подключения клеммы провода массы «-» от жгута двери участка № 1 к штатной шпильке м6х14 на кузове при помощи шайбы 6 зубчатой и гайки М6 показано на рис.2.

Место подключения клемм проводов жгута двери участка № 1 к колодке жгута привода и доводчика показано на рисунках (рис. 2, рис. 3).





Снимите штатную скобу замка, предварительно открутив два штатных винта крепления скобы, как показано на рисунке 1.

Заведите доводчик в технологическое окошко в стойке и закрепите доводчик вместо штатной скобы замка на те же два штатных винта, как на рисунках (рис. 1, рис. 2).



ПРИМЕЧАНИЕ



Отрегулируйте положение доводчика и закрепите доводчик таким образом, чтобы скоба доводчика в положение "затянуто" не касалась края паза (рис. 1), а для того чтобы скоба доводчика заходила в штатный замок ровно по центру с допустимыми зазорами необходимо использовать дистанционные прокладки.



ПРИМЕЧАНИЕ



Дистанционные прокладки используются для установки с не разборной кареткой.

Место подключения жгута привода и доводчика показано на рисунках (рис. 1, рис. 2, рис. 3).

Клеммы жгута привода и доводчика подключите к жгуту блокировки двери и концевика замка (зеленый и оранжевый к провода блокировки двери, коричневый к концевика замка) с помощью прокалывающих зажимов, как показано на рис. 1.

Подключение колодок жгута привода и доводчика к колодкам контроллера показано на рисунке 2 (подключаются только после установки привода Питон рис. 1 стр. 37).

Подключите колодки жгута привода и доводчика к колодкам доводчика, как показано на рисунке 3.

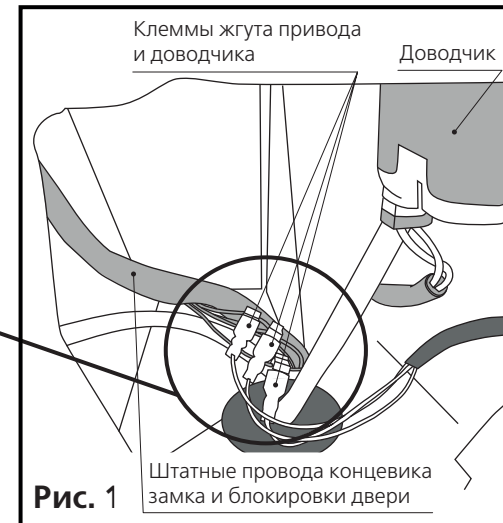
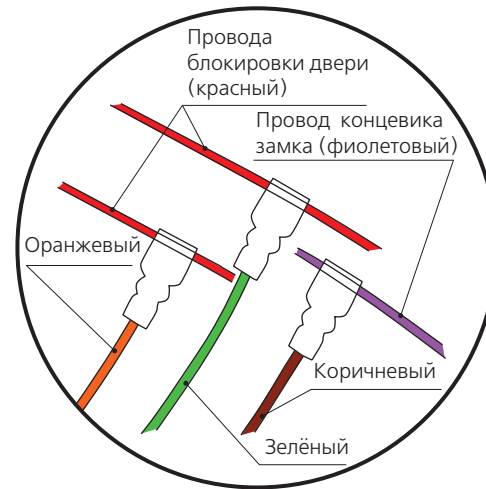


Рис. 1

ПРИМЕЧАНИЕ

На минивэн Peugeot Traveller клеммы жгута привода и доводчика подключите к жгуту блокировки двери и концевика замка (оранжевый и зеленый к двум красным проводам, коричневый к фиолетовому с чёрной полоской проводу).

ПРИМЕЧАНИЕ

В том случае, если при подключении зеленого и оранжевого проводов жгута привода и доводчика к двум красным проводам блокировки двери будет перепутана полярность, то в режиме блокировки может сработать доводчик и приоткрыться дверь (см. вероятные причины неисправности на стр. 46). В этом случае необходимо поменять местами два провода зеленый и оранжевый жгута привода и доводчика местами и снова подключиться к двум красным проводам блокировки двери.

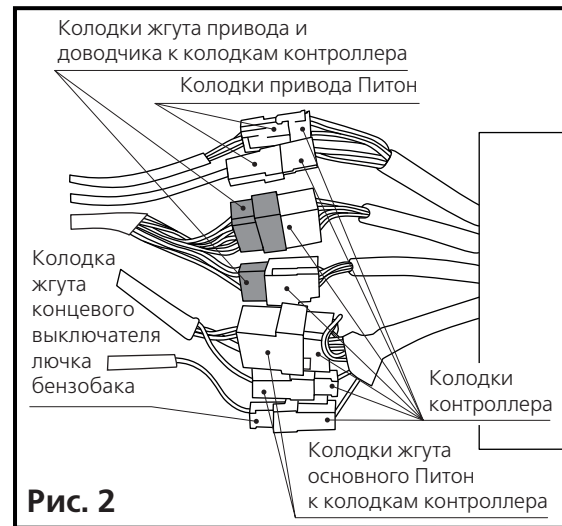


Рис. 2

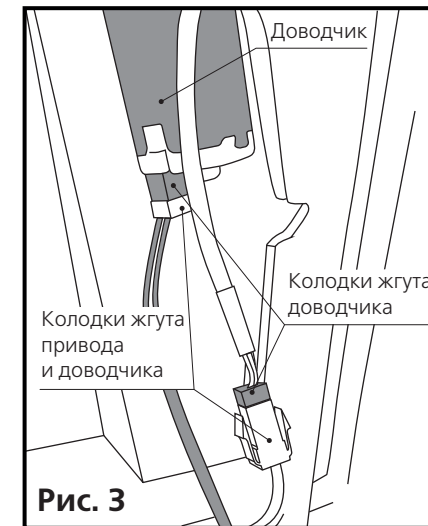
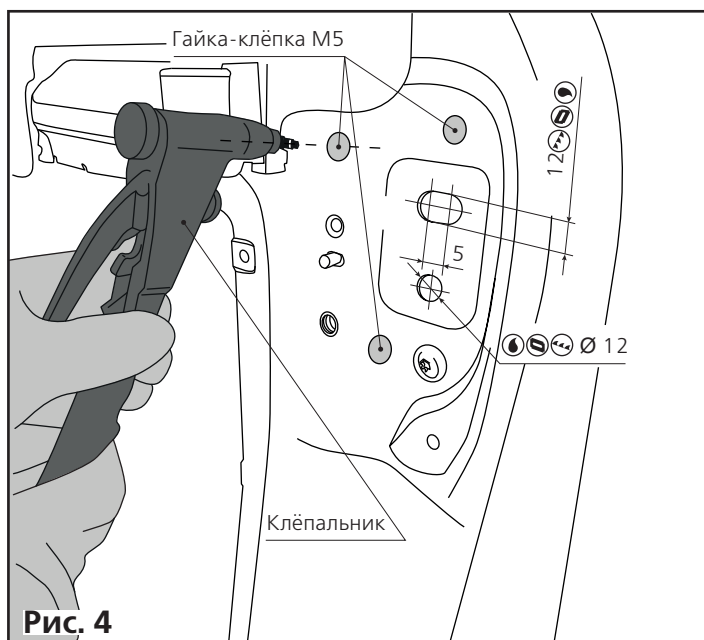
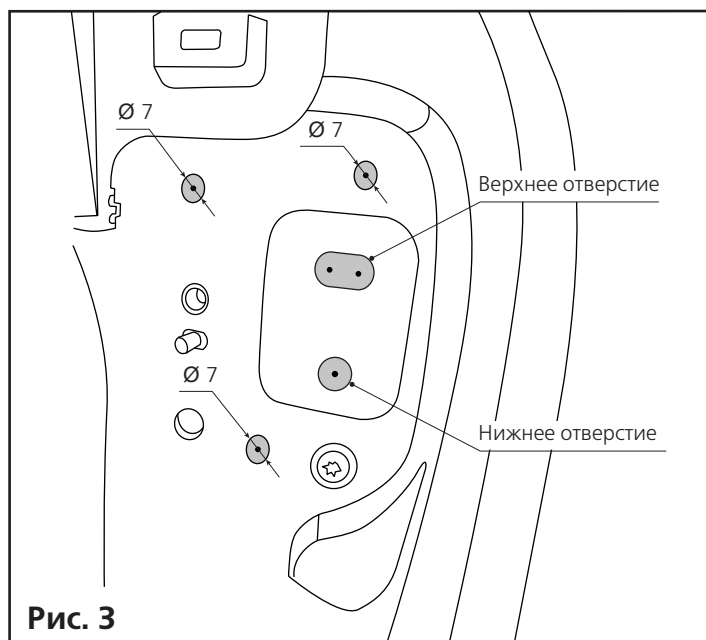
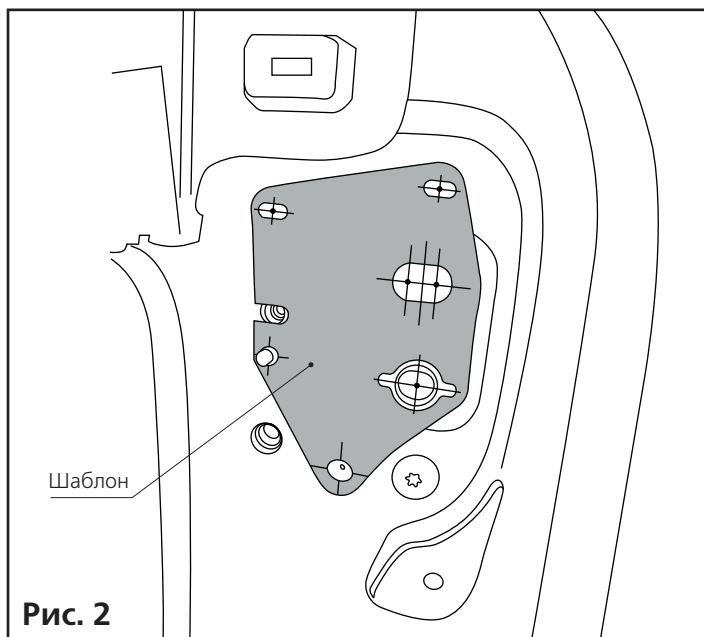
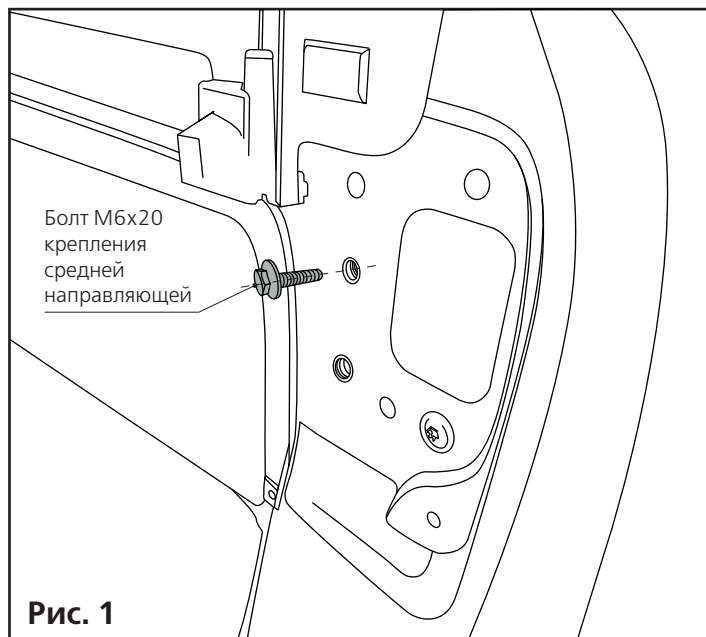


Рис. 3



Открутите болт М6х20 крепления средней направляющей (рис. 1)

Приложите шаблон к стойке и сделайте метки маркером, как показано на рисунках (рис. 2, рис. 3).

Просверлите три отверстия $\varnothing 7$ мм под гайки-клёпки М5 и расклепайте клепальником гайки-клёпки М5, как показано на рисунках (рис. 3, рис. 4).

Сделайте верхнее овальное отверстие под направляющую втулку ролика переднего, как показано на рисунках (рис. 3, рис. 4).

Просверлите нижнее отверстие $\varnothing 12$ мм для протяжки троса, как показано на рисунках (рис. 3, рис. 4).



ПРИМЕЧАНИЕ



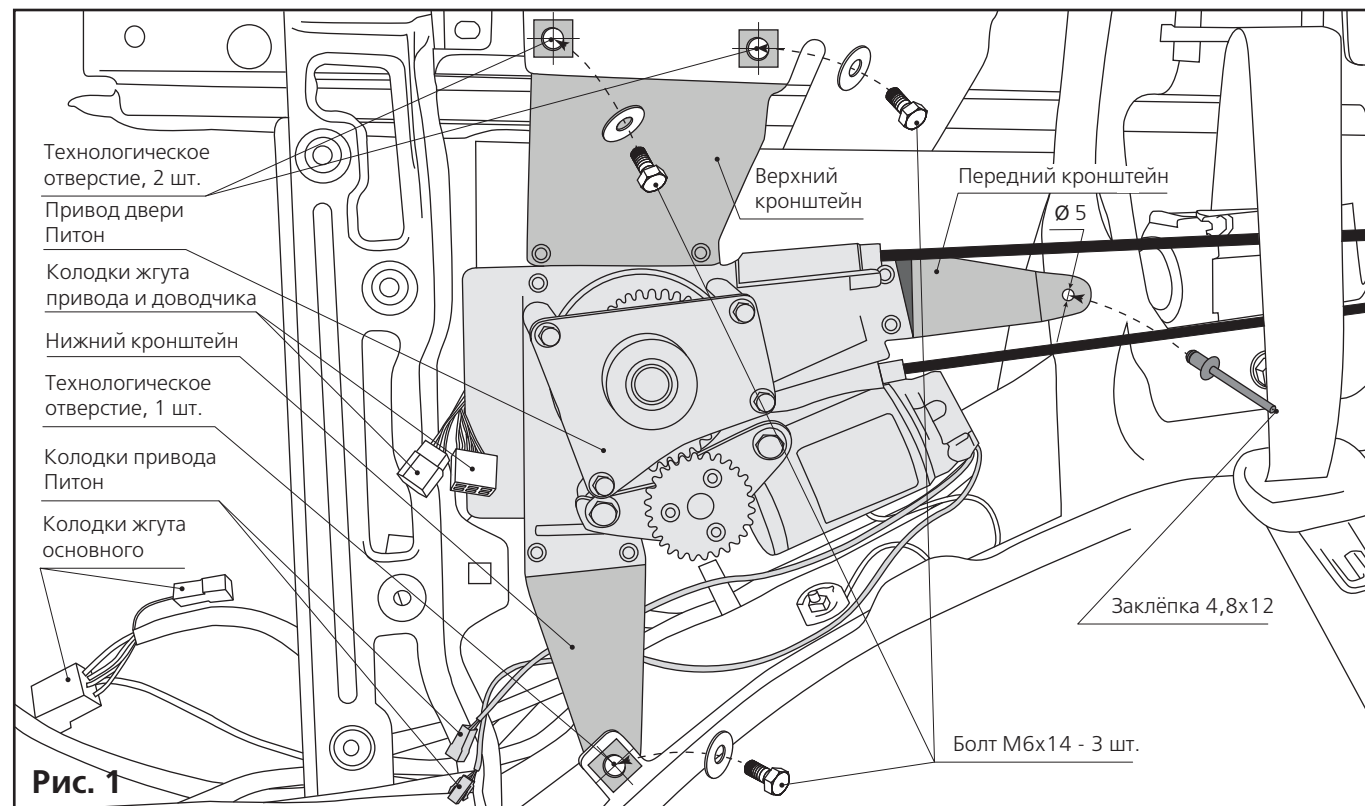
Шаблон можно вырезать на стр. 51.

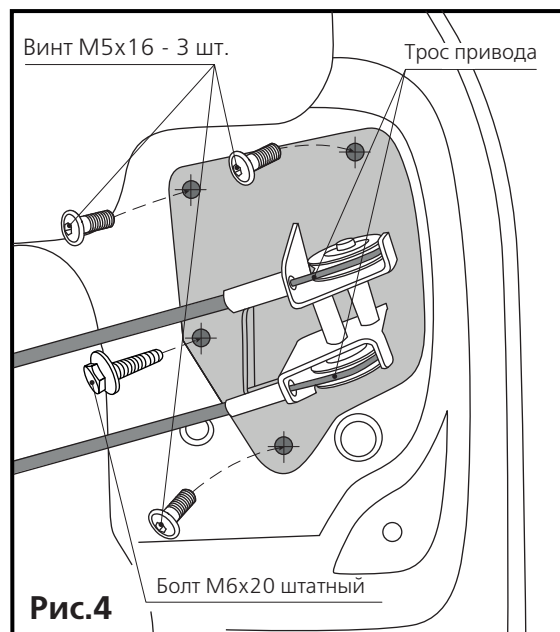
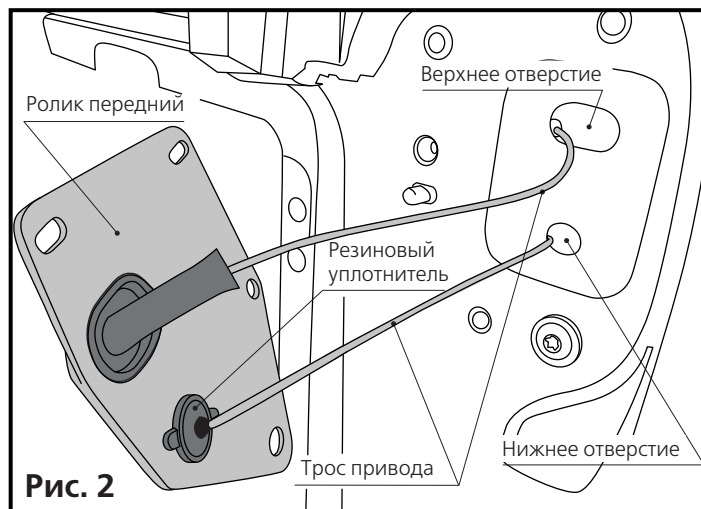
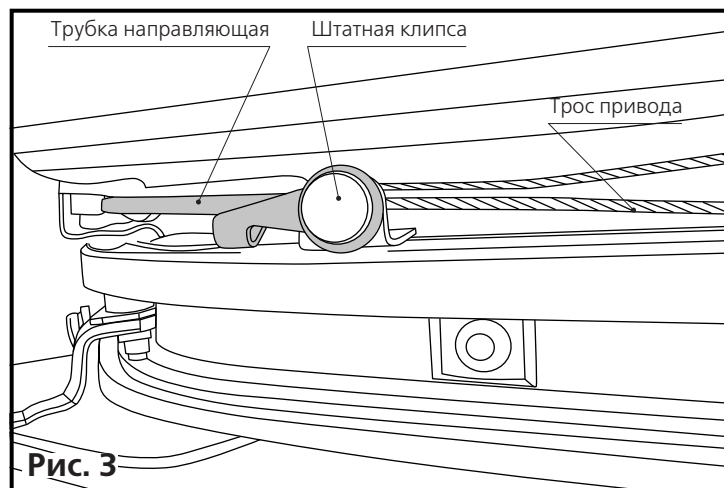
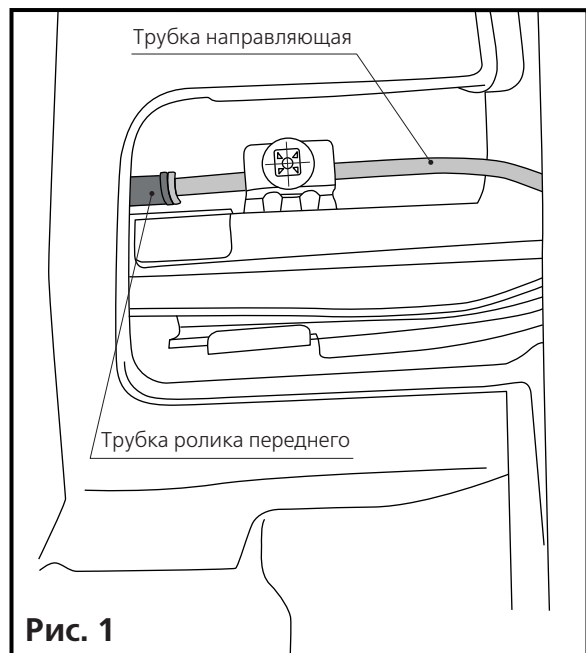
Закрепите верхний кронштейн привода Питон в верхней части полости боковины кузова с помощью двух технологических отверстий, двух болтов М6х14 и двух шайб 6х18х1,5 (рис. 1).

Закрепите кронштейн нижний привода Питон в нижней части полости боковины кузова с помощью одного технологического отверстия, одного болта М6х14 и одной шайбы 6х18х1,5 (рис. 1).

Просверлите одно отверстие $\varnothing 5$ мм под крепление кронштейна привода переднего (рис.1).

Закрепите кронштейн привода передний в средней части полости боковины кузова заклёпкой 4,8х12 (рис. 1).





Заведите два конца троса от переднего ролика в два отверстия верхнее и нижнее.

Отсоедините трубку направляющую с переднего ролика.

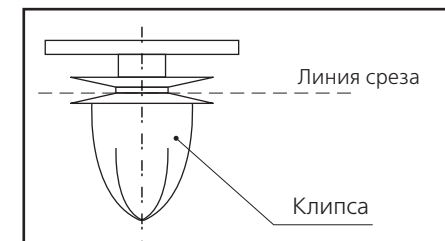
В верхнее отверстие вставьте трубку направляющую вместе с одним концом троса, а в нижнее отверстие заведите второй конец троса (рис. 1, рис. 2).

Закрепите ролик передний с помощью трёх винтов М5х16 и одного болта М6х20 крепления средней направляющей (рис. 4).

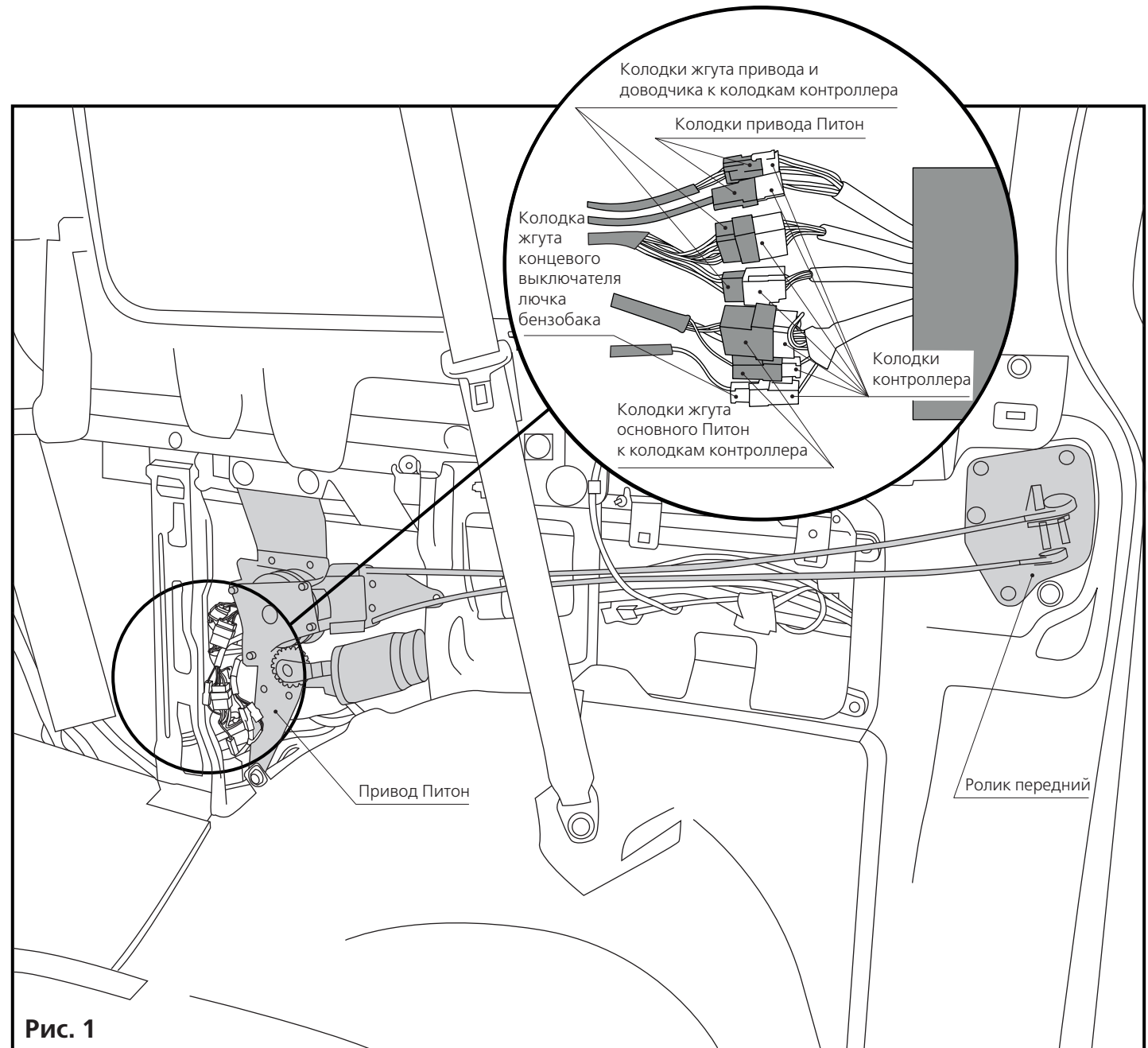
Закрепите один конец трубки направляющей в посадочное место ролика переднего в обратном порядке (рис. 1), а второй конец трубки направляющей закрепите с помощью штатной клипсы от декоративной накладки боковины (рис. 3).

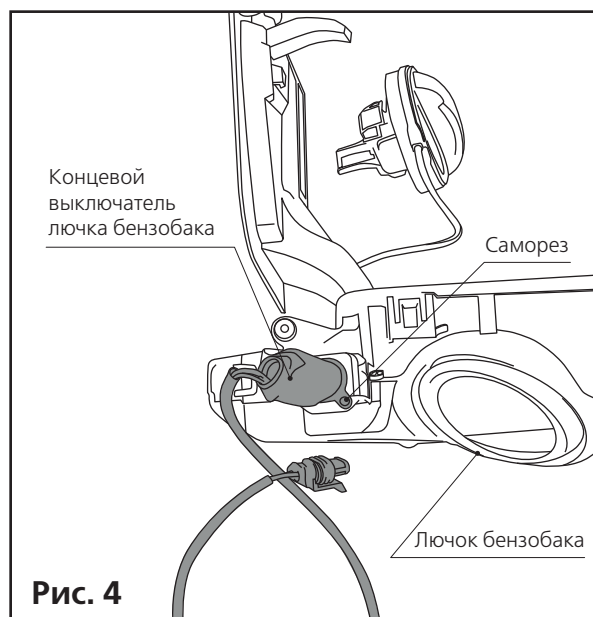
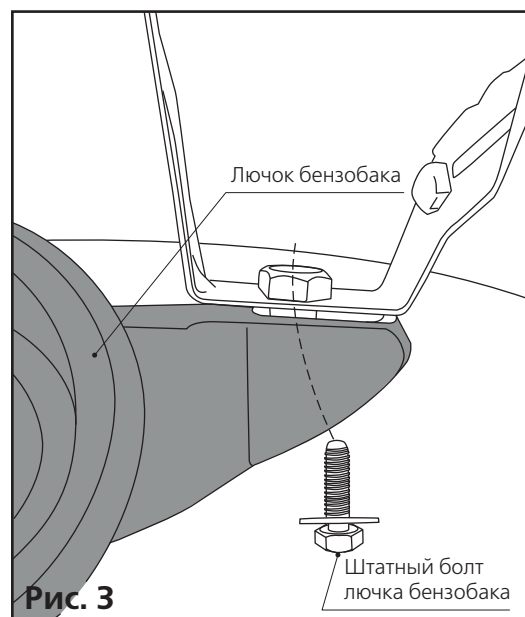
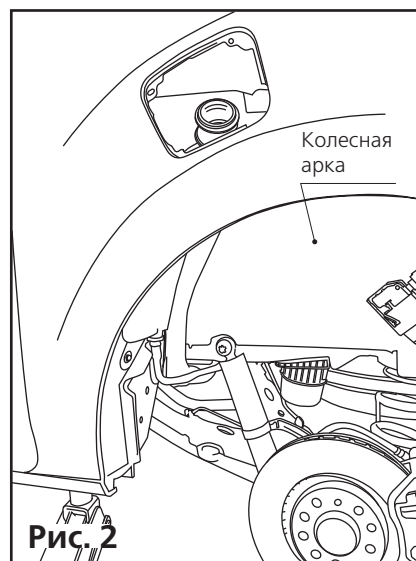
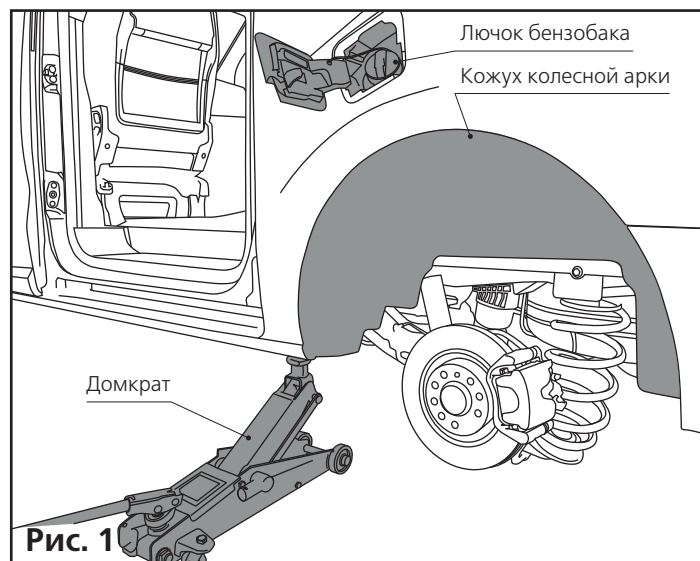
ПРИМЕЧАНИЕ

Штатную клипсу необходимо предварительно снять с накладки средней направляющей и доработать, удалив верхнюю часть клипсы (шляпку).



Подключение колодок привода Питон, подключение колодок жгута основного Питон и подключение колодок жгута привода и доводчика к контроллеру показано на рис. 1.





Приподнимите заднее левое колесо с помощью домкрата и снимите заднее левое колесо (рис. 1).

Снимите защитный кожух колесной арки (рис. 1, рис. 2)

Открутите штатный болт лючка бензобака (рис. 3) и снимите лючок бензобака.

Закрепите на лючке бензобака концевой выключатель лючка бензобака с помощью самореза вместо штатного концевика (рис.4).

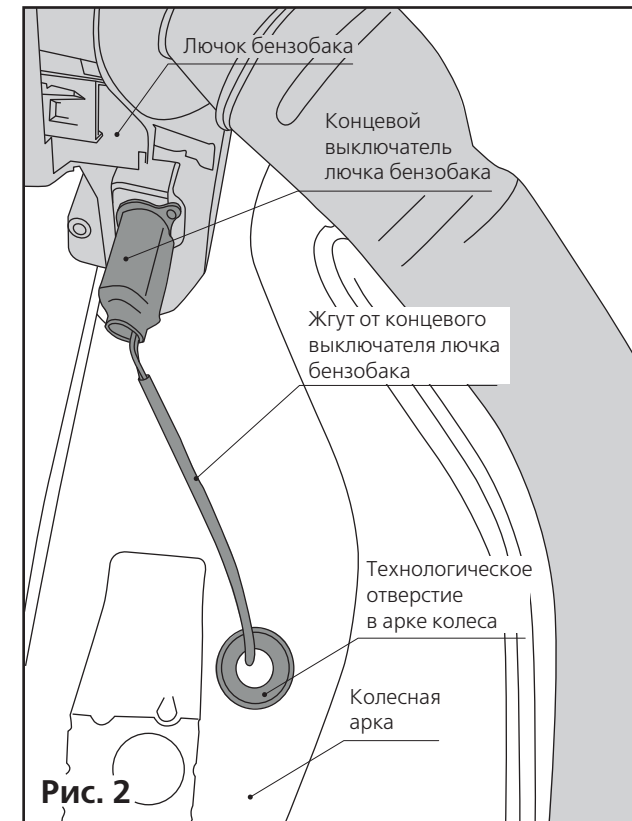
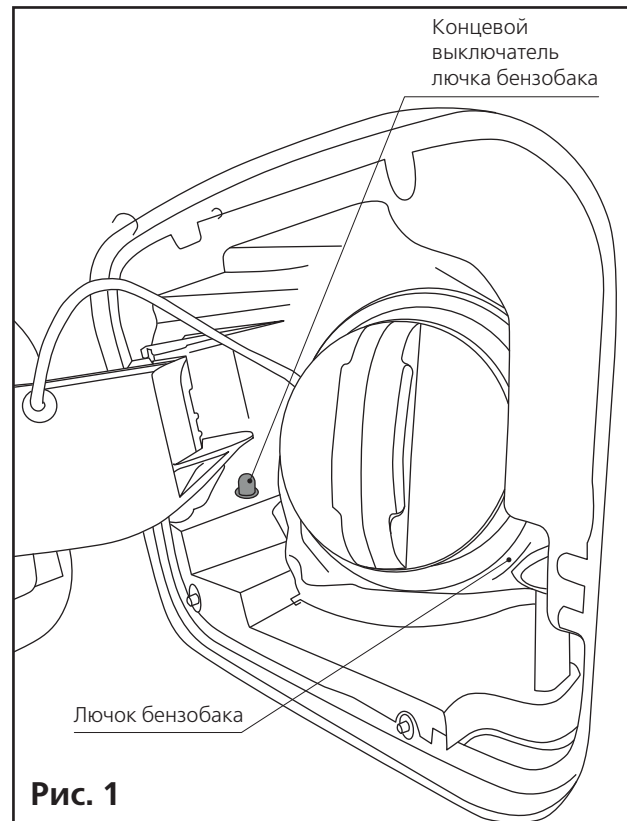
Закрепите в обратной последовательности лючок бензобака на прежнее место (рис. 1).

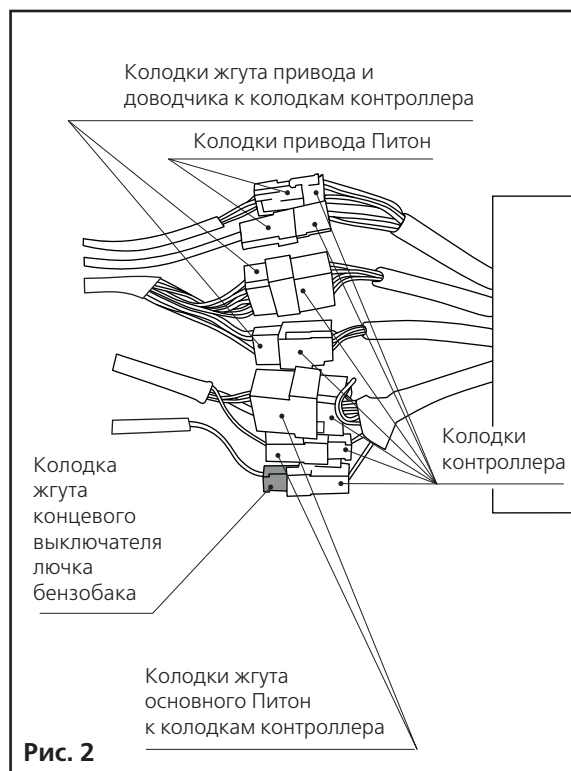
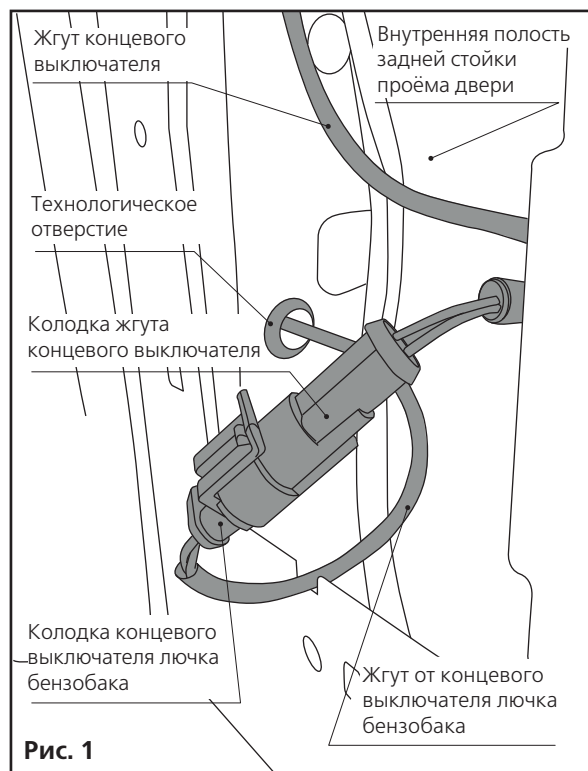
Протяните жгут концевого выключателя лючка бензобака в районе колесной арки через технологическое отверстие во внутреннюю полость задней стойки проёма двери (рис. 2 и на стр. 40 рис. 1).

Закрепите в обратной последовательности защитный кожух колёсной арки.

Установите заднее левое колесо на прежнее место.

Опустите заднее левое колесо с помощью домкрата.





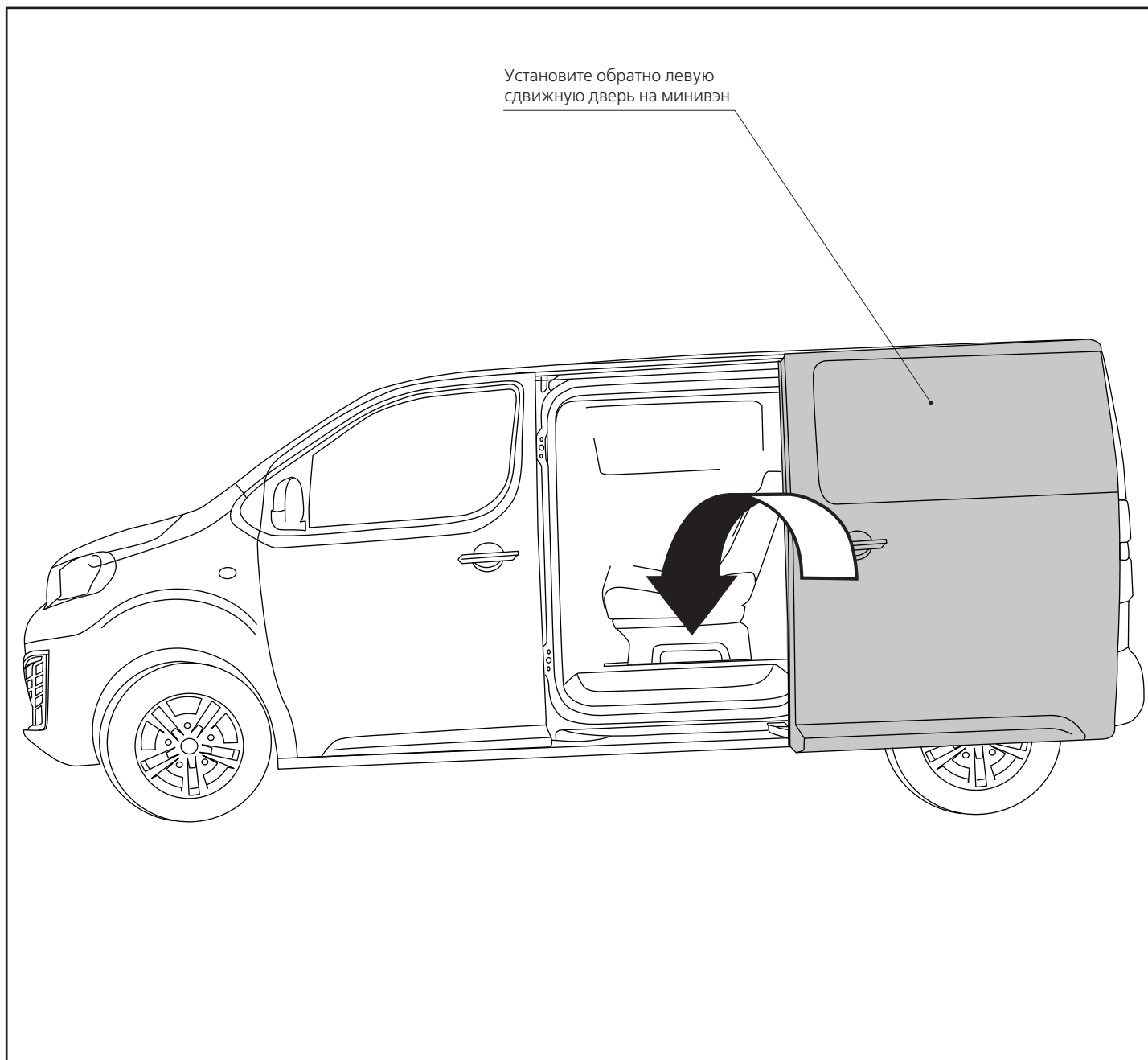
Соедините колодку от жгута концевого выключателя лючка бензобака к колодке жгута концевого выключателя.

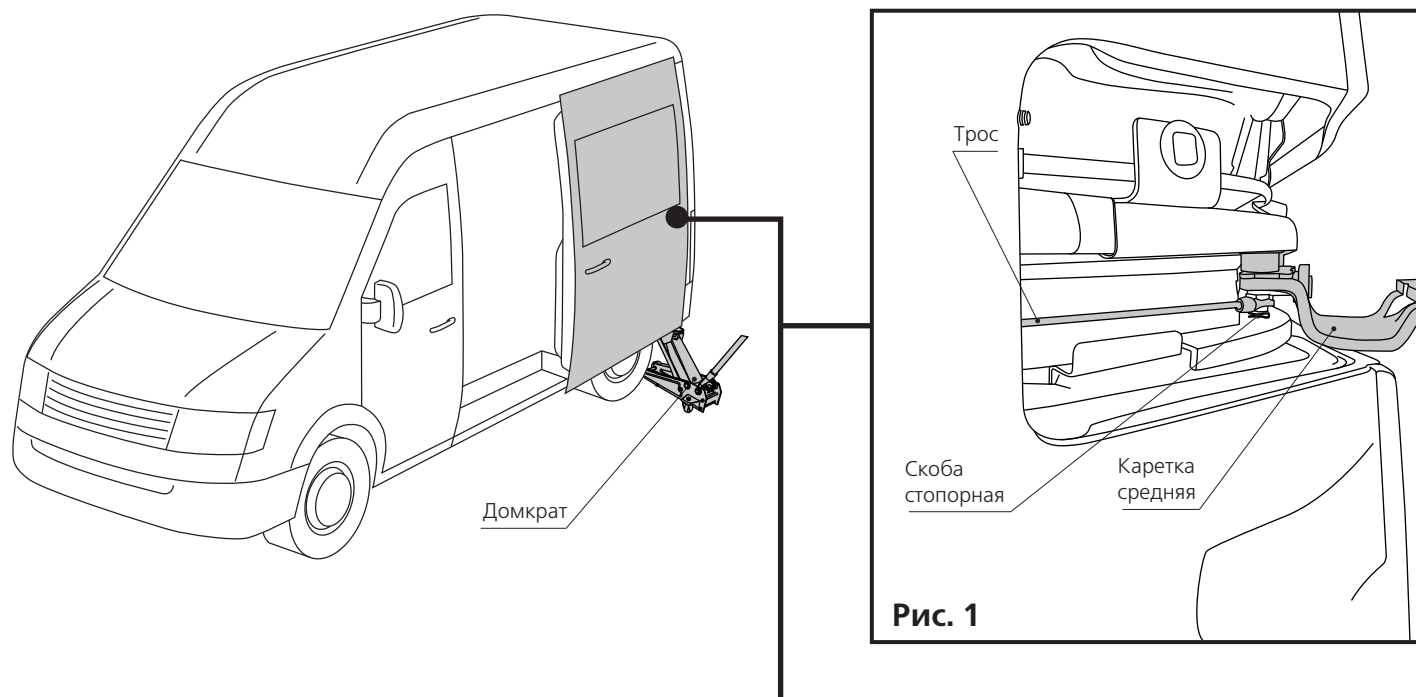
Подключите колодку концевого выключателя к контроллеру, как показано на рис. 2 и на рис. 1 стр 37.

Установите аккуратно левую сдвижную дверь обратно на минивэн:

- Заведите верхний ролик двери в верхнюю направляющую.
- Приподнимите заднюю стойку двери вверх.
- Заведите в нижнюю направляющую нижнюю каретку.
- Приотпустите заднюю стойку двери.
- Отведите заднюю стойку двери от боковины на небольшое расстояние и подставьте под заднюю стойку двери домкрат или ручной подъемник, как показано на рисунке стр. 38.

Установите обратно левую сдвижную дверь на минивэн

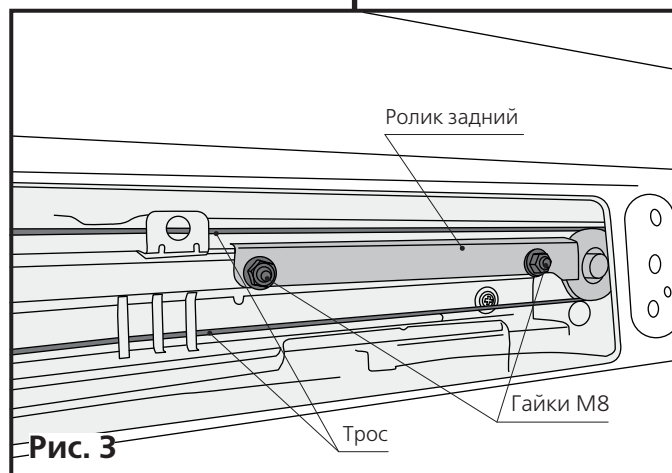
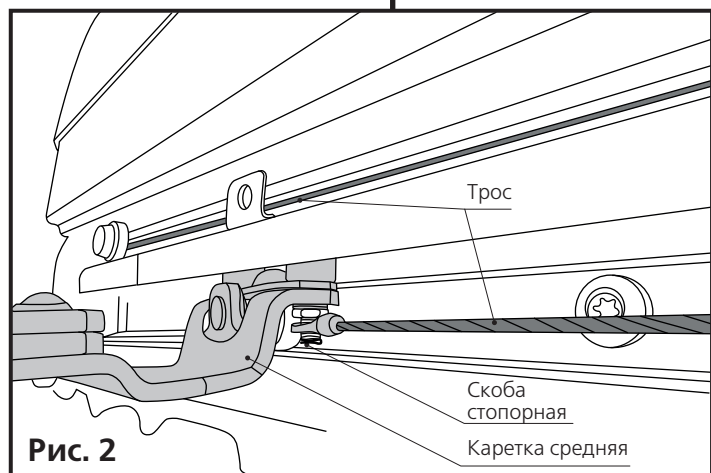




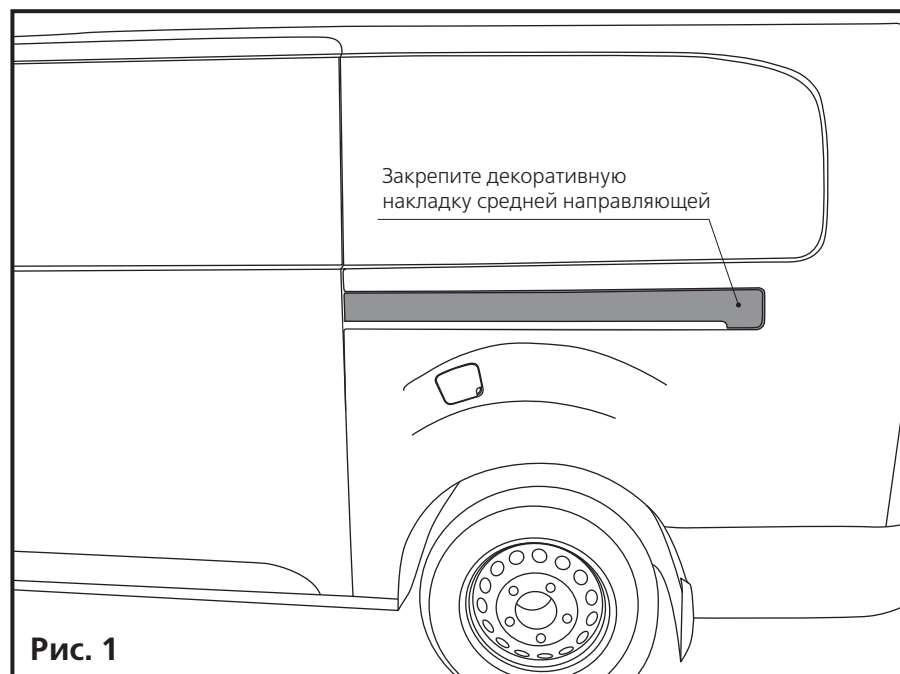
Закрепите оба конца троса тягового на средней каретке со стороны задней стойки двери к осям роликов каретки переднего и заднего и зафиксируйте двумя скобами стопорными (рис. 1, рис. 2) и (рис. 3 на стр. 46).

Заведите среднюю каретку двери в среднюю направляющую с закрепленными концами троса тягового (рис. 1, рис. 2).

Установите ролик задний вместо штатного ограничителя хода с уже заведённым тросом через ролик. При установке ролика заднего необходимо преодолевая сопротивление троса тягового с целью его натяжения посадить ролик задний на своё крепежное место и закрепить штатными гайками М8 (рис. 3).



Закрепите в обратной последовательности обивки, сиденья и декоративную накладку средней направляющей (рис. 1).



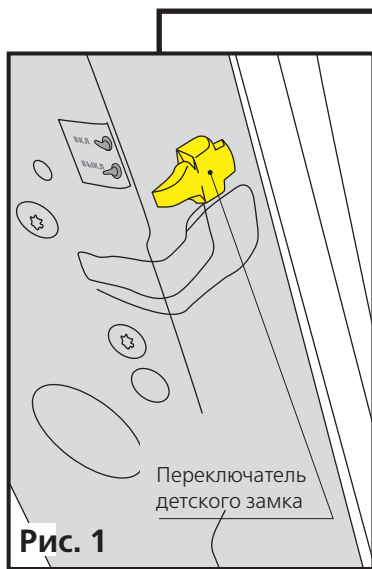
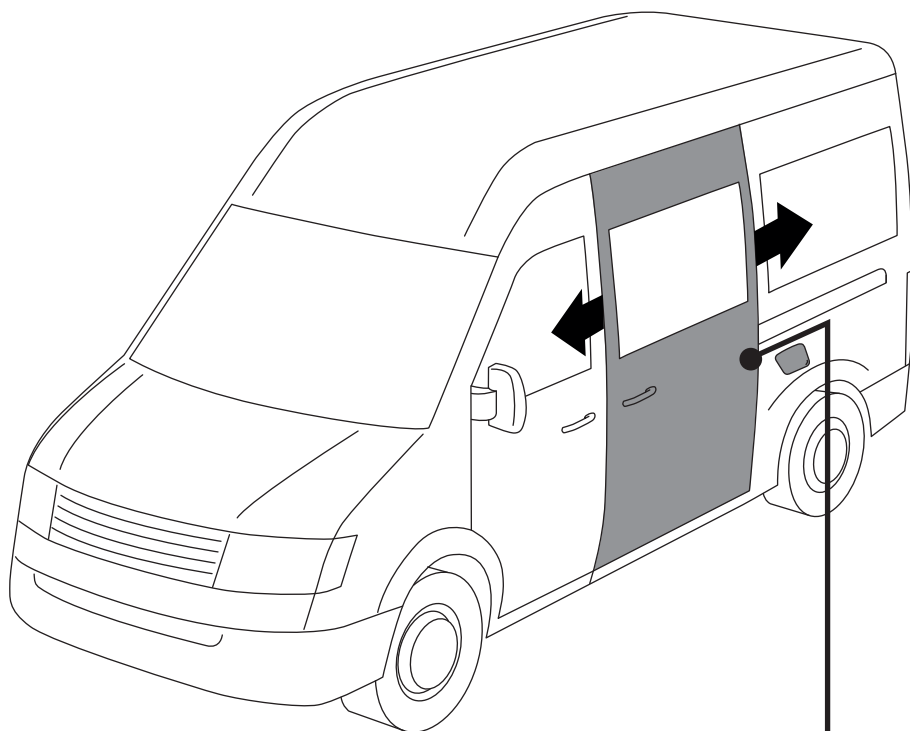


Рис. 1



Рис. 2

ПЕРВЫЙ ЗАПУСК

Перед пуском ознакомьтесь с правилами управления дверью. Для пуска необходимо установить предохранитель в колодку, после этого прозвучит один длинный звуковой сигнал и зажжётся подсветка кнопки управления основной. Нажмите кнопку управления основную. Дверь должна полностью закрыться с медленной скоростью и самопроизвольно открыться с медленной скоростью до отбойника двери (если этого не произошло, смотри таблицу стр. 46).

Проверьте работу привода Питон с помощью всех органов управления, согласно описания функции привода и настройки параметров привода двери Питон.

ФУНКЦИИ ПРИВОДА

• Открытие и закрытие двери

Для того, чтобы открыть или закрыть дверь, необходимо один раз кратковременно нажать на Кнопку управления основную или на Кнопку пульта дистанционного управления, или потянуть за ручки сдвижной двери наружную или внутреннюю. Движение двери начнётся сразу после нажатия на одну из кнопок или воздействия на одну из ручек.

Система самостоятельно определит, в каком направлении должна двигаться дверь, в зависимости от того, закрыта она или открыта.

• Принудительная остановка процесса открытия или закрытия двери

Если Вы решили остановить процесс открытия или закрытия двери, то необходимо повторно нажать на Кнопку управления основную или на Кнопку пульта ДУ или потянуть повторно одну из ручек, после чего процесс открытия или закрытия двери будет остановлен. При закрытии дверь вернётся в первоначально открытое положение.

• Звуковой сигнал

Сопровождает работу привода.

• Автооткат

Если при закрытии дверь натолкнулась на препятствие, то она автоматически остановится и откатится назад.

При установленном на дверь защитном профиле (дополнительная опция; рекомендовано к установке) увеличивается безопасность работы привода, становится более чувствительней автооткат.

• Ручное открытие/закрытие сдвижной двери в случае неисправности привода Питон или аварии

1) Выньте предохранитель 30А из колодки, которая находится под панелью приборов водителя, как на рис. 1 стр. 29.

2) Дверь можно двигать вручную. Для этого необходимо приложить небольшое усилие для перемещения двери в закрытое или открытое положение.

• Блокировка двери для безопасности пассажиров

Блокировка двери или "детский замок" позволяет заблокировать внутреннюю ручку двери во время движения минивэна во избежание случайного открытия сдвижной двери. Для активации этого режима необходимо на задней части сдвижной двери включить переключатель детского замка (рис. 1, 2).

• Блокировка двери при открытом лючке бензобака.

Блокировка двери при открытом лючке бензобака не позволяет открыть сдвижную дверь с кнопки, ручек наружной и внутренней в целях предотвращения удара и повреждения лючка бензобака от сдвижной двери. При этом на кнопке управления будет мигать или сигнализировать светодиодная подсветка до тех пор пока не будет закрыт лючок бензобака.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

Перед началом эксплуатации необходимо настроить скорость закрытия и ширину открытия двери.

НАСТРОЙКА ПРИВОДА

• Настройка скорости движения двери

1) Нажмите на Кнопку управления основную и удерживайте в течение 10 сек., после **двойного** звукового сигнала отпустите её.

2) Кратковременно нажмите на кнопку, запустив цикл открытия или закрытия двери.

3) Для того, чтобы **увеличить скорость**, необходимо несколько раз нажать на кнопку во время **открытия** двери. При этом каждое нажатие будет увеличивать скорость на одну ступень.

4) Для того, чтобы **уменьшить скорость** необходимо несколько раз нажать на кнопку во время **закрытия** двери. При этом каждое нажатие будет уменьшать скорость на одну ступень.

5) Для того, чтобы сохранить выбранную скорость движения двери, нажмите на Кнопку управления основную. Дождитесь когда прозвучат два звуковых сигнала (первый прозвучит в момент нажатия на кнопку, а второй через 2-2,5 сек.), затем отпустите кнопку, после чего последует длинный сигнал, означающий сохранение параметров и выход из режима настройки или не нажимайте кнопку в течение 25 сек., тогда система сама выйдет из режима настройки, сохранив измененные параметры.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

- Для обеспечения безопасности при настройке скорости двери обеспечьте отсутствие людей в проеме двери и рядом с дверью.

- Параметры регулируются при заведённом двигателе минивэна!

- Скорость открытия и закрытия двери одинаковы и настраиваются одновременно.

- Изменение значений настраиваемых параметров, осуществляется во время движения двери!!!

• Регулировка ширины открытия двери

1) Нажмите на Кнопку управления основную и удерживайте в течение 20 сек., пока не прозвучит **тройной** звуковой сигнал. Отпустите её.

2) Руками переместите сдвижную дверь в нужное положение.

3) Для того, чтобы сохранить выбранную ширину открытия двери, нажмите на Кнопку управления основную. Дождитесь когда прозвучат два звуковых сигнала (первый прозвучит в момент нажатия на кнопку, а второй через 2-2,5 сек.), затем отпустите кнопку, после чего последует длинный сигнал, означающий сохранение параметров и выход из режима настройки или не нажимайте кнопку в течение 25 сек., тогда система сама выйдет из режима настройки, сохранив измененные параметры.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

- При настройке ширины открытия двери не допускайте, чтобы дверь упиралась в ограничитель хода двери.

- В режиме настройки запуск цикла открытия и закрытия осуществляется так же, как и в обычном режиме работы. Но движение двери, в отличие от нормального режима работы, не сопровождается звуковыми сигналами. Кроме этого, в режиме настройки ФУНКЦИИ ОСТАНОВКИ И АВТООТКАТА ОТКЛЮЧЕНЫ.

- Когда система находится в режиме настройки, подаются короткие звуковые сигналы один раз в секунду.

ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ НАСТРОЙКАМ

Нажмите и удерживайте кнопку управления в течение ~25 секунд до длительного звукового сигнала. Отпустите кнопку управления. Все установки привода перейдут к заводским настройкам. После сброса на заводские настройки необходимо заново настроить привод.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

При входе в режим настройки привода дверь должна открыться при закрытой двери или закрыться при открытой двери!

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА
При нажатии на кнопку управления дверь не открывается, характерно щелчка привода замка и зумера контроллера не слышно.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствует питание электропривода. 2. Неисправна кнопка управления приводом. 3. Неисправен контроллер управления приводом.
При нажатии на кнопку замок отпирается, но дверь не открывается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не работает электродвигатель привода. 2. Не работает контроллер управления электроприводом.
Если потянуть наружную ручку поставленного а/м на центрозамок, то слышен сигнал контроллера, дверь приоткрывается, но замок не отпирается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плохое соединение в прокалывающих контактах жгута проводов. 2. перепутана полярность подключения проводов прокалывающих контактов. 3. Неисправно реле блокировки.
Если нажать на кнопку управления или потянуть наружную ручку поставленного а/м на центрозамок, то слышен сигнал контроллера, но дверь не открывается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перепутано подключение к проводам блокировки двери.
При нажатии на кнопку управления дверь открывается на максимальную ширину с ударом об резиновый отбойник. При последующих нажатиях на кнопку управления, срабатывает привод замка, а дверь стремится открыться ещё шире.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не работает энкодер привода двери.
При закрытой двери если нажать на кнопку управления, то доводчик двери выдвинется, но дверь не откроется. При последующих нажатиях на кнопку будет слышен сигнал контроллера, но ничего происходить не будет. При открытой двери после нажатия на кнопку управления дверь закроется, доводчик задвинется. При последующих нажатиях на кнопку будут проявляться вышеописанные действия.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не работает энкодер доводчика двери.
При нажатии на кнопку в момент закрытой двери и задвинутого доводчика слышен звуковой сигнал контроллера, но больше ничего не происходит. При нажатии на кнопку в момент открытой двери и выдвинутом доводчике, дверь будет открываться и закрываться, но не будет затягиваться в проём.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не работает моторредуктор доводчика двери.
При нажатии на кнопку доводчик выдвигается, но дверь не открывается, не слышен характерный щелчок привода замка.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неисправен активатор привода замка. 2. Перелом провода в гибком кабель-канале двери.
При нажатии на кнопку управления дверь открывается. При последующих нажатиях слышен звуковой сигнал контроллера, срабатывает привод замка, но дверь не движется.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обрыв цепи датчика положения закрытой двери (концевик замка).
При нажатии на кнопку дверь будет открываться и закрываться, но не будет затягиваться в проём.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Цепь датчика положения закрытой двери (концевик замка) замкнута на «Массу».
При нажатии на кнопку управления дверь не открывается и доводчик не выдвигается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не работает энкодер доводчика. 2. Плохое соединение в колодках доводчика.

Снимите среднюю каретку с сдвижной двери.
Разберите кондуктор, выкрутив два винта М6 (рис. 1, рис. 2).

С помощью специального приспособления кондуктора, сверла $\varnothing 10$, бородка-добойника высверлите и извлеките нижние части (шляпки) на двух штатных направляющих роликах средней каретки переднем и заднем (рис. 1, рис. 2, рис. 3, рис. 4) и (рис. 1, рис. 2, рис. 3, рис. 4 на стр. 45).



ПРИМЕЧАНИЕ

Кондуктор приобретается отдельно.



ПРИМЕЧАНИЕ

Проставка верхняя применяется для доработки средней каретки в сборе (не регулируемой и не разборной).

Проставка нижняя применяется для доработки части средней каретки (регулируемой и разборной).

Закрепите проставку верхнюю двумя винтами М5 к плите верхней и с помощью направляющих на проставке вставьте в кондуктор среднюю каретку в сборе (не разборную).

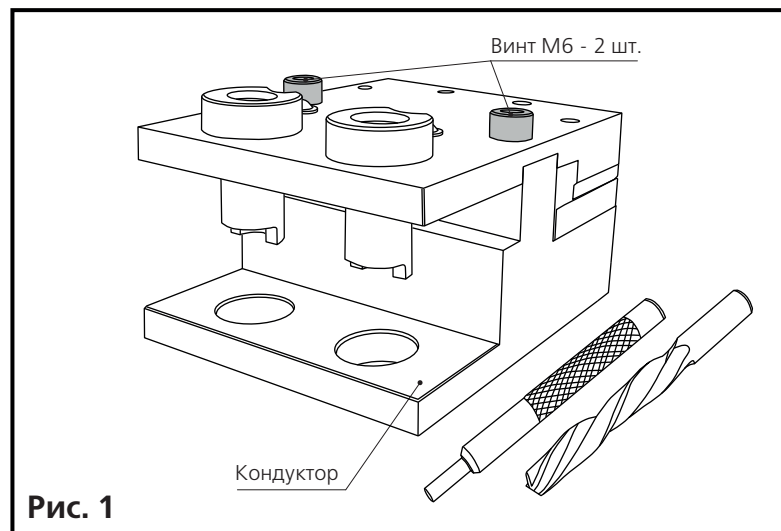


Рис. 1

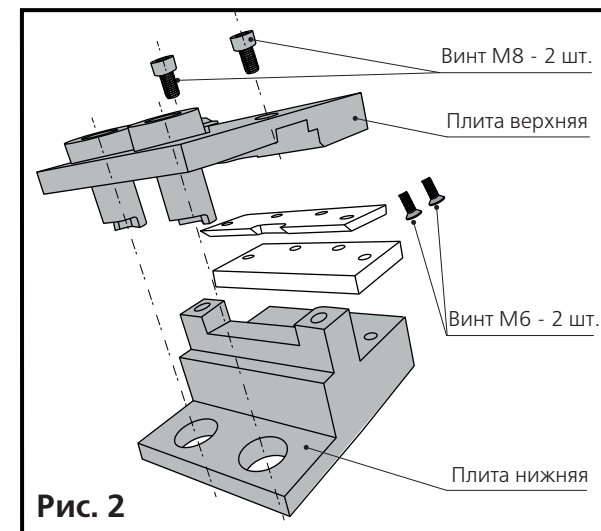


Рис. 2

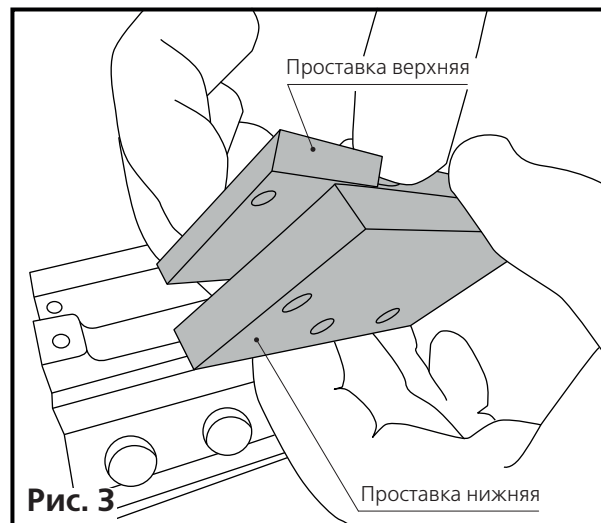


Рис. 3

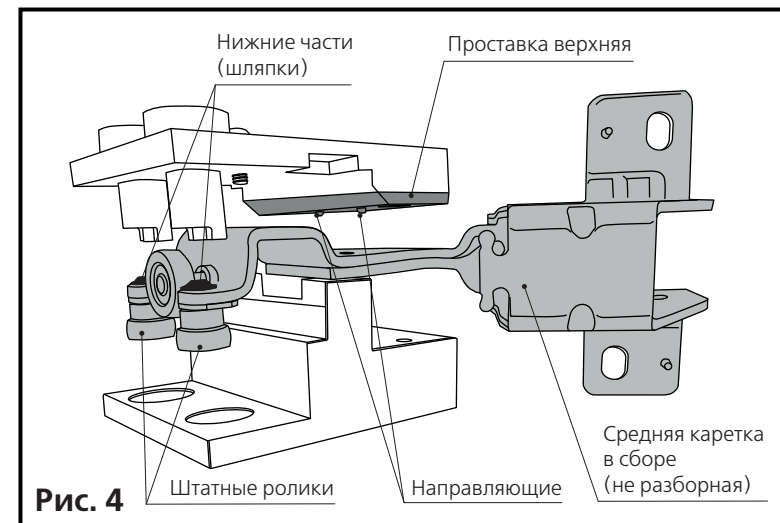


Рис. 4

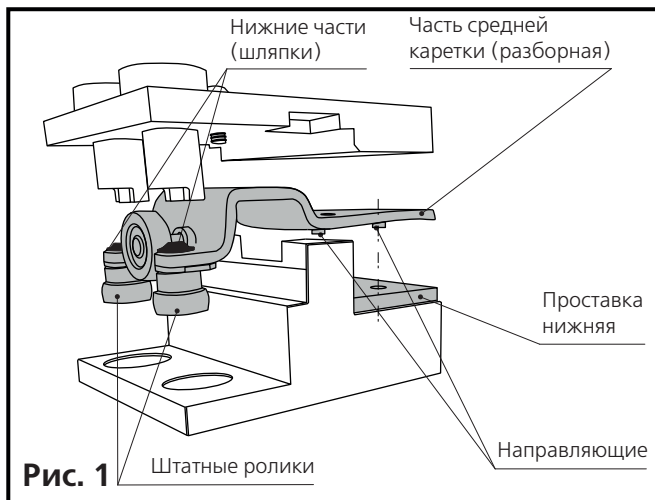


Рис. 1

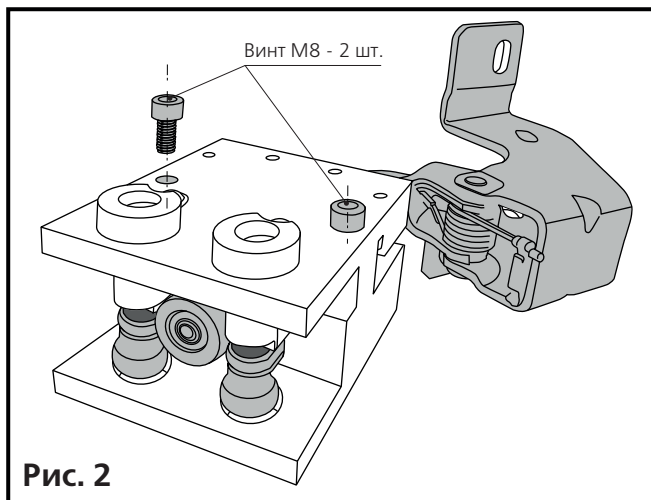


Рис. 2

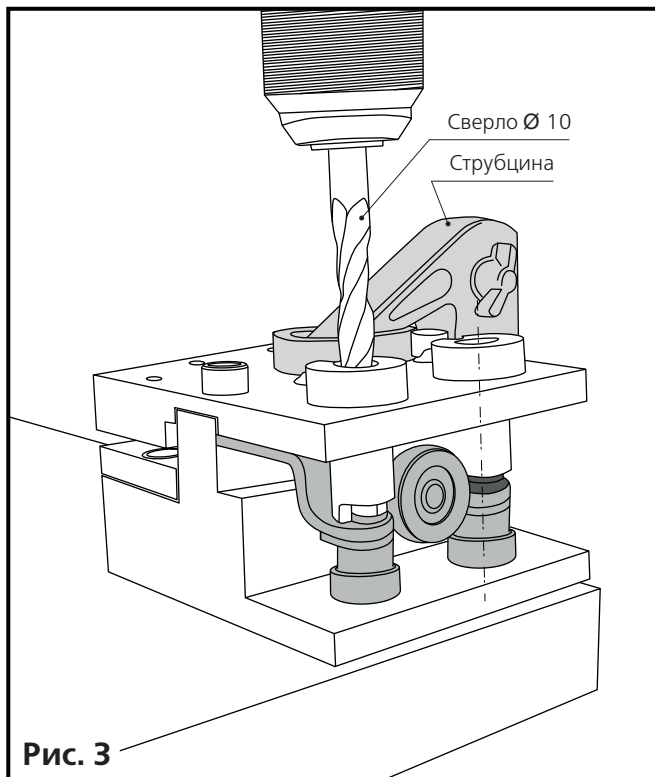


Рис. 3

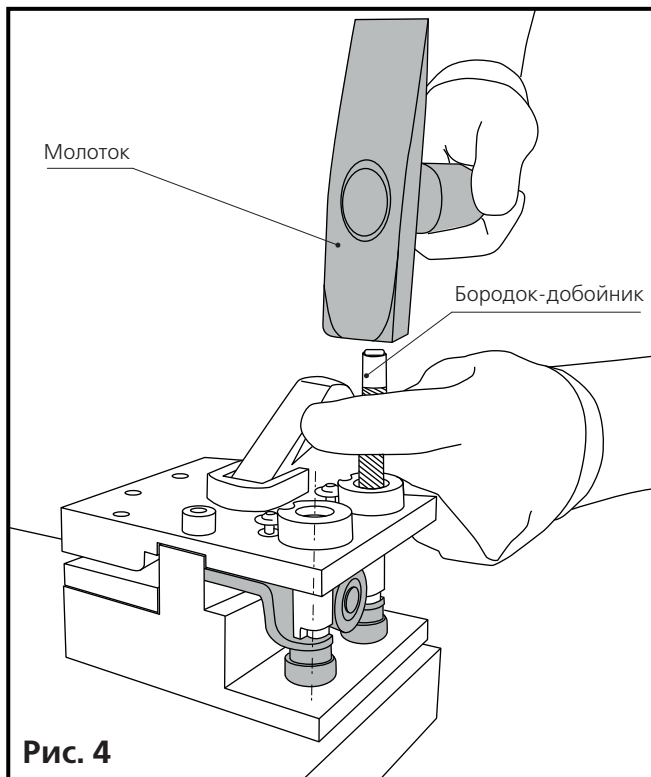


Рис. 4

Закрепите проставку нижнюю к плите нижней двумя винтами М5 и с помощью направляющих на средней каретке вставьте в кондуктор часть средней каретки (разборную) (рис. 1).

Закрепите среднюю каретку в кондукторе с помощью двух винтов М6 (рис. 2).

Закрепите кондуктор на верстаке с помощью струбцины (рис. 3).

Высверлите с помощью сверла $\varnothing 10$ из комплекта нижние части (шляпки) на двух штатных направляющих роликах (рис. 3) и (рис. 4 на стр. 44).

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

Перед сверлением смажьте сверло $\varnothing 10$ маслом или смазкой WD-40 для инструментов.

Выбейте ролики из средней каретки при помощи молотка и борodka-добойника (рис. 4).

Разберите кондуктор в обратной последовательности и выньте из кондуктора среднюю каретку в сборе без роликов (рис. 1).

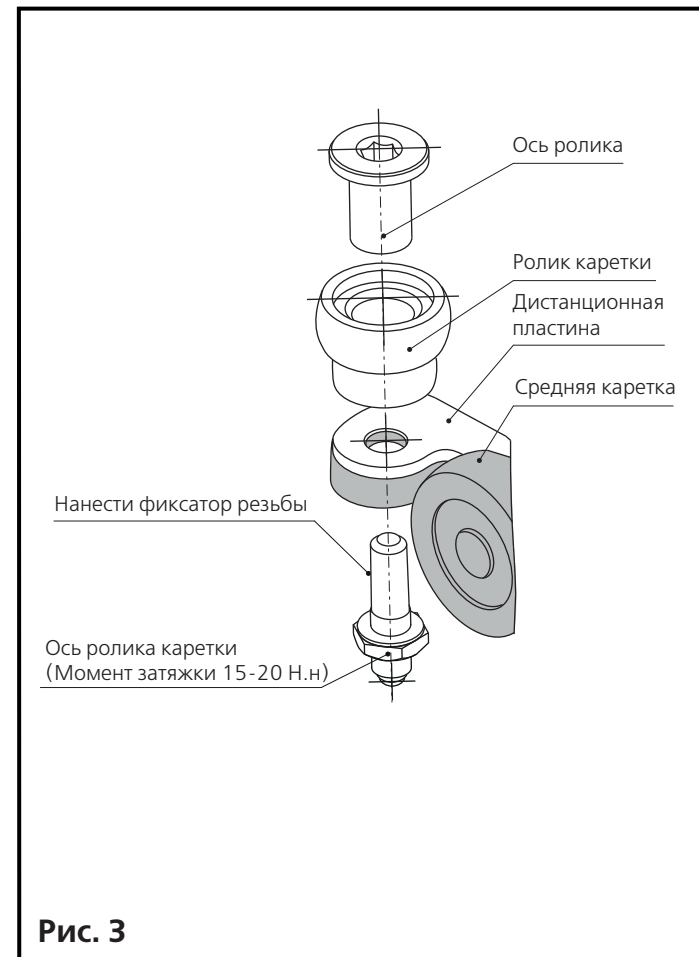
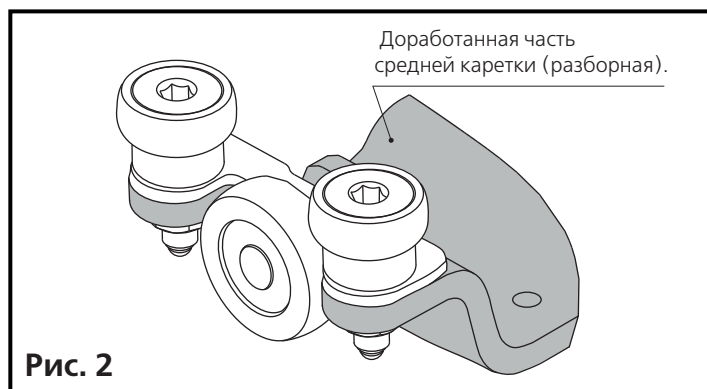
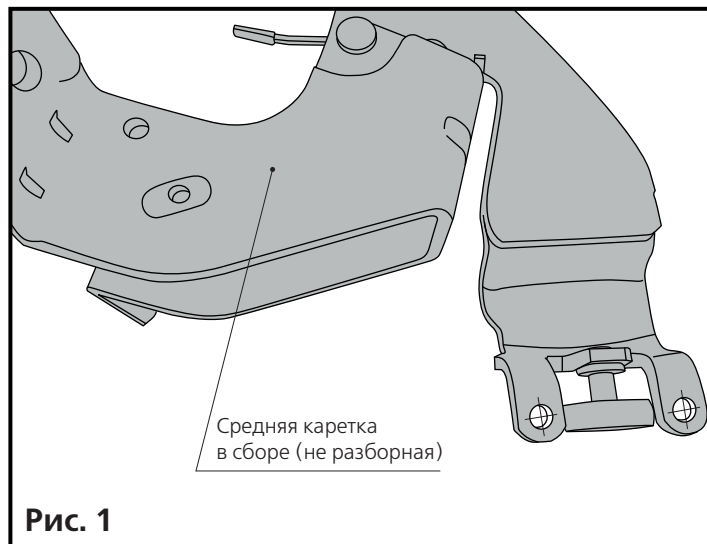
Установите и закрепите ролики на каретку из комплекта (рис. 3).



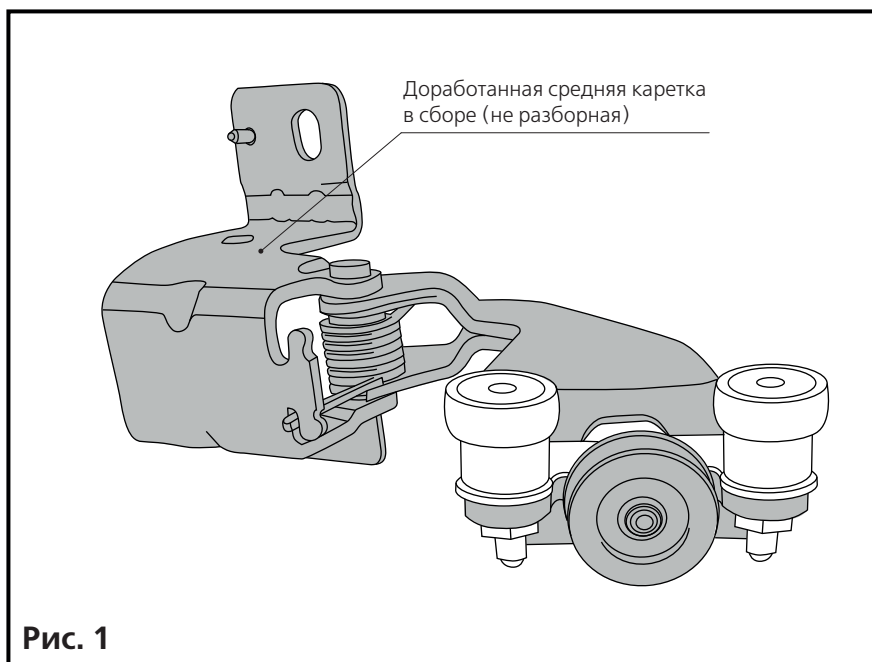
ВНИМАНИЕ

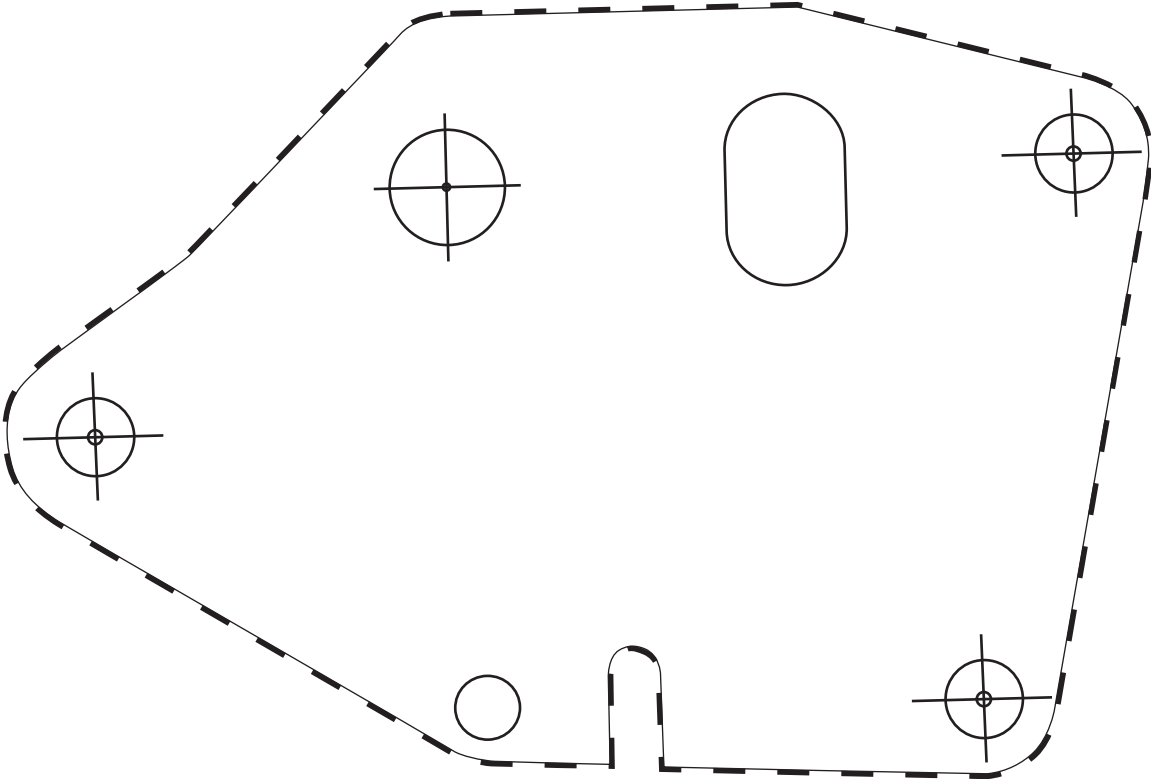


Скобы стопорные на данном этапе доработки средней каретки устанавливать не нужно!



Установите доработанную среднюю каретку на сдвижную дверь в обратной последовательности.







www.ador.su