

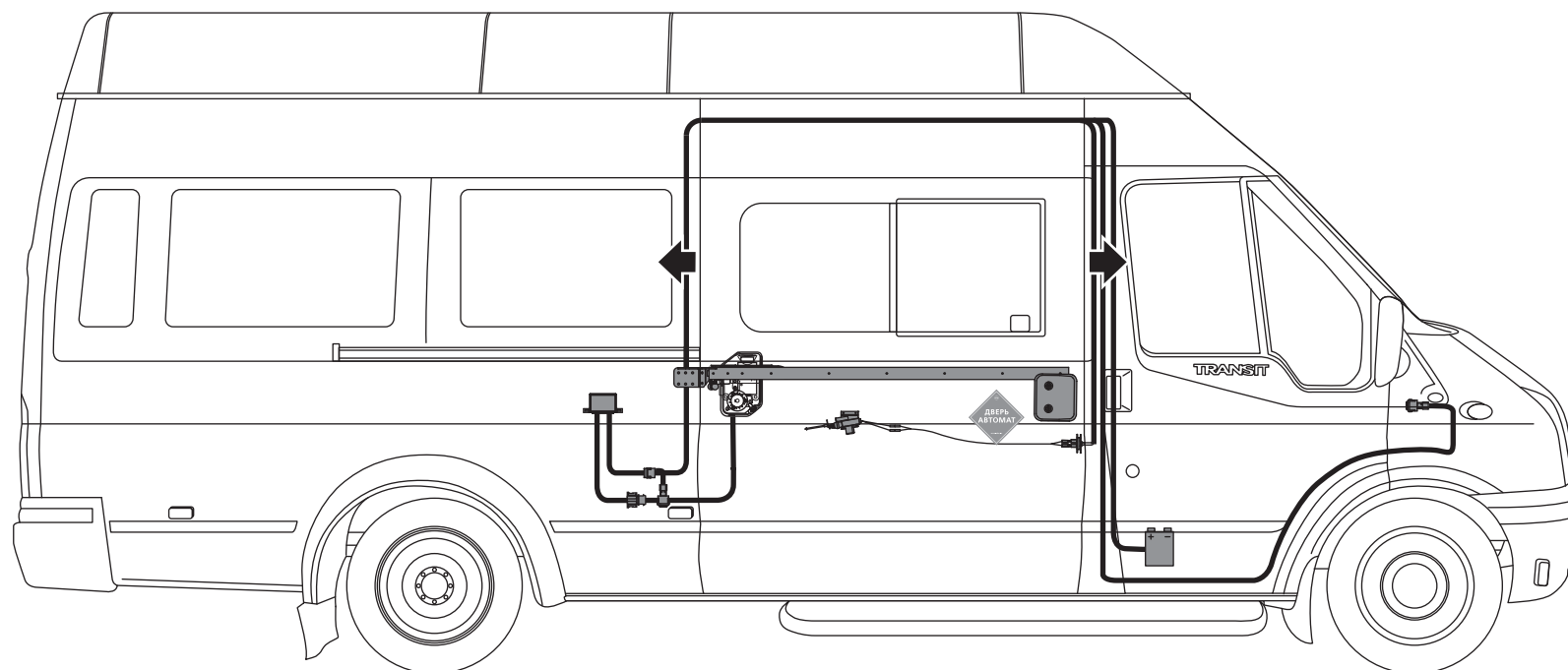


автоматические  
двери

# ПРИВОД РЕЕЧНЫЙ КАЙМАН ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

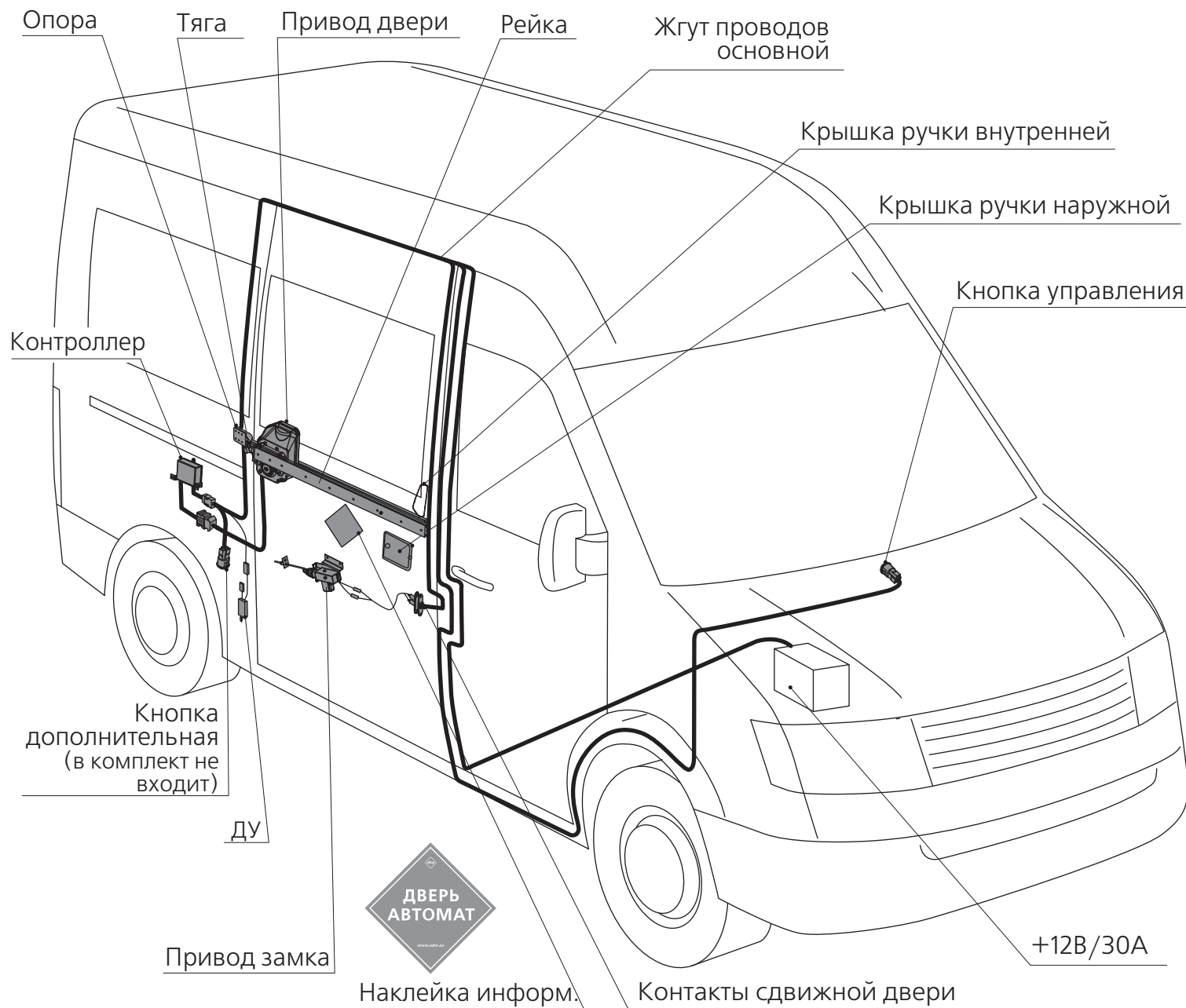
3.12.2021

FORD TRANSIT 2006-2014 гг.





1.1 Общие сведения .....	4
1.2 Общие сведения, меры предосторожности и перечень инструментов .....	6
2.1 Регулировка двери .....	7
2.2 Жгут проводов основной .....	8
2.3 Схема подключения привода реечного .....	9
2.4 Расположение жгута проводов основного .....	10
2.5 Расположение кнопки управления и контактов сдвижной двери .....	11
2.6 Установка контроллера и подключение клеммы провода массы «-» .....	12
2.7 Установка привода замка и жгута проводов актуатора .....	13
2.8 Подключение плюсового провода к плюсовой клемме аккумулятора .....	15
3.1 Установка опоры .....	16
3.2 Установка рейки и прокладки на дверь .....	17
3.3 Установка рейки на дверь (1 вариант) .....	18
3.4 Установка рейки на дверь (2 вариант) .....	19
3.5 Подготовка привода двери к установке .....	21
4.1 Первый пуск привода двери .....	22
4.2 Настройка работы привода двери .....	23
4.3 Установка защитной кромки .....	24
4.4 Установка крышки ручки наружной и внутренней .....	25
4.5 Расположение наклейки информационной .....	26
4.6 Управление и настройка электропривода .....	27



Данная модель привода предназначена для открытия и закрытия сдвижной двери микроавтобуса «Ford Transit».

Расположение узлов и деталей привода показано на примере макета универсального микроавтобуса.



#### ПРИМЕЧАНИЕ



Данная инструкция описывает установку привода Кайман с максимальной комплектацией. Если Вы устанавливаете привод двери без каких-либо дополнительных опций, то исключайте соответствующие пункты из инструкции.

#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Привод «Кайман» предназначен для открытия и закрытия двери микроавтобусов, работающих в режиме маршрутного такси. Марки автобусов перечислены на обложке.

Потребляемая мощность (номинальная)	70 Вт
Потребляемая мощность (максимальная)	250 Вт
Время открытия двери (зависит от настройки ширины)	2-6 сек.
Время закрытия двери (зависит от настройки ширины)	2-6 сек.
Температура окружающей среды	от -40 до +40 °С
Предельно допустимый угол подъёма микроавтобуса, при котором дверь будет закрываться	15%
Ресурс	не менее 1200000 циклов откр./закр.
Максимальное усилие на дверь	370Н (37 кг)

**▲ ПРИМЕЧАНИЕ ▲**  
 Долговечность и безотказность работы привода Кайман напрямую зависят от качества проведенной установки. Поэтому установка проводится в специализированных мастерских дилеров компании-производителя.

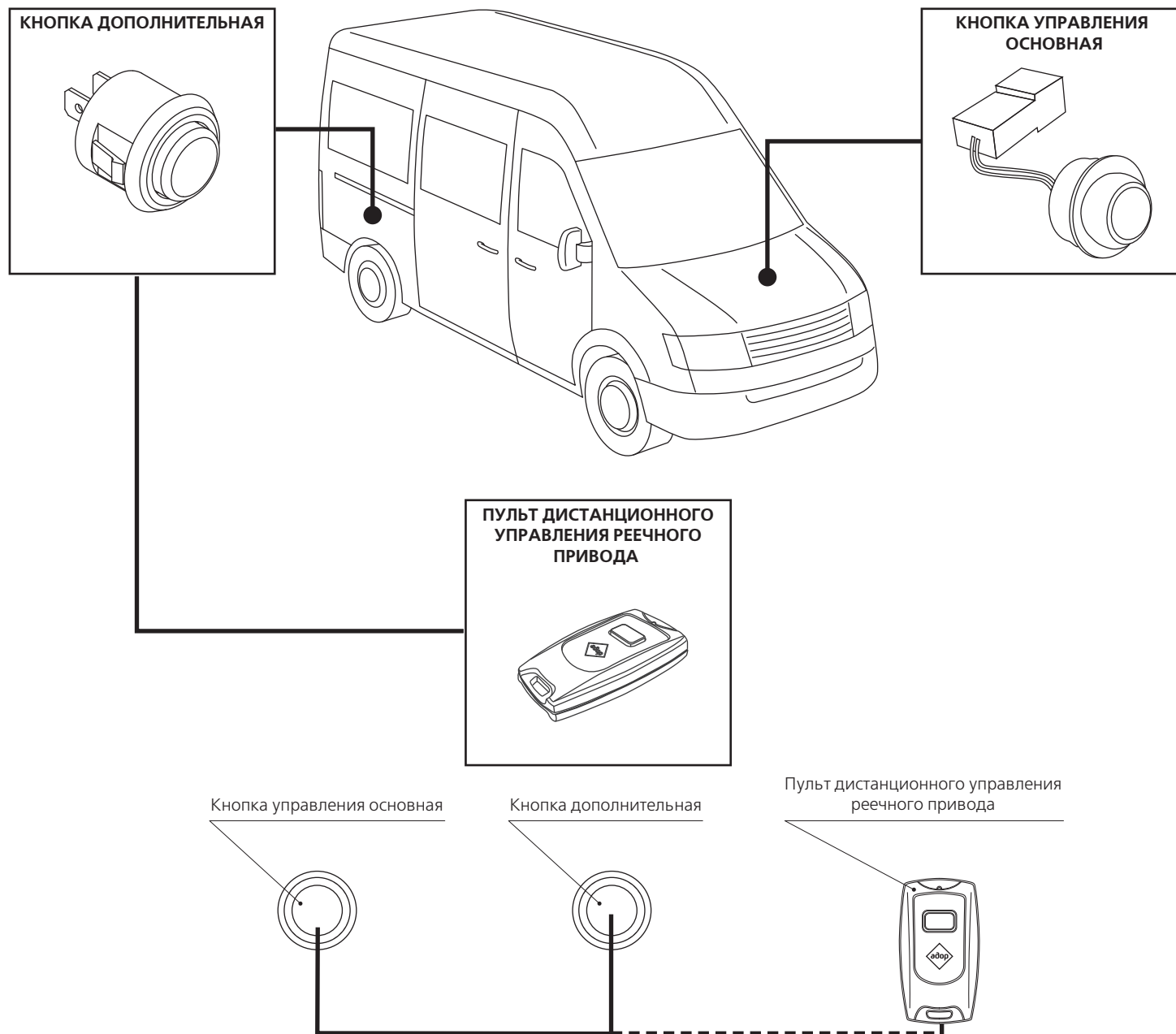
### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Привод Кайман представляет собой электро-механическое устройство, работающее от бортовой сети микроавтобуса. Привод состоит из двух основных частей: привод замка и привод двери. Привод замка отпирает замок, а привод двери открывает и закрывает дверь. Управление привода осуществляется при помощи:

- **Кнопки управления основной**  
 Предназначена для управления дверью и настройки системы.
- **Пульт дистанционного управления реечного привода**  
 Предназначен для управления дверью.

### ФУНКЦИИ ЭЛЕКТРО ПРИВОДА

- Открытие и закрытие двери
- Автооткат
- Остановка двери
- Звуковой сигнал
- Режим без фиксации и с фиксацией сдвижной двери
- Регулировка ширины открытия двери
- Регулировка скорости закрытия двери



## 6 1.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТОВ

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Установка привода связана с доработкой существующих кузовных элементов микроавтобуса. Так как все дорабатываемые элементы выполнены из листового металла, то велика опасность получить травму об острые кромки, образовавшиеся после обработки, либо о движущиеся режущие части ручного механизированного инструмента. Во время установки привода соблюдайте технику безопасности работы с ручным механизированным инструментом, притупляйте острые кромки выполненных отверстий. Используйте только исправный инструмент. Во время работы соблюдайте чистоту и порядок в рабочей зоне, особенно в салоне микроавтобуса. Перед началом выполнения работ подготовьте все необходимые инструменты и детали, всё лишнее уберите.

Безотказность, надёжность и срок службы привода зависит от точности выполнения всех предписаний, указанных в инструкции, от точности взаимного расположения деталей и узлов привода. Перед началом сверления крепёжных отверстий тщательно нанесите разметку, проверьте правильность расположения конкретной детали или узла и только потом выполняйте отверстия.

Так как привод представляет из себя электромеханическое устройство, то наравне со слесарными работами имеют место и работы связанные с прокладкой электропроводки и подключением ее к источнику питания. Поэтому необходимо придерживаться правил электробезопасности. Во время соединения контактов соблюдайте чистоту, от этого зависит надёжность соединения и безотказность работы привода в целом.

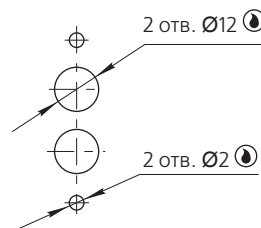
### ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА

Съёмник клипс .....	1 шт.
Набор головок от 10 до 17мм.....	1 к-т.
Заклёпочник .....	1 шт.
Заклёпочник для вытяжных гаек GESIPA GBM10 .....	1 шт.
Кернер .....	1 шт.
Ключи комбинир. гаечные.....	1к-т.
Линейка металлическая .....	1 шт.
Молоток .....	1 шт.
Набор шестигранников .....	1 шт.
Набор звёздочек Torx .....	1 шт.
Нож .....	1 шт.
Отвёртка плоская .....	1 шт.
Отвёртка крестовая .....	1к-т.
Пассатижи .....	1к-т.
Проволока для протяжки.....	3м.
Свёрла 2,5; 3,2; 5; 6,5; 9; .....	1 шт.
Сверло ступенчатое от 4 до 24 мм .....	1 шт.
Трещетка .....	1 шт.
Удлинитель электрический .....	1 шт.
Фонарь .....	1 шт.
Штангенциркуль .....	1 шт.
Электродрель .....	1 шт.
Ножовка по металлу .....	1 шт.
Мультиметр .....	1 шт.
Бокорезы .....	1 шт.
Гайка-клепка.....	15 шт.
Бензин"Калоша" .....	1бут.

После выполнения отверстий в кузове на кромках остаются заусенцы и неизбежно повреждается лакокрасочное покрытие кузова в тех местах, где необходима дополнительная обработка будут указываться следующие условные обозначения:

- ☹ — Удалить с кромок заусенцы;
- ☹ — Притупить острые кромки;
- ☹ — Обработать кромку антикоррозийной жидкостью.

Пример: указанные отверстия обработать антикоррозийной жидкостью.



Перед установкой привода необходимо отрегулировать дверь микроавтобуса, т. к. её регулировка влияет на работу привода.

**2.1.1** Вымойте бензином направляющие каретки двери, протрите их сухой ветошью.

**2.1.2** Вымойте бензином механизм замка двери, после просушки нанесите смазку WD-40.

**2.1.3** Снимите шипы двери.

**2.1.4** Отрегулируйте положение двери относительно её проёма (регулируется каретками). Дверь в закрытом положении не должна провисать, или быть чрезмерно утоплена внутрь микроавтобуса.

**2.1.5** Отрегулируйте шип замка на задней стойке микроавтобуса так, чтобы дверь могла закрываться с минимально возможной скоростью.

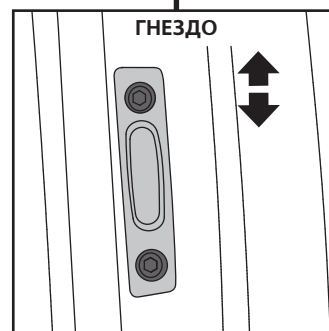
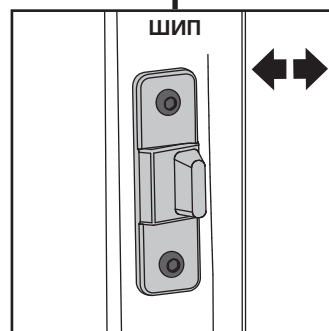
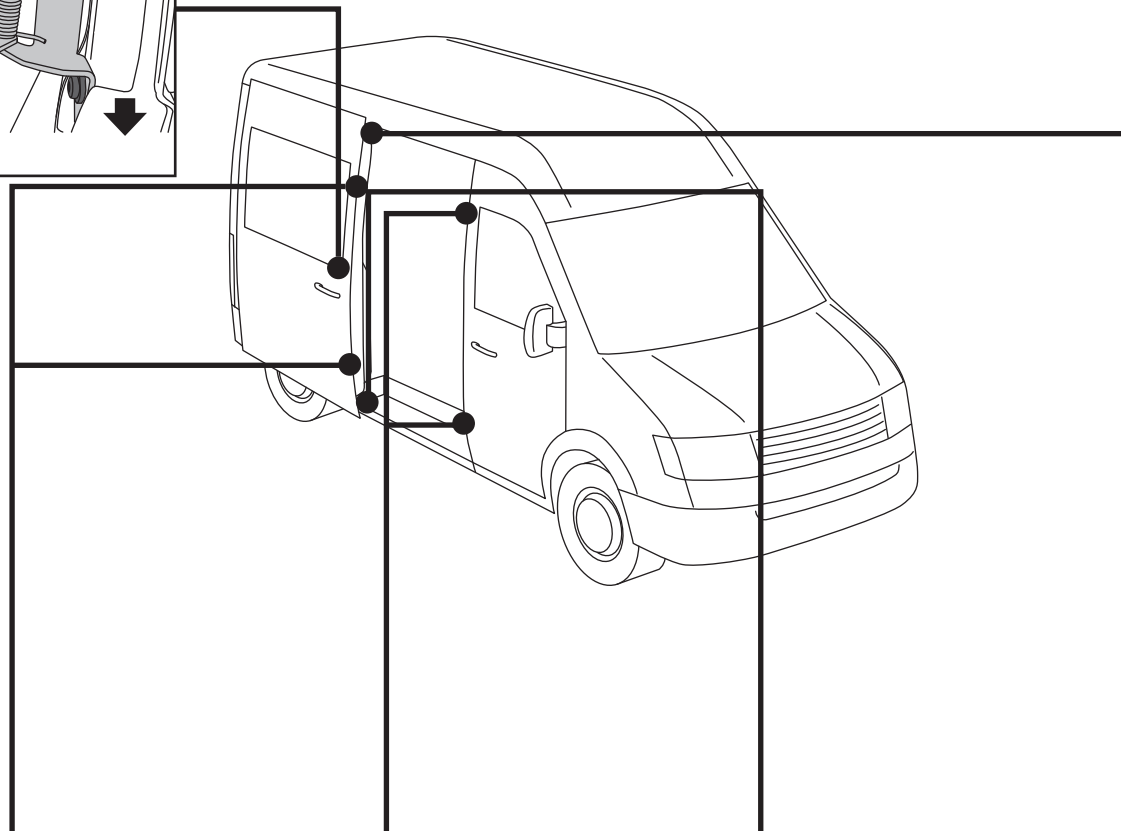
**2.1.6** Проверьте уплотнители дверного проёма с закрытой дверью. Уплотнитель не должен чрезмерно сжиматься. В противном случае снимите уплотнитель и в пережатых местах, отогните его кромку.

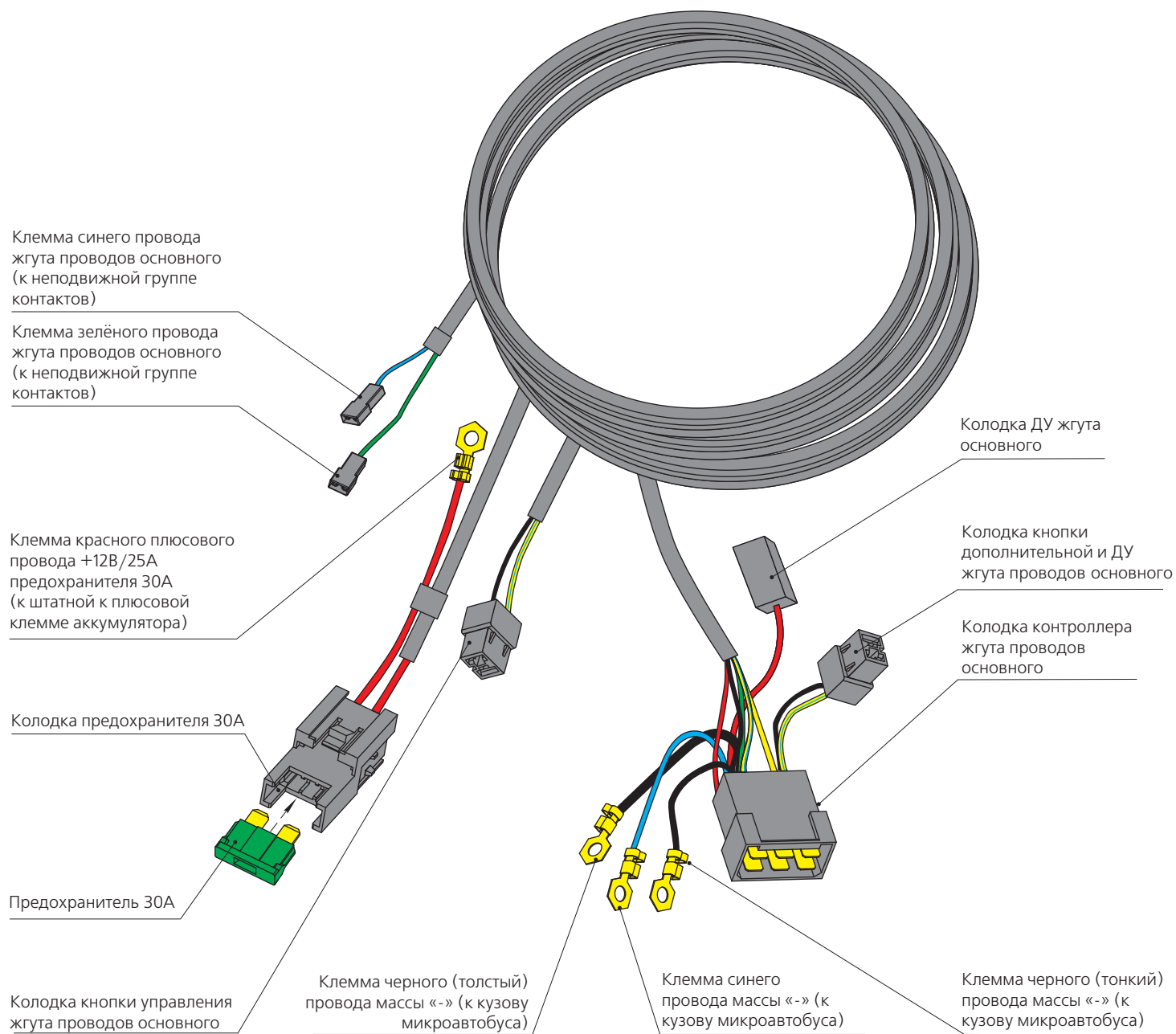
**2.1.7** Установите шипы двери, отрегулируйте их положение.

**2.1.8** Открывайте и закрывайте дверь при полностью неподвижном микроавтобусе.

**2.1.9** Следите за тем, чтобы фиксаторы сдвижной двери были установлены на своих местах и не имели видимых повреждений и износа. Не эксплуатируйте микроавтобус без фиксаторов и с неисправными фиксаторами сдвижной двери.

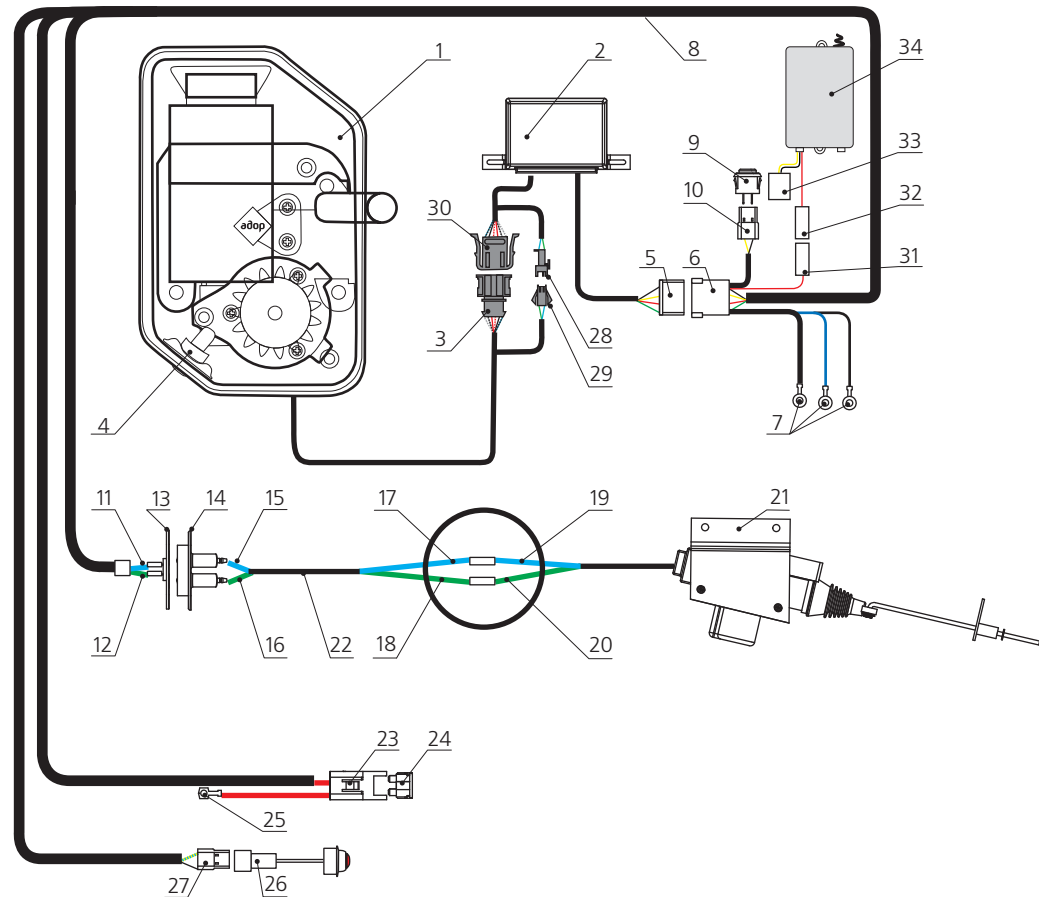
**2.1.10** Проверьте верхнюю, среднюю и нижнюю регулировки двери. Дверь должна свободно без рывков и стуков перемещаться по направляющей двери, свободно открываться и закрываться. Правильно отрегулированная дверь в закрытом состоянии должна одинаково плотно прилегать к уплотнителю, а зазоры должны быть одинаковыми.

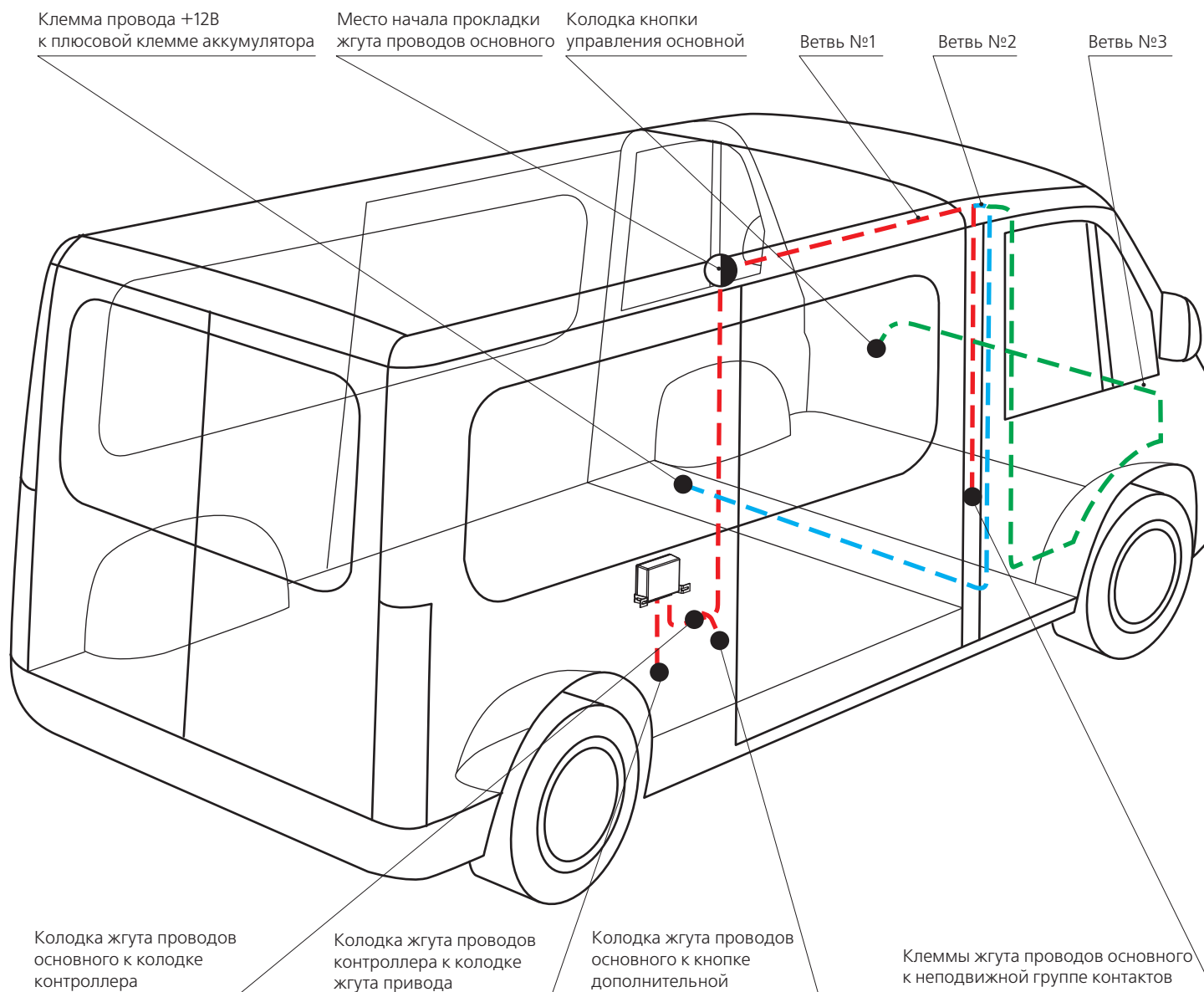




## 2.3 СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИВОДА РЕЕЧНОГО

1. Привод реечный
2. Контроллер
3. Колодка привода (чёрный, красный, серо-чёрный, сине-чёрный, серо-белый, бело-красный)
4. Фонарь
5. Колодка жгута проводов контроллера (красный, чёрный, зелёный, жёлто-синий, жёлтый)
6. Колодка жгута проводов основного (зеленый, красный, синий, чёрный (толстый), чёрный (тонкий), жёлто-синий)
7. Клеммы проводов (чёрный (толстый), чёрный (тонкий), синий) массы «-» к кузову микроавтобуса
8. Жгут проводов основной
9. Кнопка дополнительная
10. Колодка кнопки (чёрный, жёлто-синий) дополнительной и ДУ
11. Клемма синего провода жгута проводов основного к неподвижной группе контактов
12. Клемма зелёного провода жгута проводов основного к неподвижной группе контактов
13. Неподвижная группа контактов
14. Подвижная группа контактов
15. Клемма синего провода жгута проводов актуатора к подвижной группе контактов
16. Клемма зелёного провода жгута проводов актуатора к подвижной группе контактов
17. Клемма синего провода жгута проводов актуатора
18. Клемма зелёного провода жгута проводов актуатора
19. Клемма синего провода актуатора
20. Клемма зелёного провода актуатора
21. Привод замка
22. Жгут проводов актуатора
23. Колодка красного провода предохранителя 30А
24. Предохранитель 30А
25. Клемма красного плюсового провода +12В к штатной плюсовой клемме аккумулятора
26. Кнопка управления основной
27. Колодка кнопки управления основной (чёрный, жёлто-синий)
28. Колодка контроллера на фонарь (зеленый, голубой)
29. Колодка фонаря (зеленый, голубой)
30. Колодка контроллера (черный, красный, серо-черный, сине-черный, серо-белый, бело-красный)
31. Колодка жгута основного (красного)
32. Колодка ДУ (красный)
33. Колодка ДУ (черный, желто-синий)
34. ДУ (дистанционное управление)





**⚠ ВНИМАНИЕ ⚠**

Все провода должны быть надежно защищены и прочно прикреплены, чтобы исключить возможность их обрыва, перетирания или износа.

Для прокладки жгута проводов основного в скрытых полостях используйте стальную проволоку. Расположение жгута проводов основного продемонстрировано на рисунке. Во время прокладки жгута проводов основного соблюдайте осторожность, повреждение изоляционного покрытия проводов недопустимо.

Прокладывать жгут проводов основной необходимо начинать из места начала прокладки жгута проводов основного, указанной на рисунке в следующем порядке:

- Протяните ветвь № 1
- Протяните ветвь № 2
- Протяните ветвь № 3

## 2.5 РАСПОЛОЖЕНИЕ КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТАКТОВ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ 11

На панели приборов в удобном для использования месте просверлите отверстие  $\text{Ø}23$  мм для размещения кнопки управления. Удалите с кромок заусеницы и притупите острые кромки. Установите кнопку управления в отверстие, подсоединив её к колодке жгута проводов основного (рис. 3).



### ВНИМАНИЕ



Подвижная и неподвижная группы контактов должны располагаться так, чтобы надпись "Autodoor" находилась сверху.

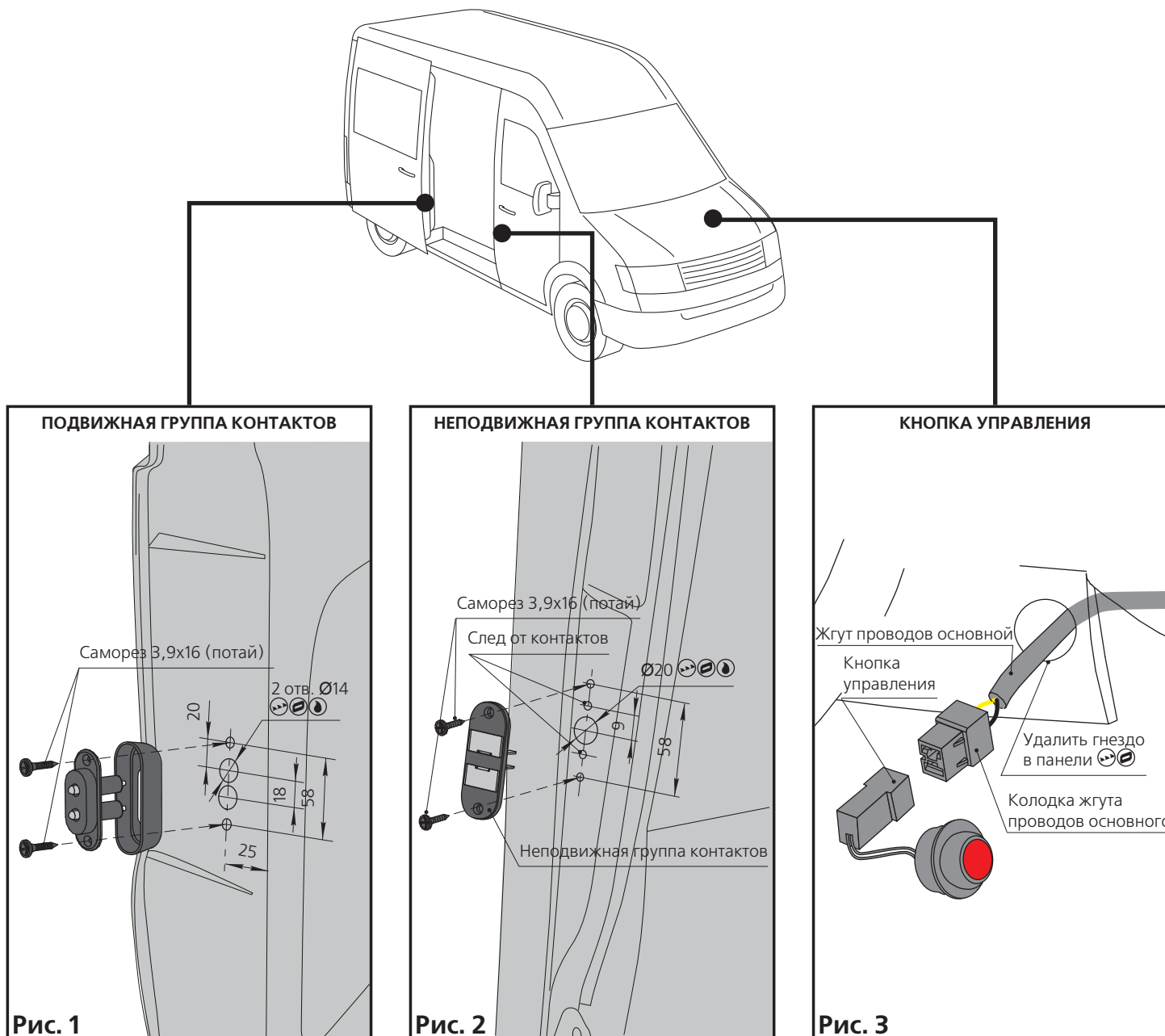
На переднем торце сдвижной двери сделайте разметку, как показано на рис.1 и на рисунке стр.13. Просверлите два отверстия  $\text{Ø}14$  мм. Подсоедините синий провод жгута проводов актуатора к верхнему контакту подвижной группы контактов, а зеленый к нижнему в соответствии со схемой на стр. 9 и рисунком на стр.13.

Закрепите подвижную группу контактов саморезами 3,9x16 из метизного пакета.

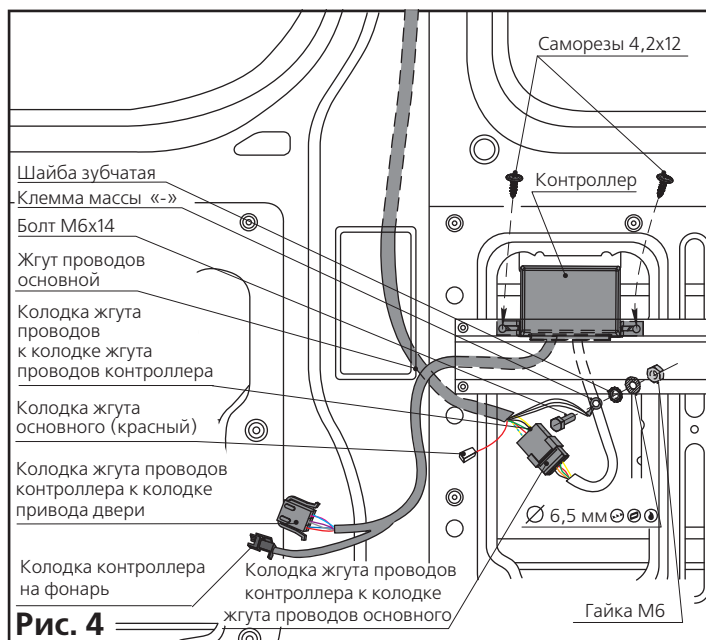
Закройте/откройте дверь несколько раз. Используя след, оставленный контактами на стойке, сделайте разметку и выполните отверстие  $\text{Ø}20$  мм (рис. 2).

Подсоедините синий провод жгута проводов основного к верхней клемме неподвижной группы контактов, а зеленый к нижней, как на схеме на стр. 9.

Закрепите неподвижную группу контактов саморезами 3,9x16 из метизного пакета (рис.2).



## 12 2.6 УСТАНОВКА КОНТРОЛЛЕРА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ ПРОВОДА МАССЫ «-»



В нише боковины кузова разместите контроллер и закрепите его двумя саморезами 4,2x12 из метизного пакета, как показано на рис. 4

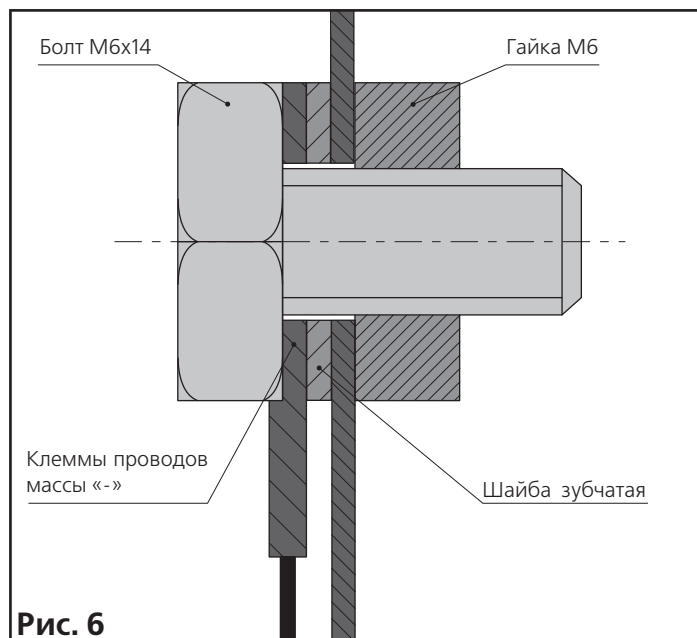
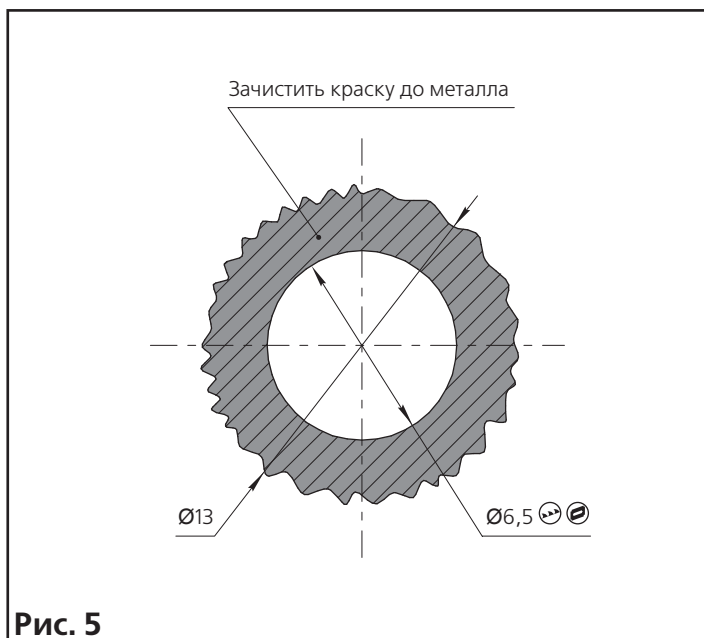
Для крепления клемм проводов массы «-» идущих от жгута проводов основной выполните отверстие Ø 6,5 мм на любом месте внутренней стенки кузова, рядом с контроллером, как показано на рис. 4. Вокруг отверстия полностью удалите краску до металла для обеспечения надежного контакта, как показано на рис. 5. При помощи болта М6x14, шайбы зубчатой и гайки М6 из метизного пакета, закрепите клеммы проводов массы «-», как показано на рис. 6. Зубчатая шайба должна находиться между клеммами и кузовом автомобиля. После затяжки болта М6 на поверхность с поврежденным лакокрасочным покрытием нанести антикоррозийную защиту.



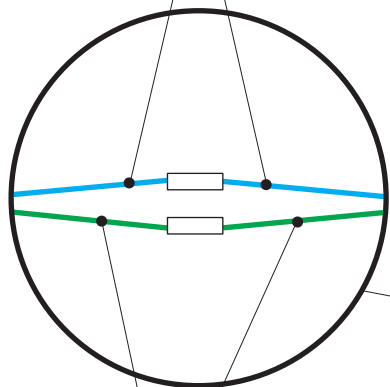
### ПРИМЕЧАНИЕ



Контроллер необходимо расположить таким образом, чтобы технологическое отверстие в контроллере «смотрело» вниз для предотвращения попадания и скапливания конденсата на плату в контроллере (см. рис. 4)



Прямое подключение  
актуатора (синий - синий)



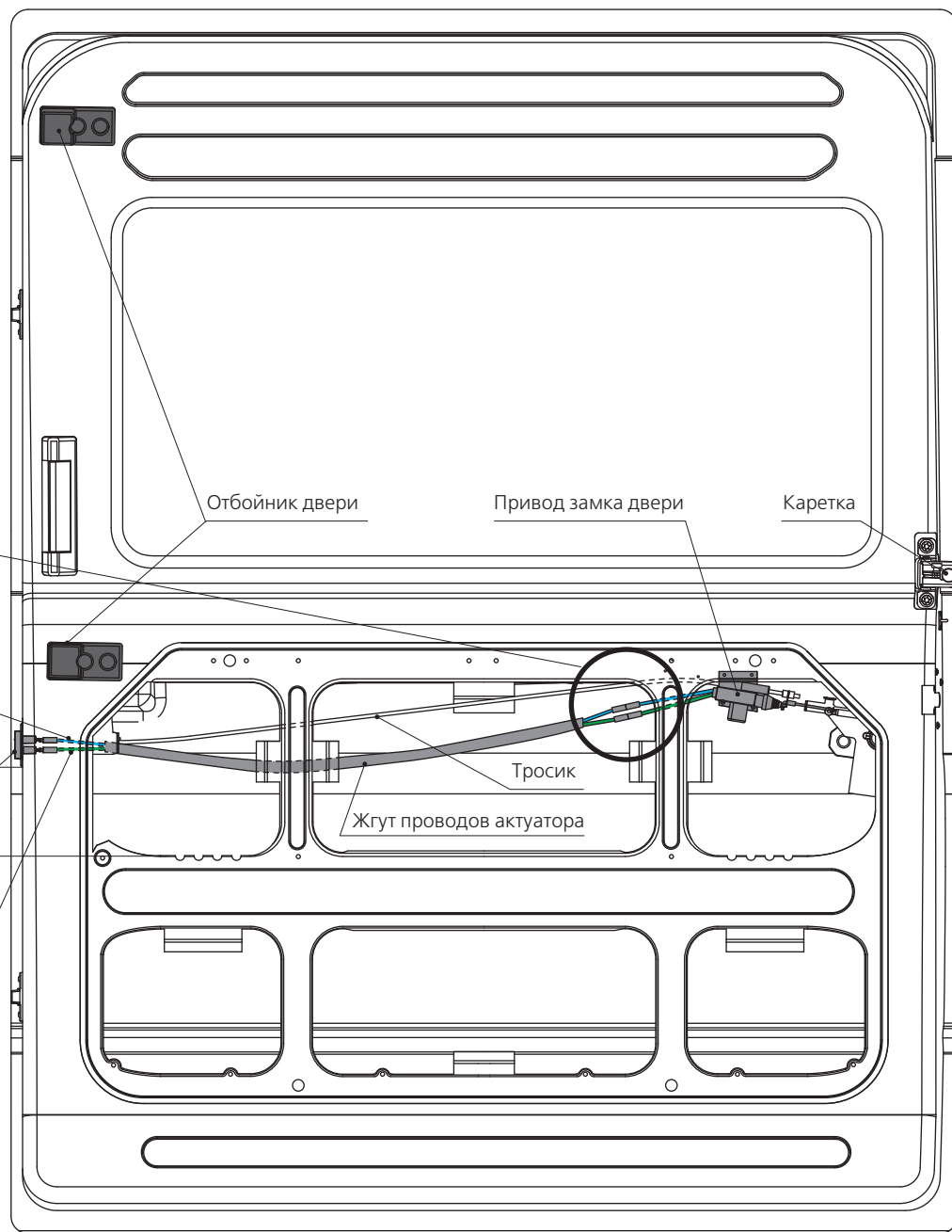
Прямое подключение  
актуатора (зеленый - зеленый)

Синий провод  
жгута проводов  
актуатора

Подвижная  
группа контактов

110

Зелёный провод  
жгута проводов  
актуатора



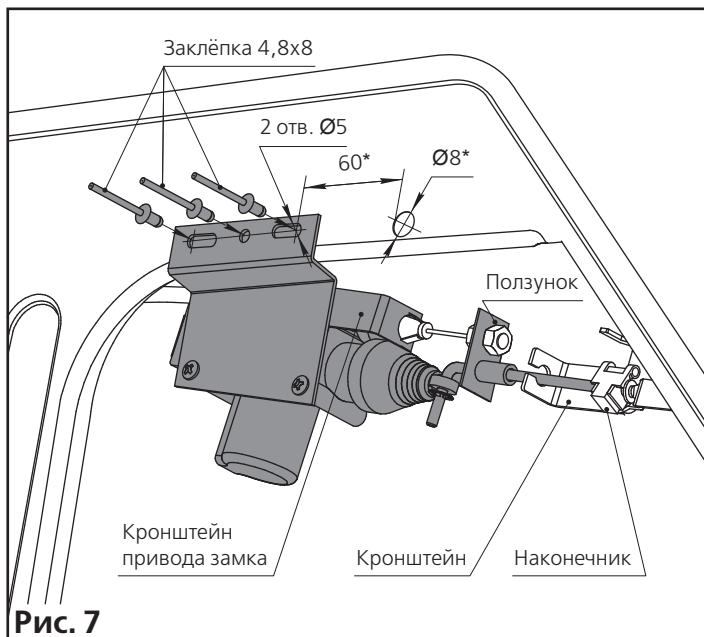


Рис. 7

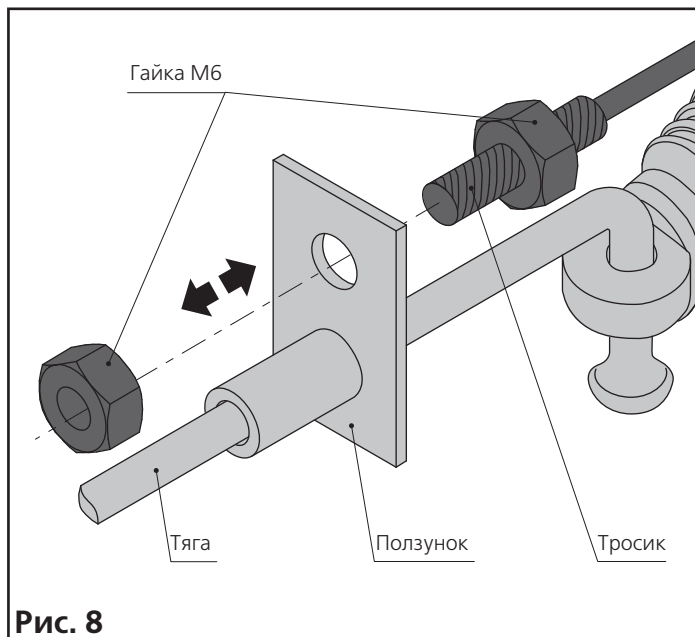


Рис. 8

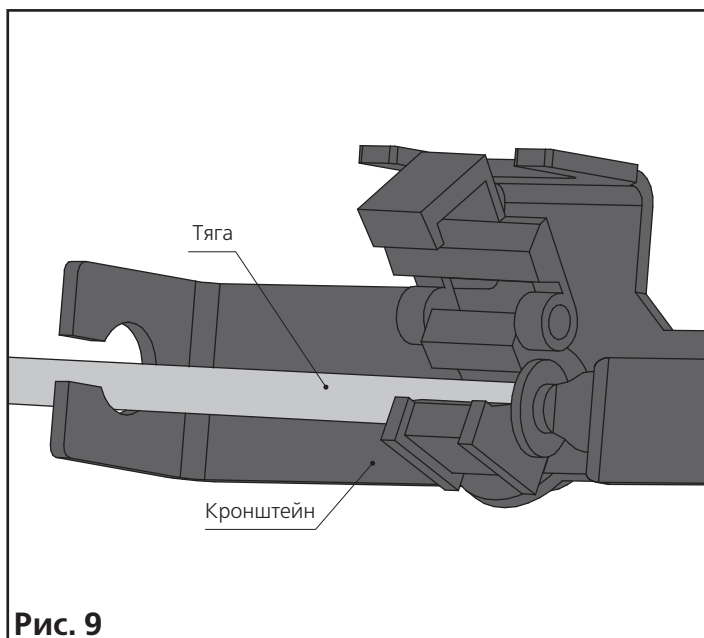


Рис. 9

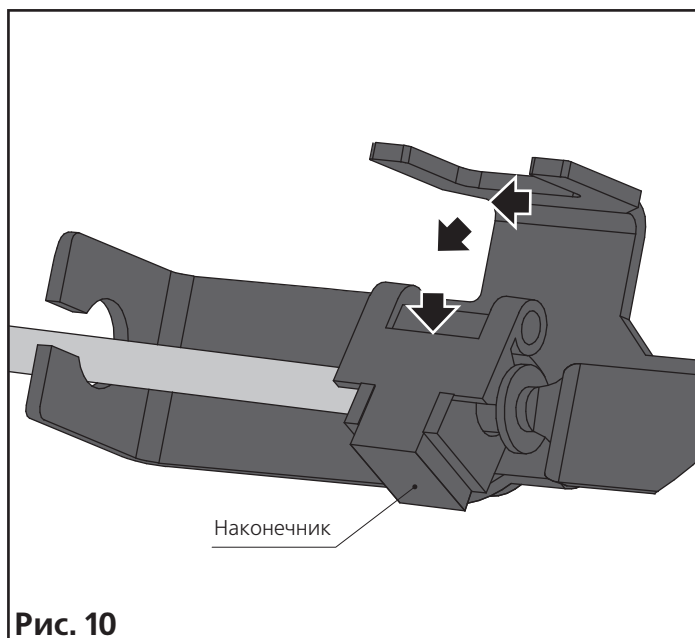


Рис. 10

Закройте дверь.

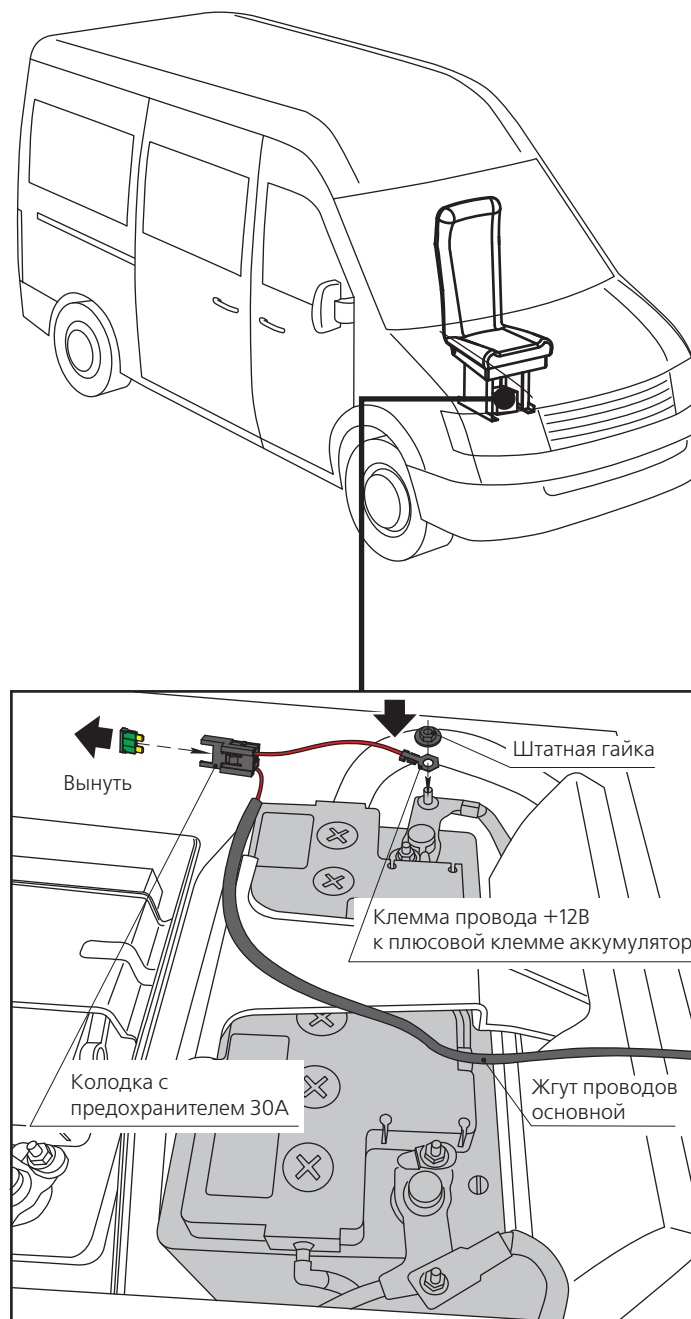
Отсоедините трос открывания двери от наконечника и кронштейна замка. Кожух троса закрепите на кронштейне привода замка, а резьбовую часть троса закрепите гайками М6 на ползунке (рис. 7, 8). Тягу привода замка закрепите в наконечнике замка (рис. 9, 10). Вложите привод замка в нишу двери и через овальные отверстия закрепите его двумя клепками рис. 7.

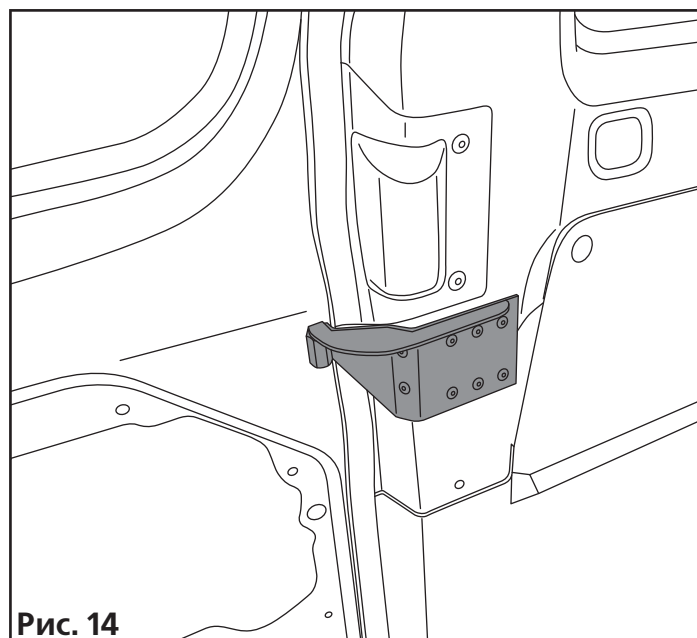
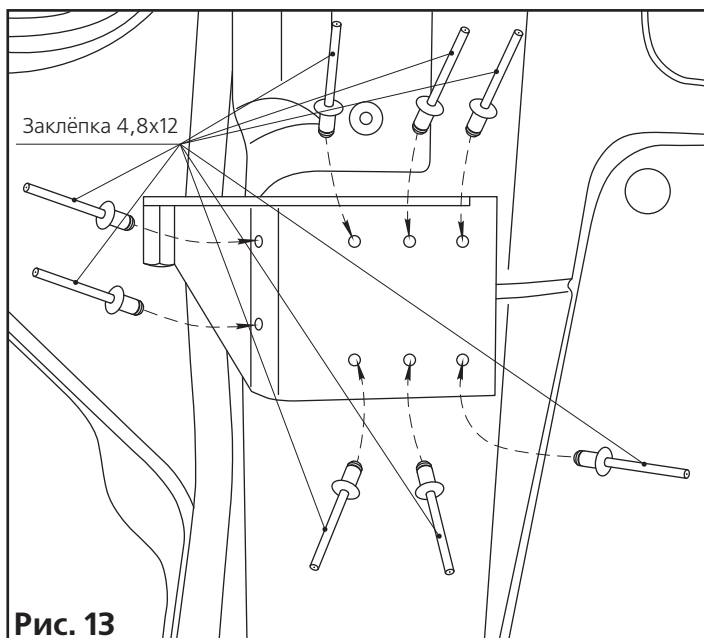
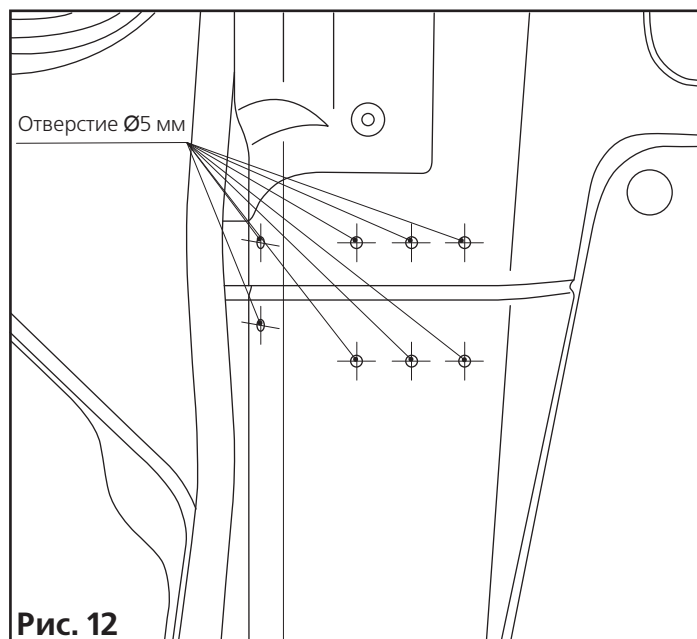
Проверьте работоспособность привода замка. При необходимости отрегулируйте преднатяжение тяги привода перемещая привод влево и вправо. После регулировки окончательно зафиксируйте привод замка клепкой через центральное отверстие кронштейна.

Подсоедините клемму зелёного провода привода замка к клемме зелёного провода жгута проводов актуатора, а клемму синего провода привода замка к клемме синего провода жгута проводов актуатора соответственно, как показано на рисунках стр. 9 и 13.

## 2.8 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЛЮСОВОГО ПРОВОДА К ПЛЮСОВОЙ КЛЕММЕ АККУМУЛЯТОРА 15

Подсоедините клемму провода +12В/30А жгута проводов основного к свободной плюсовой клемме аккумулятора, которая находится под сиденьем водителя. Закрепите клемму провода +12В жгута проводов основного штатной гайкой аккумулятора. Перед подсоединением выньте предохранитель 30А из колодки предохранителя.



**ВНИМАНИЕ**

Для Ford Transit сначала установите опору, а уже потом рейку с прокладкой.

Приложите плотно опору к стойке (рис. 11). С помощью маркера по опоре отметьте центры крепёжных отверстий.

Просверлите по разметке восемь отверстий  $\varnothing 5$  мм для заклёпок 4,8x12 из метизного пакета (рис. 12).

Прикрепите опору заклёпками 4,8x12 из метизного пакета (рис. 13, 14) сначала через 2 торцевых, а затем через 6 фронтальных отверстий.

**ВНИМАНИЕ**

Снимать уплотнитель сдвижной двери во время установки опоры не надо.

Между рейкой и обивкой сдвижной двери микроавтобуса установить прокладку.

Плоскость А опоры должна находиться ниже плоскости Б верхнего торца рейки примерно на 8-10 мм, как показано на рисунке 15.

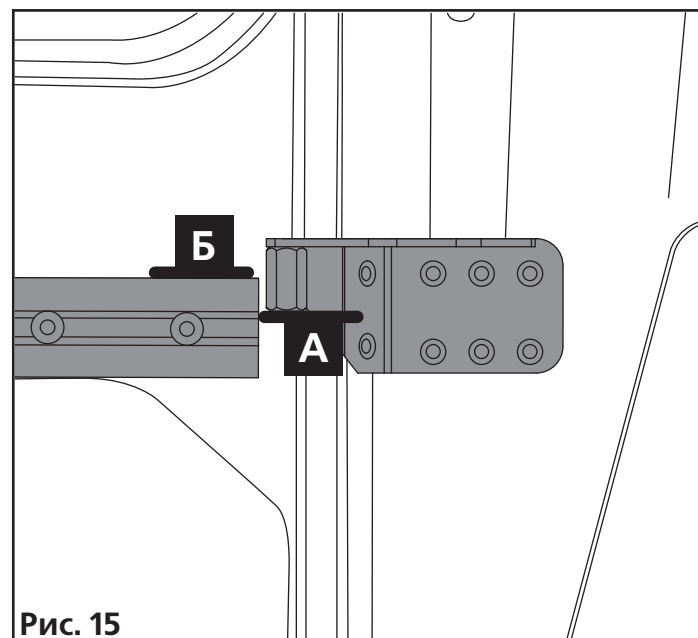
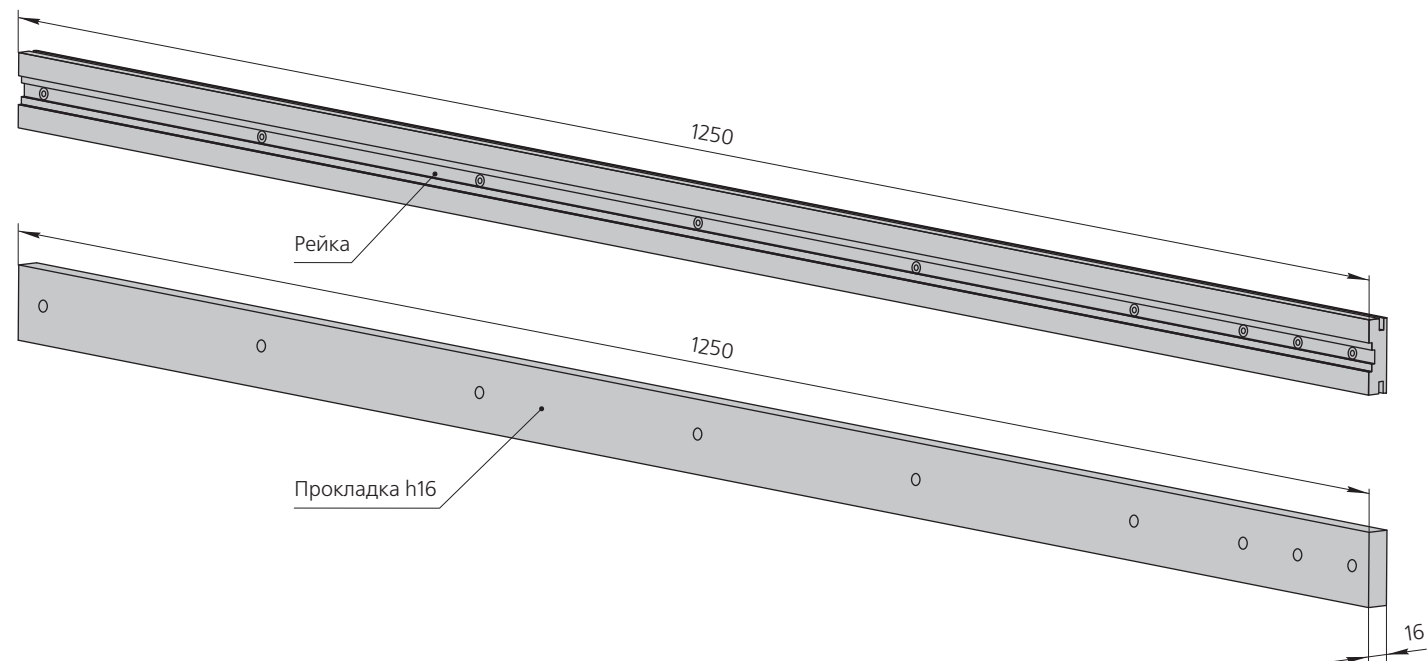
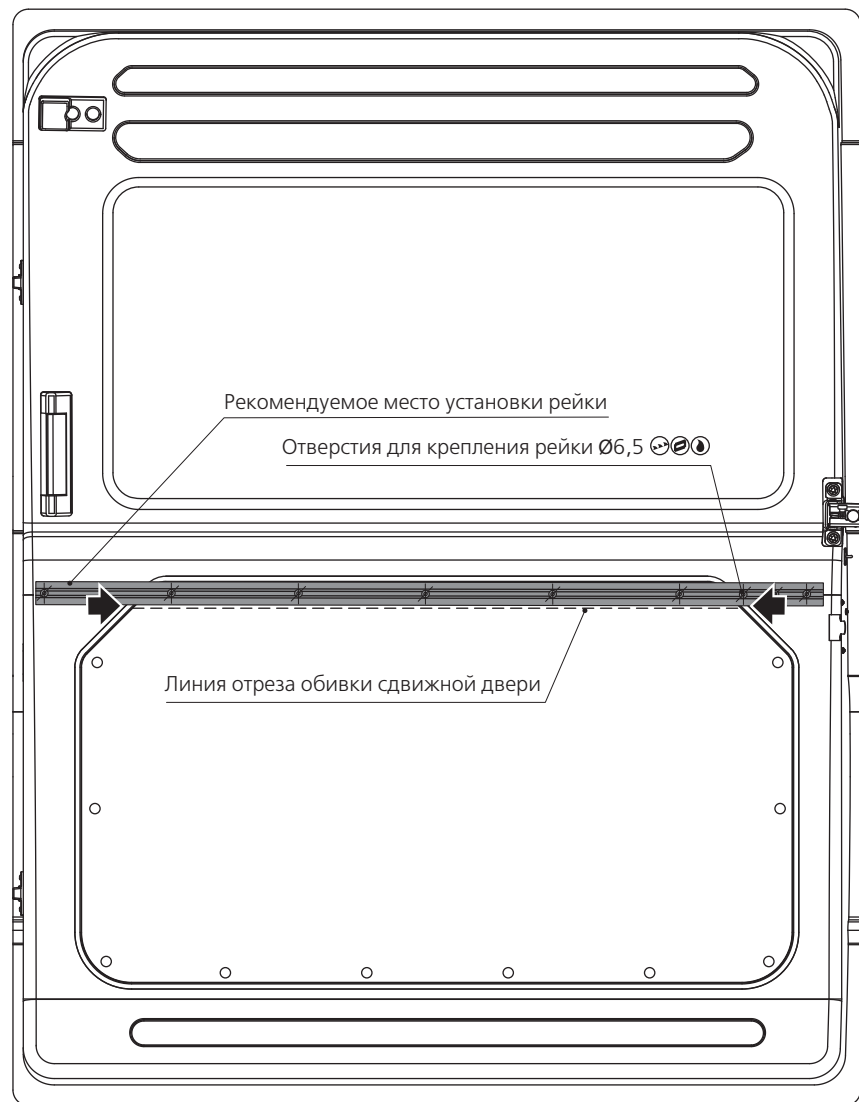
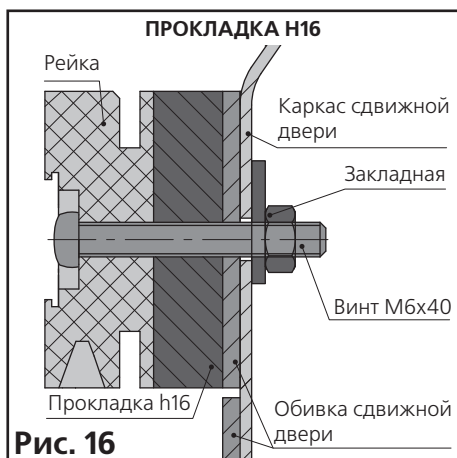


Рис. 15



На этой странице показано рекомендуемое место установки рейки на дверь, где верхний край обивки сдвижной двери отпилен и касается нижнего края рейки.

Закройте дверь и установите обивку сдвижной двери.

Приложите рейку на рекомендуемое место, как показано на рисунке. Используя рейку отметьте центры крепёжных отверстий и линию среза обивки сдвижной двери, как показано на рисунке.



#### ВНИМАНИЕ



Обязательными крепёжными отверстиями являются четыре задние и одно переднее.

По отметкам просверлите отверстия  $\text{Ø}6,5$  мм. Отверстия должны располагаться на одной прямой.

На обивке сдвижной двери отпилите верхний край по отмеченной линии среза.

Установите рейку, прокладку Н16 и отпиленный верхний край обивки сдвижной двери используя метизный пакет (рис. 16):

- Винтами М6х40
- Закладными (10 шт.)



#### ВНИМАНИЕ



Во избежание разрыва металла двери необходимо использовать закладную под рейку (не входит в метизный пакет). Она устанавливается под два задних крепёжных отверстия рейки.

Поставьте нижнюю часть обивки сдвижной двери на место по нижнему краю рейки.

## 3.4 УСТАНОВКА РЕЙКИ НА ДВЕРЬ (2 ВАРИАНТ)

На этой странице показано рекомендуемое место установки рейки на дверь, где она крепится на панель сдвижной двери.

Закройте дверь не снимая обивку двери.

Приложите рейку на рекомендуемое место, как показано на рисунке. Используя рейку отметьте центры крепёжных отверстий отреза.

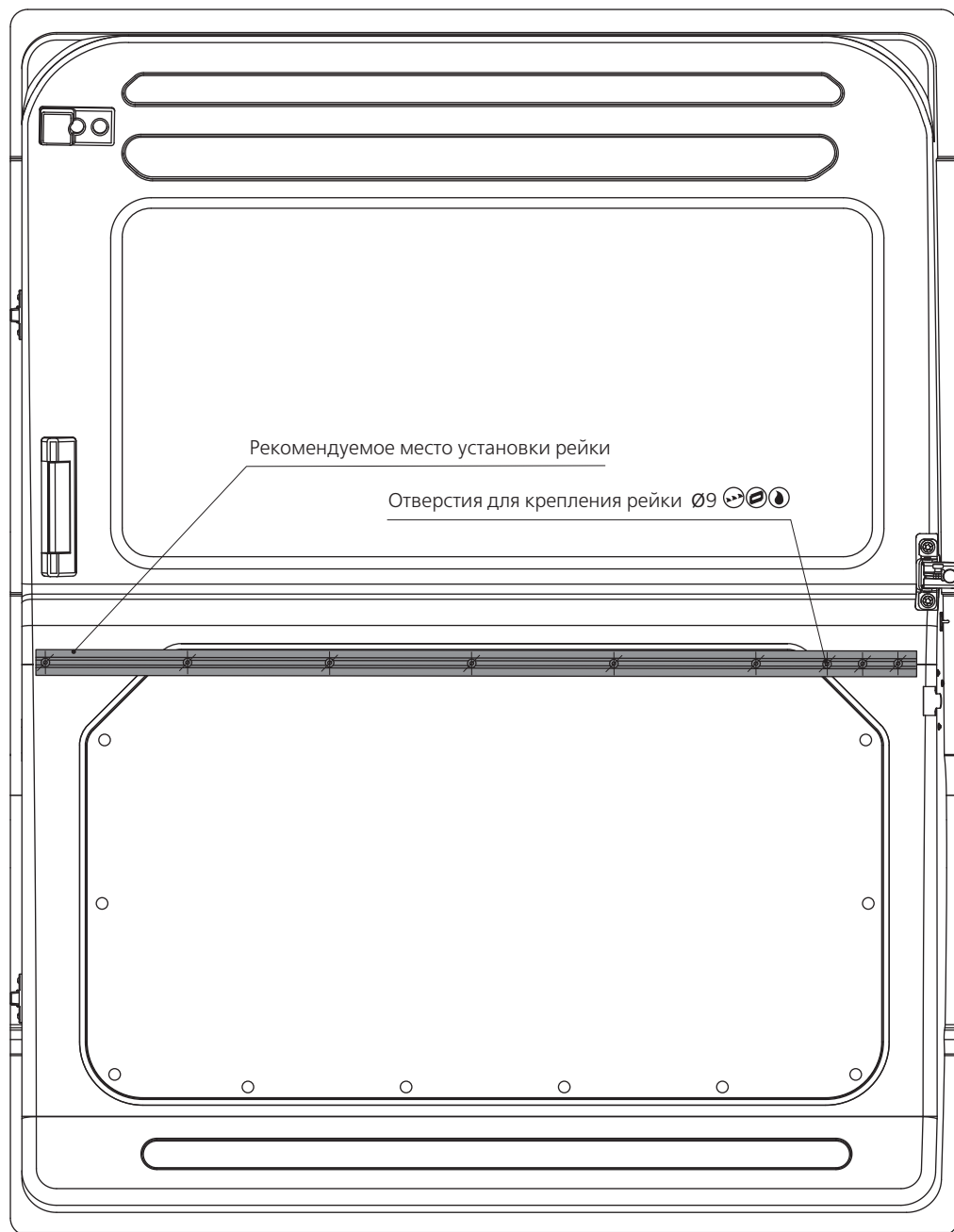


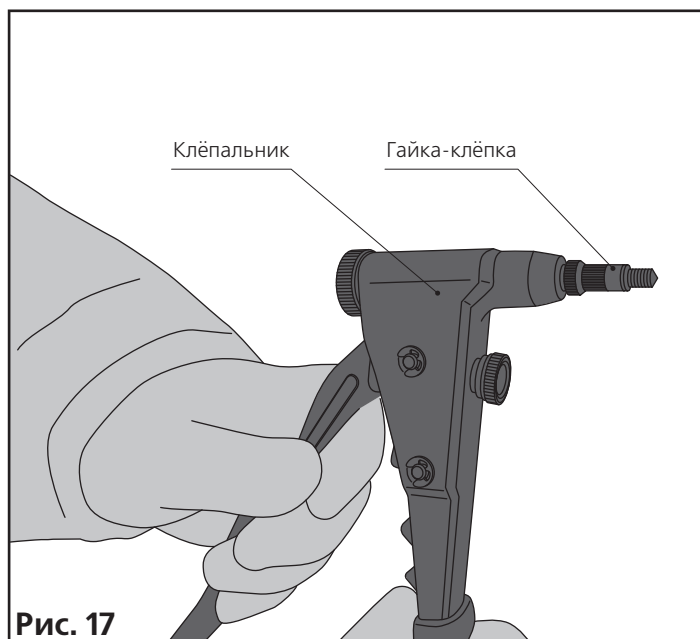
### ВНИМАНИЕ

Обязательными крепёжными отверстиями являются два задних и одно переднее.

По отметкам просверлите отверстия  $\varnothing 9$  мм. Отверстия должны располагаться горизонтально на одной прямой.

Снимите рейку и обивку сдвижной двери.





Заклепайте клёпальником все отверстия на каркасе сдвижной двери гайками-клёпками (в комплекте не идут), как показано на рисунке 18.

Поставьте обратно обивку сдвижной двери на сдвижную дверь.

Установите рейку и прокладку Н16 на панель сдвижной двери используя метизный пакет:

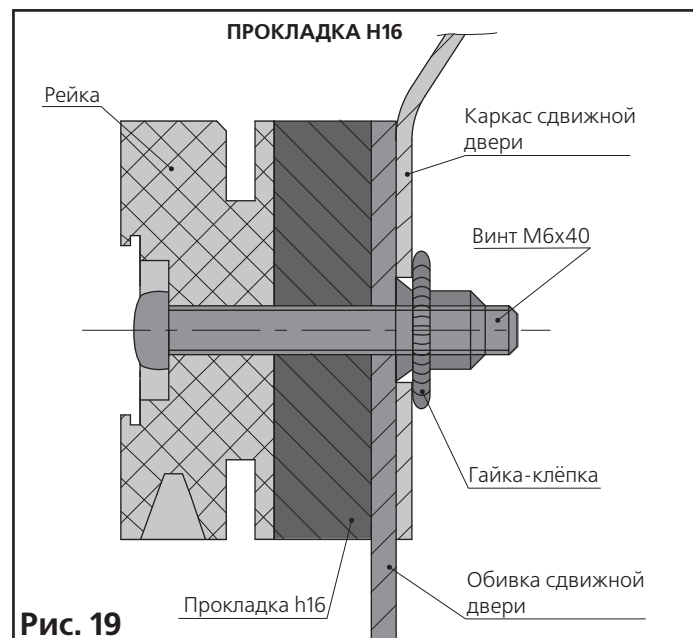
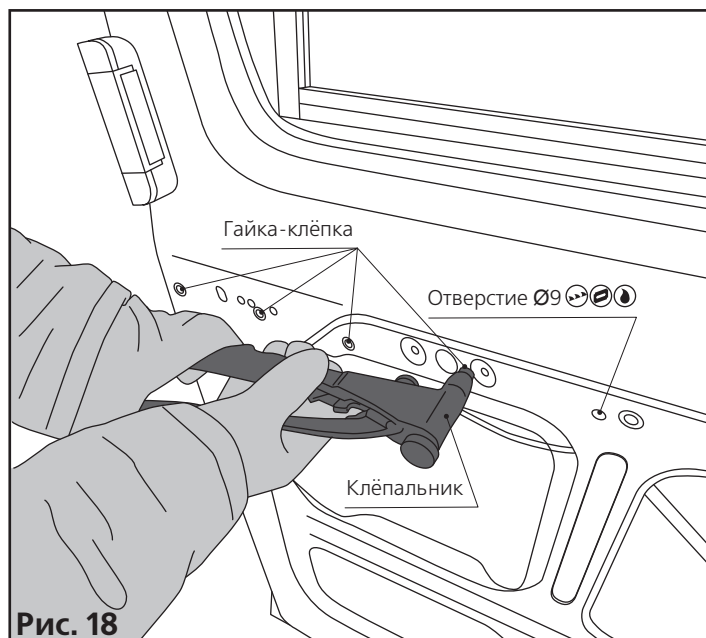
- Винтами М6х40 (рис.19).



#### ВНИМАНИЕ



Во избежание разрыва металла двери необходимо использовать закладную под рейку (не входит в метизный пакет). Она устанавливается под два задних крепежных отверстия рейки.



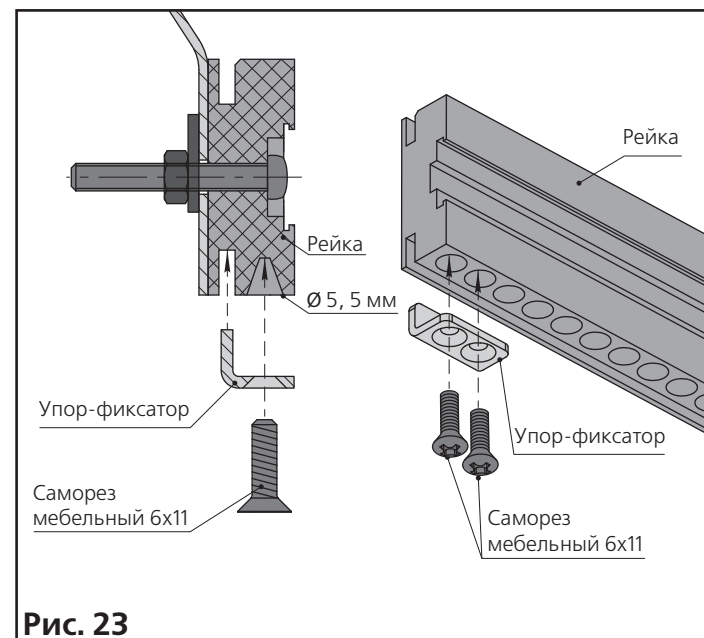
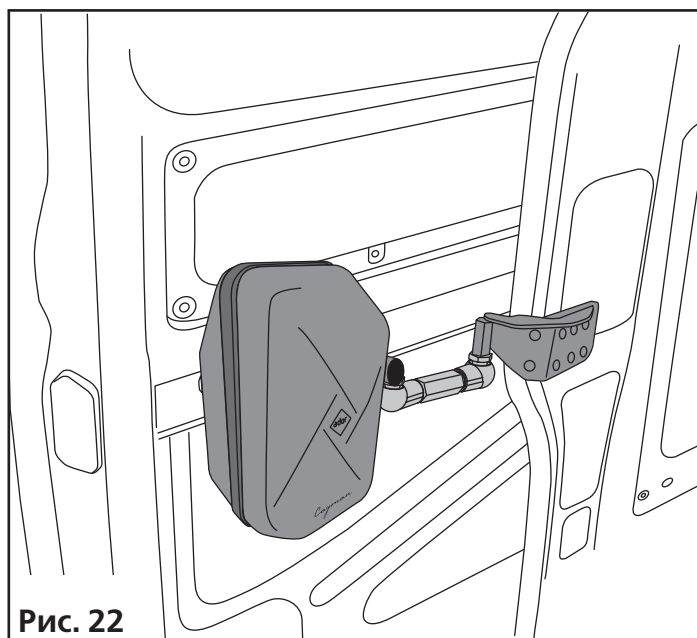
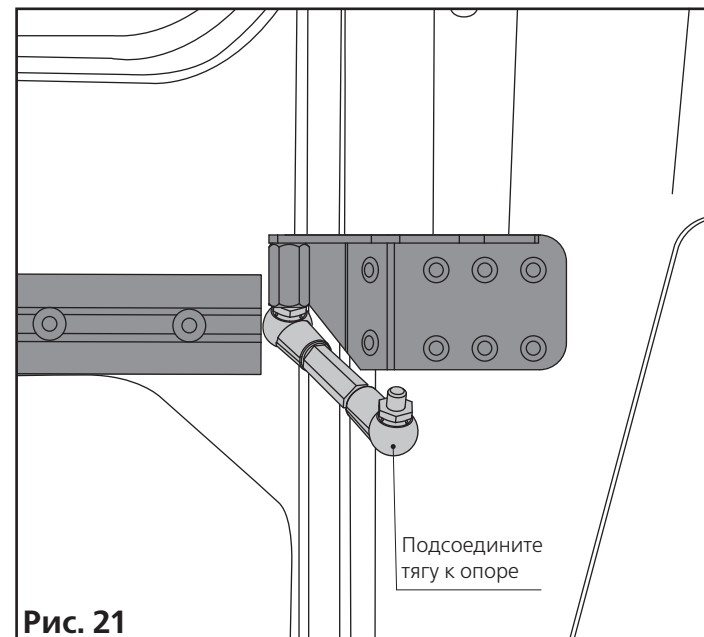
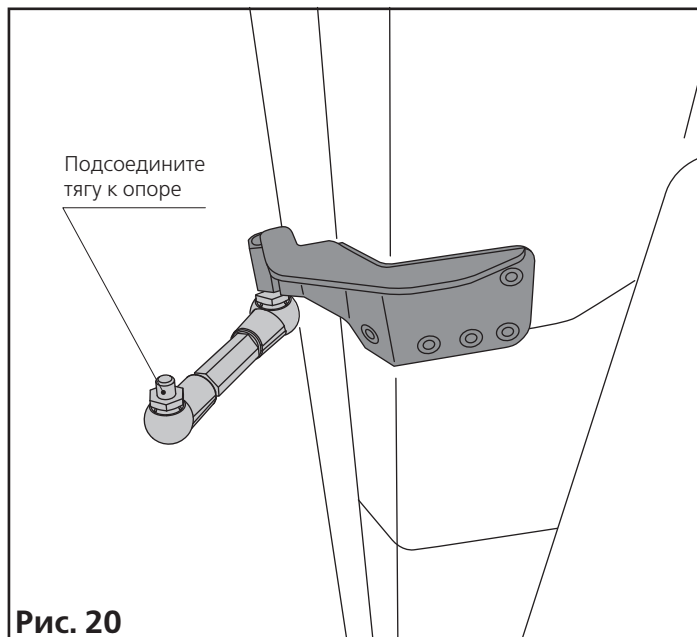
Подсоедините тягу к опоре (рис. 20, 21).

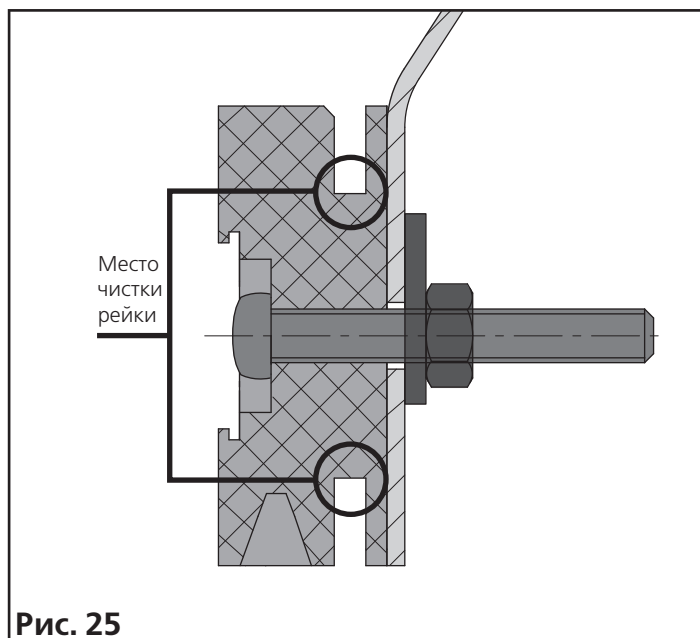
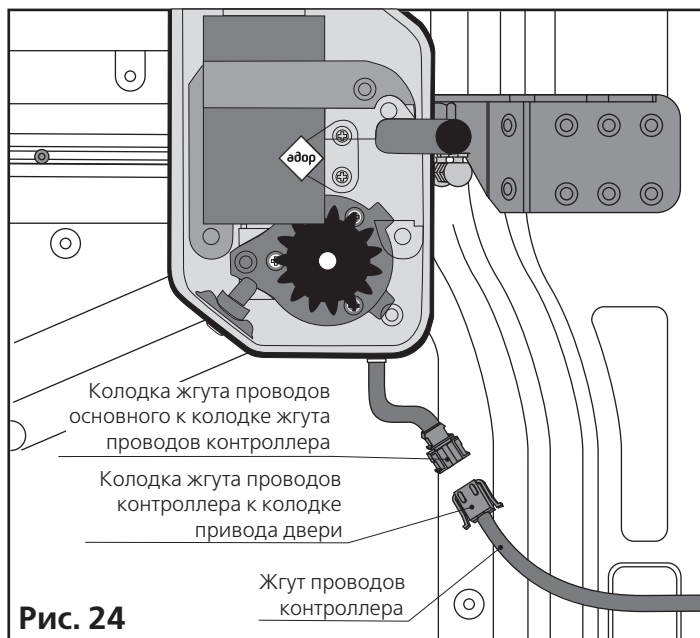
Закройте дверь.

Убедитесь в том, что детали опоры и тяги не мешают свободному закрыванию двери.

Установите привод двери на рейку (рис. 22). Соедините переднюю и заднюю опоры тягой.

Просверлите в передней части 2 отверстия  $\varnothing 5,5$  мм и в этом месте установите упор-фиксатор (рис. 23).





Очистите пазы рейки от пыли, мусора, стружки (рис. 25).

Подключите привод к контроллеру (рис.24).

Вставьте предохранитель 30А в жгут проводов основной.

Заведите двигатель а/м.

Нажмите на кнопку управления. При этом привод закроет дверь, а контроллер 1-2 сек. будет издавать звуковые сигналы. Далее запустите цикл открытия. При этом привод откроет дверь и медленно доедет до упора-фиксатора. Далее привод будет работать в штатном режиме.



#### ВНИМАНИЕ



Перед тем, как снять привод (при необходимости) или отключить контроллер, сначала выньте предохранитель 30А, тем самым отключится привод из сети.

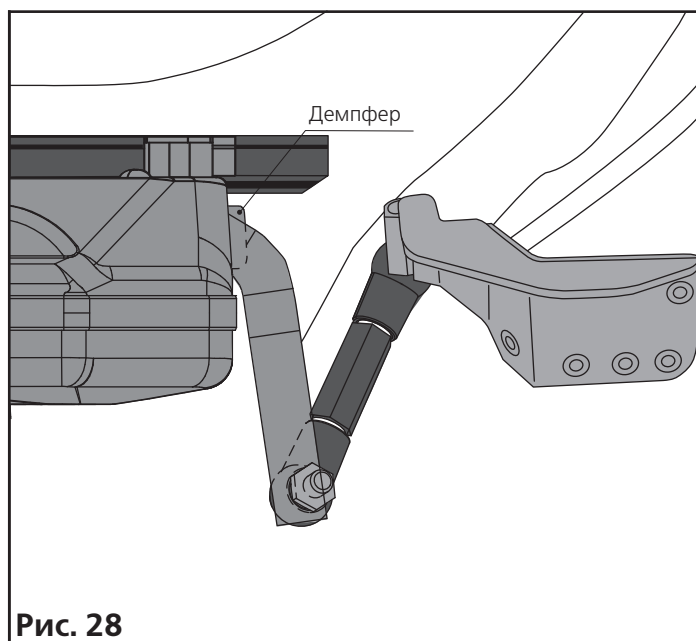
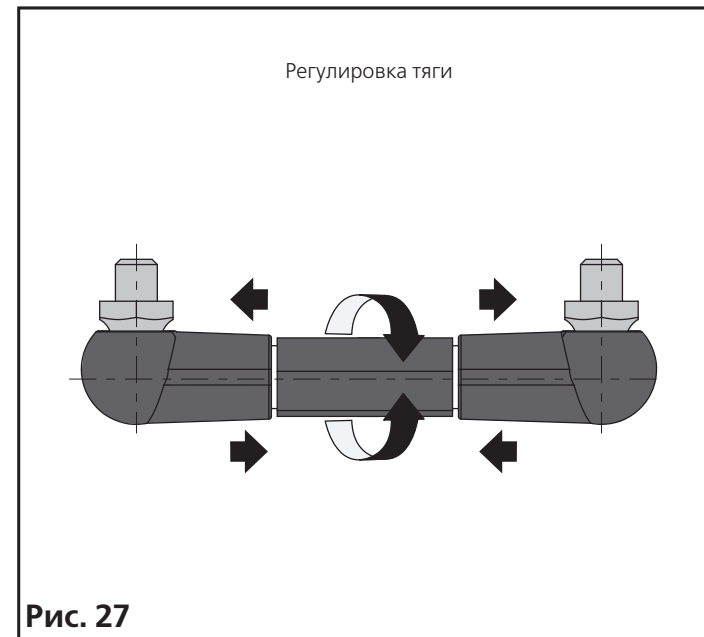
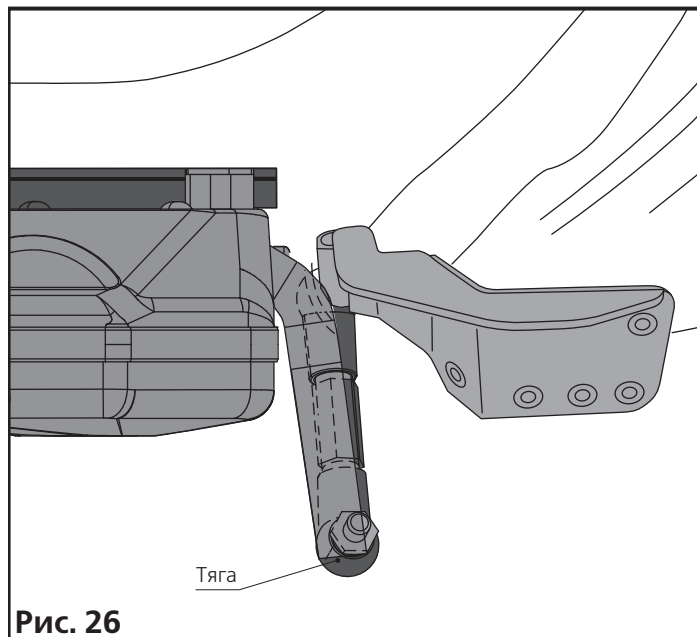
### РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ

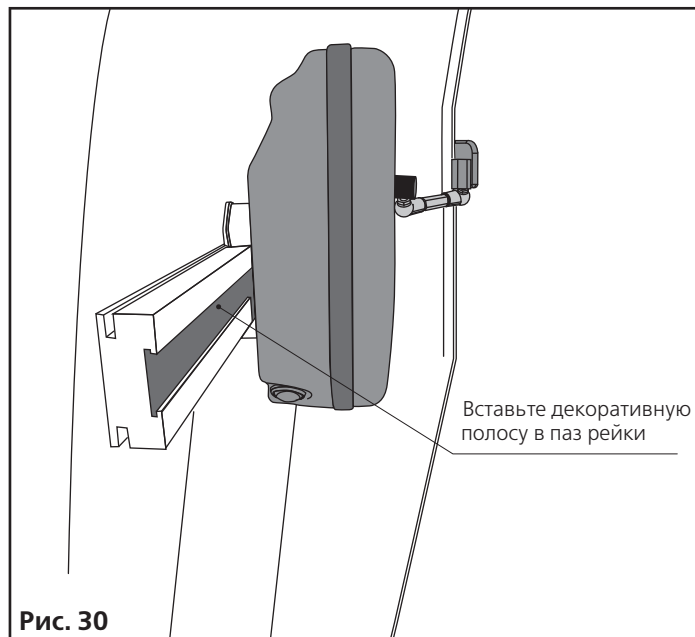
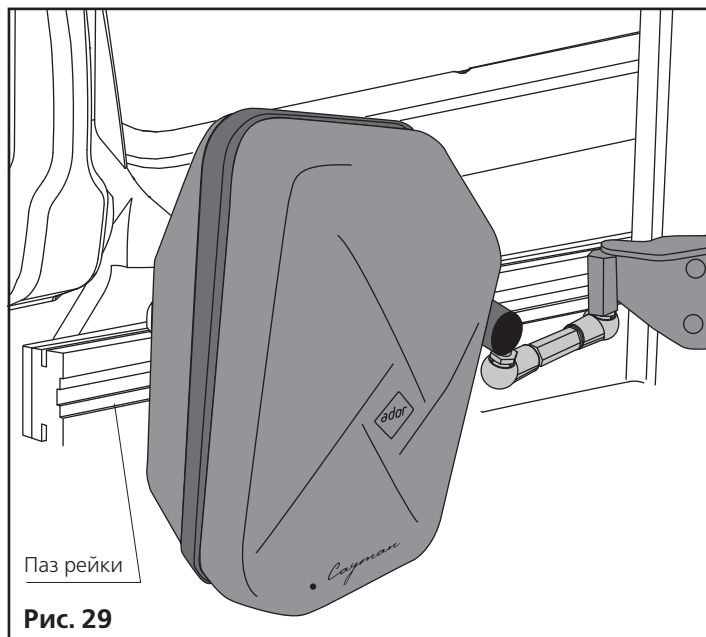
Положение тяги при нормально закрытой двери в режиме с фиксацией показано на рис. 26 и рис. 36, стр. 27.

Вращая шпильку за шестигранник (рис. 27), отрегулируйте длину тяги так, чтоб дверь плотно закрывалась.

Тяга при правильной установке должна упираться в демпфер на каретке (рис. 26).

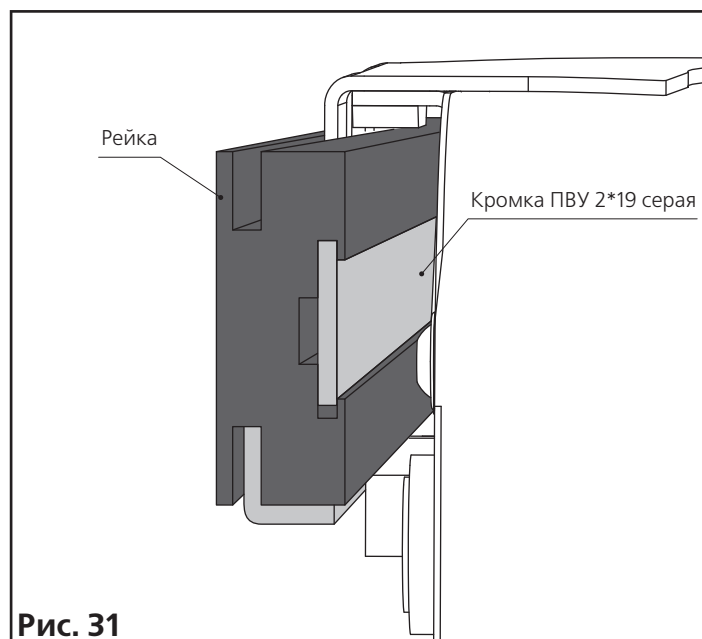
Положение тяги при нормально закрытой двери в режиме без фиксации показано на рис. 28 и на рис. 37, стр. 27.





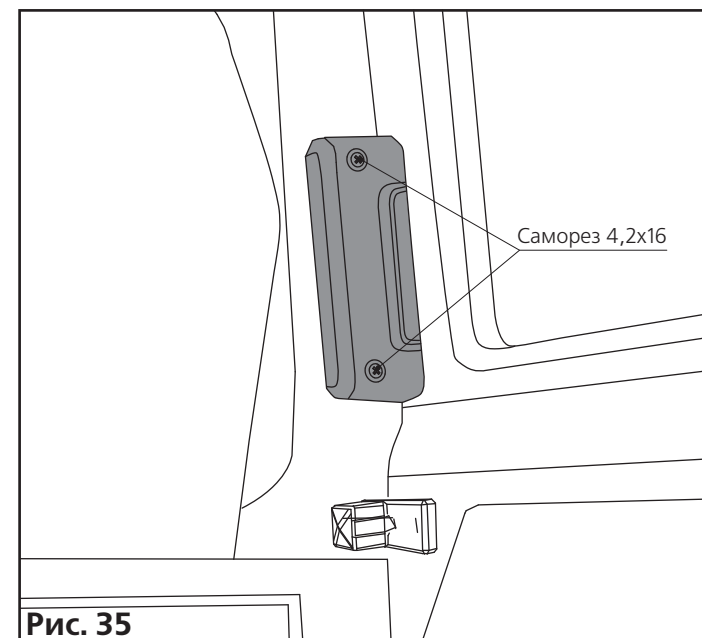
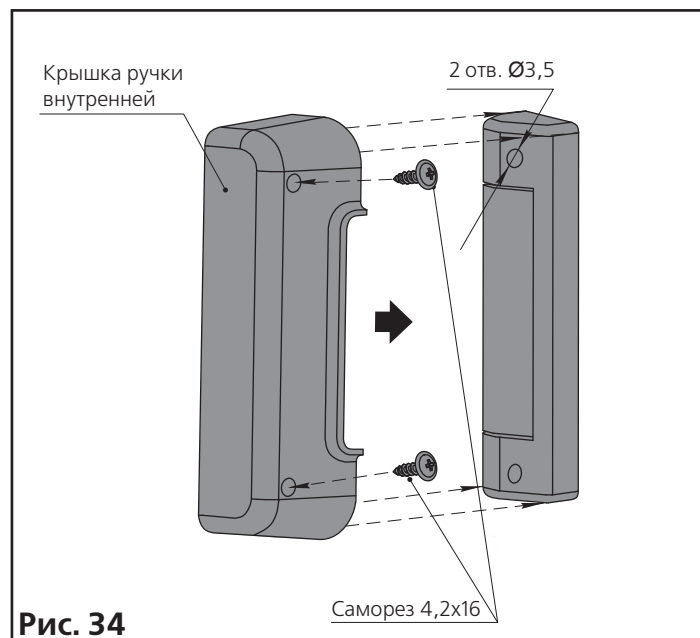
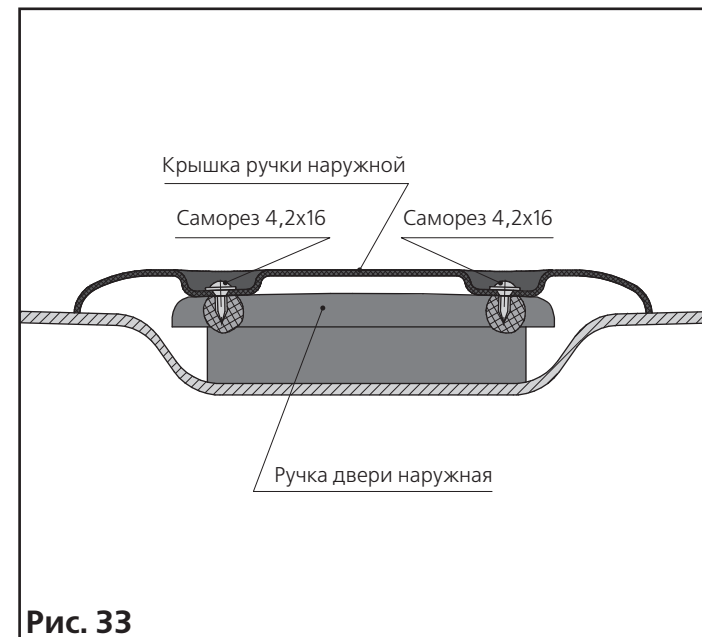
Обрежьте кромочную полосу по рейке (рис. 30 и 31).

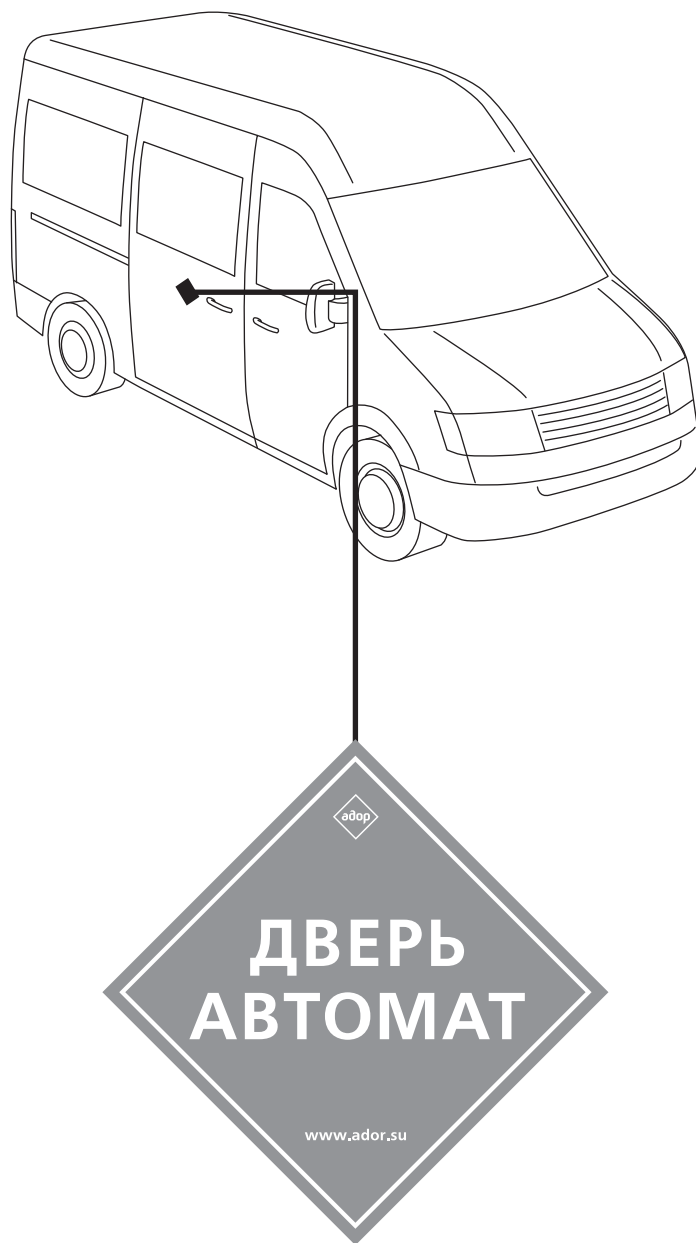
Аккуратно вставьте полосу в паз рейки, как показано на рисунках 29, 30 и 31.



Приложите крышку ручки наружной к ручке открытия и закрытия, наметьте и выполните два отверстия  $\text{Ø}3,5$  мм. Закрепите крышку на ручке открытия и закрытия двумя саморезами 4,2x16 из метизного пакета, как показано на рисунках 32 и 33.

Приложите крышку ручки внутренней на указанное место. Закрепите крышку ручки внутренней двумя саморезами 4,2 x 16 из метизного пакета, как показано на рисунках 34 и 35.





Наклейку информационную разместите снаружи на панель сдвижной двери рядом с ручкой наружной, так чтобы её можно было легко заметить.

### ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ ДВЕРИ

Нажмите и удерживайте кнопку управления ~0,5 сек. Движение двери начнётся после отпущения кнопки.

### ОСТАНОВКА ДВЕРИ

Для того, чтобы остановить дверь во время движения, необходимо один раз кратковременно нажать на кнопку управления.

### АВТООТКАТ

Если при закрытии дверь натолкнулась на препятствие, то она автоматически остановится и откатится назад.

### РЕГУЛИРОВКА ШИРИНЫ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ

Откройте дверь. Выставьте вручную необходимую ширину. Нажмите и удерживайте кнопку управления нажатой ~10 секунд до 2-х кратного звукового сигнала. Отпустите кнопку. Теперь привод автоматически запомнит выставленную ширину открытия.

### РЕЖИМ ФИКСАЦИИ СДВИЖНОЙ ДВЕРИ

Привод может работать в 2-х режимах:

1. с фиксацией (заложено в заводских настройках) рис. 36;
2. без фиксации рис. 37 (только с приводом замка).

Для перехода в режим без фиксации нажмите и удерживайте кнопку нажатой в течении ~15 секунд до 3-х длинных звуковых сигналов. Отпустите кнопку.

### РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ЗАКРЫТИЯ ДВЕРИ

Привод имеет три скорости открытия/закрытия двери.

Нажмите и удерживайте кнопку управления в течении ~20 секунд до 4-ех кратного звукового сигнала. Отпустите кнопку.

Для того, чтобы увеличить скорость на одну позицию, достаточно один раз нажать кнопку во время закрытия двери.

Для того, чтобы уменьшить скорость на одну позицию, достаточно один раз нажать кнопку во время открытия двери.

### ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ НАСТРОЙКАМ

Нажмите и удерживайте кнопку управления более ~20 секунд после 4-х кратного звукового сигнала до повторяющегося многократного звукового сигнала. Отпустите кнопку управления. Все установки привода перейдут к заводским настройкам.



### ПРИМЕЧАНИЕ



Установки привода переходят к заводским настройкам также в случае отключения электропитания.

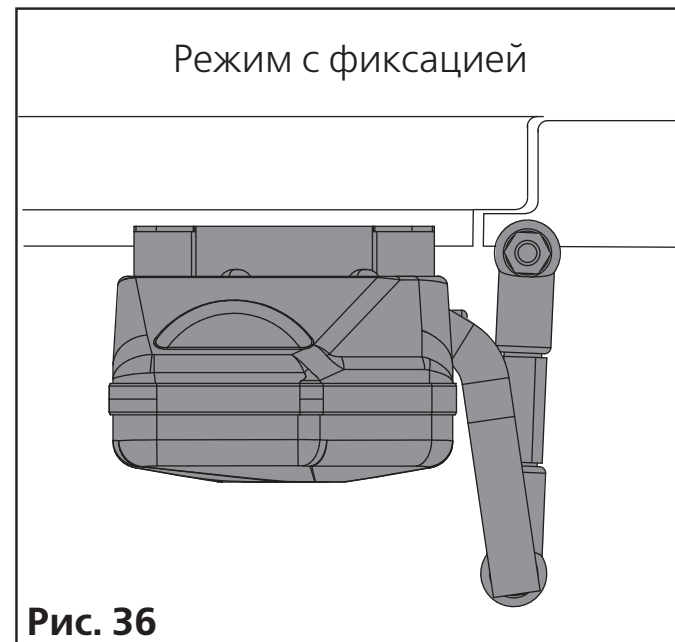


Рис. 36



Рис. 37

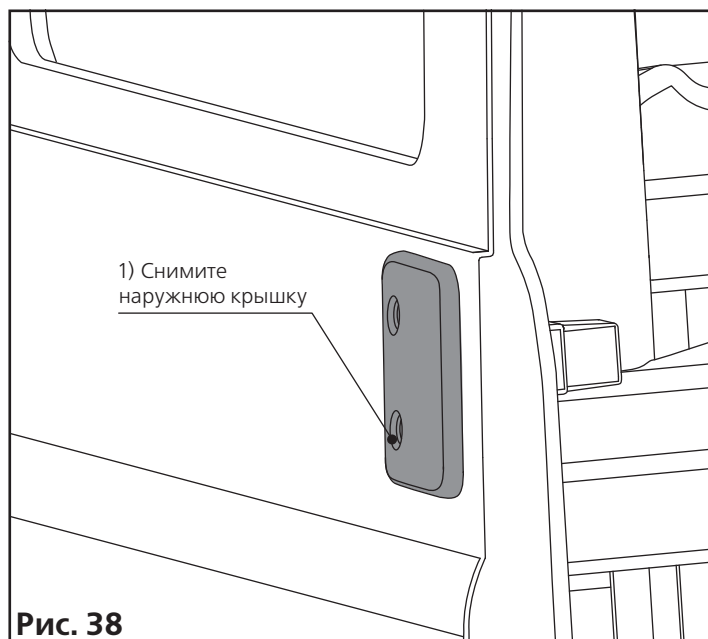


Рис. 38

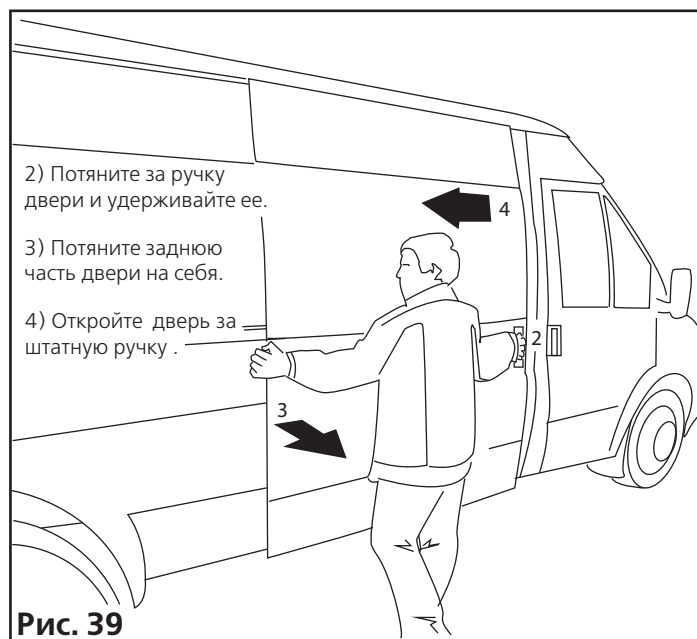


Рис. 39

**АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ****СНАРУЖИ (ТОЛЬКО В РЕЖИМЕ БЕЗ ФИКСАЦИИ)**

1. Снимите наружную крышку (рис. 38).
2. Потяните за ручку двери и удерживайте ее (рис. 39).
3. Потяните заднюю часть двери на себя (рис. 39).
4. Откройте дверь за штатную ручку (рис. 39).

**ИЗ НУТРИ**

1. Сорвите крышку ручки (рис. 40).
2. Потяните за ручку двери и удерживайте ее (рис. 40).
3. Подвиньте привод влево до упора (рис. 40).
4. Откройте дверь вручную (рис. 40).

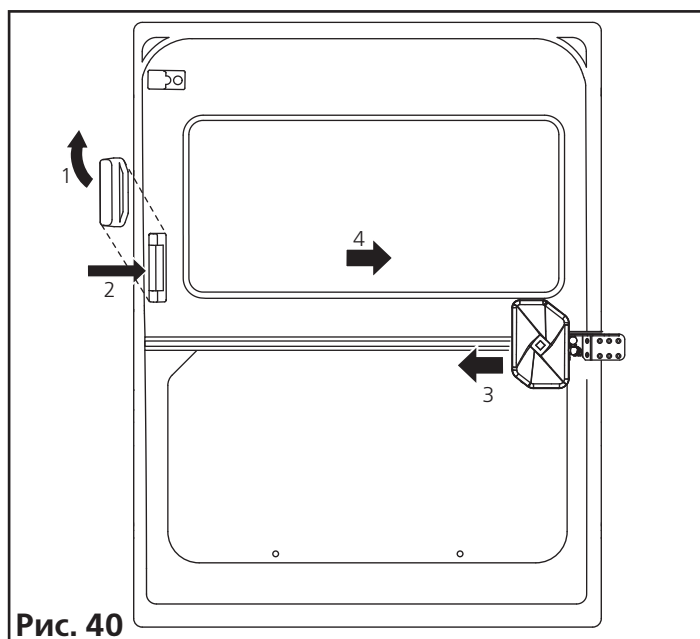
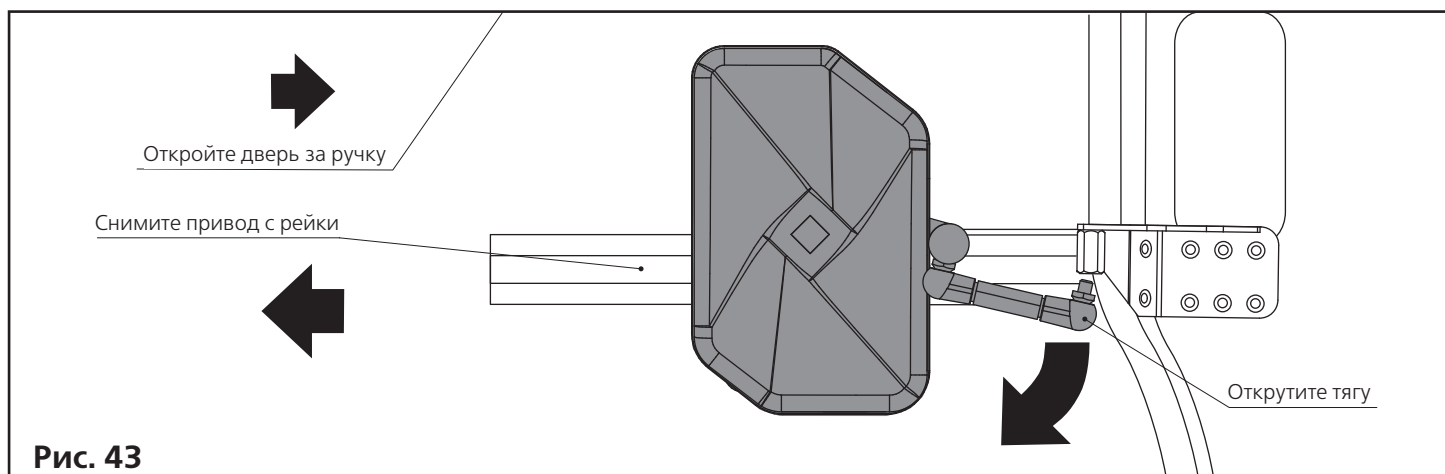
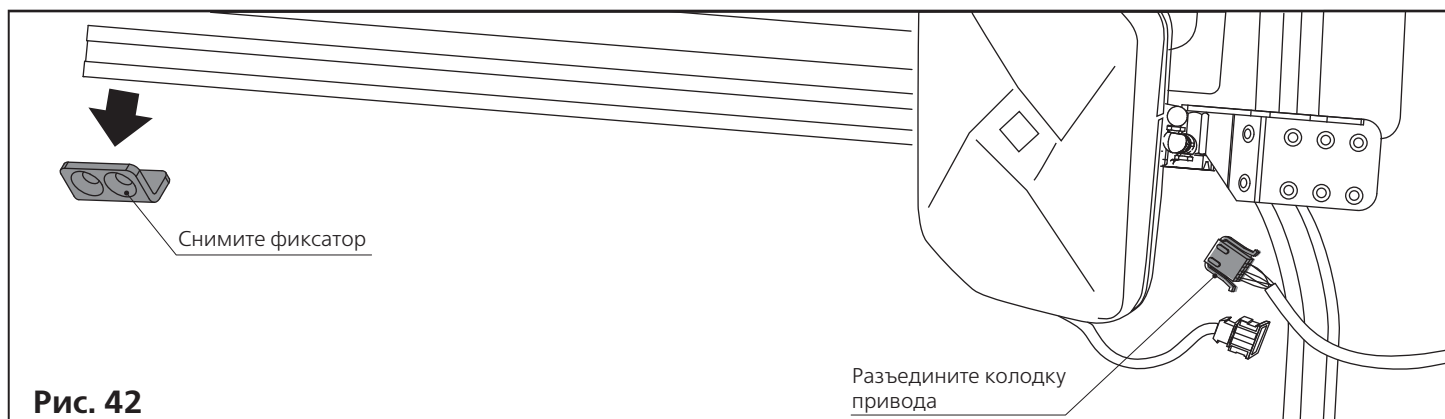


Рис. 40

## ПЕРЕВОД ДВЕРИ ВРУЧНОЙ РЕЖИМ

1. Откройте дверь вручную открутив крышки ручек (рис. 41)
  2. Снимите фиксатор (рис. 42)
  3. Разъедините колодку жгута проводов привода (рис. 42)
  4. Открутите тягу (рис. 43)
  5. Снимите привод с рейки (рис. 43)
- Дверь можно использовать в ручном режиме.







[www.ador.su](http://www.ador.su)