



ПРИВОД ПИТОН КОМПЛЕКТ

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



PEUGEOT TRAVELLER / EXPERT



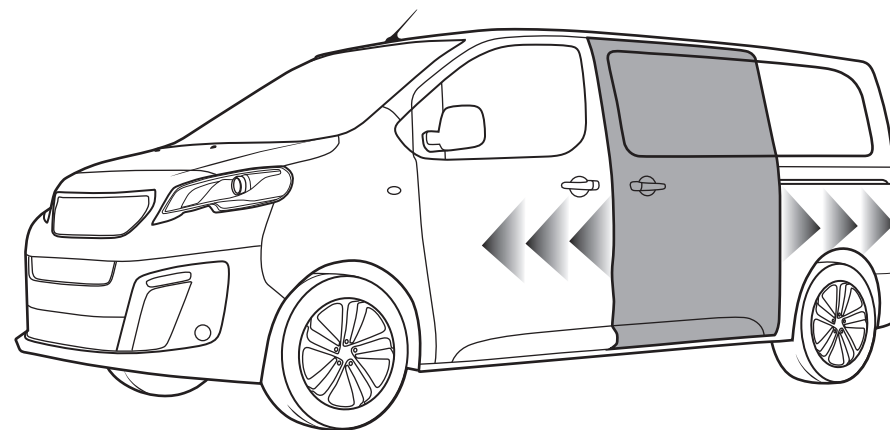
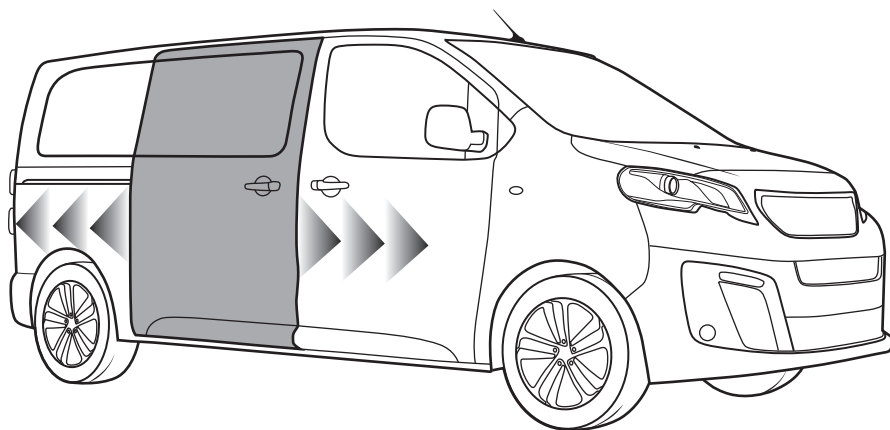
CITROËN

CITROËN SPACETOURER / JUMPY

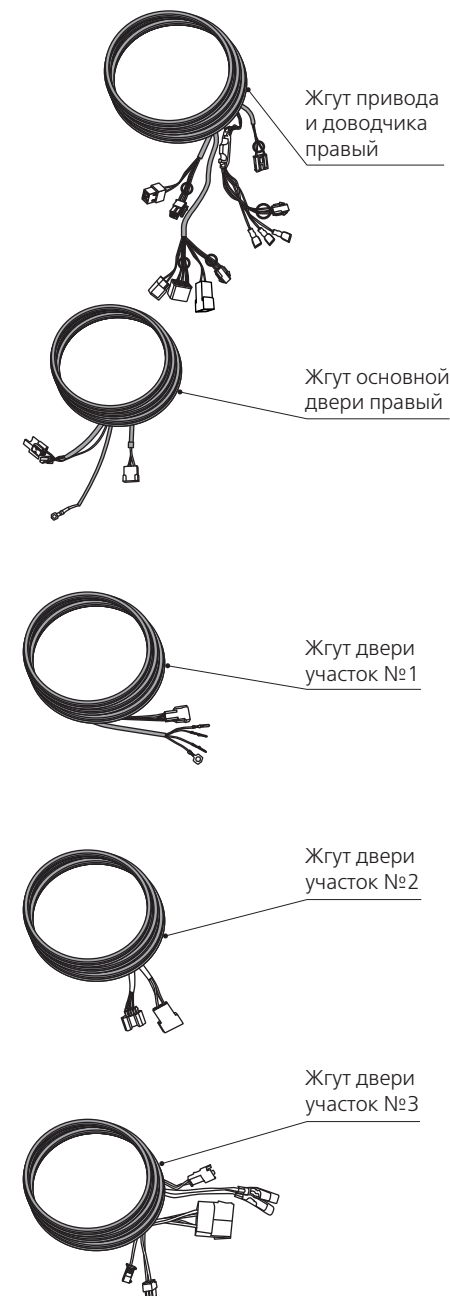
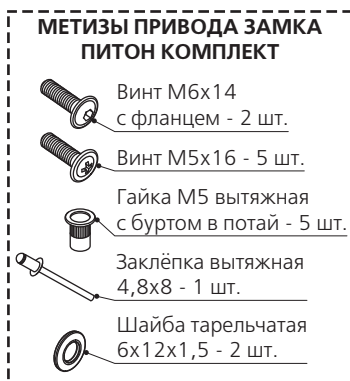
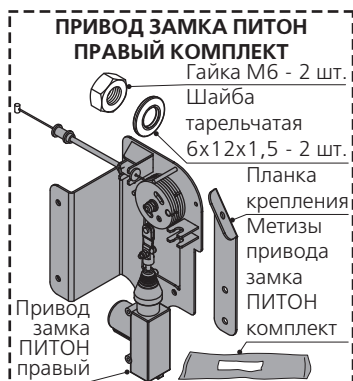
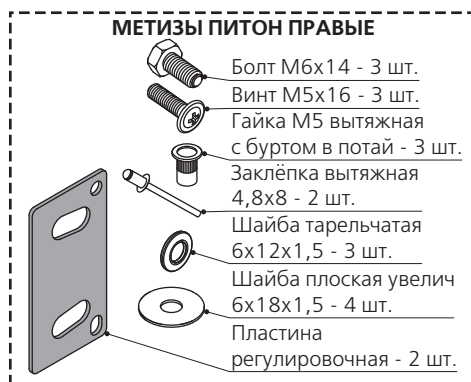
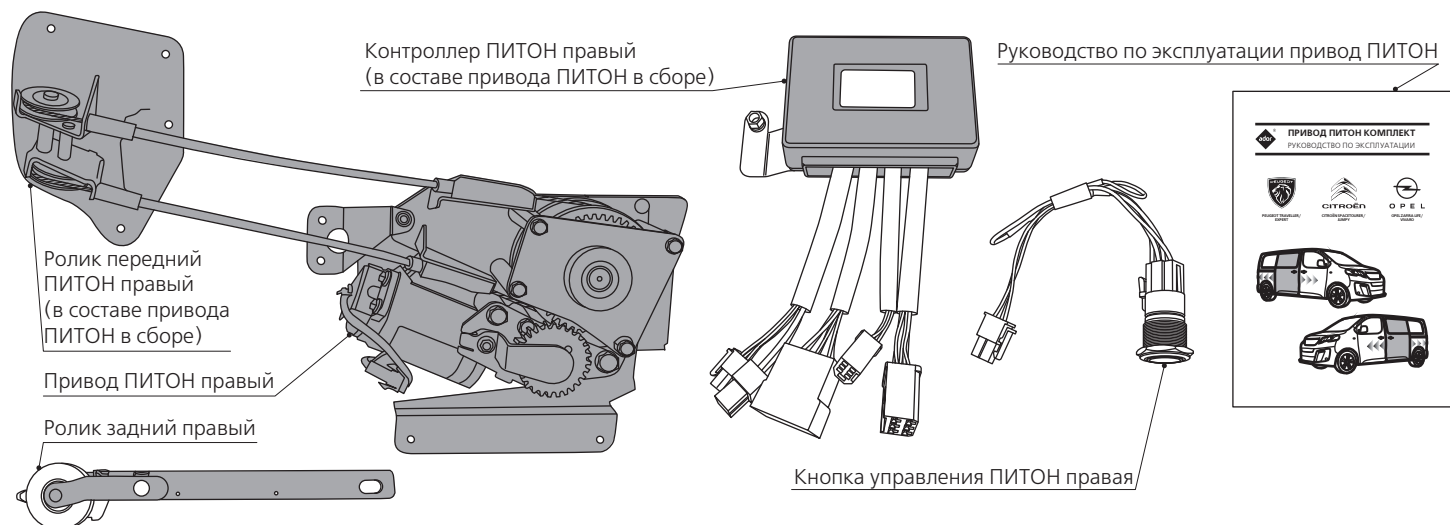


O P E L

OPEL ZAFIRA LIFE / VIVARO



1.1 Комплект поставки.....	4
1.2 Общие сведения, меры предосторожности и перечень инструмента.....	5
1.3 Схема подключения привода ПИТОН.....	8
1.4 Схема расположения жгутов проводов и основных элементов привода ПИТОН.....	10
2.1 Диагностика сдвижной двери.....	11
3.1 Демонтаж обивок.....	12
3.2 Демонтаж двери.....	15
4.1 Прокладка жгута двери участок №2	17
4.2 Установка концевиков ручек двери ПИТОН.....	20
4.3 Установка привода замка двери ПИТОН.....	23
4.4 Прокладка жгута основного.....	25
4.5 Прокладка жгута основного и крепление провода массы «-».....	26
4.6 Прокладка жгута основного и установка кнопки.....	27
4.7 Прокладка жгута основного и подключение плюсового провода.....	28
4.8 Прокладка жгута двери участок №1, жгута привода и доводчика.....	30
4.9 Установка доводчика ПИТОН правого.....	32
4.10 Установка привода ПИТОН в сборе.....	34
5.1 Монтаж двери.....	38
5.2 Крепление троса тягового и установка ролика заднего.....	39
5.3 Монтаж обивок.....	40
5.4 Установка пластины регулировочной.....	41
6.1 Первый запуск. Функции и настройка привода ПИТОН.....	42
7.1 Возможные неисправности и способы их устранения.....	44
ПРИЛОЖЕНИЕ. Доработка средней каретки.....	45
ПРИЛОЖЕНИЕ. Шаблон для разметки отверстий под передний ролик.....	49



1.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА 5

Данная модель привода предназначена для открытия и закрытия правой сдвижной двери минивэна «Peugeot Traveller», «Peugeot Expert», «Citroën SpaceTourer», «Citroën Jumpy», «Opel Zafira Life», «Opel Vivaro», «Toyota Proace Verso».

Расположение узлов и деталей правого привода показано на примере макета универсального минивэна.

!

ПРИМЕЧАНИЕ

!

Данная инструкция описывает установку привода ПИТОН стандартной комплектации. Если Вы приобрели дополнительные опции, то пользуйтесь инструкциями по установке Профиля защитного (доп. опция) и ДУ (дистанционного управления) (доп. опция).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

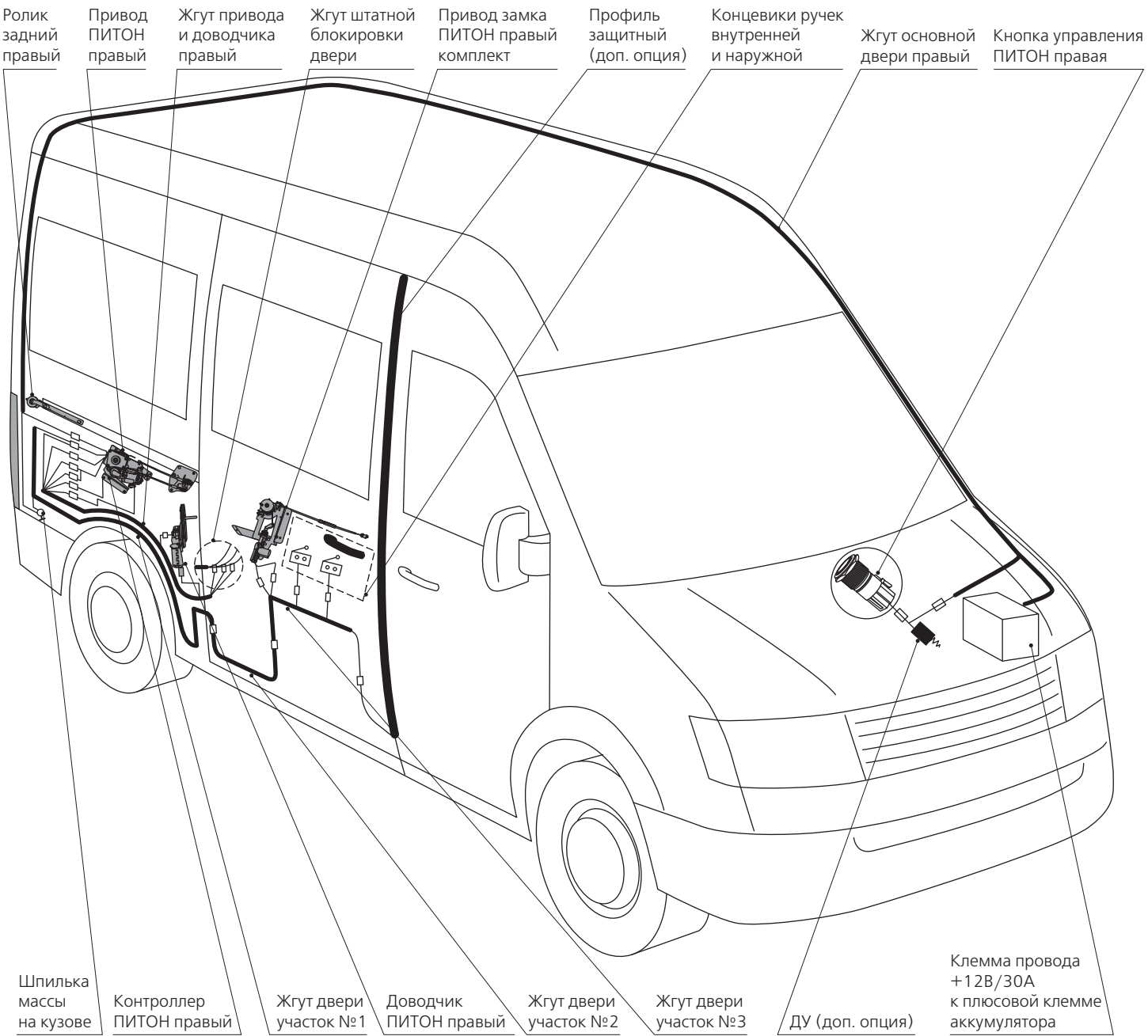
Потребляемая мощность: максимальная	240 Вт
Потребляемая мощность: номинальная	150 Вт
Время открытия/закрытия двери, сек.	от 4 до 8 сек.
Температура окружающей среды, °C	от -25 до +40 °C
Интенсивность работы (максимальная)	до 400 циклов в сутки
Предельно допустимый угол подъёма минивэна, при котором дверь будет закрываться	до 10%
Ресурс привода	не менее 500 000 циклов

!

ПРИМЕЧАНИЕ

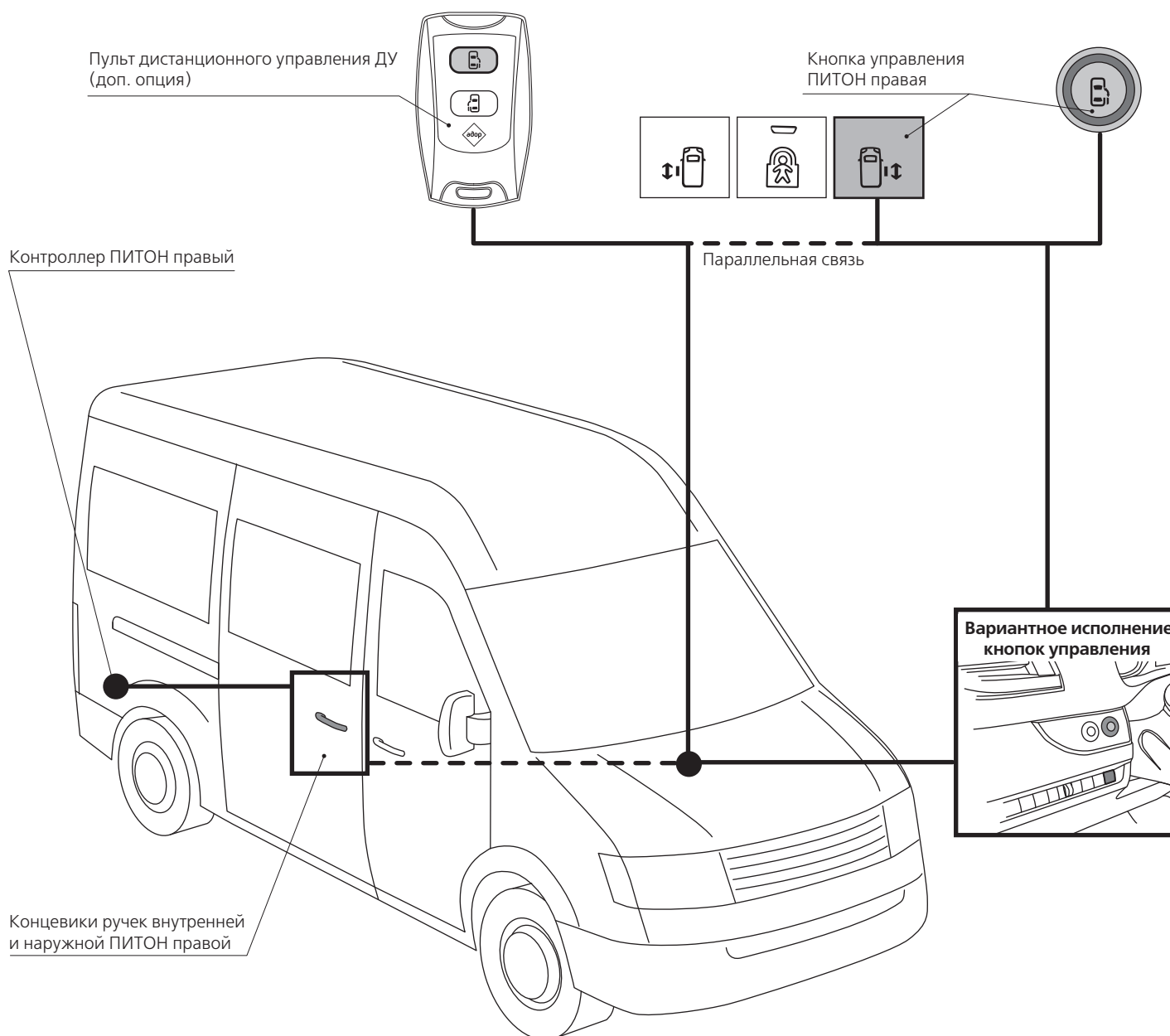
!

Долговечность и безотказность работы привода ПИТОН напрямую зависят от качества проведённой установки. Поэтому установка проводится в специализированных мастерских дилеров компании производителя.



6 1.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА

СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ КНОПОК НА ПРАВУЮ ДВЕРЬ



ОПИСАНИЕ РАБОТЫ, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Привод ПИТОН представляет собой электро-механическое устройство, работающее от бортовой сети минивэна. Привод состоит из трёх основных частей: привода замка, доводчика двери и привода двери. Привод замка отпирает замок. Привод двери посредством троса тягового открывает и закрывает дверь. Доводчик затягивает дверь до полного закрытия. Управление привода осуществляются при помощи:

- **Кнопка управления ПИТОН**

Предназначена для управления дверью и настройки системы. Расположена на панели приборов.

- **Пульт дистанционного управления (доп. опция)**

Предназначен для управления дверью.

- **Ручек сдвижной двери**

Штатные ручки сдвижной двери дополнены концевыми выключателями, которые эмитируют нажатие кнопок.

1.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА 7

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Установка привода связана с доработкой существующих кузовных элементов минивэна, так как все дорабатываемые элементы выполнены преимущественно из листового металла, то велика опасность получить травму об острые кромки, образованные после обработки, либо о движущиеся режущие части ручного механизированного инструмента. Во время установки привода соблюдайте технику безопасности работы с ручным механизированным инструментом, притупляйте острые кромки, выполненных отверстий. Используйте только исправный инструмент. Во время работы соблюдайте чистоту и порядок в рабочей зоне, особенно в салоне минивэна. Перед началом выполнения работ подготовьте все необходимые инструменты и детали, всё лишнее уберите.

Безотказность, надёжность и срок службы привода зависит от точности выполнения всех предписаний указанных в инструкции, от точности взаимного расположения деталей и узлов привода. Перед началом сверления крепёжных отверстий тщательно нанесите разметку, проверьте правильность расположения конкретной детали или узла и только потом выполняйте отверстия. После крепления проверьте, что деталь или узел закреплён и находится на своём месте.

Так как привод представляет из себя электро-механическое устройство, то наравне со слесарными работами имеют место и работы связанные с прокладкой электропроводки и её подключением к источнику питания. Поэтому необходимо придерживаться правил электро-безопасности. Перед началом работ, связанных с проводкой, необходимо полностью обесточить бортовую систему питания минивэна. Во время соединения контактов соблюдайте чистоту, от этого зависит надёжность соединения и безотказность работы привода в целом.

ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА

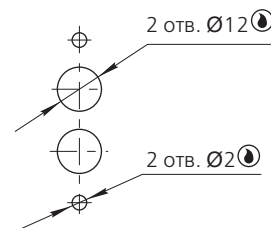
Бокорезы	1 шт.
Бор-машинка	1 шт.
Бородок-добойник	1 шт.
Дрель электрическая	1 шт.
Заклёпочник для заклёпки	1 шт.
Заклёпочник для гайки-клёпки	1 шт.
Изоляционная лента	1 шт.
Кернер	1 шт.
Линейка металлическая	1 шт.
Метчик М6	1 шт.
Метчикодержатель	1 шт.
Молоток	1 шт.
Мультиметр	1 шт.
Набор головок от 10 до 17	1 шт.
Набор звёздочек Torx	1 шт.
Набор ключей комбинированных	1 шт.
Набор шестигранных	1 шт.
Напильник круглый	1 шт.
Напильник плоский	1 шт.
Нож	1 шт.
Обжимник клемм	1 шт.
Отвёртка плоская	1 шт.
Отвертка крест	1 шт.
Пассатижи	1 шт.
Проволока 3 м	1 шт.
Свёрла 2,5; 3,2; 5; 6,5; 10	1 шт.
Сверло 12x200 мм	1 шт.
Сверло ступенчатое от 4 до 20 мм	1 шт.
Съемник клипс	1 шт.
Удлинитель электрический	1 шт.
Фонарик	1 шт.
Фреза по металлу угловая	1 шт.
Шлифмашинка угловая	1 шт.
Штангенциркуль	1 шт.

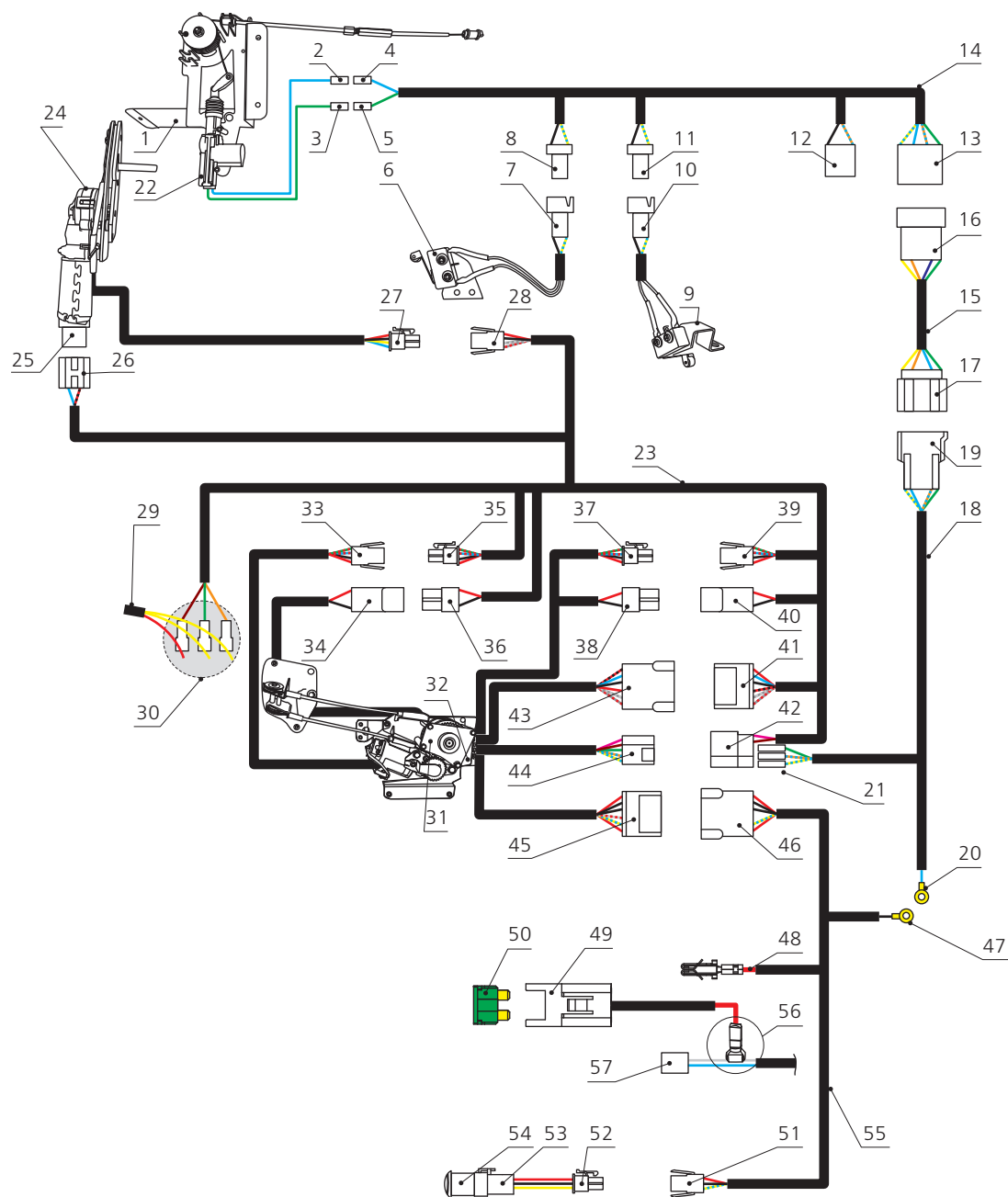
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

После выполнения отверстий в кузове на кромках остаются заусенцы и неизбежно повреждается лакокрасочное покрытие кузова в тех местах, где необходима дополнительная обработка будут указываться следующие условные обозначения:

- ☹ — Удалить с кромок заусенцы;
- ☹ — Притупить острые кромки;
- ☹ — Обработать кромку антикоррозийной жидкостью, не содержащей кислоты.

Пример: указанные отверстия обработать антикоррозийной жидкостью.





1. Привод замка ПИТОН правый комплект
2. Клемма голубого провода актуатора
3. Клемма зелёного провода актуатора
4. Клемма голубого провода жгута двери участка №3
5. Клемма зелёного провода жгута двери участка №3
6. Концевик ручки внутренней ПИТОН правый
7. Колодка концевика ручки внутренней ПИТОН правой (чёрный, жёлтый с голубой полоской)
8. Колодка жгута двери участка №3 к колодке концевика ручки внутренней ПИТОН правой (чёрный, жёлтый с голубой полоской)
9. Концевик ручки наружной ПИТОН правый
10. Колодка концевика ручки наружной ПИТОН правой (чёрный, жёлтый с голубой полоской)
11. Колодка жгута двери участка №3 к колодке концевика ручки наружной ПИТОН правой (чёрный, жёлтый с голубой полоской)
12. Колодка жгута двери участка №3 к Профилю защитному (чёрный, оранжевый с голубой полоской)
13. Колодка жгута двери участка №3 (жёлтый с голубой полоской, голубой, оранжевый с голубой полоской, зелёный) к колодке жгута двери участка №2
14. Жгут двери участок №3
15. Жгут двери участок №2
16. Колодка жгута двери участка №2 к колодке жгута двери участка №3 (жёлтый, синий, оранжевый, зелёный)
17. Колодка жгута двери участка №2 к колодке жгута двери участка №1 (жёлтый, голубой, оранжевый, зелёный)
18. Жгут двери участок №1
19. Колодка жгута двери участка №1 (голубой, зелёный, оранжевый с голубой полоской, жёлтый с голубой полоской) к колодке жгута двери участка №2
20. Клемма голубого провода массы «-» (к шпильке массы на кузове) (голубой)
21. Клеммы проводов жгута двери участка №1 к колодке жгута привода и доводчика правого 42 (зелёный, оранжевый с голубой полоской, жёлтый с голубой полоской)
22. Актуатор

23. Жгут привода и доводчика правый
24. Доводчик ПИТОН правый
25. Колодка доводчика ПИТОН правого
26. Колодка жгута привода и доводчика правого (красный с чёрной полоской, голубой)
27. Колодка доводчика ПИТОН правого (красный, чёрный, жёлтый, голубой)
28. Колодка жгута привода и доводчика правого (серый с белой полоской, серый с красной полоской, чёрный, красный)
29. Жгут блокировки двери (жёлтый, жёлтый) и концевика замка (штатный) (красный)
30. Клеммы жгута привода и доводчика правого к жгуту блокировки двери и концевика замка (коричневый к концевика замка, зелёный и оранжевый к проводам блокировки двери)
31. Привод ПИТОН правый (в составе привода ПИТОН в сборе)
32. Контроллер ПИТОН правый (в составе привода ПИТОН в сборе)
33. Колодка привода ПИТОН правого к колодке контроллера ПИТОН правого (зелёный с красной полоской, голубой с красной полоской, чёрный, красный)
34. Колодка привода ПИТОН правого к колодке контроллера ПИТОН правого (красный, чёрный)
35. Колодка жгута привода и доводчика правого к колодке привода ПИТОН правого (зелёный с красной полоской, голубой с красной полоской, чёрный, красный)
36. Колодка жгута привода и доводчика правого к колодке привода ПИТОН правого (красный, чёрный)
37. Колодка контроллера ПИТОН правого к колодке жгута привода и доводчика правого (зелёный с красной полоской, голубой с красной полоской, чёрный, красный)
38. Колодка контроллера ПИТОН правого к колодке жгута привода и доводчика правого (красный, чёрный)
39. Колодка жгута привода и доводчика правого к колодке контроллера ПИТОН правого (зелёный с красной полоской, голубой с красной полоской, чёрный, красный)
40. Колодка жгута привода и доводчика правого к колодке контроллера ПИТОН правого (красный, чёрный)

41. Колодка жгута привода и доводчика правого к колодке контроллера ПИТОН правого (красный, голубой, чёрный, красный с чёрной полоской, серый с белой полоской, серый с красной полоской)
42. Колодка жгута привода и доводчика правого к колодке контроллера ПИТОН правого (розовый, коричневый)
43. Колодка контроллера ПИТОН правого (красный, голубой, чёрный, красный с чёрной полоской, серый с белой полоской, серый с красной полоской)
44. Колодка контроллера ПИТОН правого (розовый, коричневый, зелёный, оранжевый с голубой полоской, жёлтый с голубой полоской)
45. Колодка контроллера ПИТОН правого (красный, чёрный, жёлтый, жёлтый с голубой полоской, красный)
46. Колодка жгута основного двери правой к колодке контроллера ПИТОН правого (красный, чёрный, жёлтый с голубой полоской, красный, белый с красной полоской)
47. Клемма провода массы «-» жгута основного двери правой к шпильке массы на кузове (чёрный)
48. Клемма красного провода жгута основного двери правой к колодке предохранителя 30А
49. Колодка предохранителя 30А
50. Предохранитель 30А
51. Колодка жгута основного двери правой (красный, чёрный, жёлтый с голубой полоской)
52. Колодка кнопки управления ПИТОН правой (красный, чёрный, жёлтый)
53. Колодка кнопки управления ПИТОН правой со жгутом к кнопке управления ПИТОН правой (красный, чёрный, жёлтый, белый)
54. Кнопка управления ПИТОН правая
55. Жгут основной двери правый
56. Соединение жгута колодки предохранителя 30А с «+» проводом штатной колодки (красный)
57. Колодка штатная 261/17В (белый)

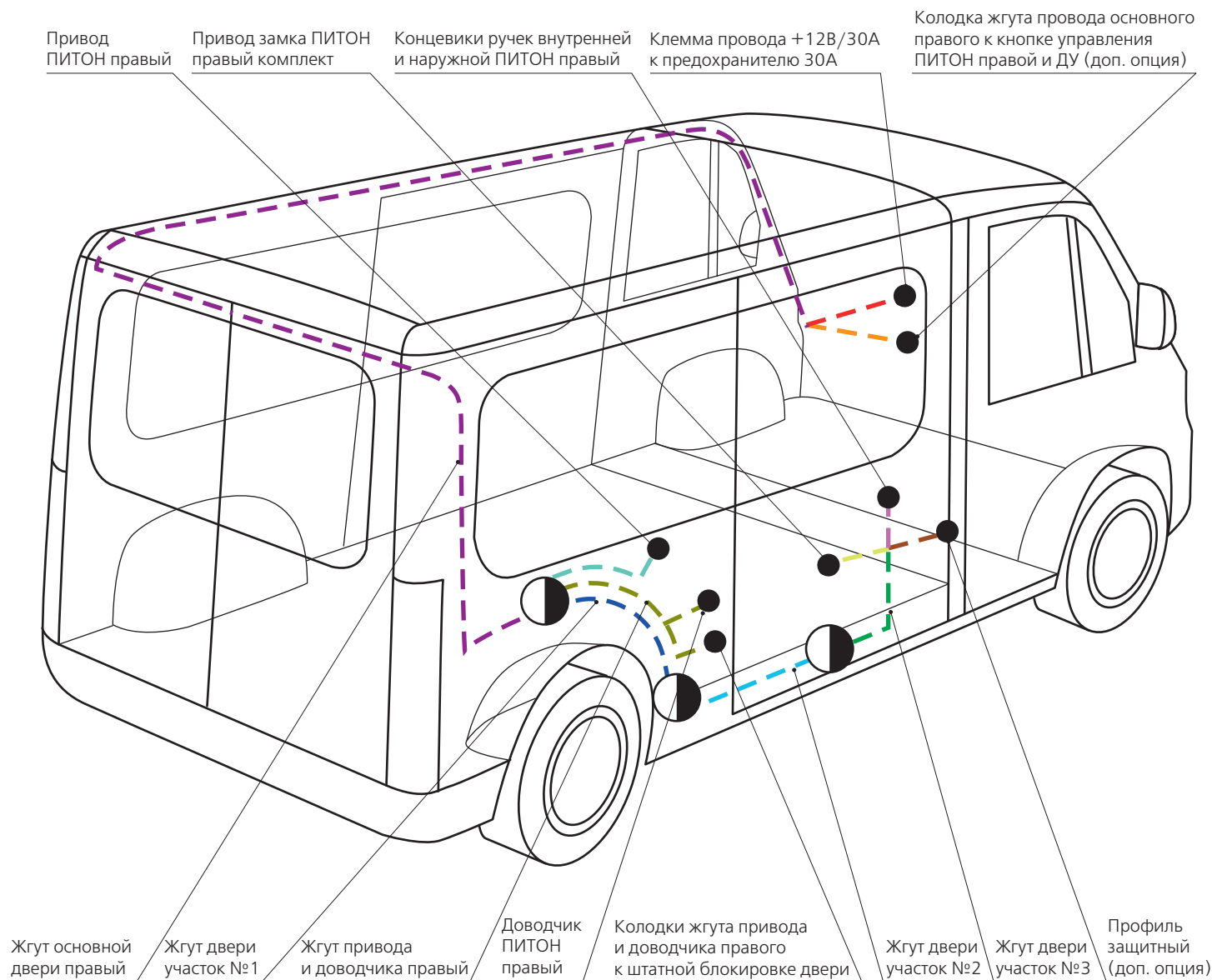


ПРИМЕЧАНИЕ



Комплект ДУ (дистанционного управления) и комплект Профиля защитного - это дополнительные опции, приобретаются отдельно.

10 1.4 СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖГУТОВ ПРОВОДОВ И ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПРИВОДА ПИТОН



Расположение жгутов проводов и основных элементов ПИТОН продемонстрировано на рисунке. Для прокладки жгутов проводов ПИТОН в скрытых полостях используйте стальную проволоку. Во время прокладки жгута проводов ПИТОН соблюдайте осторожность, повреждение изоляционного покрытия проводов недопустимо.

Прокладывать жгуты проводов необходимо в местах, указанных на рисунке в следующем порядке:

- Жгут двери участок №3;
- Жгут двери участок №2;
- Жгут основной двери правый;
- Жгут двери участок №1;
- Жгут привода и доводчика правого.

● - Место соединения жгутов.



ВНИМАНИЕ



Все провода должны быть надежно защищены и прочно прикреплены, чтобы исключить возможность их обрыва, перетирания или износа.

Перед установкой привода необходимо проверить состояние верхней, средней и нижней кареток сдвижной двери.

Дверь должна свободно без рывков и стуков перемещаться по направляющей двери, свободно открываться и закрываться. Дверь в закрытом состоянии должна одинаково плотно прилегать к уплотнителю, зазоры должны быть одинаковыми.

Дверь не должна провисать, или быть чрезмерно утоплена внутрь минивэна.

Вымойте бензином направляющие кареток двери, протрите их сухой ветошью.

Вымойте бензином механизм замка двери, после просушки нанесите аэрозольную смазку «WD-40».



ПРИМЕЧАНИЕ



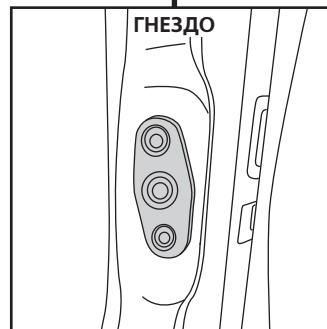
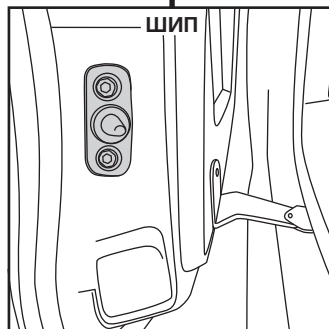
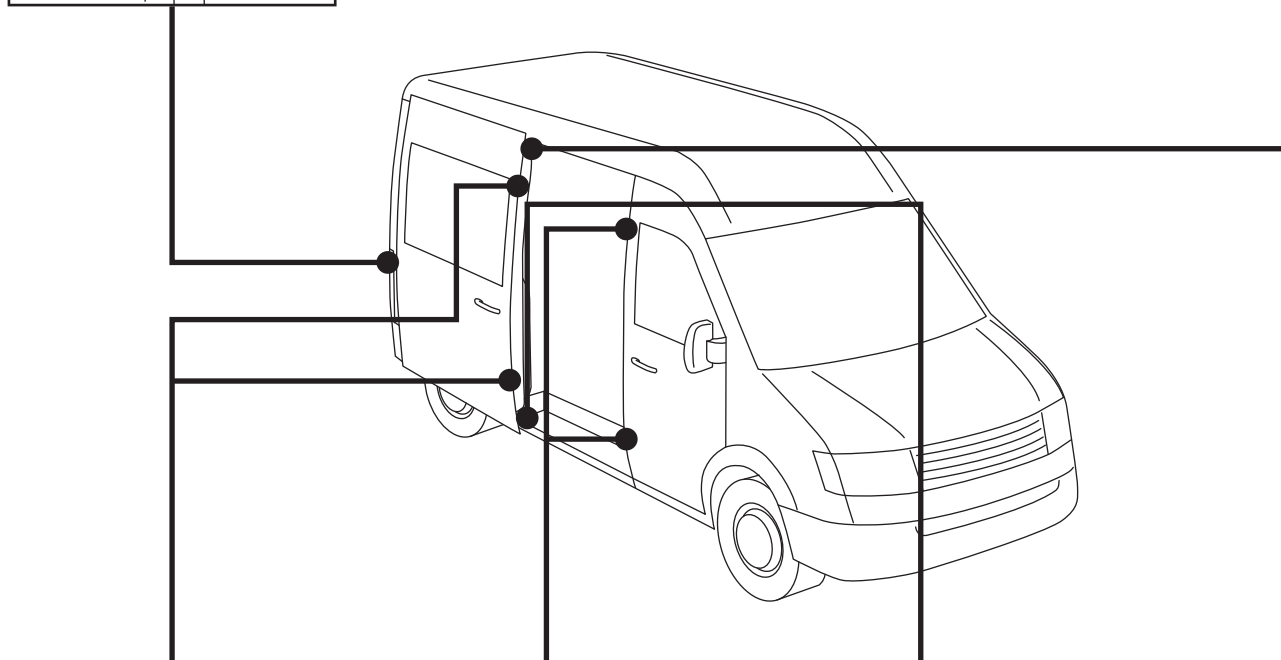
Следите за тем, чтобы фиксаторы (шип и гнездо) сдвижной двери были установлены на своих местах и не имели видимых повреждений и износа. Не эксплуатируйте минивэн без фиксаторов и с неисправными фиксаторами сдвижной двери.

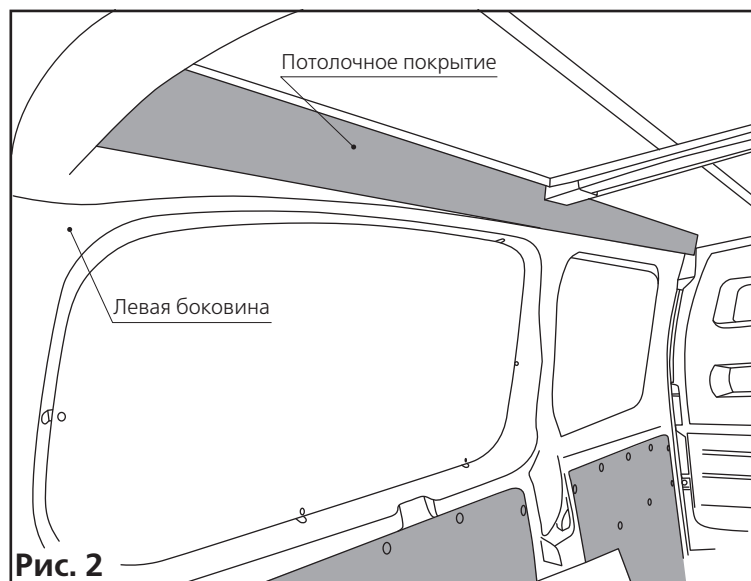
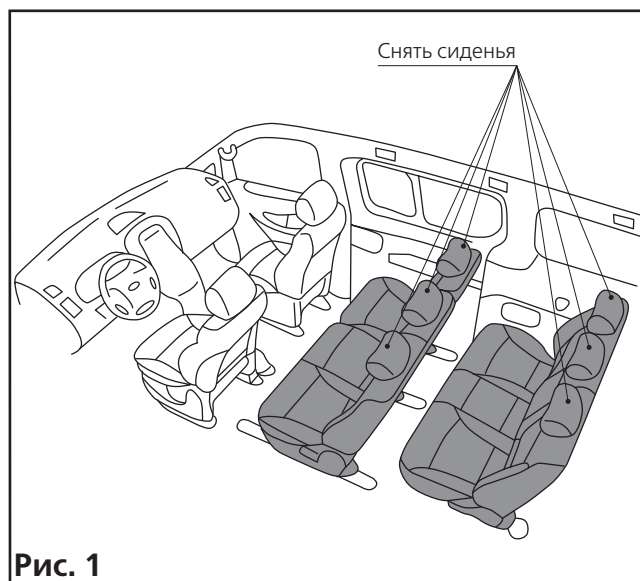


ВНИМАНИЕ



Открывайте и закрывайте дверь при полностью неподвижном минивэне.

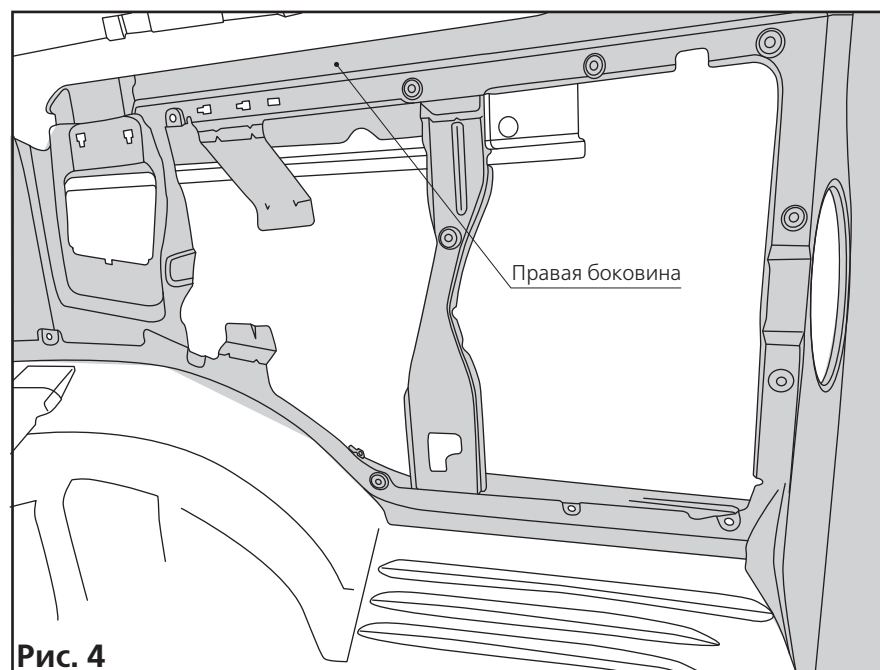




В салоне минивэна снимите все задние пассажирские сиденья, кроме передних сидений водительского и пассажирского (рис. 1), для доступа установки основных элементов привода двери ПИТОН.

Демонтируйте панель правой задней боковины (рис. 3), для доступа установки привода двери в полости кузова (рис. 4).

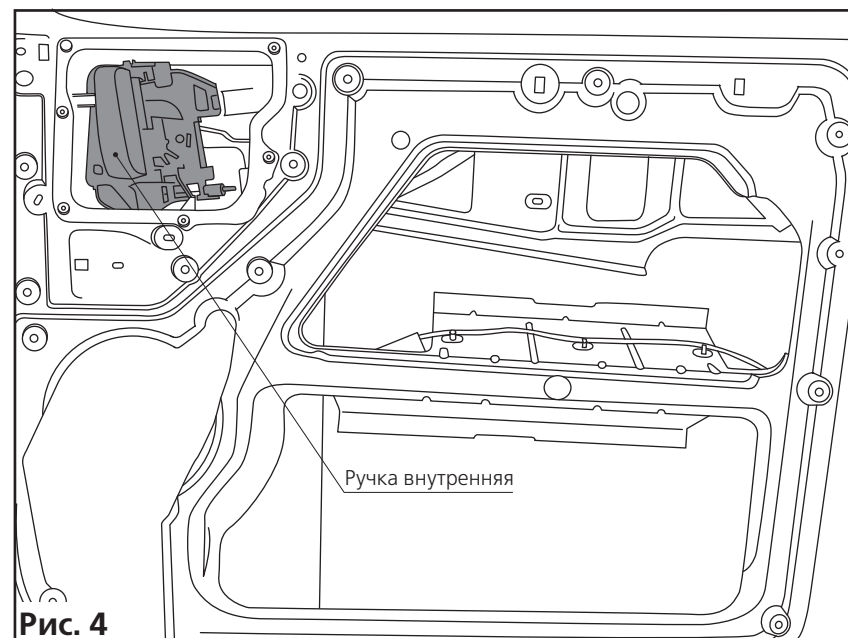
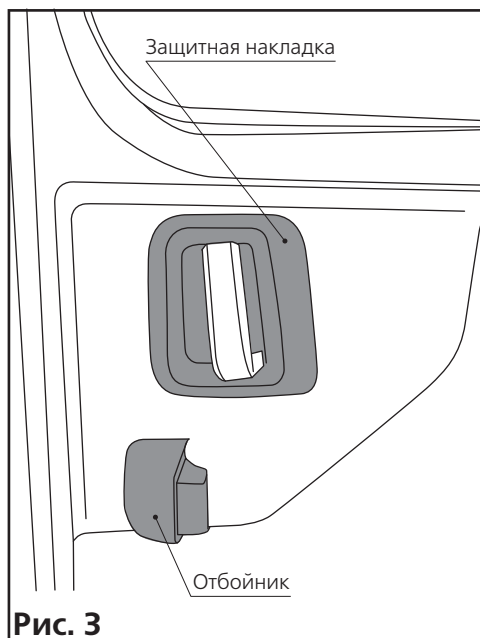
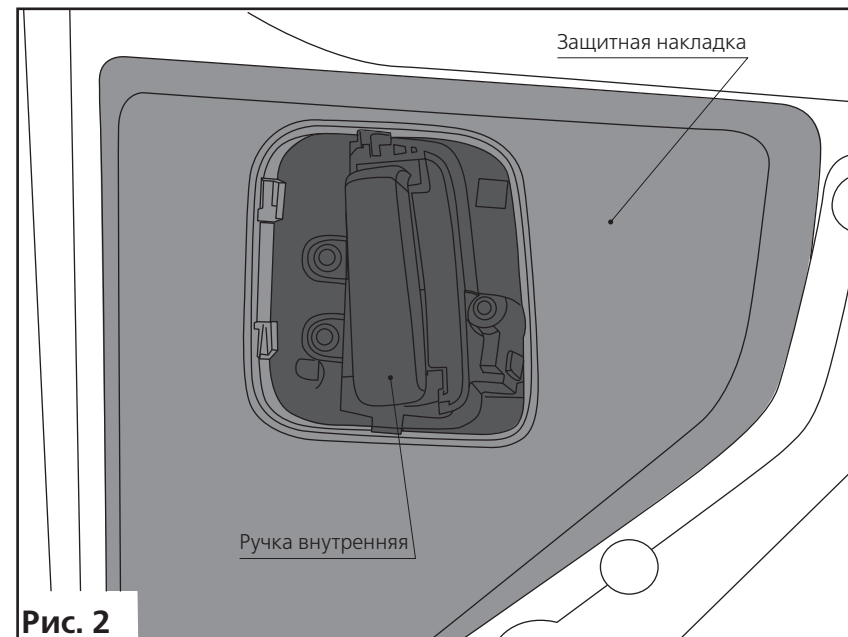
Разберите часть потолочного покрытия на левой боковине кузова для прокладки жгута основного (рис. 2).

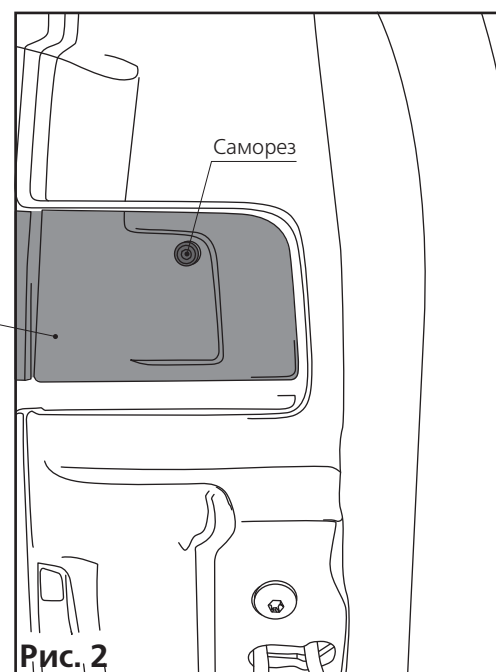
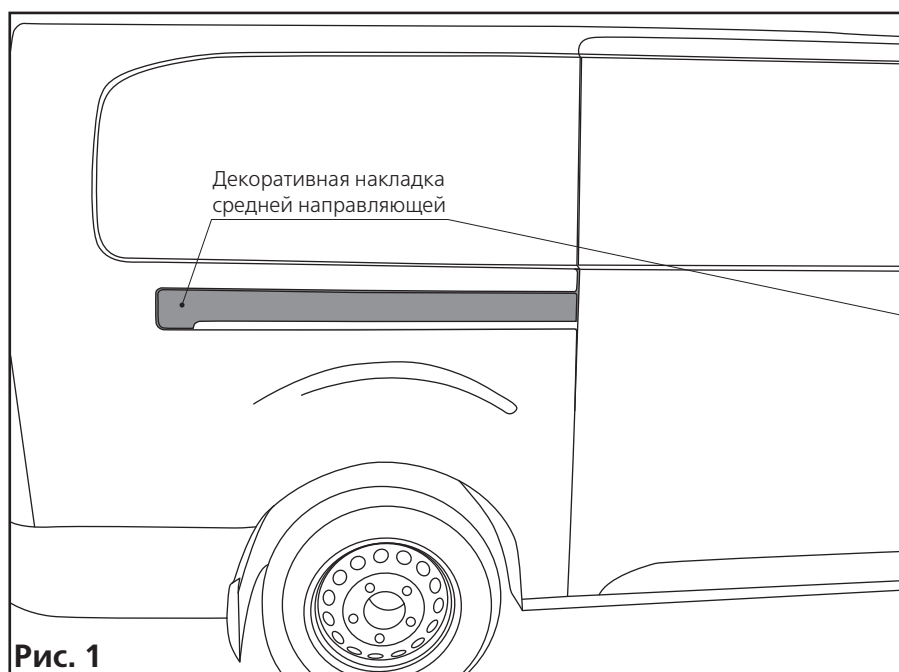


Демонтируйте панель сдвижной двери для установки концевиков ручек двери, привода замка и прокладки жгутов (рис. 1).

Снимите защитные накладки с ручки внутренней и отбойник двери (рис. 2, 3)

Снимите защитную плёнку сдвижной двери для доступа к ручкам двери наружной, внутренней и доступа к внутренней полости двери (рис. 4).





Снимите декоративную накладку средней направляющей, открутив штатный саморез в проёме сдвижной двери.

Отожмите декоративную накладку средней направляющей, преодолевая усилие фиксаторов (рис. 1, 2).

Снимите крышку гибкого кабель-канала, выкрутив предварительно штатный винт крепления крышки и отсоедините штатные соединительные колодки на гибком кабель-канале в месте порога проема двери (рис.1; рис. 2, 3 стр. 17).

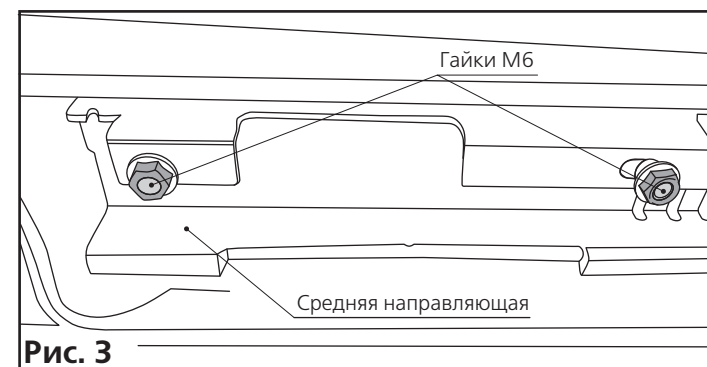
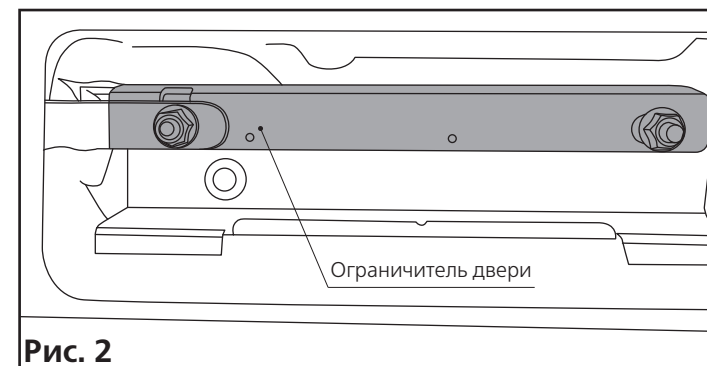
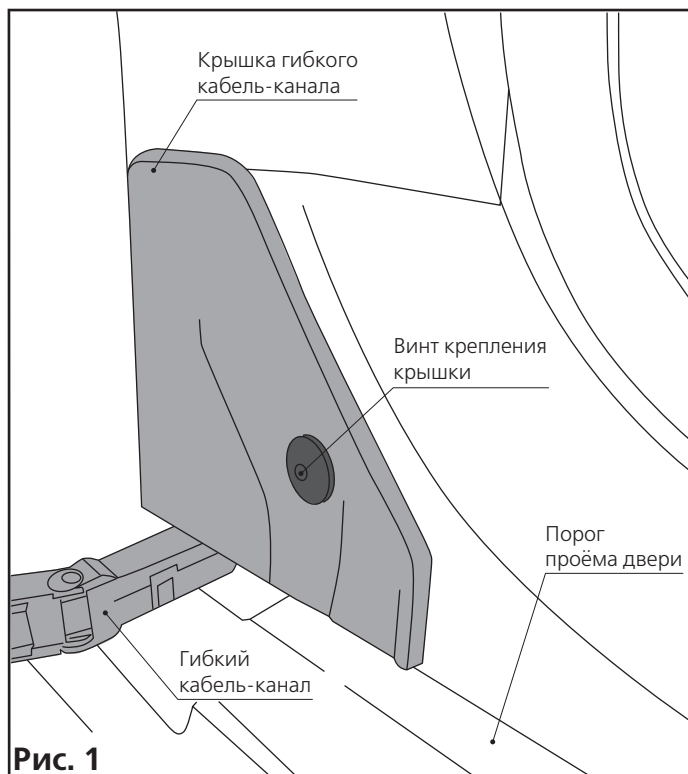
Снимите ограничитель хода двери, открутив две гайки М6 в задней части средней направляющей сдвигной двери (рис. 2, 3).



ВНИМАНИЕ



Не открывайте сдвижную дверь на всю ширину проема во избежание падения двери со средней направляющей без ограничителя хода двери!





Снимите аккуратно правую сдвижную дверь с минивэна в определённой последовательности:

- выведите из средней направляющей ролики средней каретки;
- приподнимите заднюю часть двери вверх;
- выведите из нижней направляющей ролики нижней каретки;
- приотпустите вниз заднюю часть двери;
- выведите из верхней направляющей верхний ролик каретки.

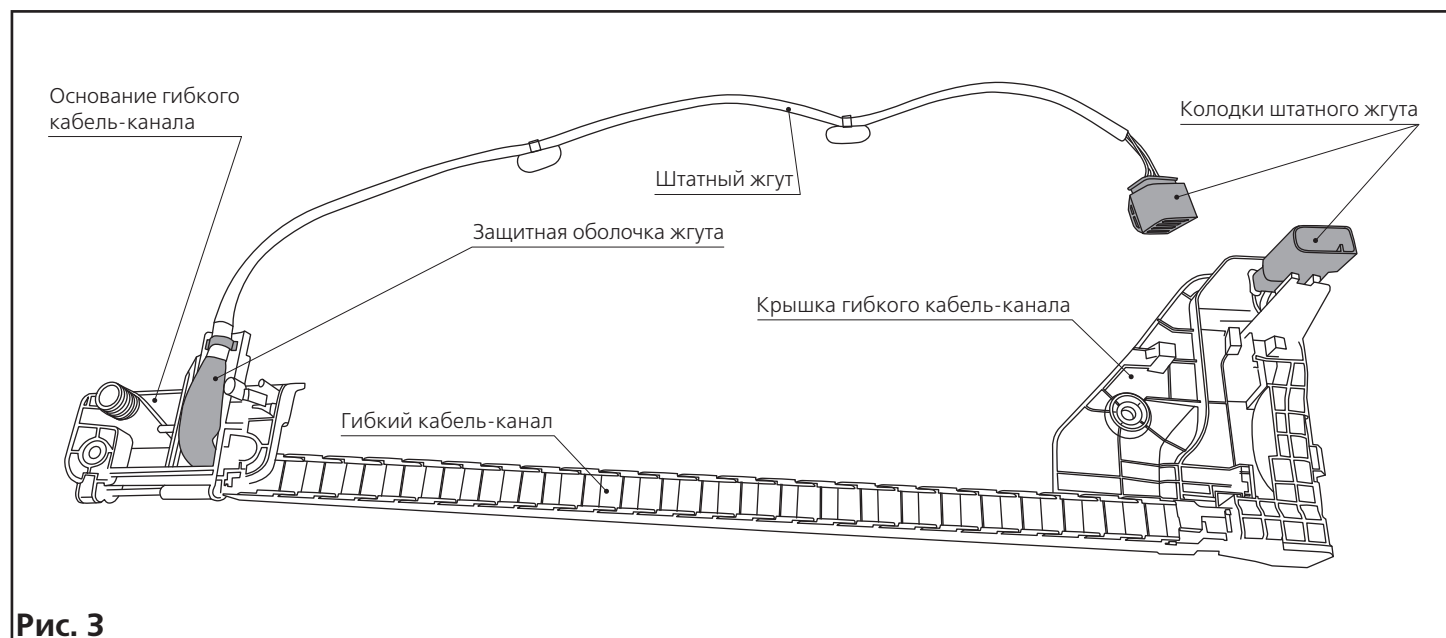
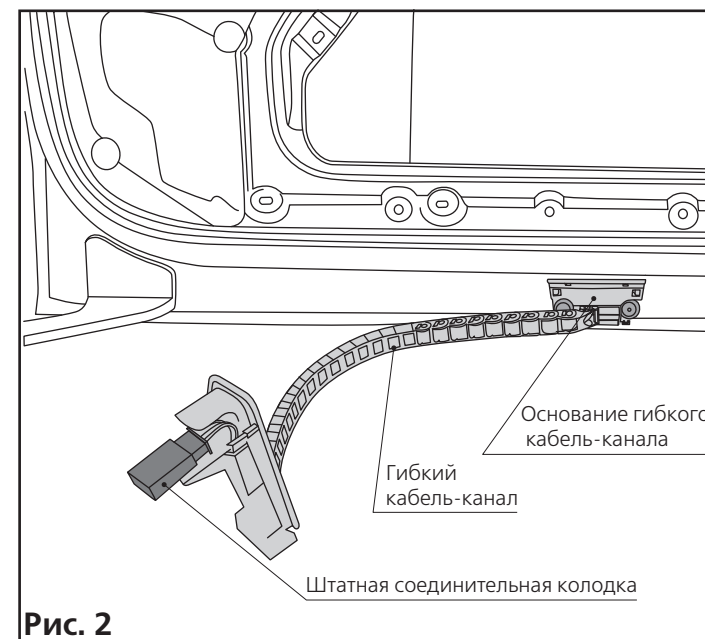
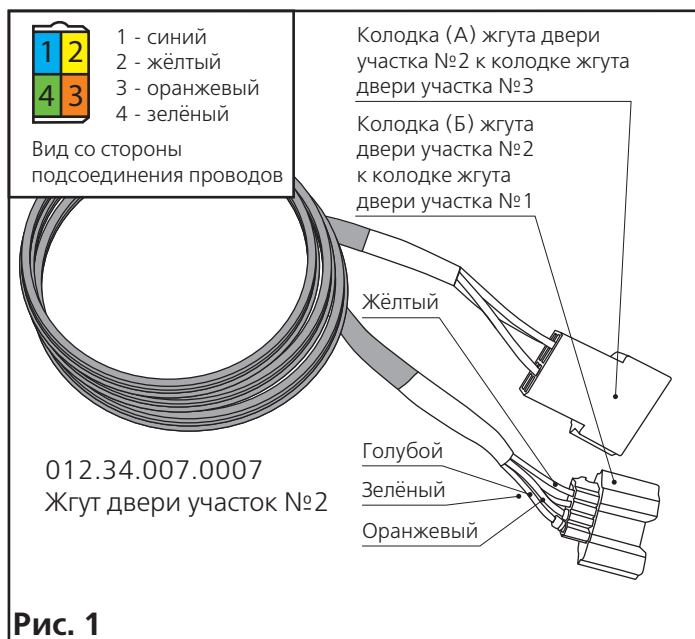
**ВНИМАНИЕ**

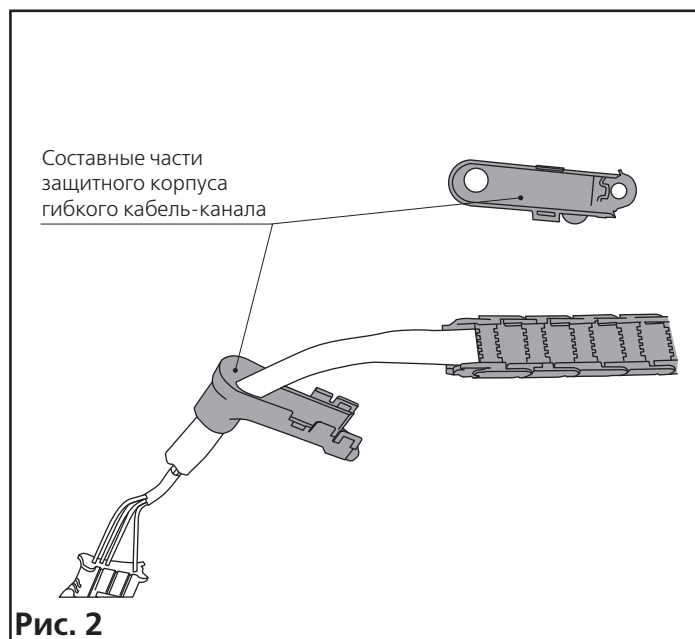
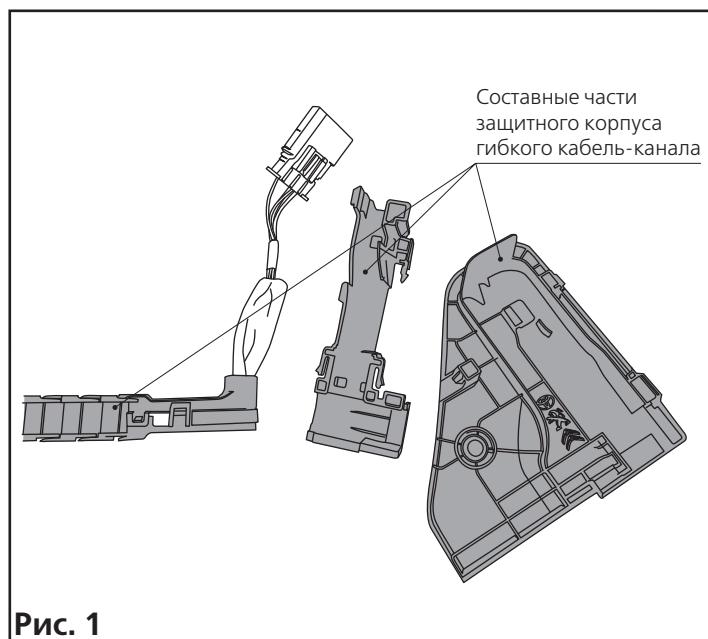
На сдвижной двери среднюю каретку необходимо доработать (приложение стр. 45-48).

Для прокладки жгута двери участка №2 (рис. 1) необходимо снять полностью штатный гибкий кабель-канал (рис. 2).

Снимите основание гибкого кабель-канала на сдвижной двери (рис. 2). Отсоедините соединительные колодки на гибком кабель-канале в нише сдвижной двери (рис. 2, 3).

Перед прокладкой жгута двери участок №2 демонтируйте колодку (А), а после прокладки жгута двери участок №2 смонтируйте обратно. При необходимости сделайте пометки маркером на колодке (рис. 1).



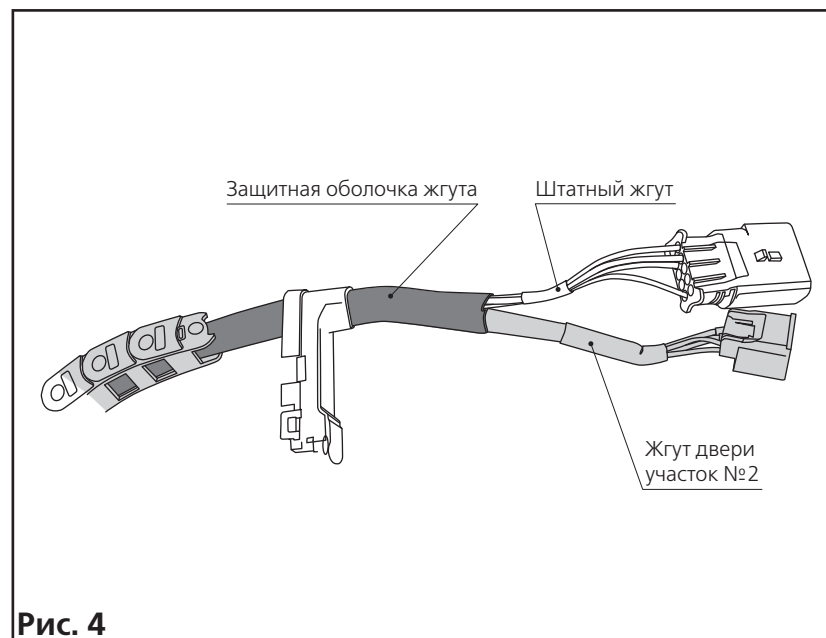
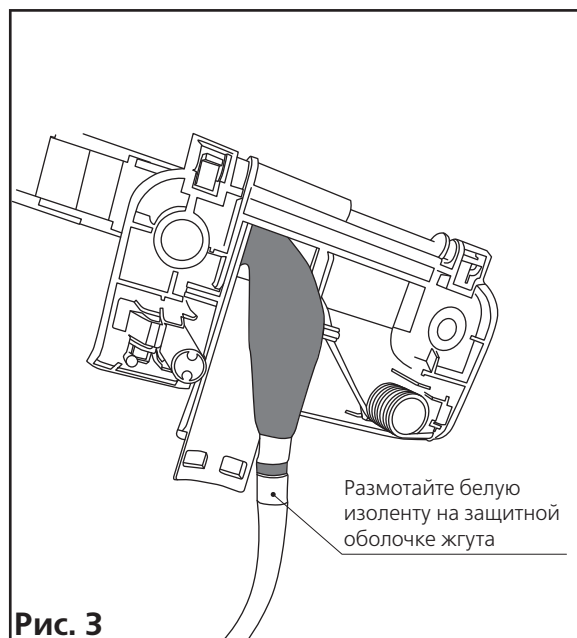


После снятия гибкого кабель-канала с двери необходимо разобрать гибкий кабель-канал на составные части защитного корпуса (рис. 1, 2).

Размотайте белую изоляцию на защитной оболочке жгута (рис. 3).

Перед прокладкой жгута двери участок №2 демонтируйте колодку жгута двери участок №2 (рис. 1 стр. 17), а после установки смонтируйте обратно, при необходимости сделайте пометки маркером.

Протяните жгут двери участок №2 с помощью протяжки параллельно штатному жгуту через защитную оболочку (рис. 4).



Соберите полностью гибкий кабель-канал из составных частей защитного корпуса в обратной последовательности (рис. 1, 2).



ПРИМЕЧАНИЕ



Длина части жгута двери участка №2 от колодки до основания гибкого кабель-канала должна составлять 670 мм.

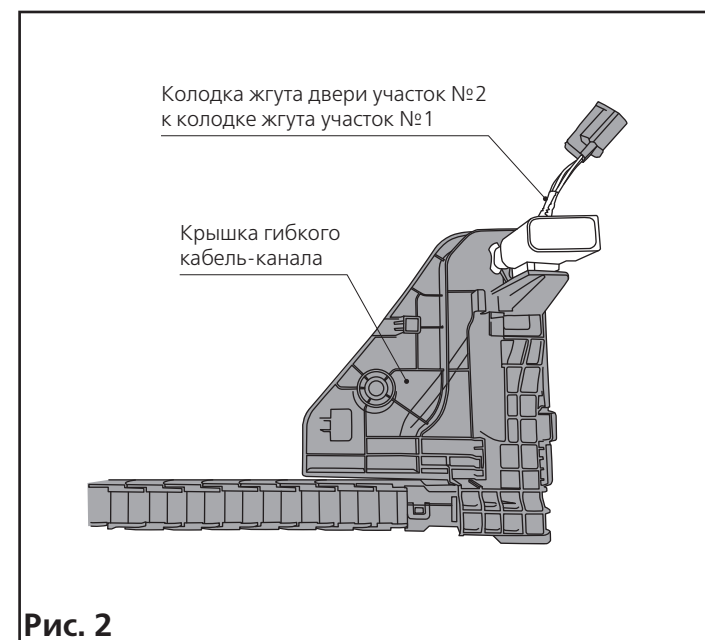
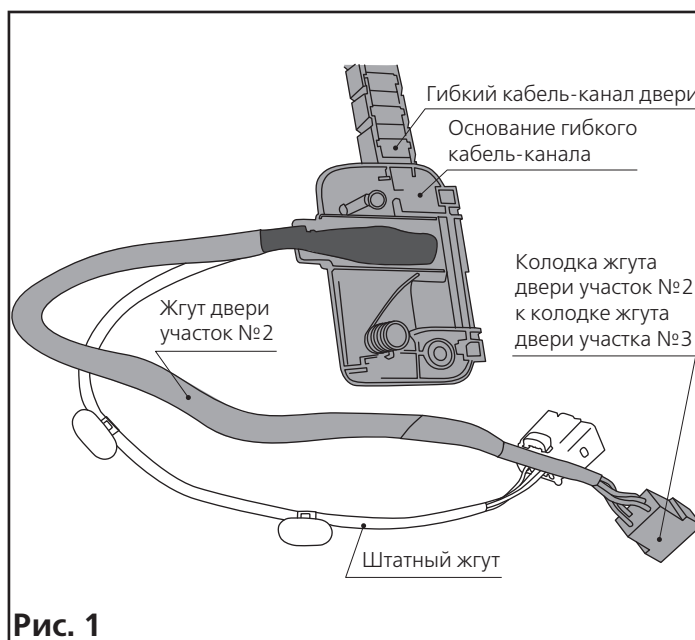
Закрепите в обратной последовательности основание гибкого кабель-канала на сдвижную дверь (рис. 2 стр. 17), предварительно подсоединив колодки штатного жгута в нише сдвижной двери (рис. 1).

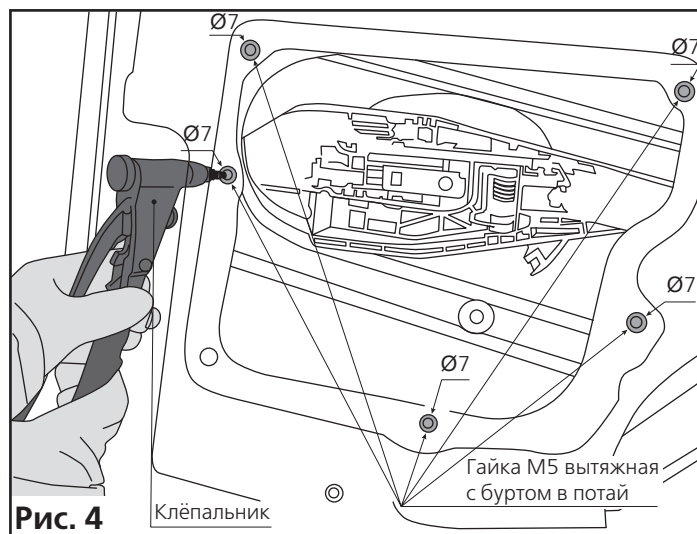
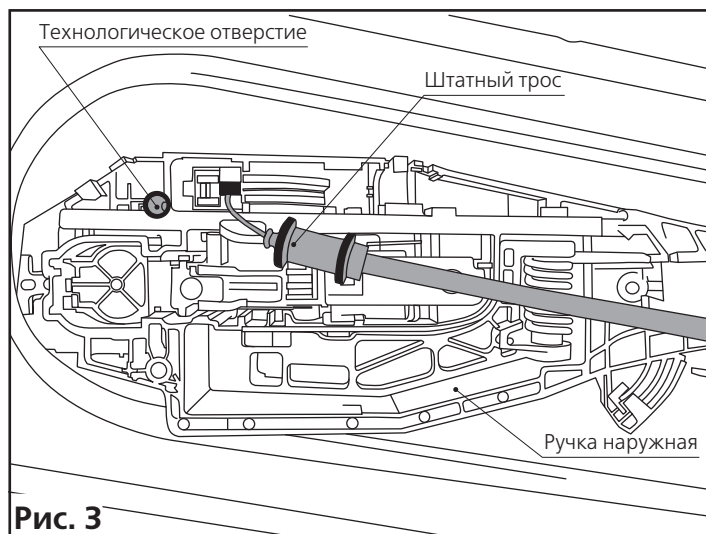
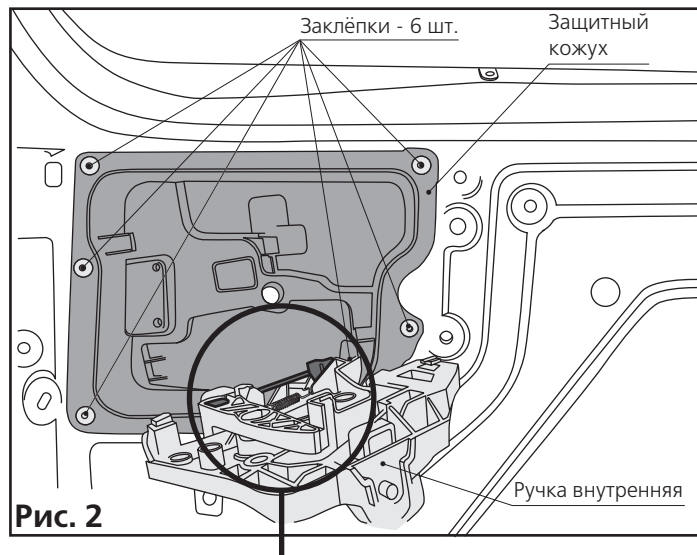
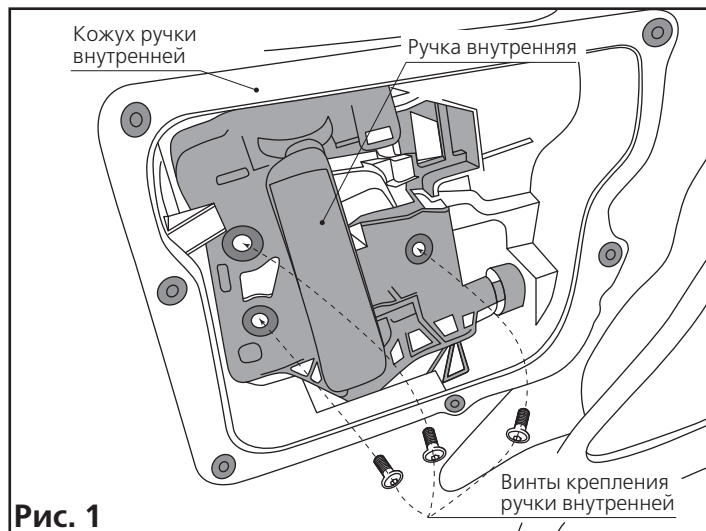


ВНИМАНИЕ



Крепление крышки гибкого кабель-канала (рис. 2) и подключение колодок осуществляется только после прокладки жгута двери участка №1, установки мотор-редуктора ПИТОН и сдвижной двери на своё место.





Открутите три штатных винта крепления ручки внутренней (рис. 1).

Выведите из зацепления в защитном кожухе ручку внутреннюю (рис. 1), сдвинув её вправо и отведите её в сторону (рис. 2).

Отсоедините штатный трос с ручки внутренней (рис. 2) и снимите ручку внутреннюю.

Высверлите заклёпки 6 шт. для крепления защитного кожуха ручки внутренней и снимите защитный кожух ручки внутренней (рис. 2).

Снимите штатный трос с ручки наружной (рис. 3).

Рассверлите пять отверстий Ø7 мм (рис. 4).

Расклепайте в рассверленных отверстиях гайки М5 вытяжные с буртом в потай в количестве 5 шт. (рис. 4).



Закрепите на ручке наружной кронштейн концевика с помощью самореза 4,2х16 и существующего технологического отверстия на ручке наружной (рис. 1, 2; рис. 3 стр. 20).

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

При необходимости подложите под кронштейн концевика шайбу зубчатую 6х11х1,5 (рис. 3).

Приложите на ручке внутренней кронштейн концевика таким образом, чтобы ролик рычажка был в нажатом состоянии. Сделайте две метки и просверлите два отверстия Ø2 мм. Закрепите кронштейн концевика двумя саморезами 2,2х9,5 (рис. 2, 4).

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

При необходимости подогните рычажок концевика.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

Ролик рычажка на концевиках ручек двери должен находиться в нажатом состоянии. В этом случае контакты должны быть разомкнуты.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

Проверяйте работу концевиков ручки внутренней и ручки наружной сразу же после установки. Контакты должны замкнуться, когда исполнительный механизм отпускает ролик рычажка концевика.

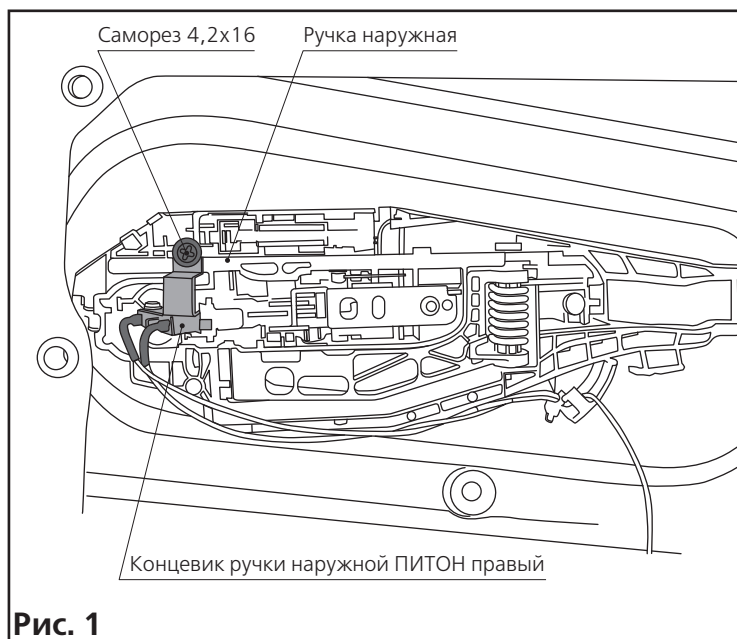


Рис. 1

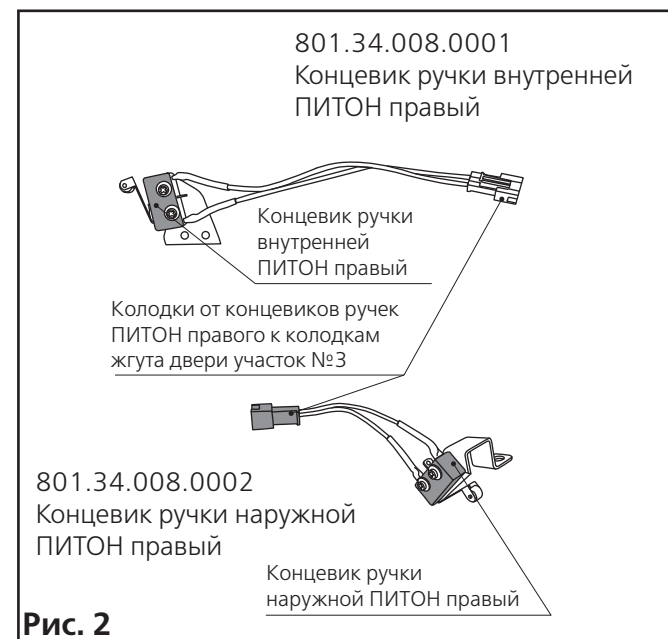


Рис. 2

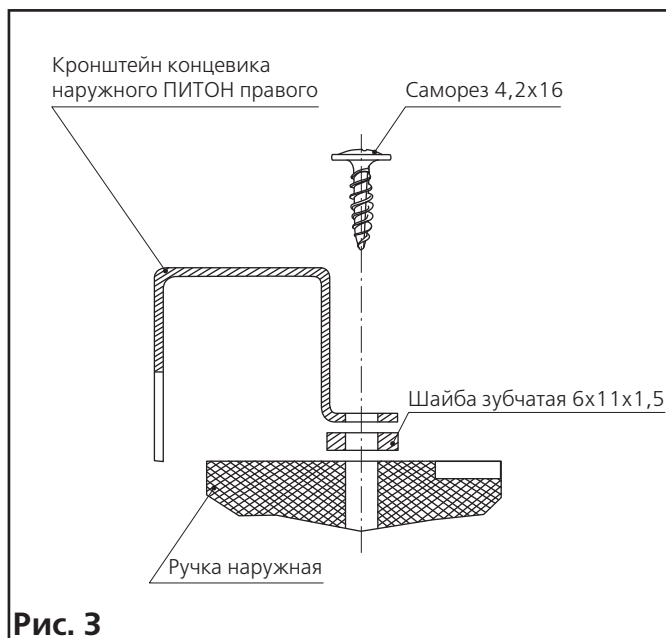


Рис. 3

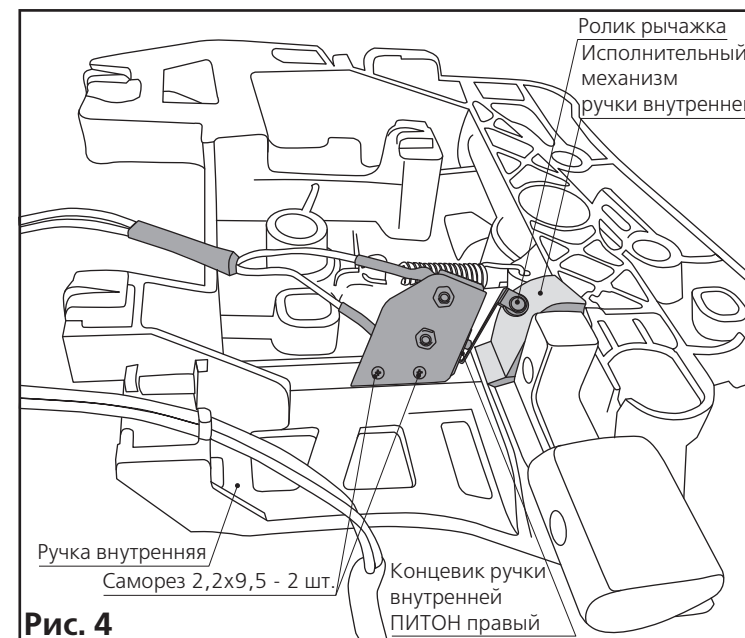
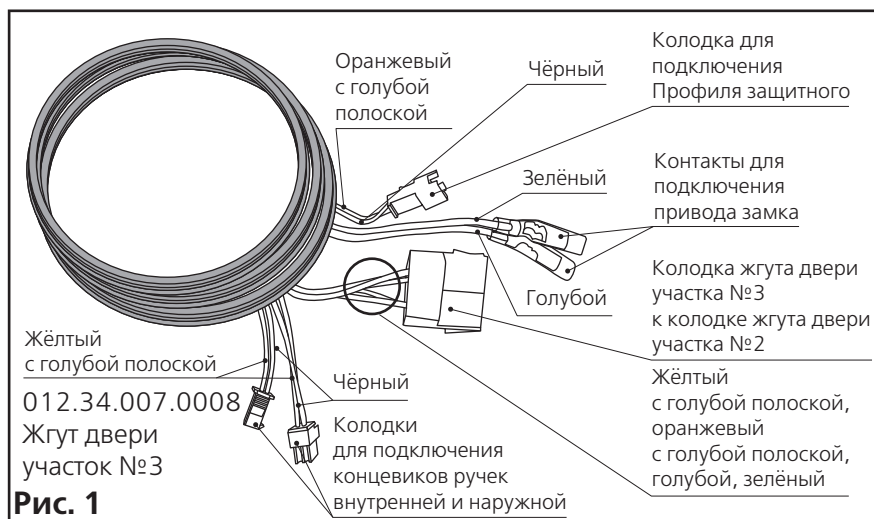
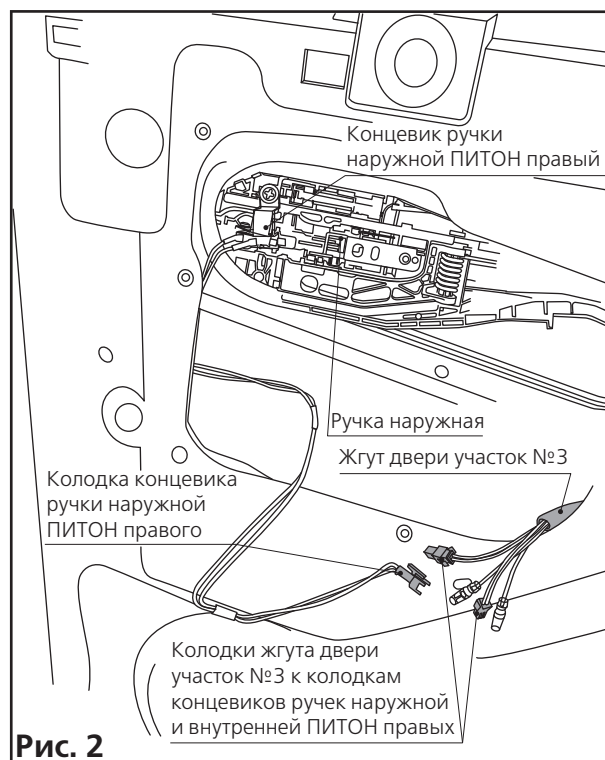


Рис. 4



Жгут двери участок №3 (рис. 1) рекомендуется прокладывать в полости сдвижной двери сверху вниз от колодок концевиков ручек внутренней и наружной ПИТОН правых до колодки жгута двери участок №2 (рис. 3, 4 стр. 24).

Подключение колодок от концевиков ручек внутренней и наружной ПИТОН правых (рис. 2 стр. 21) к колодкам жгута двери участка №3 (рис. 2; рис. 3 стр. 24).



Закрепите планку крепления с помощью двух гаек М6 и шайб тарельчатых 6x12x1,5 (рис. 1).

Сделайте разметку на усилителе кузова сдвижной двери (рис. 2). Просверлите сверлом два отверстия Ø6,5 мм (рис. 2).

Закрепите привод замка ПИТОН правого комплекта двумя винтами М6х14 с фланцем (рис. 2).

Просверлите одно отверстие Ø5 мм по месту (рис. 2) и закрепите привод замка ПИТОН правого комплекта в этом месте одной вытяжной заклёпкой 4,8х12.

Закрепите на приводе замка ПИТОН правого комплекта штатный трос от ручки наружной (рис. 3).

Установите вместо штатного троса на ручке наружной трос привода замка ПИТОН правого комплекта (рис. 4).

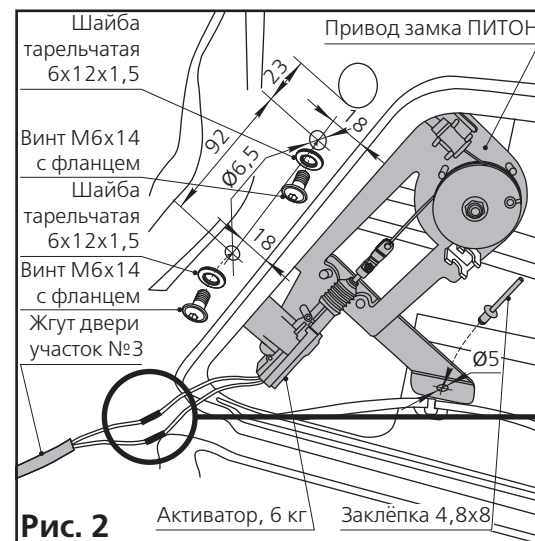
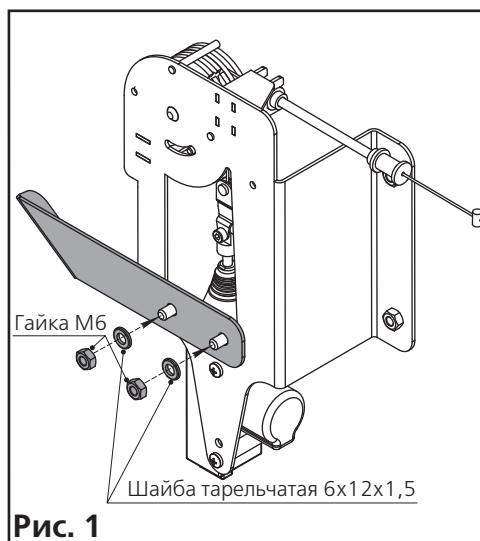
Подключите два провода зелёный и голубой от активатора привода замка ПИТОН правого комплекта к двум проводам зелёному и голубому жгута двери участка №3, согласно схемы (стр. 8; рис. 2; рис. 3 стр. 24).



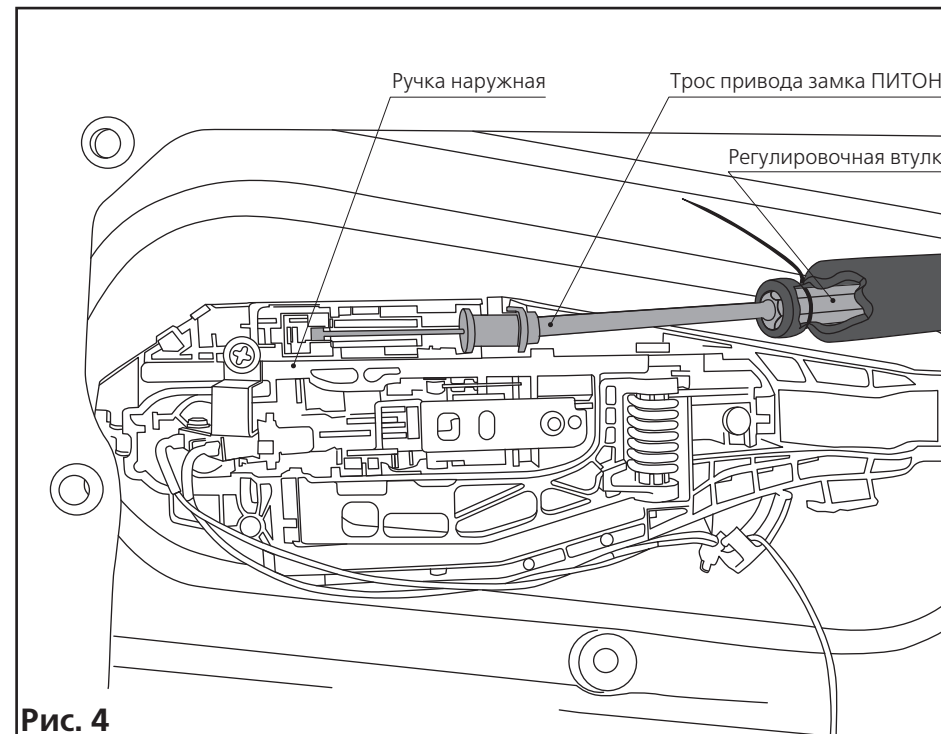
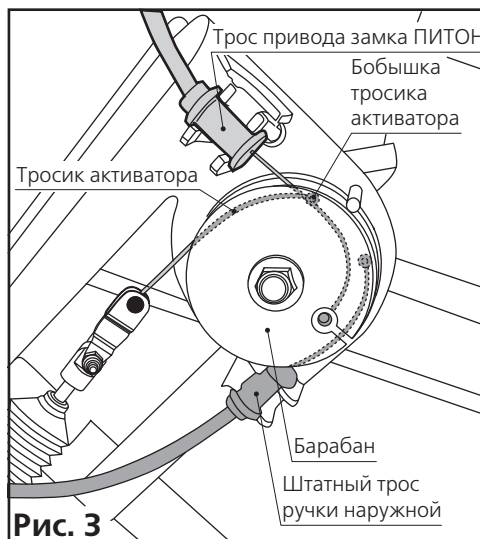
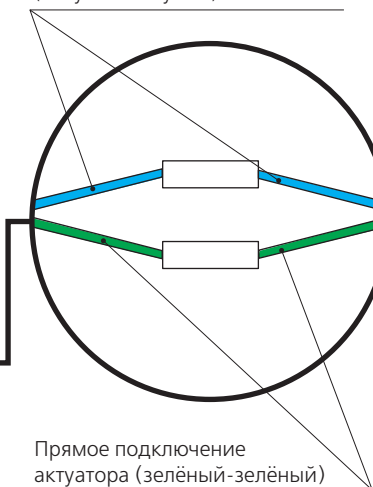
ВНИМАНИЕ

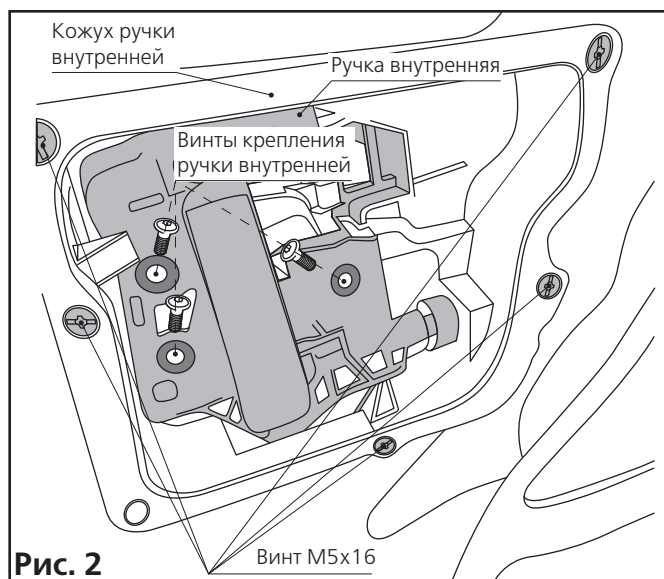
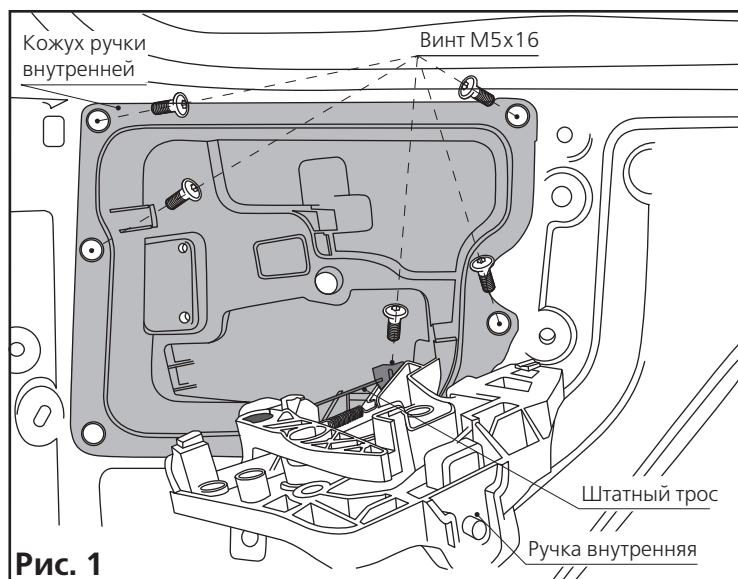


После установки двери на место, необходимо отрегулировать длину троса с помощью регулировочной втулки таким образом, чтобы сдвижная дверь могла открыться снаружи в аварийном режиме и не должна открыться в режиме блокировки центрзамка.



Прямое подключение актуатора (голубой-голубой)





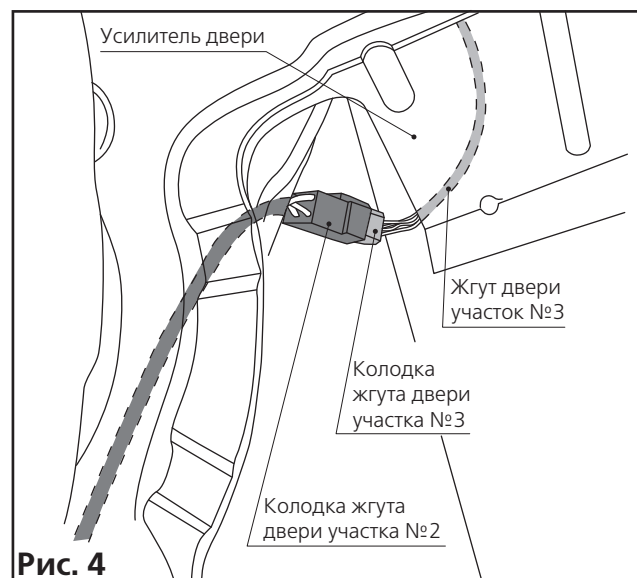
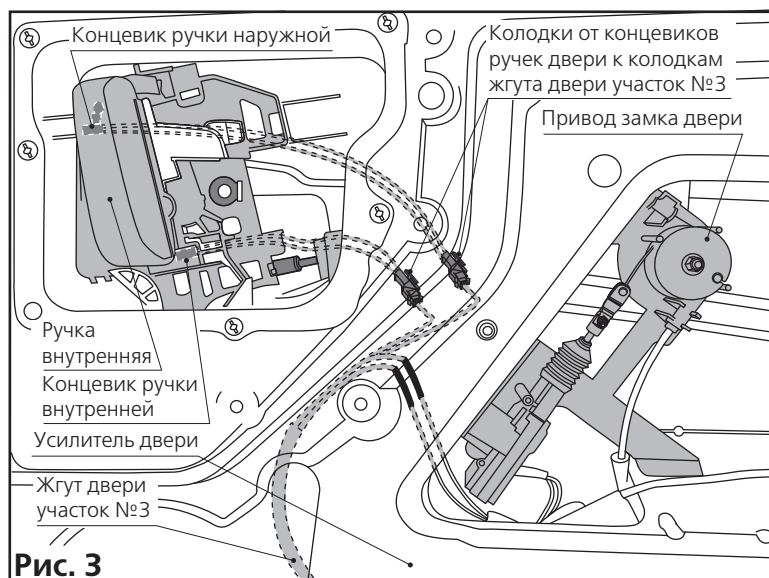
Закрепите кожух ручки внутренней на винты M5x16 в количестве 5 шт. (рис. 1, 2).

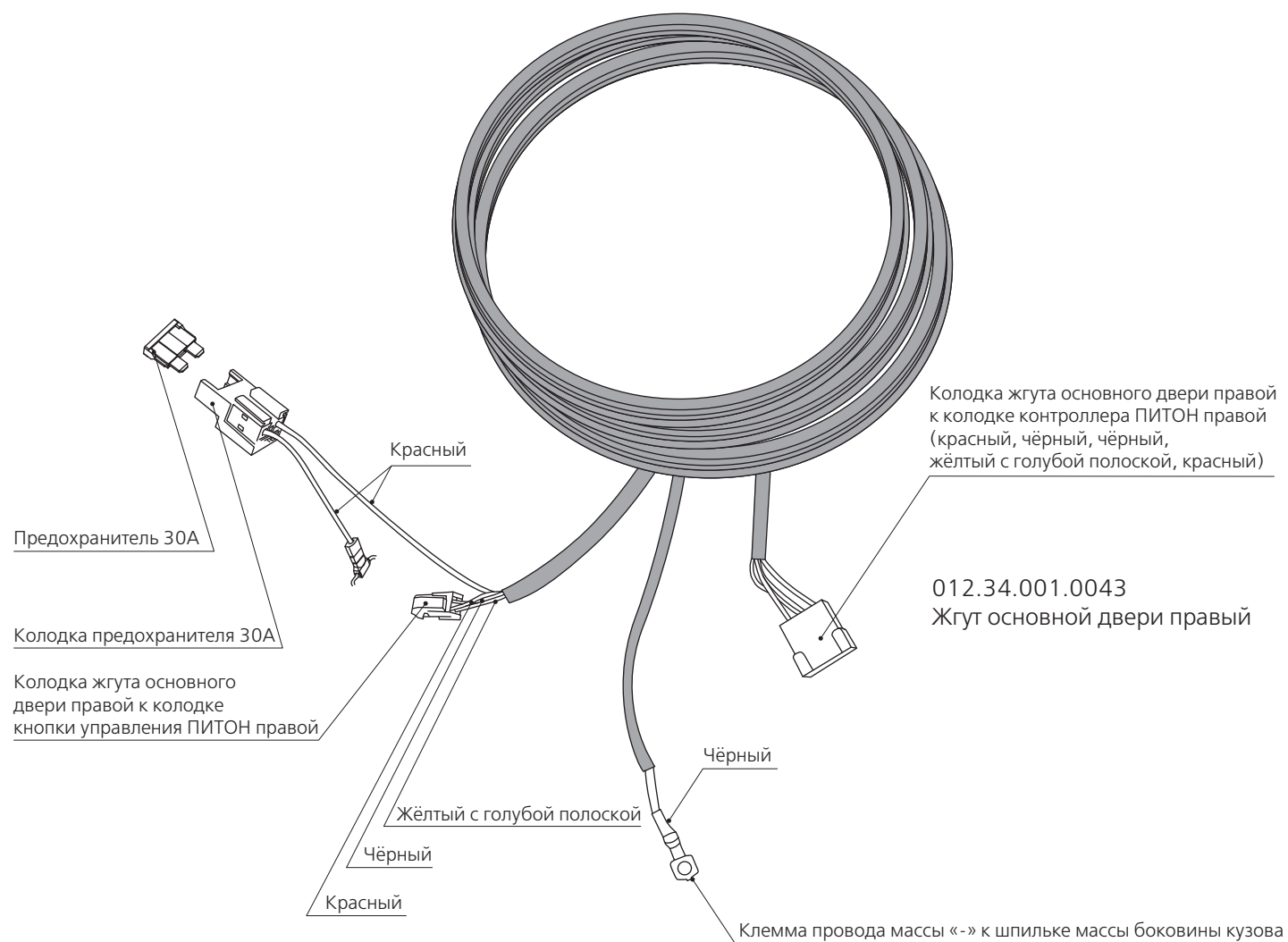
Присоедините штатный трос на ручку внутреннюю (рис. 1; рис. 2 стр. 20).

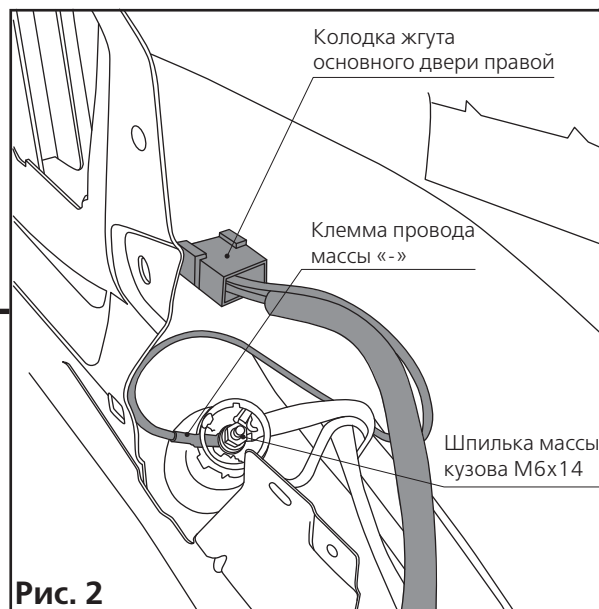
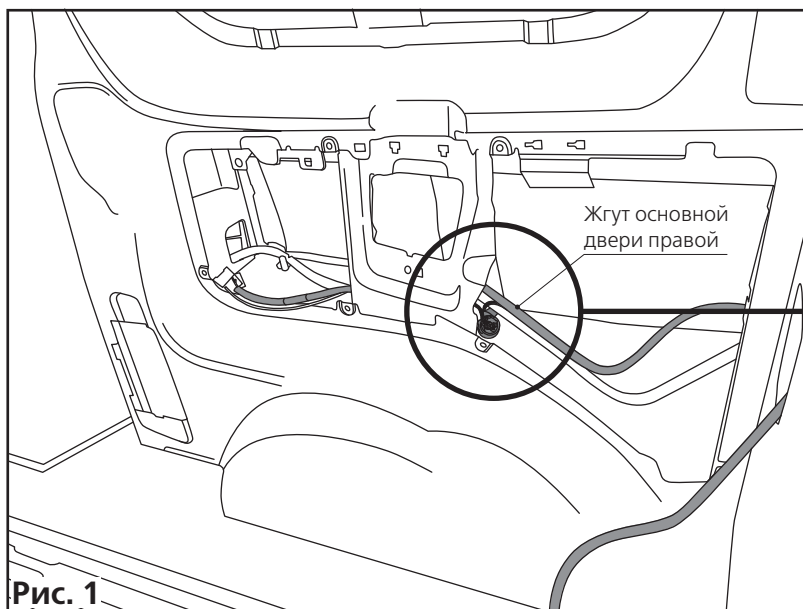
Закрепите ручку внутреннюю на три штатных винта в обратной последовательности (рис. 2).

Проверьте работоспособность замка сдвижной двери при помощи штатных ручек открывания двери (рис. 3).

Соедините колодку жгута двери участка №3 с колодкой жгута двери участка №2 (рис. 4 и на схеме стр. 8).







Место начала прокладки жгута основного двери правой (рис. 1, 2).

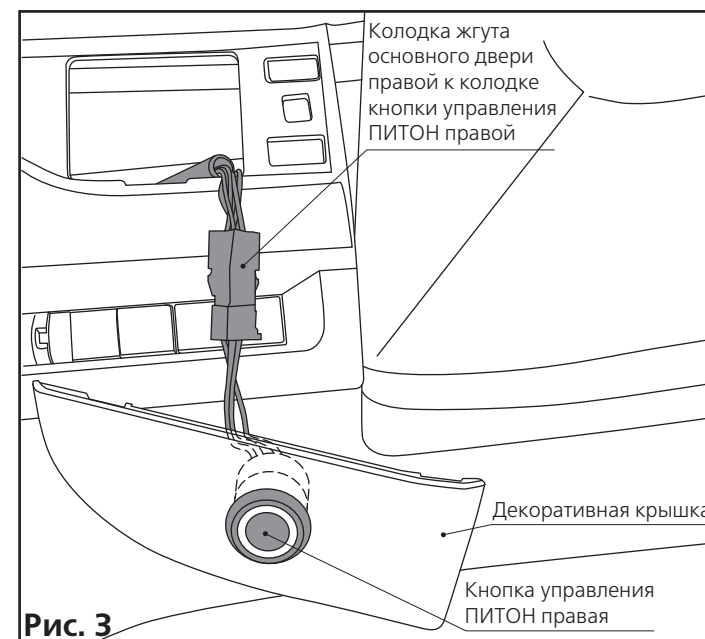
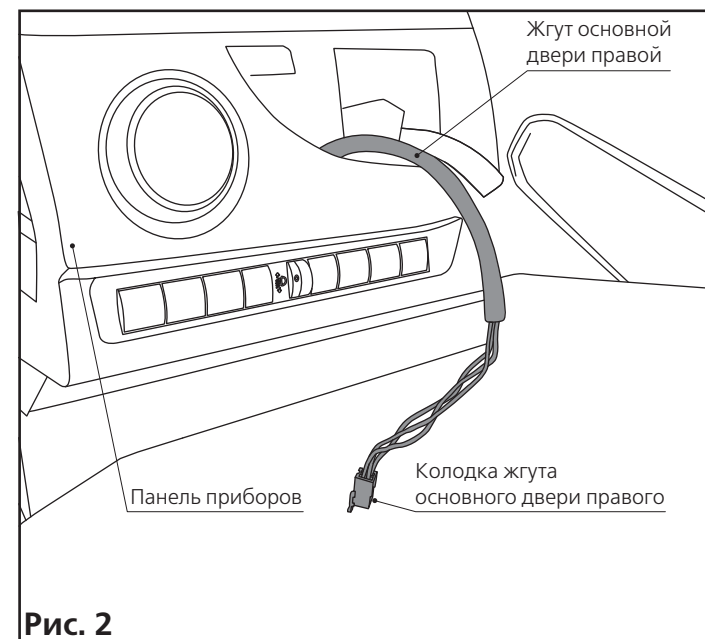
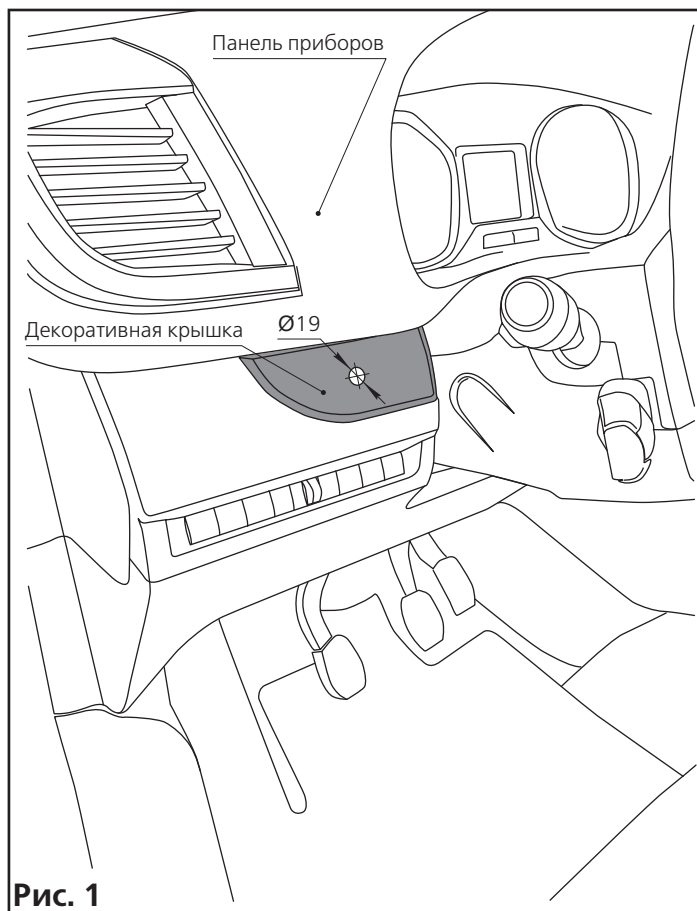
Закрепите клеммы провода массы «-», идущего от жгута основного двери правой при помощи шпильки массы М6х14 на кузове, шайбы 6-зубчатой и гайки М6 из метизного пакета (рис. 2).

Далее жгут основной двери правой необходимо проложить по кузову, согласно схемы расположения жгутов проводов (стр. 10).

Протяните жгут основной двери правой под панелью приборов для подключения кнопки управления ПИТОН правого (рис. 1).

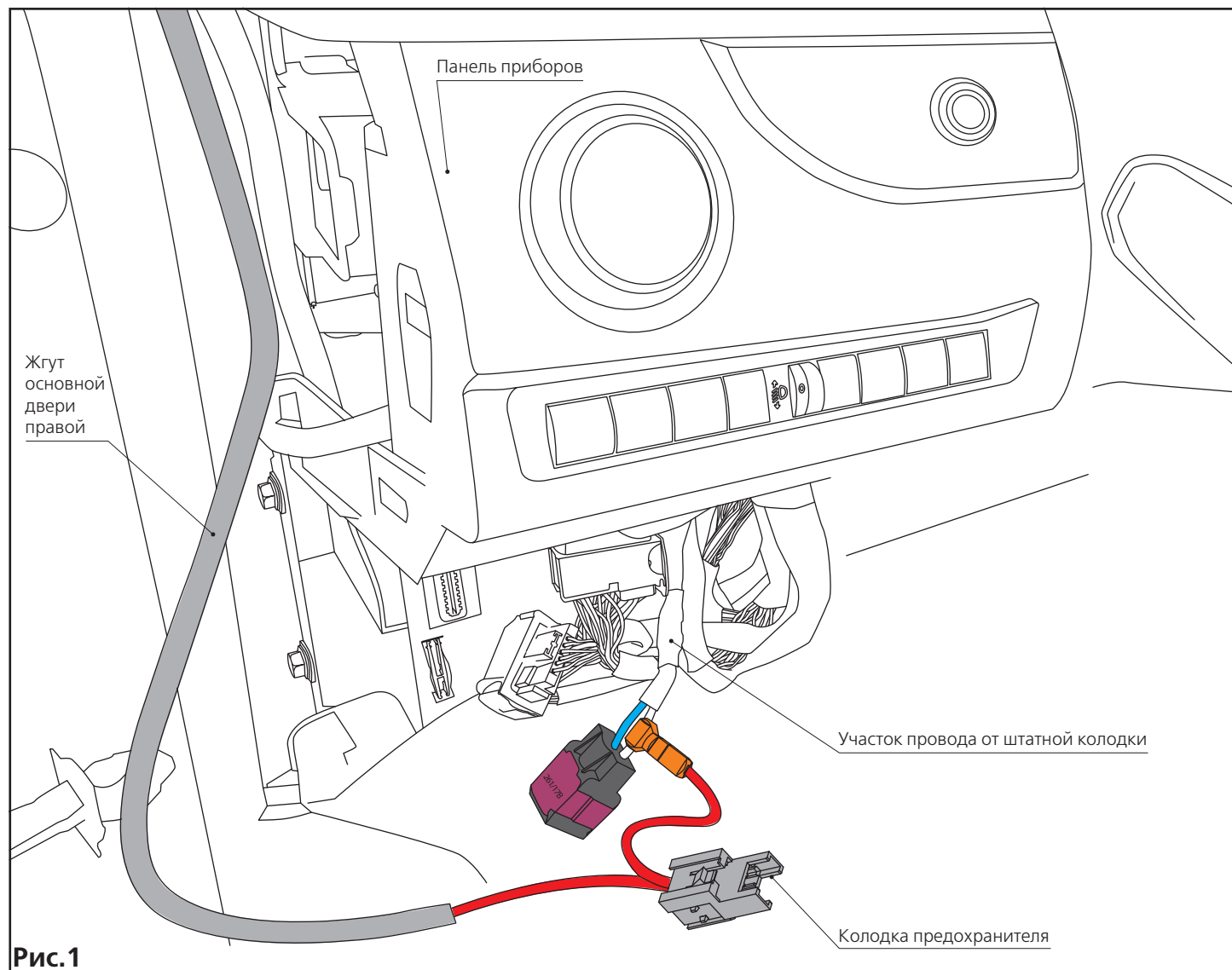
Демонтируйте декоративную крышку и сделайте отверстие для кнопки управления ПИТОН правой $\varnothing 19$ мм (рис. 1, 2). Удалите с кромок заусенцы и притупите острые кромки.

Протяните жгут основной двери правой через отверстие в декоративной крышке на панели приборов и подсоедините колодку к кнопке управления ПИТОН правой (рис. 2, 3).



28 4.7 ПРОКЛАДКА ЖГУТА ОСНОВНОГО И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЛЮСОВОГО ПРОВОДА

Протяните плюсовой провод жгута основного двери правой под панелью приборов к участку провода от штатной колодки (рис. 1).



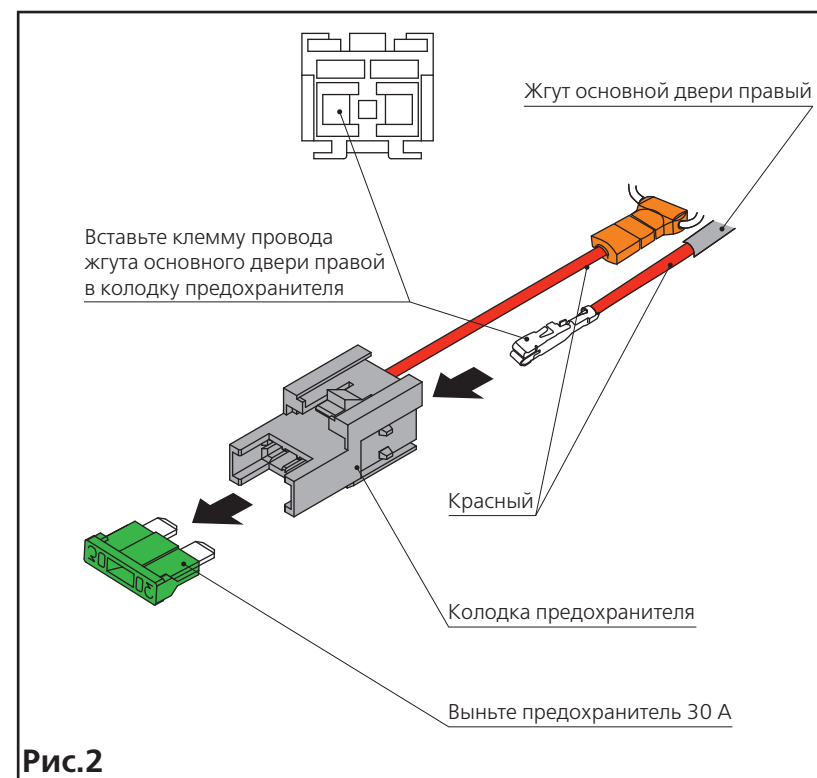
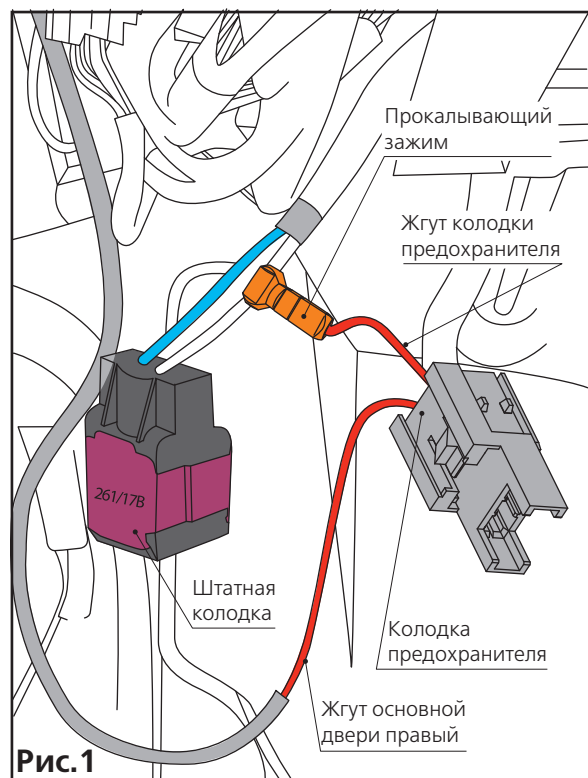
Выберите провод крупного сечения белого цвета от штатной колодки 261/17B (рис. 1). Убедитесь, что этот провод находится под постоянным напряжением +12В/30А.

Сделайте соединение красного провода жгута колодки предохранителя, предварительно вынув предохранитель из колодки и белого штатного провода с помощью прокалывающего зажима (рис. 1, 2).

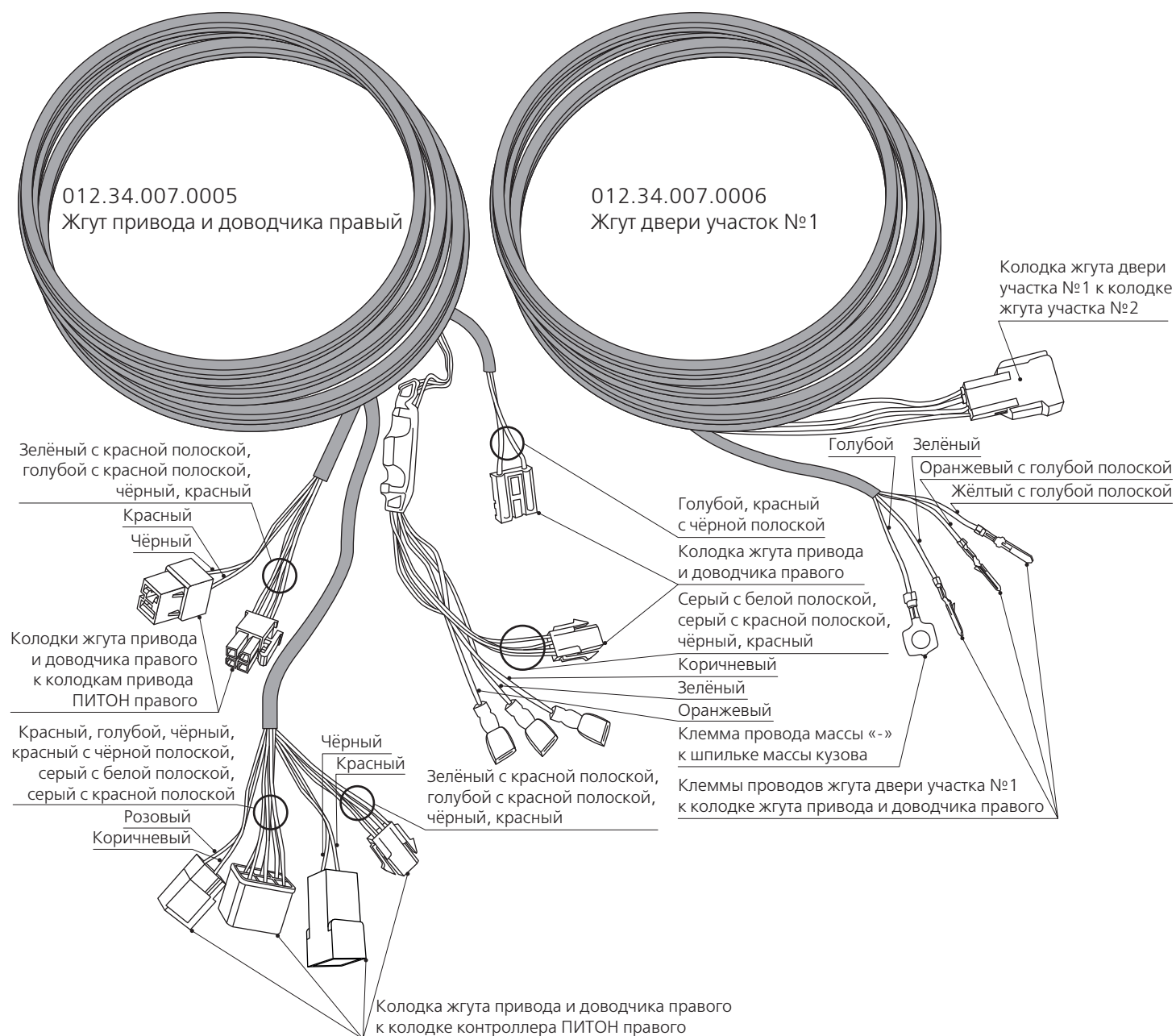


ПРИМЕЧАНИЕ

Для более надёжного контакта в соединениях красного и белого проводов с помощью прокалывающего зажима зачистите участок на белом проводе длиной 2-3 мм.



30 4.8 ПРОКЛАДКА ЖГУТА ДВЕРИ УЧАСТОК №1, ЖГУТА ПРИВОДА И ДОВОДЧИКА



4.8 ПРОКЛАДКА ЖГУТА ДВЕРИ УЧАСТОК №1, ЖГУТА ПРИВОДА И ДОВОДЧИКА 31

Место подключения колодки жгута двери участка №1 к колодке жгута двери участка №2 расположено в пороге проёма двери под крышкой гибкого кабель-канала (рис. 1 стр. 15). Подключать эти колодки нужно только после установки двери на место.

На рисунках продемонстрирована прокладка жгута привода и доводчика, жгута двери участка №1 (рис. 1).

Место подключения клеммы провода массы «-» от жгута двери участка №1 к штатной шпильке М6х14 на кузове при помощи штатной гайки М6 (рис. 2).

Место подключения клемм проводов жгута двери участка №1 к колодке жгута привода и доводчика (рис. 2, 3).

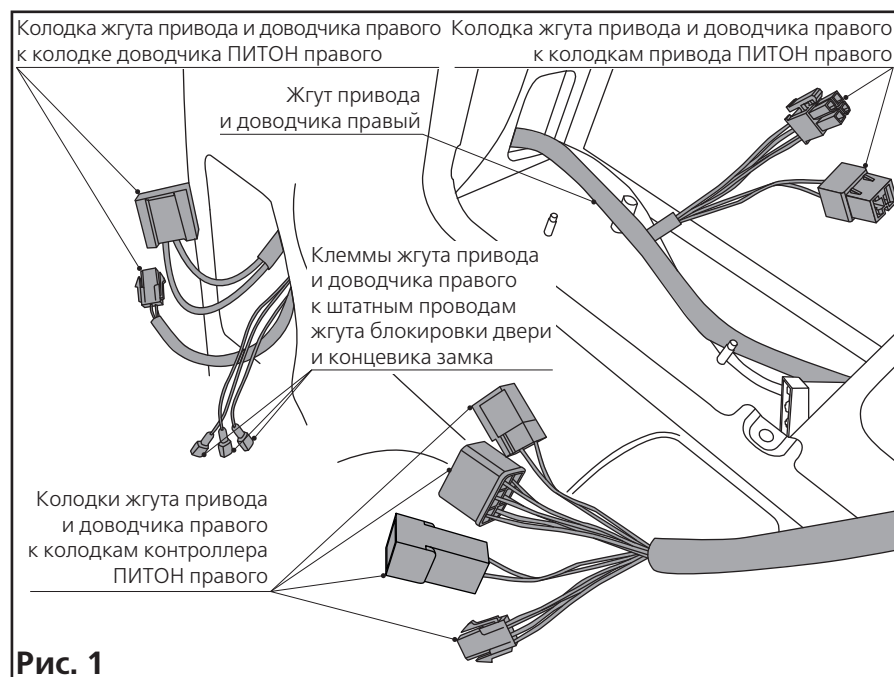


Рис. 1

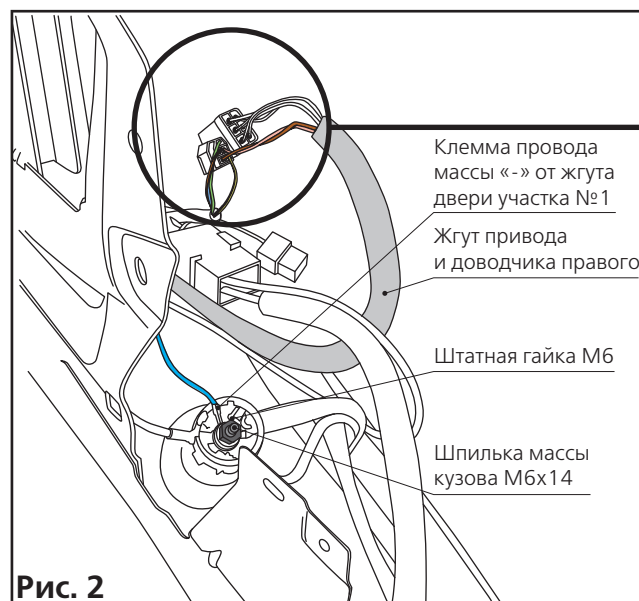


Рис. 2

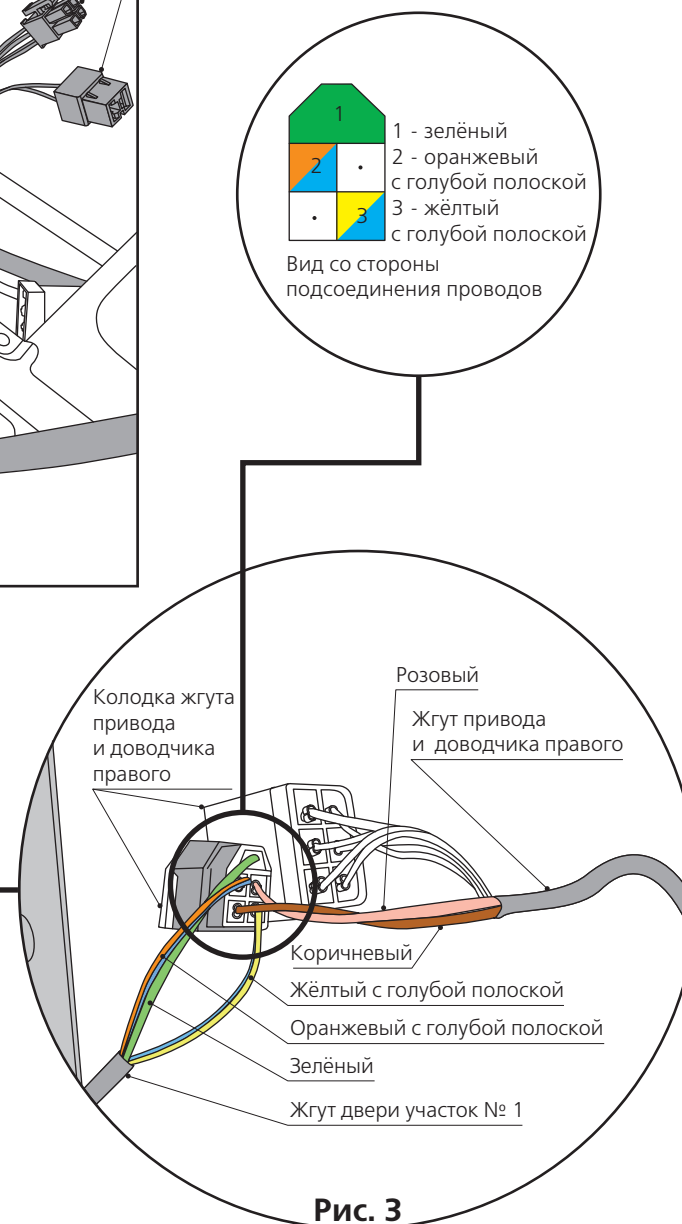


Рис. 3

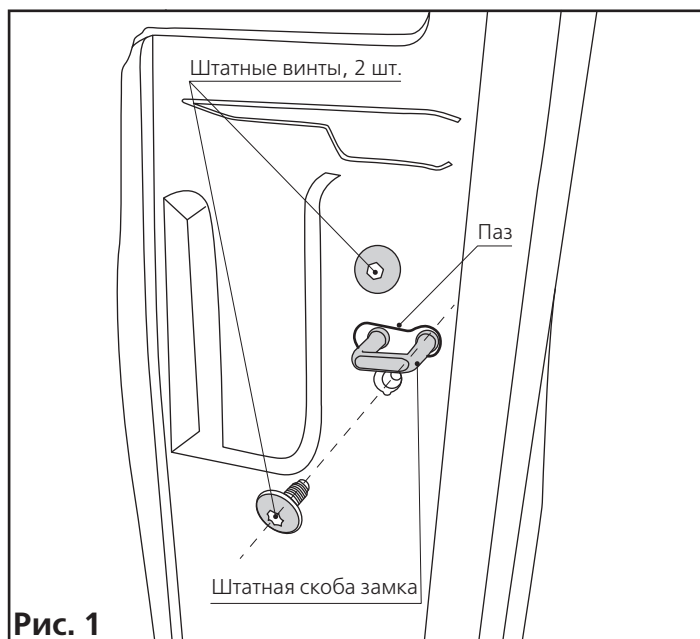


Рис. 1

Снимите штатную скобу замка, предварительно открутив два штатных винта крепления скобы (рис. 1).

Заведите доводчик ПИТОН правый в технологическое окошко в стойке и закрепите доводчик ПИТОН правый вместо штатной скобы замка на те же два штатных винта (рис. 1, 3).

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Отрегулируйте положение доводчика ПИТОН правого и закрепите доводчик таким образом, чтобы скоба доводчика в положение «затянуто» не касалась края паза (рис. 1), а для того чтобы скоба доводчика заходила в штатный замок ровно по центру с допустимыми зазорами необходимо использовать дистанционные прокладки.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Дистанционные прокладки используются для установки с неразборной кареткой (рис. 2, 3).

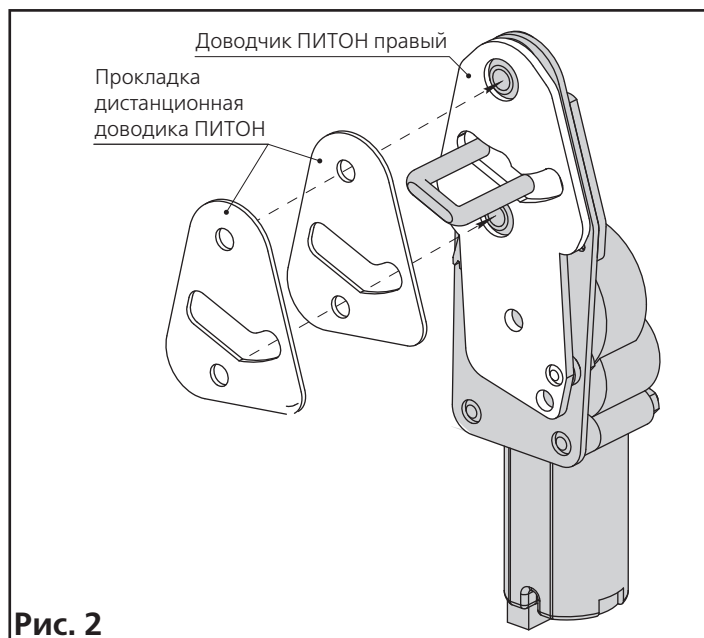


Рис. 2

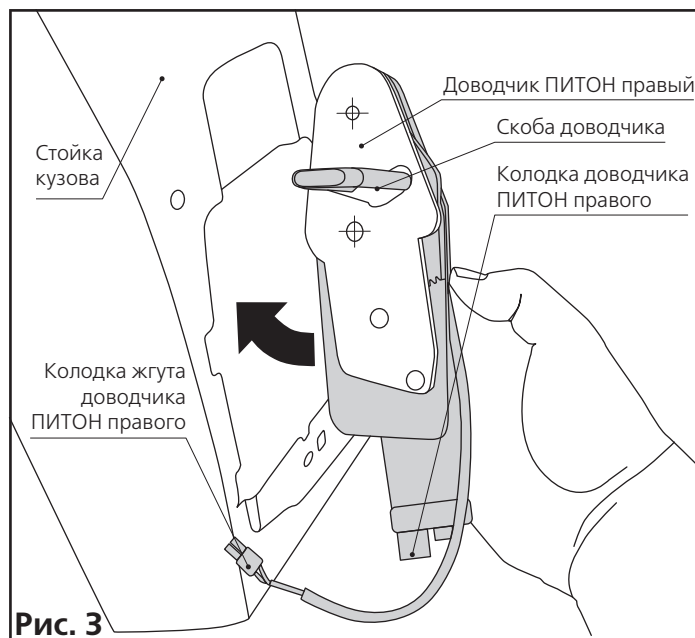


Рис. 3

Место подключения жгута привода и доводчика ПИТОН правого (рис. 1, 2).

Клеммы жгута привода и доводчика правого подключите к жгуту блокировки двери и концевика замка (зелёный и оранжевый к проводам блокировки двери, коричневый к концевика замка) с помощью прокалывающих зажимов (рис. 1).

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

Колодки жгута привода и доводчика правого подключаются к контроллеру ПИТОН правого только после установки привода ПИТОН (стр. 37).

Подключите колодки жгута привода и доводчика правого к колодкам доводчика ПИТОН правому (рис. 2).

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

На минивэн Peugeot Traveller клеммы жгута привода и доводчика правого подключите к жгуту блокировки двери и концевика замка (оранжевый и зелёный к двум жёлтым проводам, коричневый к красному проводу).

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

В том случае, если при подключении зелёного и оранжевого проводов жгута привода и доводчика правого к двум жёлтым проводам блокировки двери будет перепутана полярность, то в режиме блокировки может сработать доводчик ПИТОН правый и приоткрыться дверь (см. «Возможные неисправности и способы их устранения» на стр. 44). В этом случае необходимо поменять местами два провода зелёный и оранжевый жгута привода ПИТОН правого и доводчика ПИТОН правого и снова подключиться к двум жёлтым проводам блокировки двери.

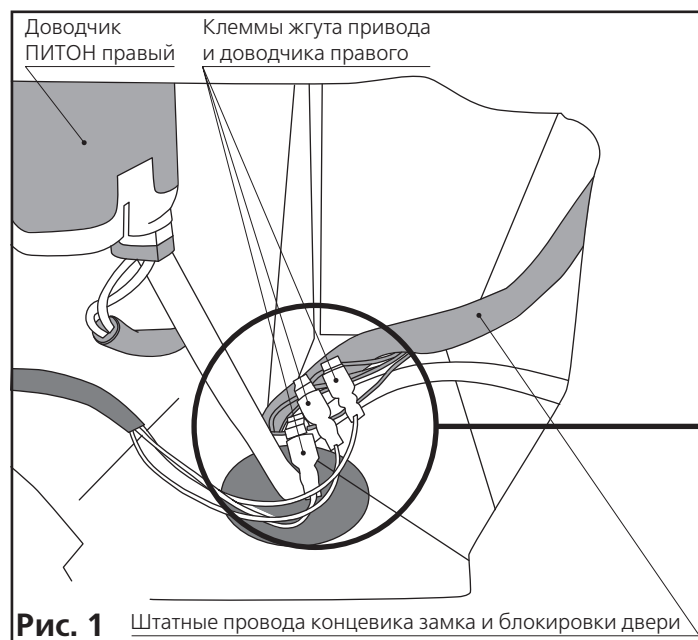


Рис. 1 Штатные провода концевика замка и блокировки двери

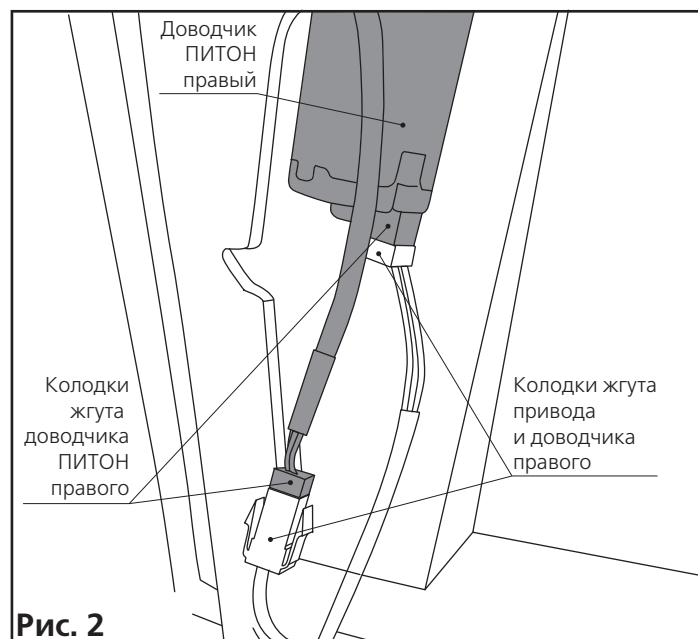
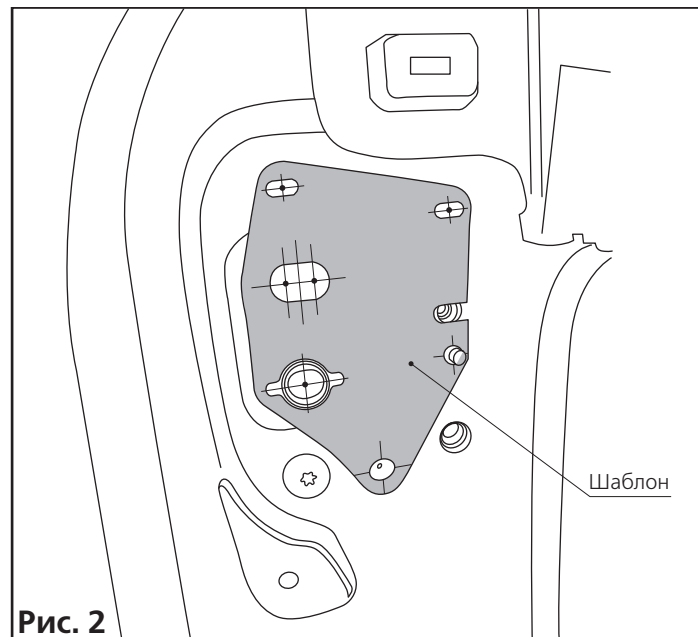
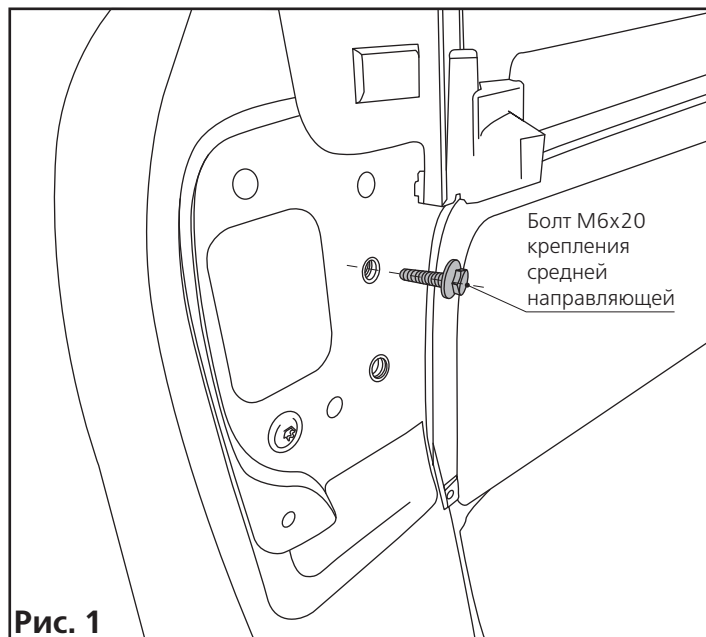


Рис. 2



Открутите болт М6х20 крепления средней направляющей (рис. 1).

Приложите шаблон к стойке и сделайте метки маркером (рис. 2, 3).

Просверлите три отверстия $\varnothing 7$ мм под гайки-клёпки М5 и расклепайте клепальником гайки-клёпки М5 (рис. 3, 4).

Сделайте верхнее овальное отверстие под направляющую втулку ролика переднего (рис. 3, 4).

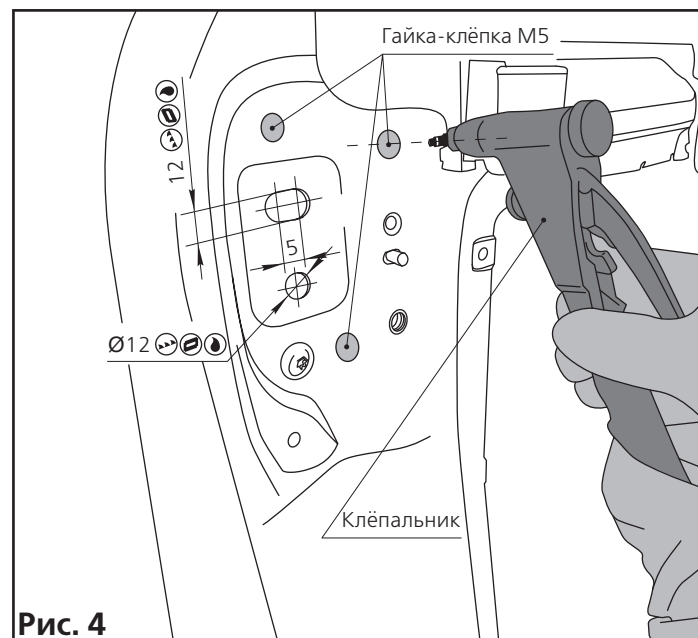
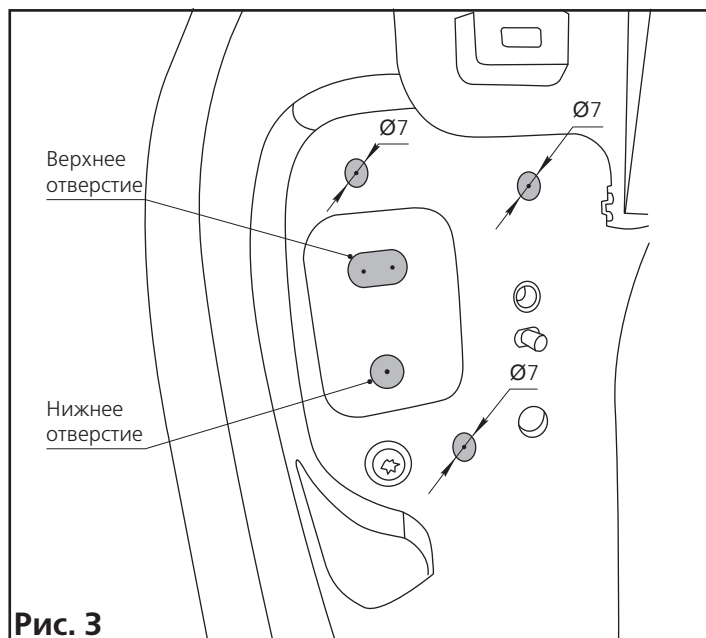
Просверлите нижнее отверстие $\varnothing 12$ мм для протяжки троса (рис. 3, 4).



ПРИМЕЧАНИЕ



Шаблон можно вырезать на стр. 49.

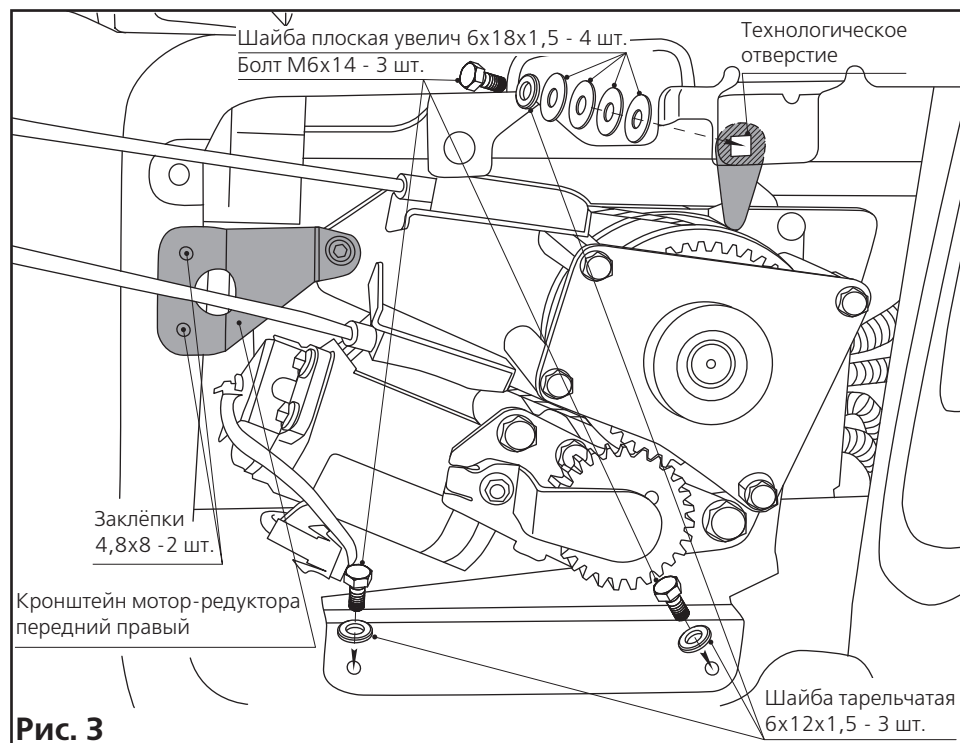
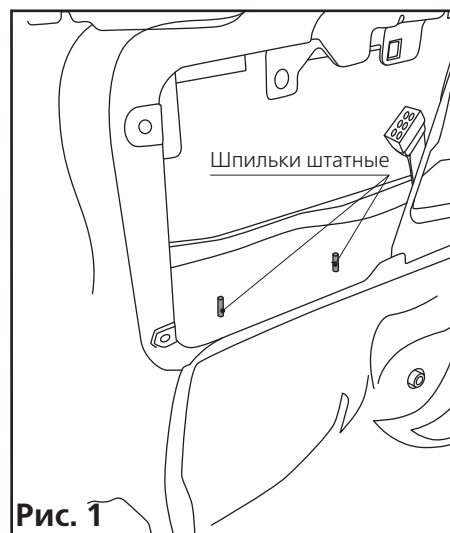


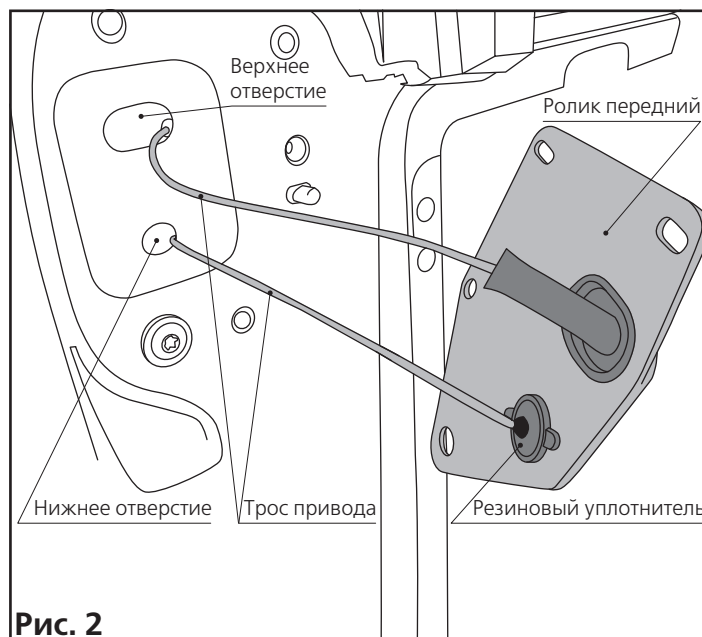
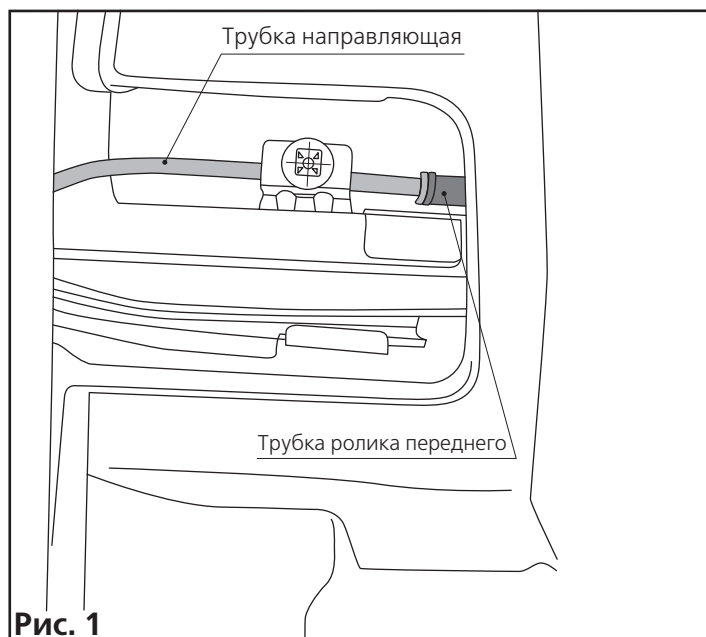
Закрепите кронштейн моторедуктора нижний внутри полости боковины кузова с помощью двух штатных шпилек и двух гаек М6 с двумя шайбами тарельчатыми 6х12х1,5 из метизного пакета (рис. 1, 2).

Закрепите привод ПИТОН в сборе в верхней части полости кузова с помощью технологического отверстия, болта М6х14, четырёх шайб 6х18х1,5, шайбы тарельчатой 6х12х1,5 (рис. 3).

Просверлите два отверстия Ø5 мм под крепление кронштейна моторедуктора переднего. Закрепите кронштейн моторедуктора передний в верхней части полости кузова заклёпками 4,8х8 - 2 шт. (рис. 3).

Закрепите привод ПИТОН в сборе остальными двумя болтами М6х14, двумя шайбами тарельчатыми 6х12х1,5 и проверьте прочность крепления (рис. 3).





Заведите два конца троса от переднего ролика в два отверстия верхнее и нижнее.

Отсоедините трубку направляющую с переднего ролика.

В верхнее отверстие вставьте трубку направляющую вместе с одним концом троса, а в нижнее отверстие заведите второй конец троса (рис. 1, 2).

Закрепите ролик передний с помощью трёх винтов M5x16 и одного болта M6x20 крепления средней направляющей (рис. 4).

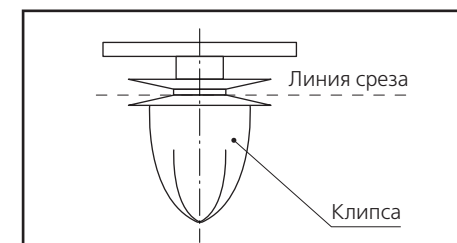
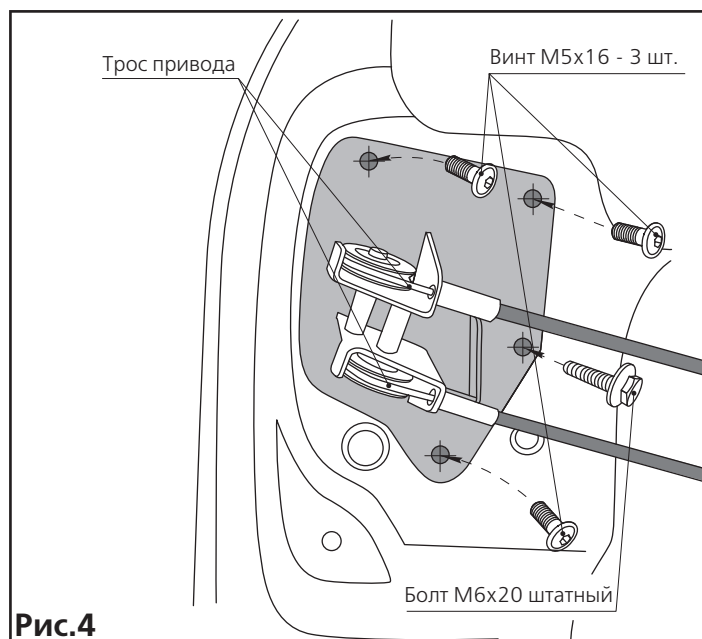
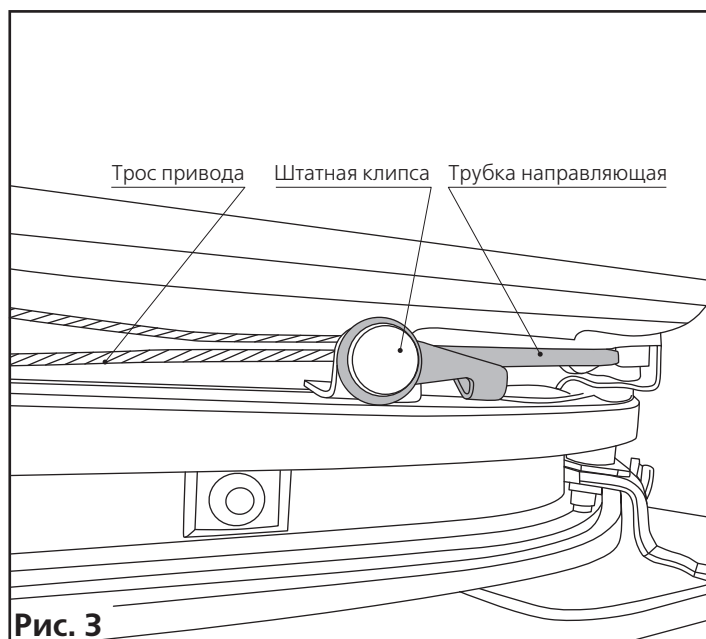
Закрепите один конец трубки направляющей в посадочное место ролика переднего в обратном порядке (рис. 1), а второй конец трубки направляющей закрепите с помощью штатной клипсы от декоративной накладки боковины (рис. 3).



ПРИМЕЧАНИЕ



Штатную клипсу необходимо предварительно снять с накладки средней направляющей и доработать, удалив верхнюю часть клипсы (шляпку).

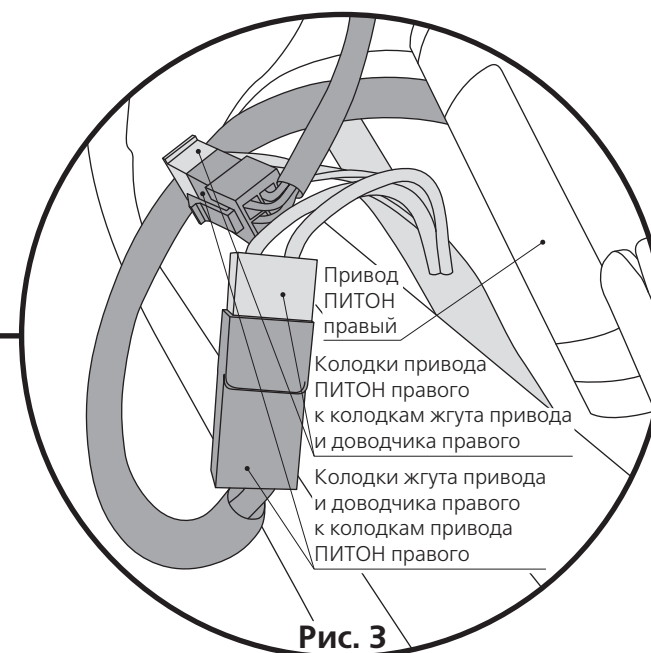
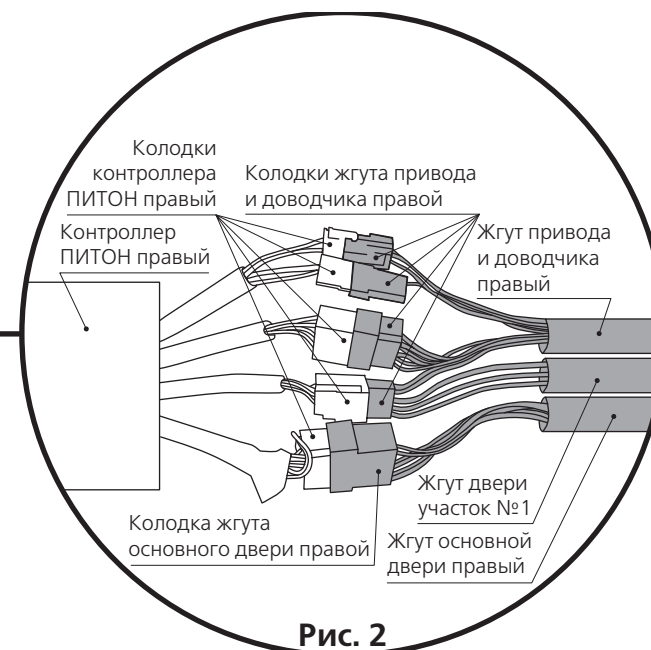
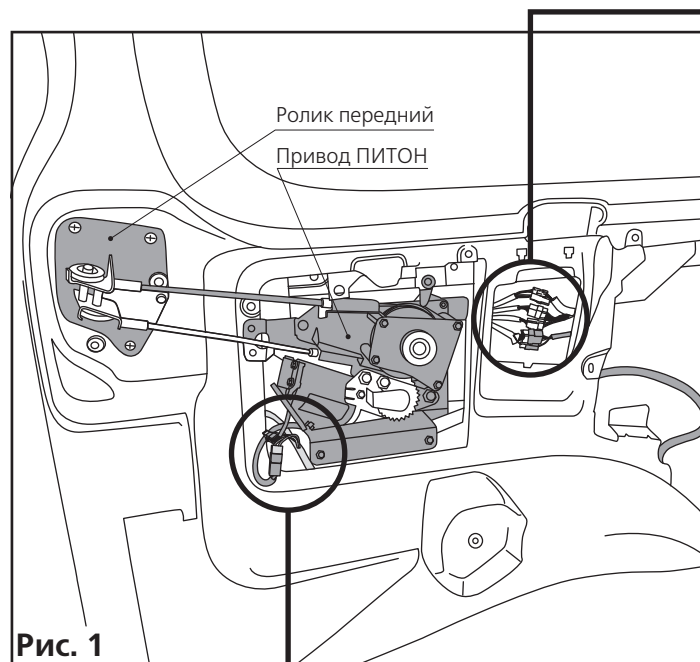


Подключите колодки жгута привода и доводчика правого к колодкам контроллера ПИТОН правого (рис. 1, 2).

Подключите колодку жгута основного двери правой к колодке контроллера ПИТОН правого (рис. 1, 2).

Подключите колодку жгута двери участка №1 к колодке жгута привода и доводчика правого (рис. 1, 2).

Подключите колодки жгута привода и доводчика правого к колодкам привода ПИТОН правого (рис. 1, 3).





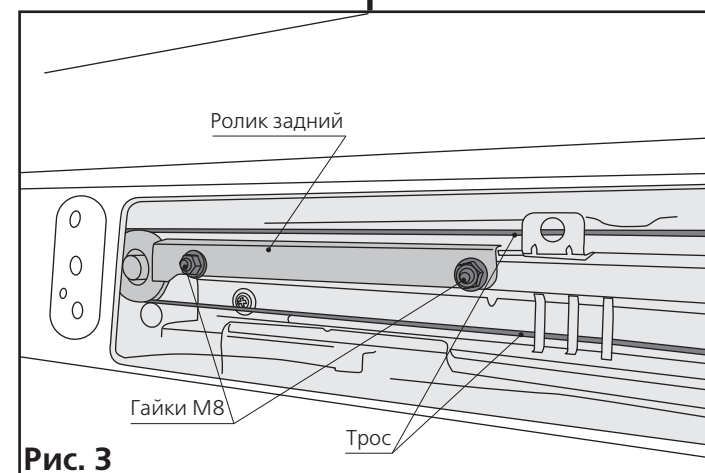
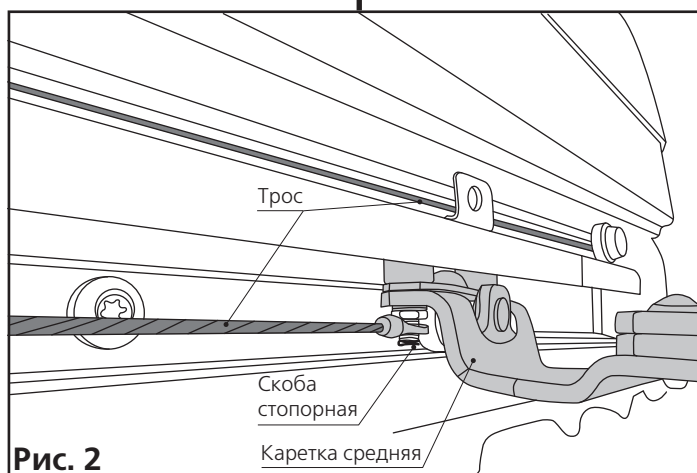
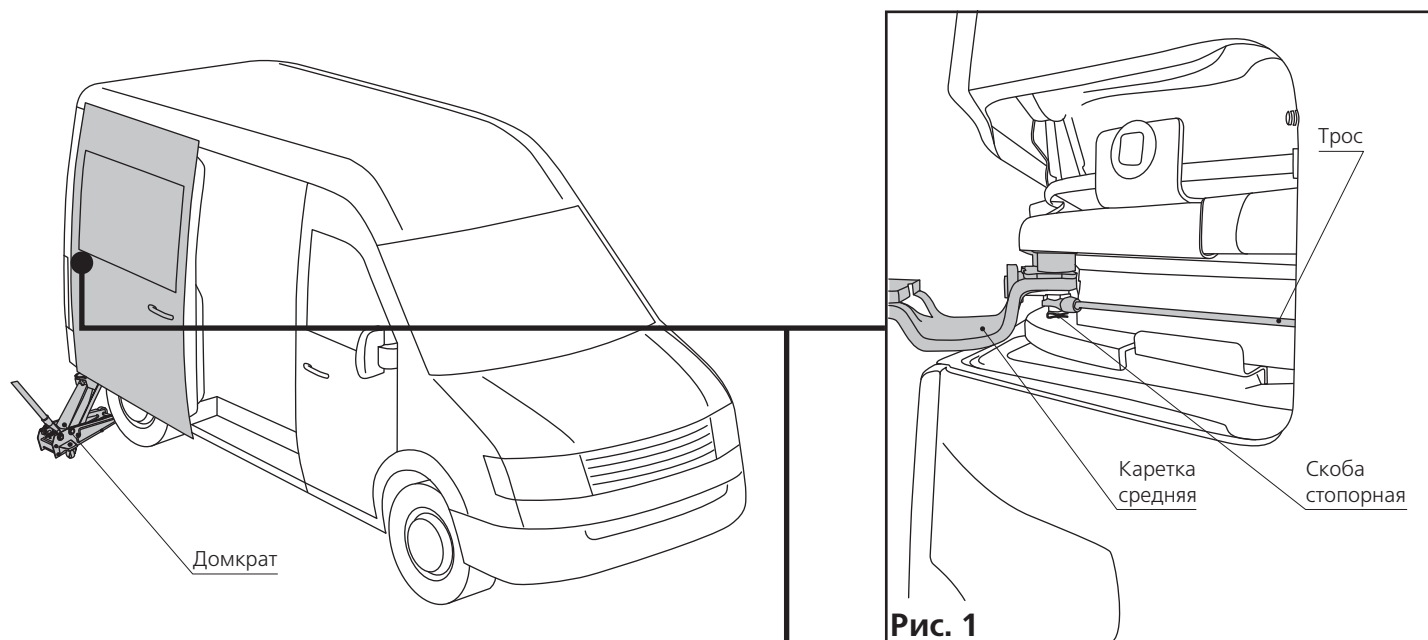
Установите аккуратно правую сдвижную дверь обратно на минивэн:

- Заведите верхний ролик двери в верхнюю направляющую.
- Приподнимите заднюю часть двери вверх.
- Заведите в нижнюю направляющую нижнюю каретку.
- Приотпустите заднюю часть двери.
- Отведите заднюю часть двери от боковины на небольшое расстояние и подставьте под заднюю часть двери домкрат или ручной подъёмник (стр. 39).

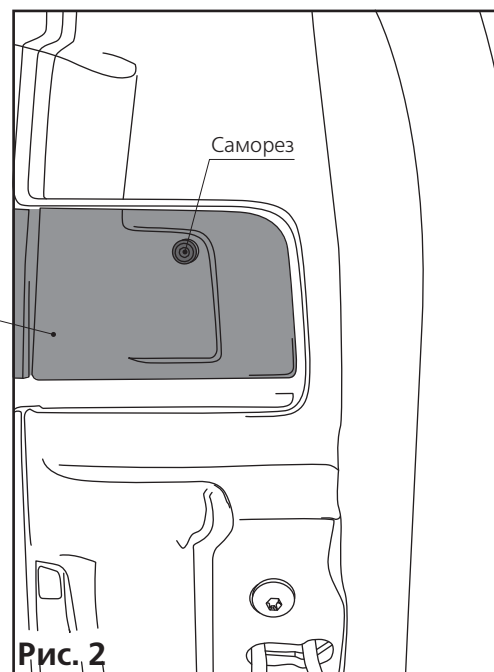
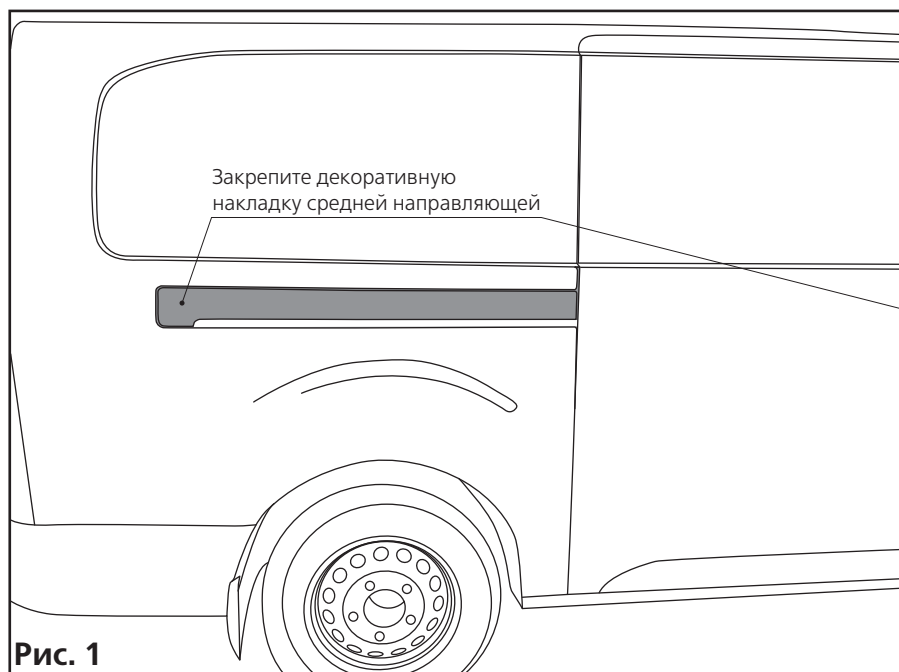
Закрепите оба конца троса тягового на средней каретке со стороны задней стойки двери к осям роликов каретки переднего и заднего и зафиксируйте двумя скобами стопорными (рис. 1, 2) и (рис. 2 на стр. 47).

Заведите среднюю каретку двери в среднюю направляющую с закреплёнными концами троса тягового (рис. 1, 2).

Установите ролик задний вместо штатного ограничителя хода с уже заведённым тросом через ролик. При установке ролика заднего необходимо преодолевая сопротивление троса тягового с целью его натяжения посадить ролик задний на своё крепежное место и закрепить штатными гайками М8 (рис. 3).



Закрепите в обратной последовательности обивки, сиденья и декоративную накладку средней направляющей (рис. 1, 2).



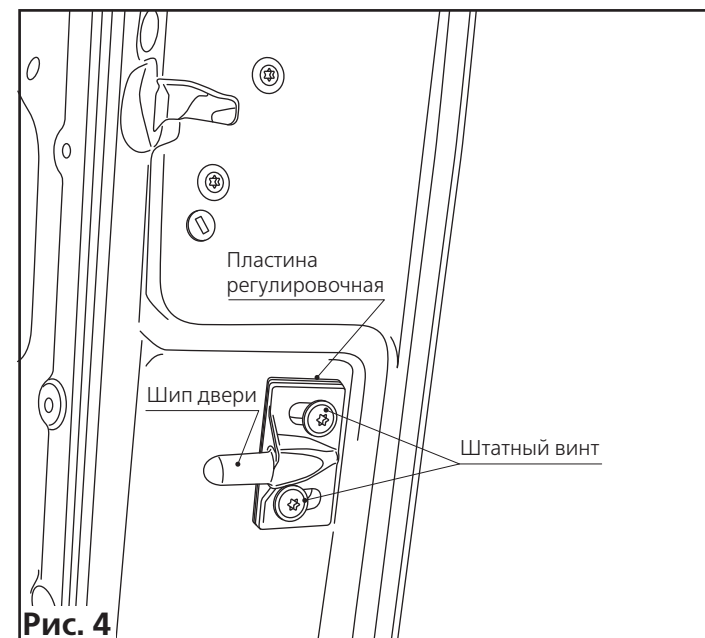
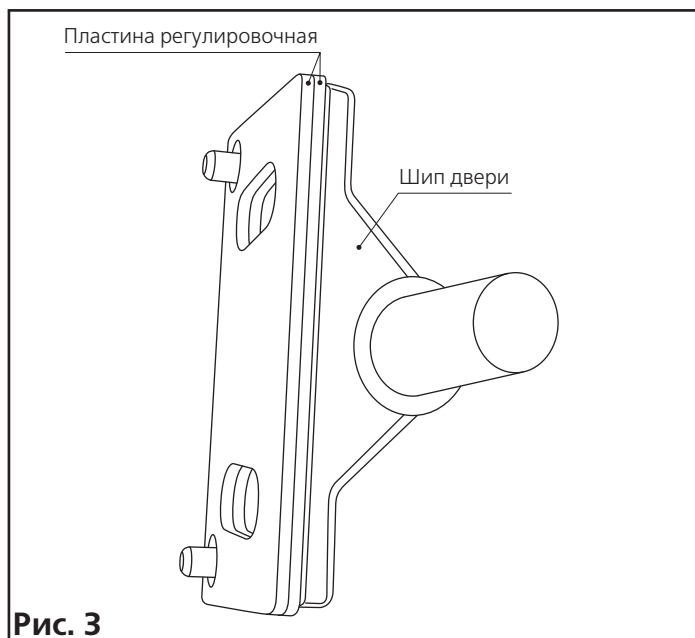
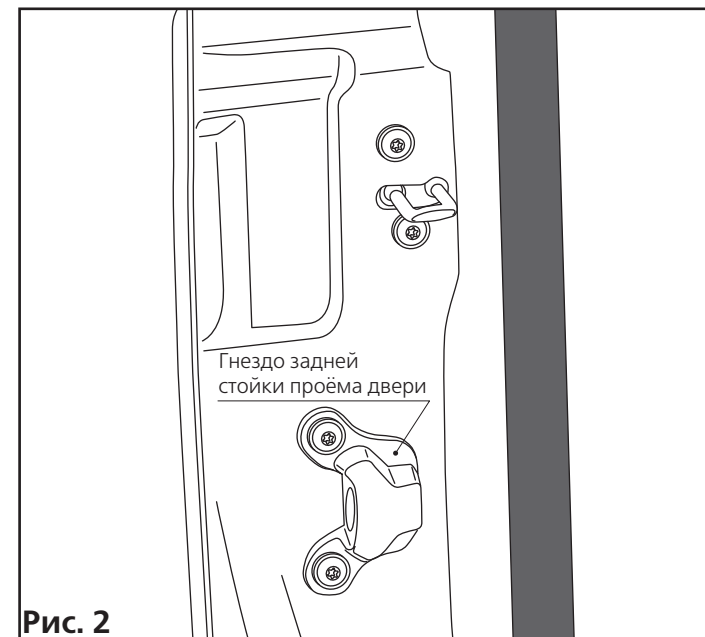
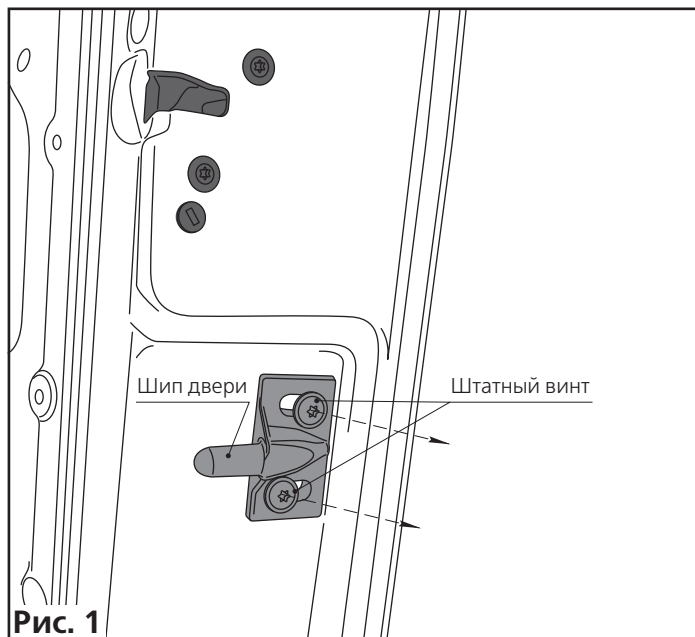
⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

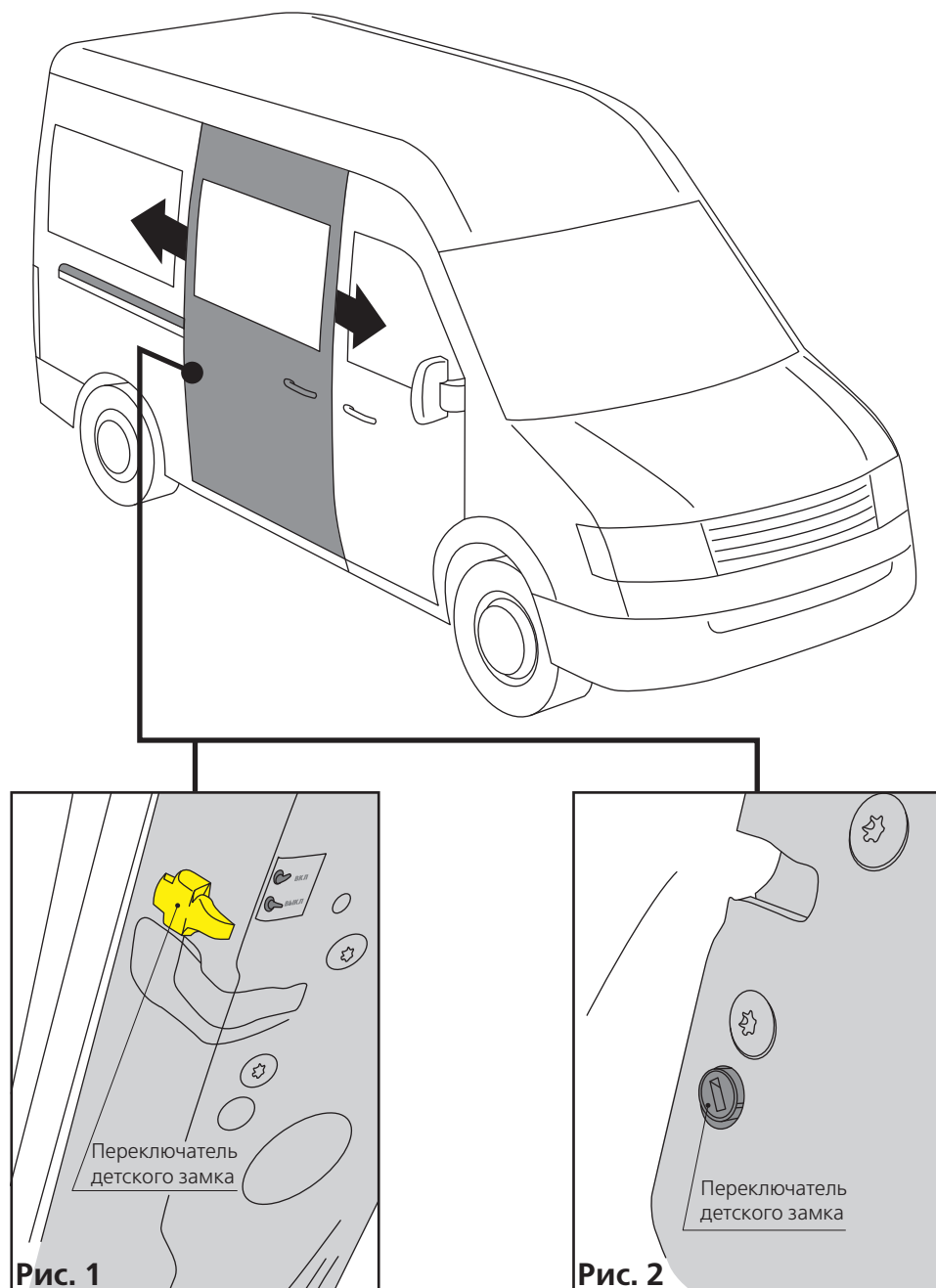
При необходимости в том случае, если шип двери (рис. 1) не заходит в гнездо задней стойки проёма двери (рис. 2), то подложите одну или две пластины регулировочные под шип двери.

Снимите шип двери, открутив два штатных винта (рис. 1).

Добавьте одну или две пластины регулировочные на шип двери (рис. 3).

Закрепите в обратной последовательности шип двери на два штатных винта (рис. 4).





ПЕРВЫЙ ЗАПУСК

Перед пуском ознакомьтесь с правилами управления дверью. Для пуска необходимо установить предохранитель в колодку, после этого прозвучит один длинный звуковой сигнал и зажжётся подсветка кнопки управления основной. Нажмите кнопку управления основную. Дверь должна полностью закрыться с медленной скоростью и самопроизвольно открыться с медленной скоростью до отбойника двери (если этого не произошло, смотри таблицу стр. 44).

Проверьте работу привода ПИТОН с помощью всех органов управления, согласно описанию функции привода и настройки параметров привода двери ПИТОН.



ПРИМЕЧАНИЕ



В том случае, если после нажатия на кнопку управления будет слышен сигнал контроллера, но ничего происходить не будет (дверь будет неподвижна), то необходимо произвести следующие действия:

- Закройте все двери вручную.
- Поставьте а/м на центрозамок.
- Снимите а/м с центрозамка.
- Нажмите на кнопку управления.

Если после нажатия на кнопку снова будет слышен сигнал контроллера, но ничего не будет происходить, то в этом случае поменяйте местами два провода зелёный и оранжевый жгута привода и доводчика, подключитесь к двум жёлтым проводам блокировки двери и заново проделайте действия, описанные выше.

ФУНКЦИИ ПРИВОДА

• Открытие и закрытие двери

Для того, чтобы открыть или закрыть дверь, необходимо один раз кратковременно нажать на Кнопку управления основную или на Кнопку пульта дистанционного управления, или потянуть за ручки сдвижной двери наружную или внутреннюю. Движение двери начнётся сразу после нажатия на одну из кнопок или воздействия на одну из ручек.

Система самостоятельно определит, в каком направлении должна двигаться дверь, в зависимости от того, закрыта она или открыта.

• Принудительная остановка процесса открытия или закрытия двери

Если Вы решили остановить процесс открытия или закрытия двери, то необходимо повторно нажать на Кнопку управления основную или на Кнопку пульта ДУ или потянуть повторно одну из ручек, после чего процесс открытия или закрытия двери будет остановлен. При закрытии дверь вернётся в первоначально открытое положение.

• Автооткат

Если при закрытии дверь натолкнулась на препятствие, то она автоматически остановится и откатится назад.

При установленном на дверь Защитном профиле (доп. опция; рекомендовано к установке) увеличивается безопасность работы привода, становится более чувствительней автооткат.

• Звуковой сигнал

Сопровождает работу привода.

• Ручное открытие/закрытие сдвижной двери в случае неисправности привода ПИТОН или аварии

1) Выньте предохранитель 30А из колодки, которая находится под панелью приборов водителя (рис. 1 стр. 29).

2) Дверь можно двигать вручную. Для этого необходимо приложить небольшое усилие для перемещения двери в закрытое или открытое положение.

• Блокировка двери для безопасности пассажиров

Блокировка двери или "детский замок" позволяет заблокировать внутреннюю ручку двери во время движения минивэна во избежание случайного открытия сдвижной двери. Для активации этого режима необходимо на задней части сдвижной двери включить переключатель детского замка (рис. 1, 2).



ПРИМЕЧАНИЕ



Перед началом эксплуатации необходимо настроить скорость закрытия и ширину открытия двери.

НАСТРОЙКА ПРИВОДА

• Настройка скорости движения двери

1) Нажмите на Кнопку управления основную и удерживайте в течение 10 сек., после **двойного** звукового сигнала отпустите её.

2) Кратковременно нажмите на кнопку, запустив цикл открытия или закрытия двери.

3) Для того, чтобы **увеличить скорость**, необходимо несколько раз нажать на кнопку во время **открытия** двери. При этом каждое нажатие будет увеличивать скорость на одну ступень.

4) Для того, чтобы **уменьшить скорость** необходимо несколько раз нажать на кнопку во время **закрытия** двери. При этом каждое нажатие будет уменьшать скорость на одну ступень.

5) Для того, чтобы сохранить выбранную скорость движения двери, нажмите на Кнопку управления основную. Дождитесь когда прозвучат два звуковых сигнала (первый прозвучит в момент нажатия на кнопку, а второй через 2-2,5 сек.), затем отпустите кнопку, после чего последует длинный сигнал, означающий сохранение параметров и выход из режима настройки или не нажимайте кнопку в течение 25 сек., тогда система сама выйдет из режима настройки, сохранив измененные параметры.



ПРИМЕЧАНИЕ



- Для обеспечения безопасности при настройке скорости двери обеспечьте отсутствие людей в проеме двери и рядом с дверью.
- Параметры регулируются при заведенном двигателе минивэна! Скорость открытия и закрытия двери одинаковы и настраиваются одновременно.
- Изменение значений настраиваемых параметров, осуществляется во время движения двери!!!

• Регулировка ширины открытия двери

1) Нажмите на Кнопку управления основную и удерживайте в течение 20 сек., пока не прозвучит **тройной** звуковой сигнал. Отпустите её.

2) Руками переместите сдвижную дверь в нужное положение.

3) Для того, чтобы сохранить выбранную ширину открытия двери, нажмите на Кнопку управления основную. Дождитесь когда прозвучат два звуковых сигнала (первый прозвучит в момент нажатия на кнопку, а второй через 2-2,5 сек.), затем отпустите кнопку, после чего последует длинный сигнал, означающий сохранение параметров и выход из режима настройки или не нажимайте кнопку в течение 25 сек., тогда система сама выйдет из режима настройки, сохранив измененные параметры.



ПРИМЕЧАНИЕ



При настройке ширины открытия двери не допускайте, чтобы дверь упиралась в ограничитель хода двери.

В режиме настройки запуск цикла открытия и закрытия осуществляется так же, как и в обычном режиме работы. Но движение двери, в отличие от нормального режима работы, не сопровождается звуковыми сигналами. Кроме этого, в режиме настройки ФУНКЦИИ ОСТАНОВКИ И АВТООТКАТА ОТКЛЮЧЕНЫ.

Когда система находится в режиме настройки, подаются короткие звуковые сигналы один раз в секунду.

ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ НАСТРОЙКАМ

Нажмите и удерживайте кнопку управления в течение ~25 секунд до длительного звукового сигнала. Отпустите кнопку управления. Все установки привода перейдут к заводским настройкам. После сброса на заводские настройки необходимо заново настроить привод.



ПРИМЕЧАНИЕ



При входе в режим настройки привода дверь должна открыться при закрытой двери или закрыться при открытой двери!



ПРИМЕЧАНИЕ



В случае обесточивания привода после подачи питания +12В все настройки привода сохраняются! После нажатия на кнопку управления первое закрытие двери будет с медленной скоростью.

Причина	Способ её устранения
При нажатии на кнопку управления дверь не открывается, характерного щелчка привода замка и зумера контроллера не слышно.	
Отсутствует питание электропривода.	Проверьте электрический предохранитель привода, при необходимости замените.
Неисправна кнопка управления приводом.	Замените кнопку управления приводом.
Неисправен контроллер управления приводом.	Поменяйте контроллер.
При нажатии на кнопку замок отпирается, но дверь не открывается.	
Не работает электродвигатель привода.	Замените электродвигатель привода.
Не работает контроллер управления электроприводом.	Замените контроллер.
Если нажать на кнопку управления или потянуть наружную ручку поставленного а/м на центрозамок, то слышен сигнал контроллера, дверь приоткрывается, но замок не отпирается и дверь не открывается.	
Плохое соединение в прокалывающих контактах жгута проводов.	Проверьте качество соединения контактов.
Перепутана полярность подключения прокалывающих контактов жгута привода и доводчика к проводам блокировки двери.	Поменяйте местами соединённые провода прокалывающих контактов к проводам блокировки двери.
Неисправно реле блокировки.	Замените жгут проводов двери.
При нажатии на кнопку управления дверь открывается на максимальную ширину с ударом об отбойник. При последующих нажатиях на кнопку управления, срабатывает привод замка, а дверь стремится открыться ещё шире.	
Не работает энкодер привода двери.	Замените энкодер привода двери.
При закрытой двери если нажать на кнопку управления, то доводчик двери выдвинется, но дверь не откроется. При последующих нажатиях на кнопку будет слышен сигнал контроллера, но ничего происходить не будет. При открытой двери после нажатия на кнопку управления дверь закроется, доводчик задвинется. При последующих нажатиях на кнопку будут проявляться вышеописанные действия.	
Не работает энкодер доводчика двери.	Замените энкодер доводчика двери.
При нажатии на кнопку в момент закрытой двери и задвинутого доводчика слышен звуковой сигнал контроллера, но больше ничего не происходит. При нажатии на кнопку в момент открытой двери и выдвинутом доводчике, дверь будет открываться и закрываться, но не будет затягиваться в проём.	
Не работает моторедуктор доводчика двери.	Замените моторедуктор доводчика двери.
При нажатии на кнопку доводчик выдвигается, но дверь не открывается, не слышен характерный щелчок привода замка.	
Неисправен активатор привода замка.	Замените активатор.
Перелом провода в гибком кабель-канале двери.	Замените жгут проводов в гибком кабель-канале.
При нажатии на кнопку управления дверь открывается. При последующих нажатиях слышен звуковой сигнал контроллера, срабатывает привод замка, но дверь не движется.	
Обрыв цепи датчика положения закрытой двери (концевик замка).	Проверьте качество соединения прокалывающих контактов.
При нажатии на кнопку дверь будет открываться и закрываться, но не будет затягиваться в проём.	
Цепь датчика положения закрытой двери (концевик замка) замкнута на «Массу».	Устраните замыкание.
При нажатии на кнопку управления дверь не открывается и доводчик не выдвигается.	
Не работает энкодер доводчика.	Замените доводчик.
Плохое соединение в колодках доводчика.	Проверьте соединение в колодках доводчика.

Снимите среднюю каретку со сдвижной двери. Разберите кондуктор, выкрутив два винта М6 (рис. 1, 2).

С помощью специального приспособления кондуктора, сверла Ø10 мм, бородка-добойника высверлите и извлеките нижние части (шляпки) на двух штатных направляющих роликах средней каретки переднем и заднем (рис. 1, 2, 3, 4) (рис. 1, 2, 3, 4 на стр. 46).



ПРИМЕЧАНИЕ

Кондуктор приобретается отдельно.



ПРИМЕЧАНИЕ

Проставка верхняя применяется для доработки средней каретки в сборе (не регулируемой и неразборной).

Проставка нижняя применяется для доработки части средней каретки (регулируемой и разборной).

Закрепите проставку верхнюю двумя винтами М5 к плите верхней и с помощью направляющих на проставке вставьте в кондуктор среднюю каретку в сборе (неразборную).

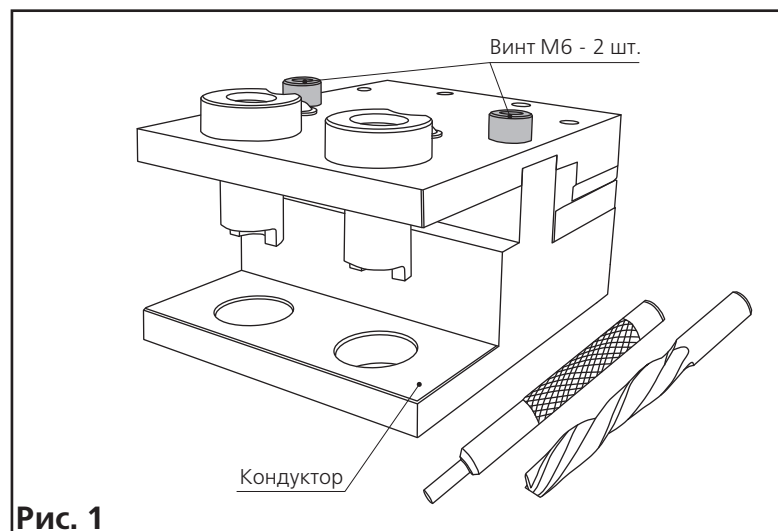


Рис. 1

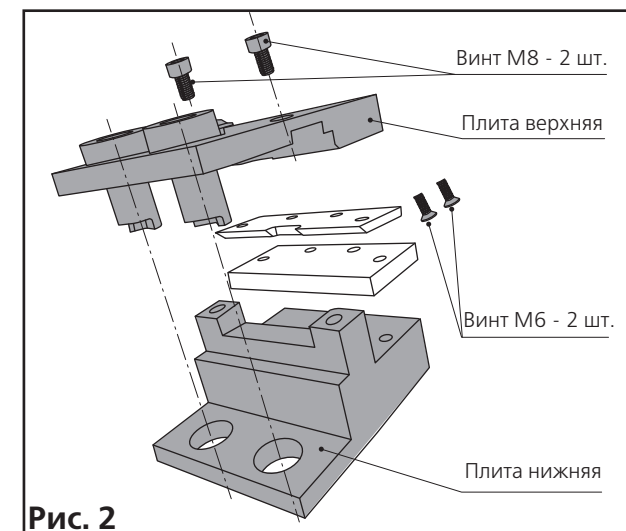


Рис. 2

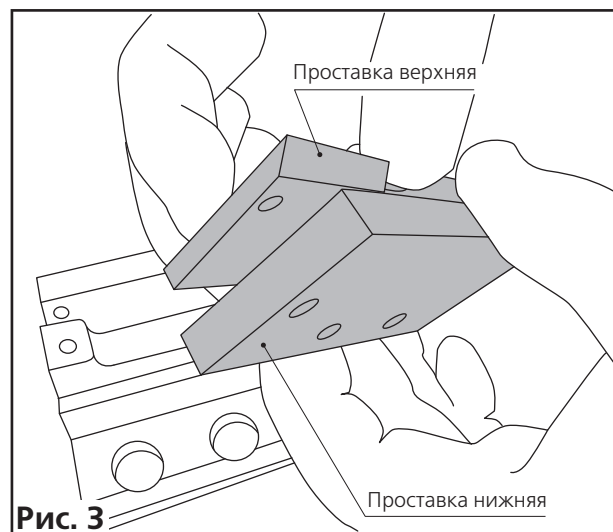


Рис. 3

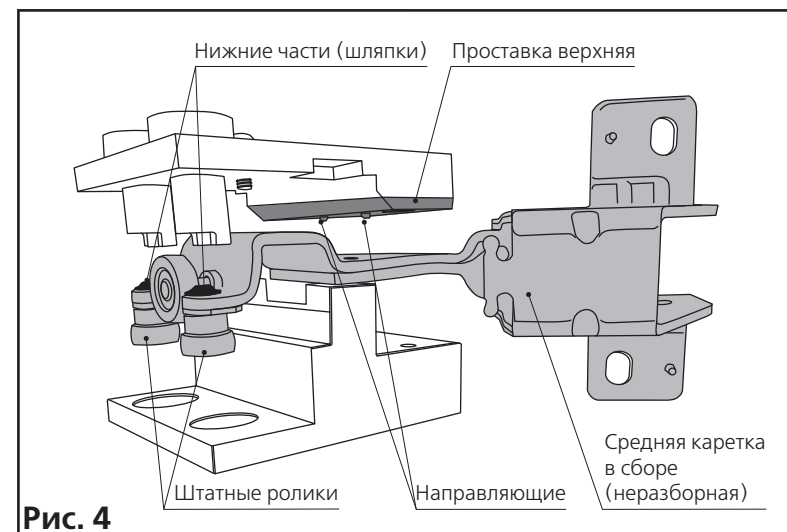
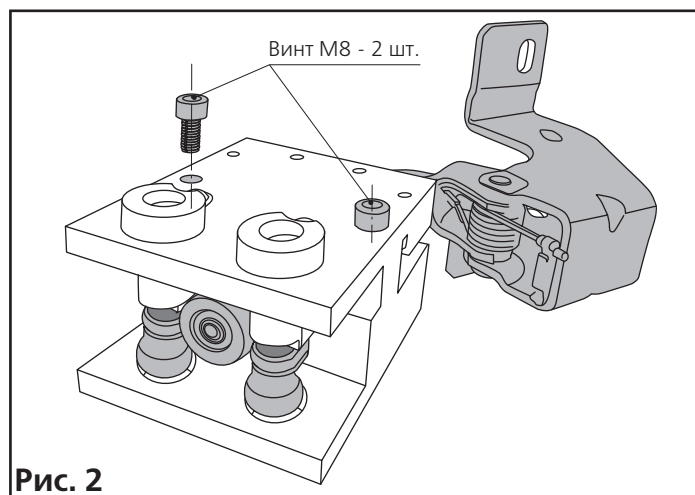
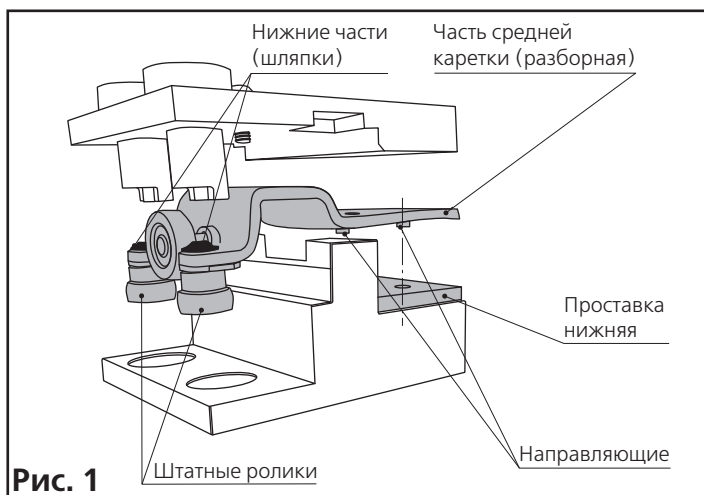


Рис. 4



Закрепите проставку нижнюю к плите нижней двумя винтами М5 и с помощью направляющих на средней каретке вставьте в кондуктор часть средней каретки (разборную) (рис. 1).

Закрепите среднюю каретку в кондукторе с помощью двух винтов М6 (рис. 2).

Закрепите кондуктор на верстаке с помощью струбцины (рис. 3).

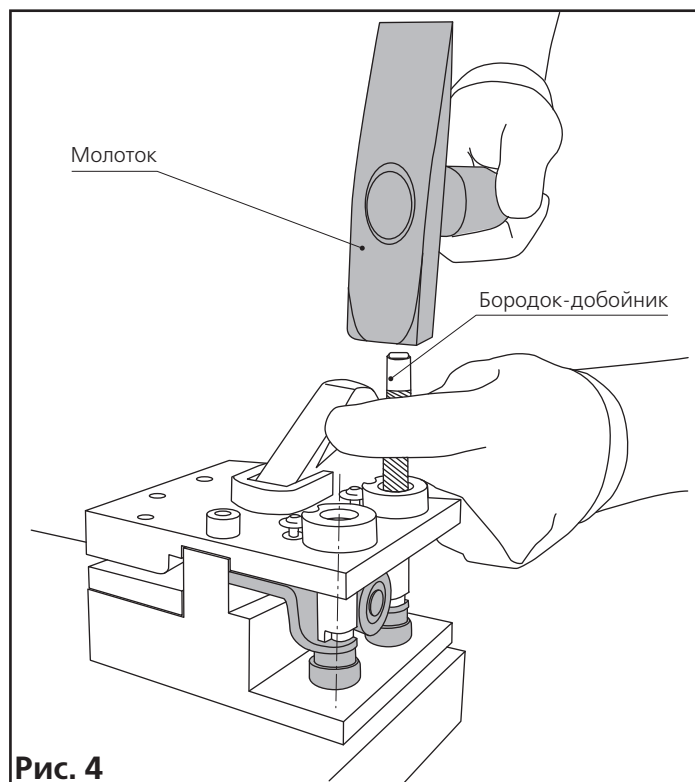
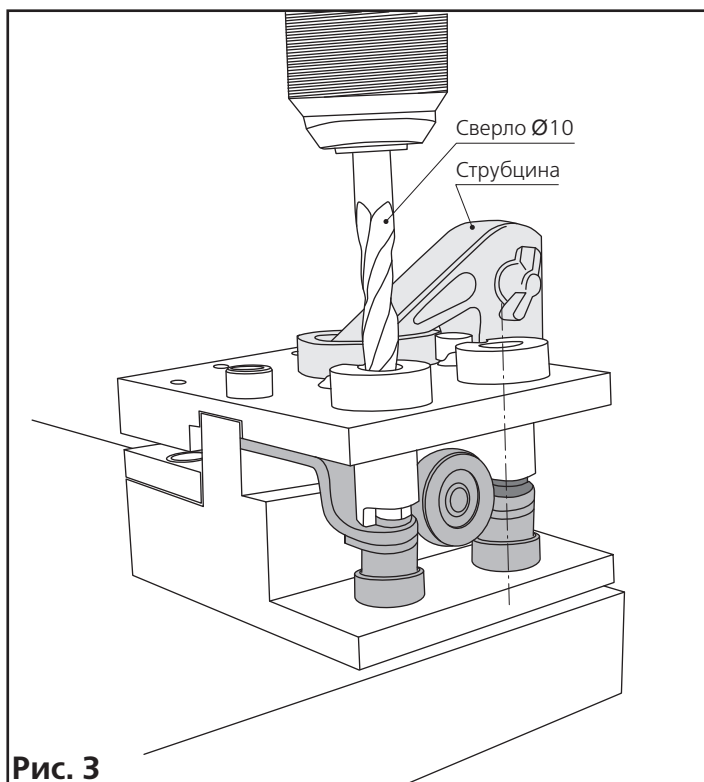
Высверлите с помощью сверла Ø10 мм из комплекта нижние части (шляпки) на двух штатных направляющих роликах (рис. 3) и (рис. 4 на стр. 45).



ПРИМЕЧАНИЕ



Перед сверлением смажьте сверло Ø10 мм маслом или смазкой WD-40 для инструментов.



Выбейте ролики из средней каретки при помощи молотка и бородка-добойника (рис. 4).

Разберите кондуктор в обратной последовательности и выньте из кондуктора среднюю каретку в сборе без роликов (рис. 1).

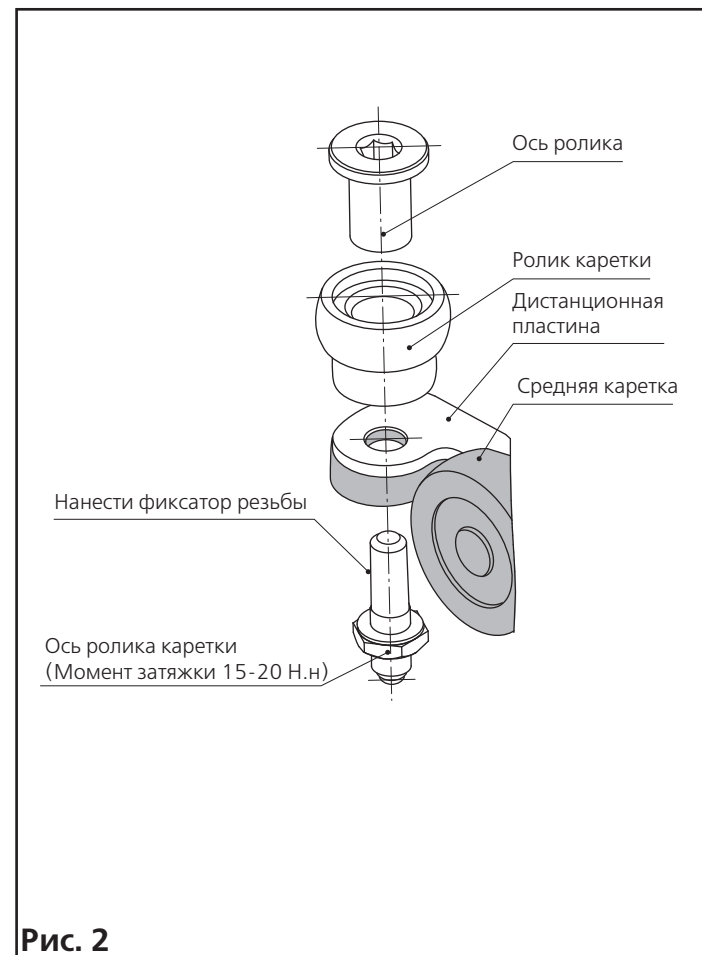
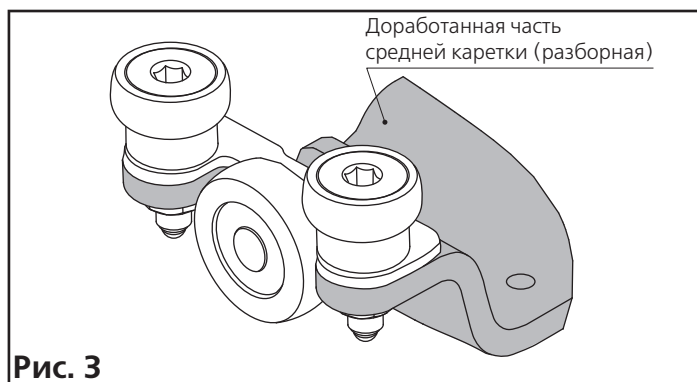
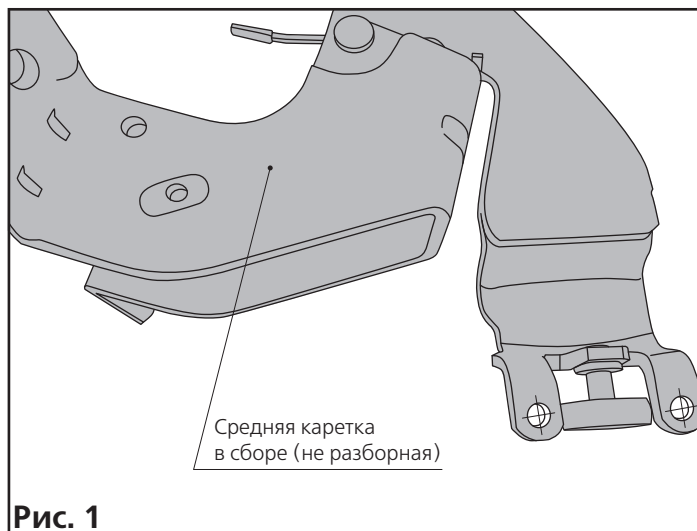
Установите и закрепите ролики на каретку из комплекта (рис. 2, 3).

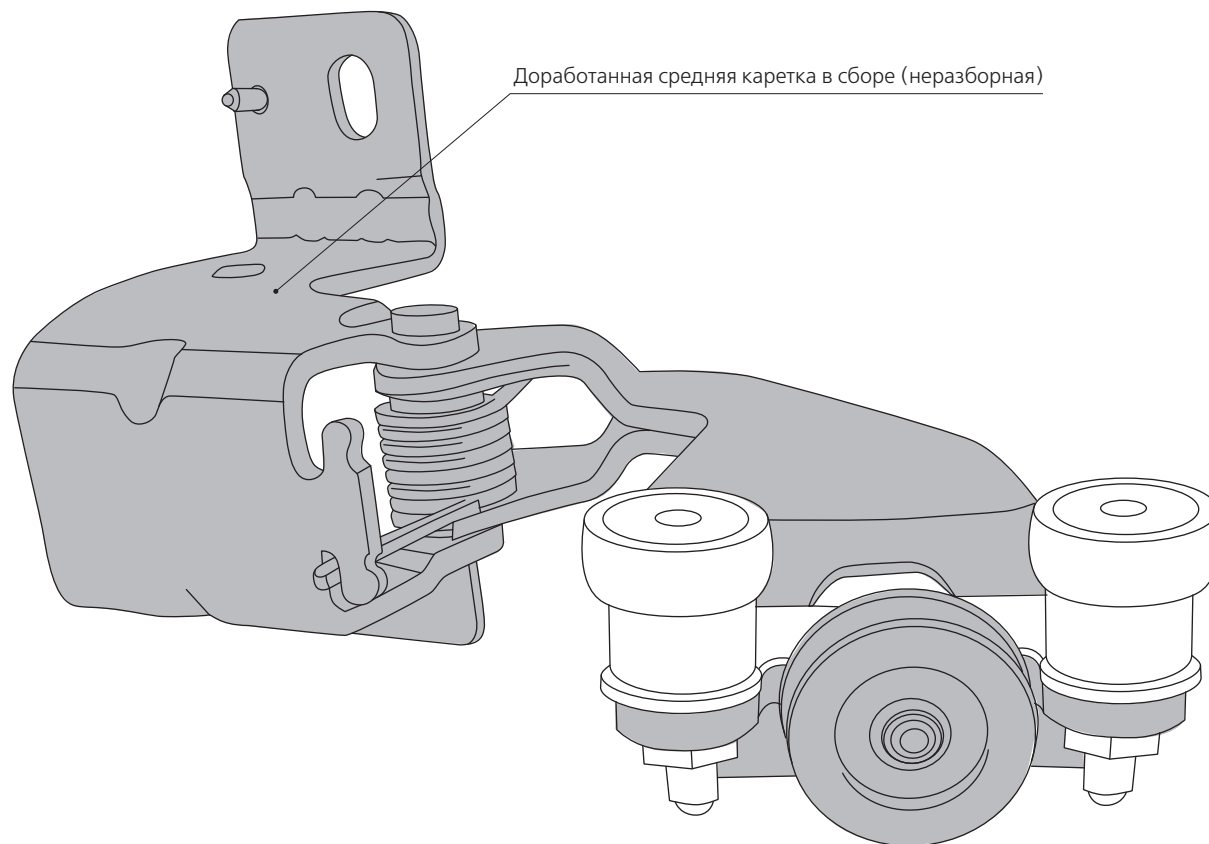


ПРИМЕЧАНИЕ



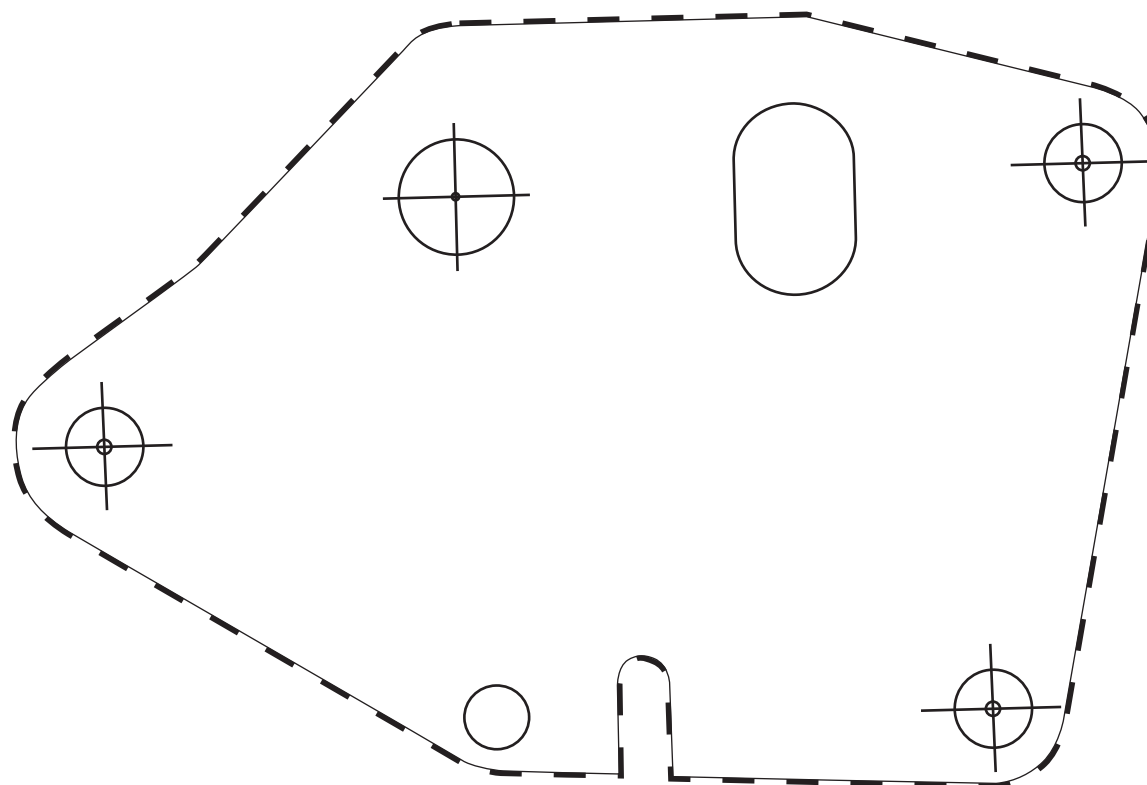
Скобы стопорные на данном этапе доработки средней каретки устанавливать не нужно!





Установите доработанную среднюю каретку на сдвижную дверь в обратной последовательности.

Рис. 1





www.ador.su