

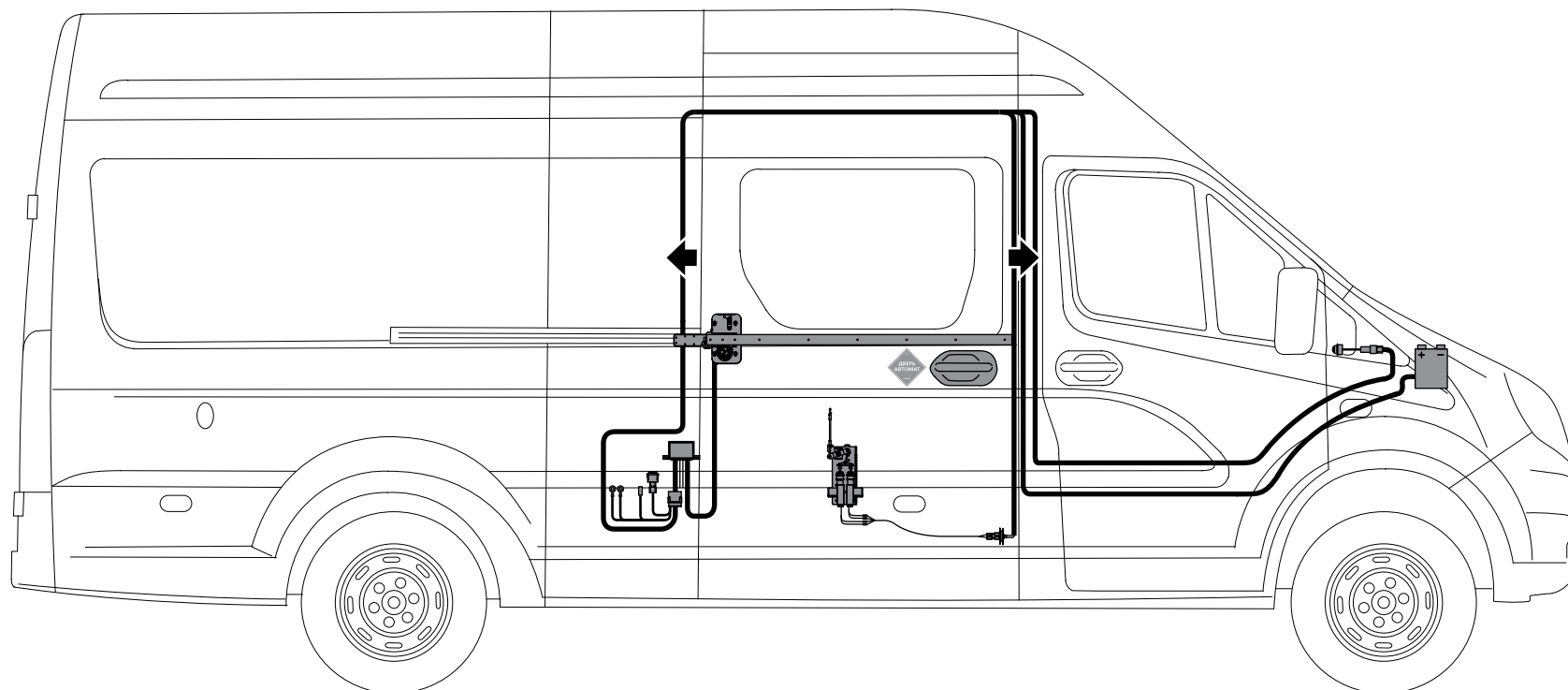


ПРИВОД РЕЕЧНЫЙ СЕЗАМ 301 / 304 ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

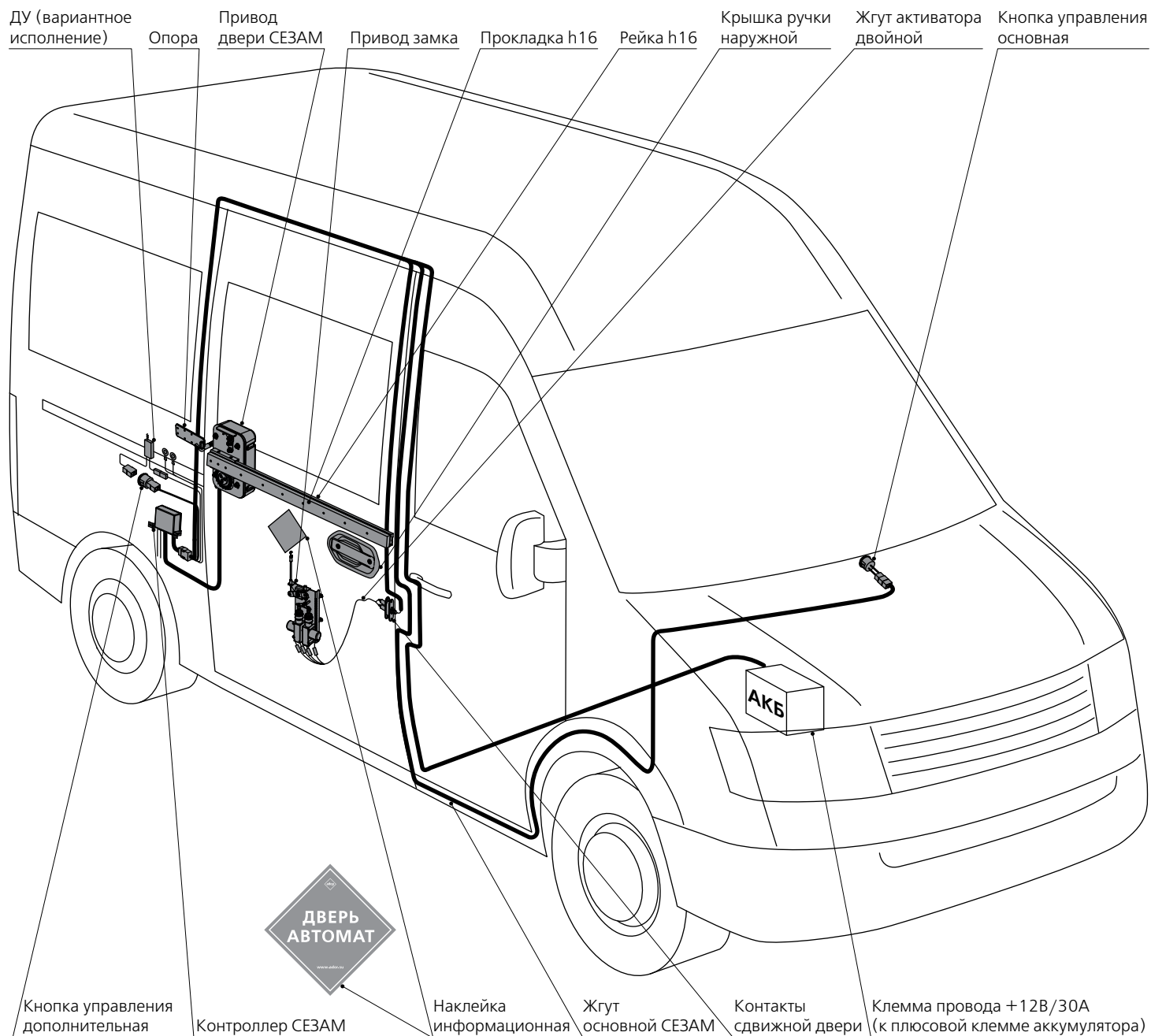
ГАЗель NEXT ЦМФ 2016 - н.в. гг.

ГАЗель NN 2022 - н.в. гг.

Соболь NN 2023 - н.в. гг.



1.1 Общие сведения.....	4
1.2 Общие сведения, меры предосторожности и перечень инструментов.....	6
2.1 Регулировка двери.....	7
2.2 Жгут основной.....	8
2.3 Схема подключения привода.....	9
2.4 Расположение жгута основного.....	10
2.5 Установка контроллера и подключение клеммы провода массы «-».....	11
2.6 Подключение плюсового провода к плюсовой клемме аккумулятора.....	12
2.7 Установка привода замка и жгута проводов актуатора.....	13
2.8 Расположение кнопки управления основной и контактов двери.....	15
3.1 Установка опоры.....	16
3.2 Установка рейки на дверь.....	17
3.3 Сборка передней и задней реек.....	18
3.4 Установка рейки на дверь.....	19
4.1 Подготовка привода двери к установке и первый пуск.....	20
4.2 Регулировка привода двери.....	21
4.3 Установка крышки и декоративной кромки.....	22
4.4 Расположение наклейки информационной.....	23
4.5 Установка крышек ручки наружной и внутренней.....	24
4.6 Управление и настройка электропривода.....	25



Данная модель привода СЕЗАМ 301 / 304 предназначена для открытия и закрытия сдвижной двери микроавтобуса ГАЗель NEXT ЦМФ 2016 - н.в. г., ГАЗель NN 2022 - н.в. г., Соболь NN 2023 - н.в. г.

Расположение узлов и деталей привода показано на примере макета универсального микроавтобуса.



ПРИМЕЧАНИЕ



Данная инструкция описывает установку привода с максимальной комплектацией. Если Вы устанавливаете привод двери без привода замка и ДУ, то исключайте соответствующие пункты из инструкции.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Привод предназначен для открытия и закрытия двери микроавтобусов, работающих в режиме маршрутного такси.

Потребляемая мощность (номинальная)	70 Вт
Потребляемая мощность (максимальная)	180 Вт
Время открытия двери (зависит от настройки ширины)	-6 сек.
Время закрытия двери (зависит от настройки ширины)	-6 сек.
Температура окружающей среды	от -25 до +40 °С
Предельно допустимый угол подъёма микроавтобуса, при котором дверь будет закрываться	7%
Ресурс	не менее 100 000 циклов откр./закр.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠

Долговечность и безотказность работы привода компании-производителя напрямую зависят от качества проведённой установки. Поэтому установка проводится в специализированных мастерских дилеров компании-производителя.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

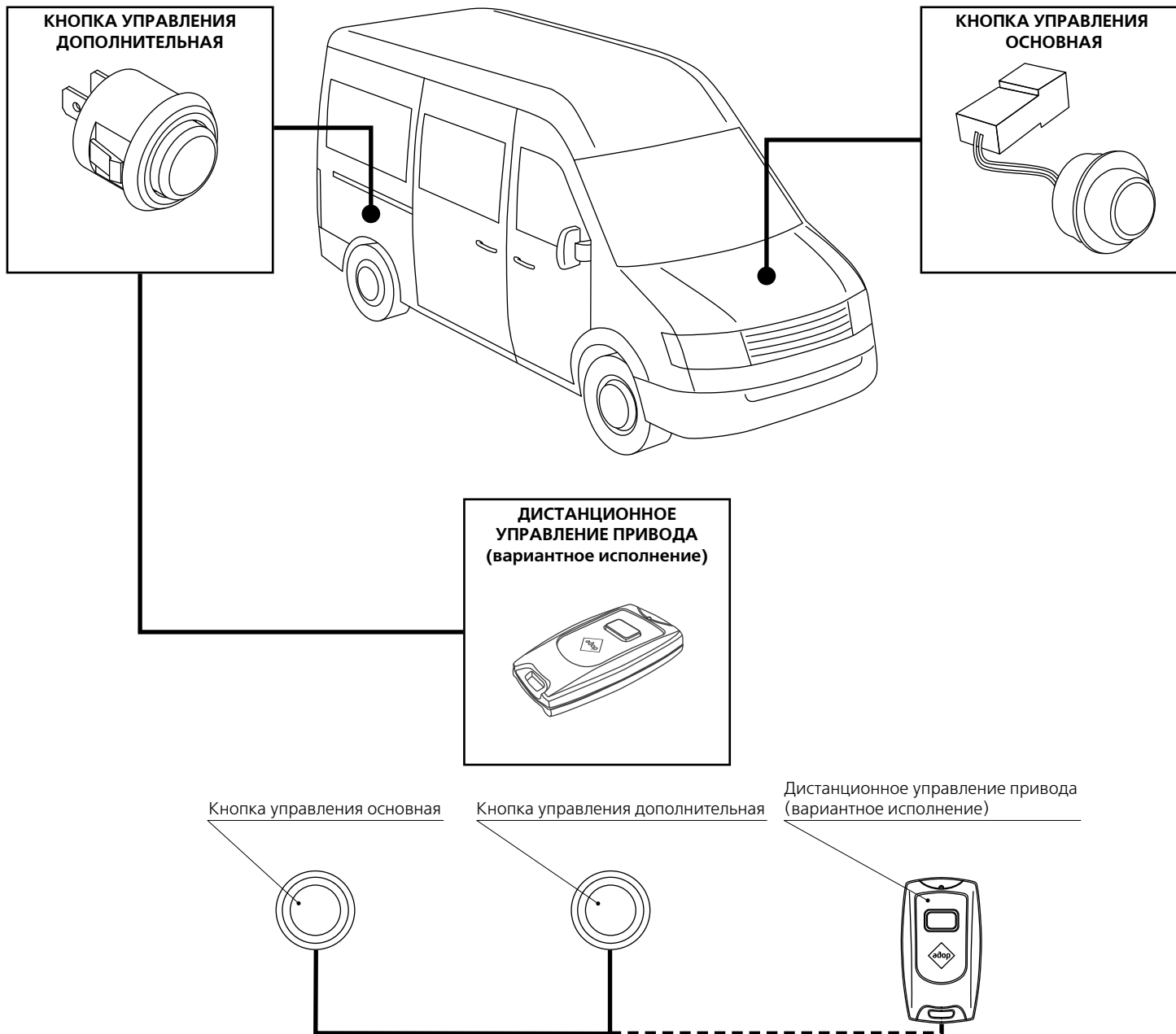
Привод компании-производителя представляет собой электромеханическое устройство, работающее от бортовой сети микроавтобуса. Привод состоит из двух основных частей: привод замка Peugeot и привод двери. Привод замка отпирает замок, а привод двери открывает и закрывает дверь. Управление привода осуществляется при помощи:

- **Кнопки управления основной**
Предназначена для управления дверью и настройки системы.

- **Дистанционного управления привода**
Предназначен для управления дверью.

ФУНКЦИИ ЭЛЕКТРОПРИВОДА

- Открытие и закрытие двери;
- Автооткат;
- Остановка двери;
- Звуковой сигнал при работе привода;
- Регулировка ширины открытия двери.



6 1.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТОВ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Установка привода связана с доработкой существующих кузовных элементов микроавтобуса. Так как все дорабатываемые элементы выполнены из листового металла, то велика опасность получить травму об острые кромки, образовавшиеся после обработки, либо о движущиеся режущие части ручного механизированного инструмента. Во время установки привода соблюдайте технику безопасности работы с ручным механизированным инструментом, притупляйте острые кромки выполненных отверстий. Используйте только исправный инструмент. Во время работы соблюдайте чистоту и порядок в рабочей зоне, особенно в салоне микроавтобуса. Перед началом выполнения работ подготовьте все необходимые инструменты и детали, всё лишнее уберите.

Безотказность, надёжность и срок службы привода зависит от точности выполнения всех предписаний, указанных в инструкции, от точности взаимного расположения деталей и узлов привода. Перед началом сверления крепёжных отверстий тщательно нанесите разметку, проверьте правильность расположения конкретной детали или узла и только потом выполняйте отверстия.

Так как привод представляет из себя электро-механическое устройство, то наравне со слесарными работами имеют место и работы связанные с прокладкой электропроводки и подключением ее к источнику питания. Поэтому необходимо придерживаться правил электробезопасности. Во время соединения контактов соблюдайте чистоту, от этого зависит надёжность соединения и безотказность работы привода в целом.

ПЕРЕЧЕНЬ ИНСТРУМЕНТА

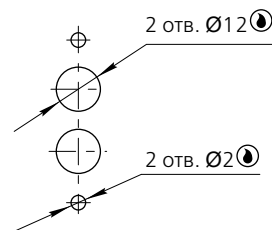
Съёмник клипс	1 шт.
Набор головок от 10 до 17 мм	1 к-т.
Заклёпочник	1 шт.
Заклёпочник для вытяжных гаек GESIPA GBM10	1 шт.
Кернер	1 шт.
Ключи комбинир. гаечные	1 к-т.
Линейка металлическая	1 шт.
Молоток	1 шт.
Набор шестигранников	1 шт.
Набор звёздочек Torx	1 шт.
Нож	1 шт.
Отвёртка плоская	1 шт.
Отвёртка крестовая	1 к-т.
Пассатижи	1 к-т.
Проволока для протяжки	3 м
Свёрла 2,5; 3,2; 5; 6,5; 9; 9,5	1 шт.
Сверло ступенчатое от 4 до 24 мм	1 шт.
Трещётка	1 шт.
Удлинитель электрический	1 шт.
Фонарь	1 шт.
Штангенциркуль	1 шт.
Электродрель	1 шт.
Ножовка по металлу	1 шт.
Мультиметр	1 шт.
Бокорезы	1 шт.
Гайка-клепка	15 шт.
Бензин "Калоша"	1 бут.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

После выполнения отверстий в кузове на кромках остаются заусенцы и неизбежно повреждается лакокрасочное покрытие кузова в тех местах, где необходима дополнительная обработка будут указываться следующие условные обозначения:

- ☹ – Удалить с кромок заусенцы;
- ☹ – Притупить острые кромки;
- ☹ – Обработать кромку антикоррозийной жидкостью.

Пример: указанные отверстия обработать антикоррозийной жидкостью.



2.1 РЕГУЛИРОВКА ДВЕРИ

Перед установкой привода необходимо отрегулировать дверь микроавтобуса, т. к. её регулировка влияет на работу привода.

Вымойте бензином направляющие кареток двери, протрите их сухой ветошью.

Вымойте бензином механизм замка двери, после просушки нанесите смазку WD-40.

Снимите шипы двери.

Отрегулируйте положение двери относительно её проёма (регулируется каретками). Дверь в закрытом положении не должна провисать, или быть чрезмерно утоплена внутрь микроавтобуса.

Отрегулируйте скобу замка и шип замка на задней стойке микроавтобуса так, чтобы дверь могла закрываться с минимально возможной скоростью.

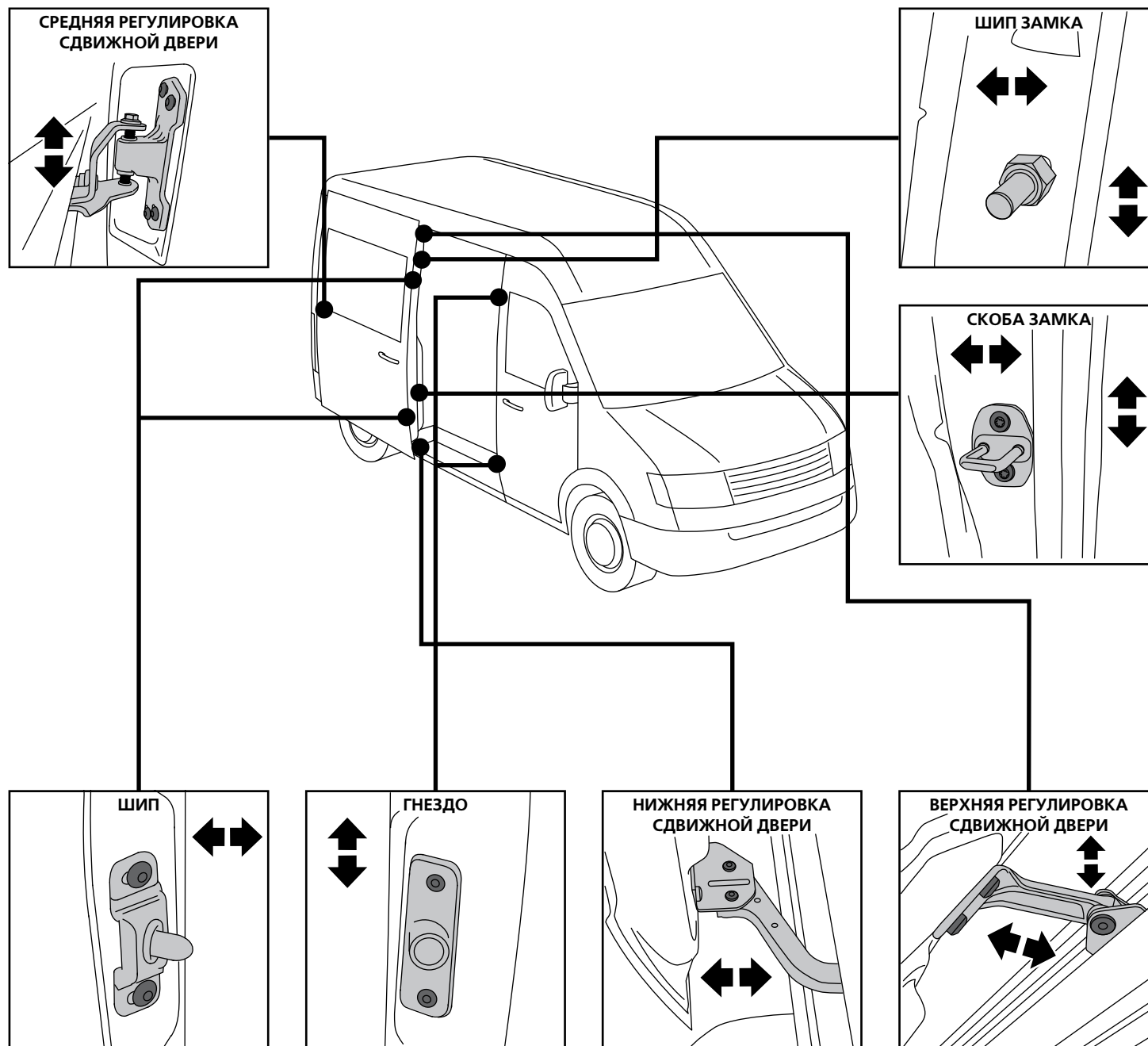
Проверьте уплотнители дверного проёма с закрытой дверью. Уплотнитель не должен чрезмерно сжиматься. В противном случае снимите уплотнитель и в пережатых местах, отогните его кромку.

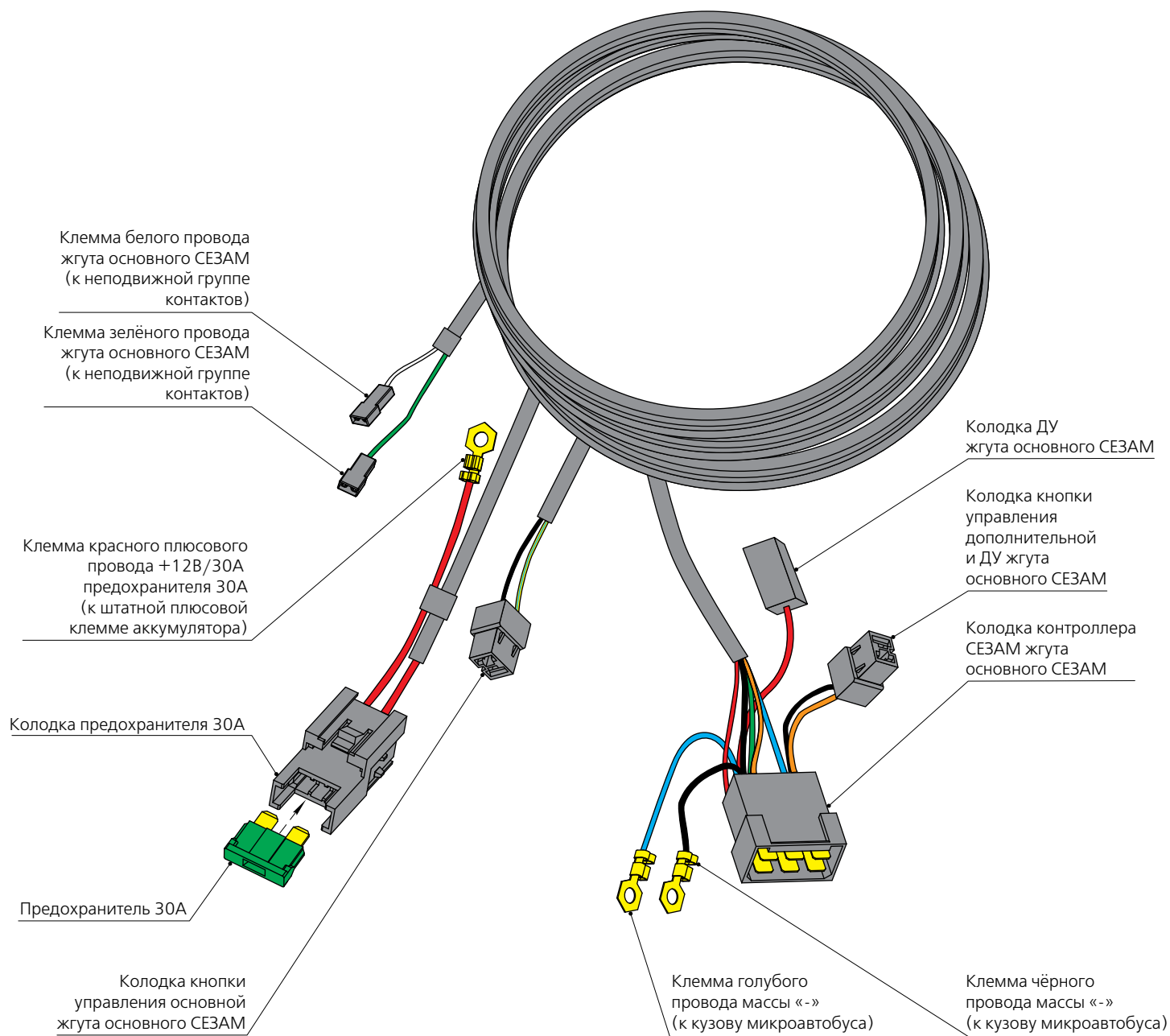
Установите шипы двери, отрегулируйте их положение.

Открывайте и закрывайте дверь при полностью неподвижном микроавтобусе.

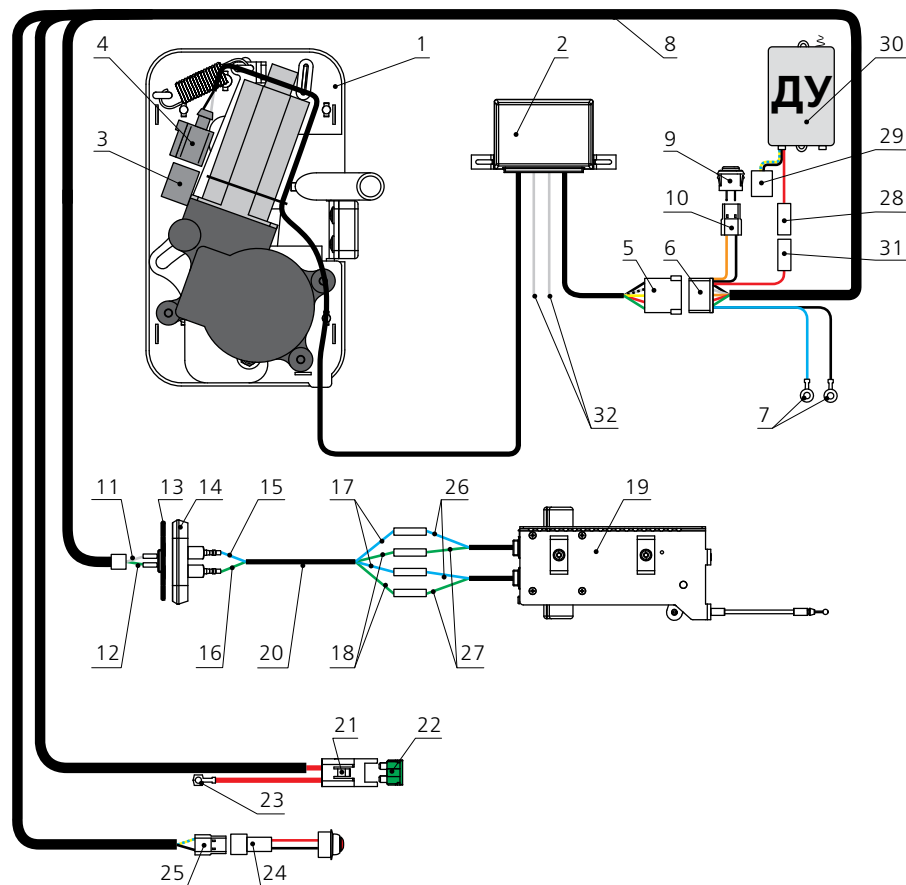
Следите за тем, чтобы фиксаторы сдвижной двери были установлены на своих местах и не имели видимых повреждений и износа. Не эксплуатируйте микроавтобус без фиксаторов и с неисправными фиксаторами сдвижной двери.

Проверьте верхнюю, среднюю и нижнюю каретки двери. Дверь должна свободно без рывков и стуков перемещаться по направляющей двери, свободно открываться и закрываться. Правильно отрегулированная дверь в закрытом состоянии должна одинаково плотно прилегать к уплотнителю, а зазоры должны быть одинаковыми.



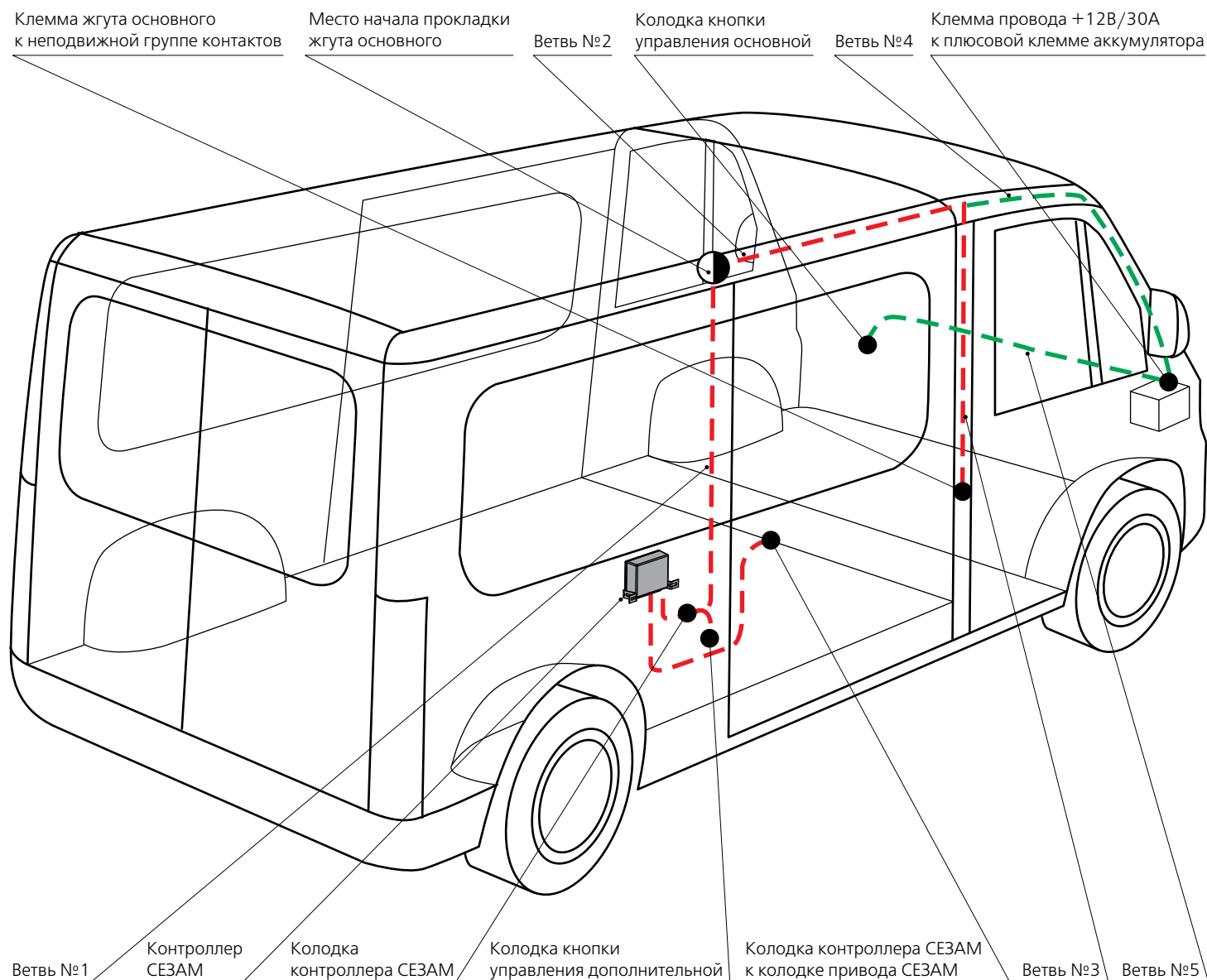


1. Привод СЕЗАМ
2. Контроллер СЕЗАМ
3. Колодка привода СЕЗАМ
4. Колодка жгута контроллера СЕЗАМ (белый, чёрный)
5. Колодка жгута контроллера СЕЗАМ (красный, чёрный, зелёный, жёлтый, чёрно-белый)
6. Колодка жгута основного СЕЗАМ (зелёный, красный, чёрный, белый, оранжевый)
7. Клеммы жгута основного СЕЗАМ (чёрный, голубой) массы «-» к кузову микроавтобуса
8. Жгут основной СЕЗАМ
9. Кнопка управления дополнительная
10. Колодка жгута основного СЕЗАМ (чёрный, оранжевый)
11. Клемма жгута основного СЕЗАМ (белый)
12. Клемма жгута основного СЕЗАМ (зелёный)
13. Неподвижная группа контактов
14. Подвижная группа контактов
15. Клемма жгута активатора двойного (синий)
16. Клемма жгута активатора двойного (зелёный)
17. Клемма жгута активатора двойного (синий)
18. Клемма жгута активатора двойного (зелёный)
19. Привод замка
20. Жгут активатора двойной
21. Колодка предохранителя 30А (красный)
22. Предохранитель 30А
23. Клемма плюсового провода +12В (красный) к штатной плюсовой клемме аккумулятора
24. Кнопка управления основная
25. Колодка жгута основного СЕЗАМ (чёрный, оранжевый)
26. Клемма жгута привода замка (синий)
27. Клемма жгута привода замка (зелёный)
28. Колодка ДУ (красный)
29. Колодка ДУ (чёрный, жёлто-голубой)
30. Дистанционное управление (ДУ)
31. Колодка жгута основного СЕЗАМ (красный)
32. Провод автоотката



⚠️ ПРИМЕЧАНИЕ ⚠️

Комплект ДУ (дистанционного управления), модуль управления приводом - это дополнительные опции, приобретаются отдельно.



⚠ ВНИМАНИЕ ⚠

Все провода должны быть надёжно защищены и прочно прикреплены, чтобы исключить возможность их обрыва, перегорания или износа.

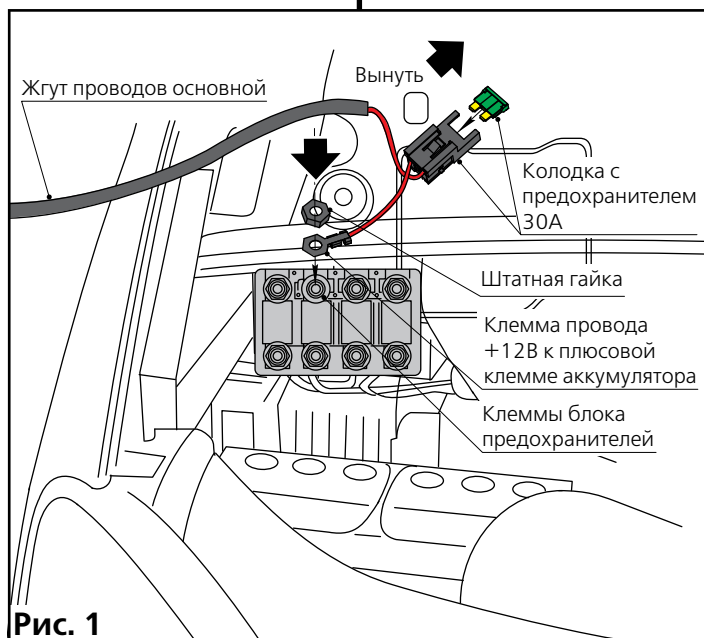
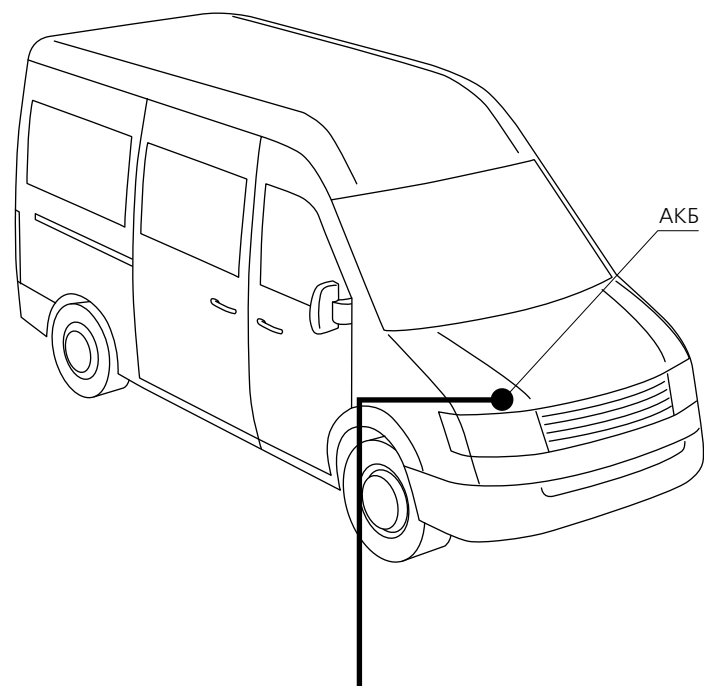
Для прокладки жгута основного в скрытых полостях используйте стальную проволоку. Расположение жгута основного продемонстрировано на рисунке. Во время прокладки жгута основного соблюдайте осторожность. Повреждение изоляционного покрытия проводов недопустимо.

Прокладывать жгут основной необходимо начинать из места начала прокладки жгута основного, указанной на рисунке в следующем порядке:

- Протяните ветвь № 1
- Протяните ветвь № 2
- Протяните ветвь № 3
- Протяните ветвь № 4
- Протяните ветвь № 5

При прокладке ветви № 1 необходимо отсоединить колодку от основного жгута проводов при этом пометить расположение проводов в колодке по цветам.

12 2.6 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЛЮСОВОГО ПРОВОДА К ПЛЮСОВОЙ КЛЕММЕ АККУМУЛЯТОРА



Подсоедините клемму провода +12В жгута основного к свободной плюсовой клемме блока предохранителей, который находится в моторном отсеке рядом с АКБ (рис. 1). Закрепите клемму провода +12В жгута основного штатной гайкой блока предохранителей.



ВНИМАНИЕ



Перед подсоединением выньте предохранитель из колодки предохранителя (рис. 1).

Снимите внутреннюю ручку, открутив три крепёжных винта.

Демонтируйте штатный трос (рис. 1).

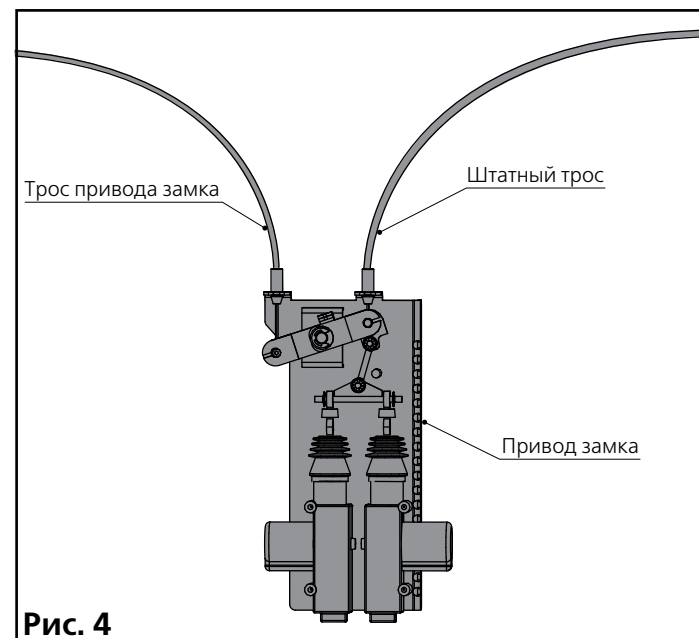
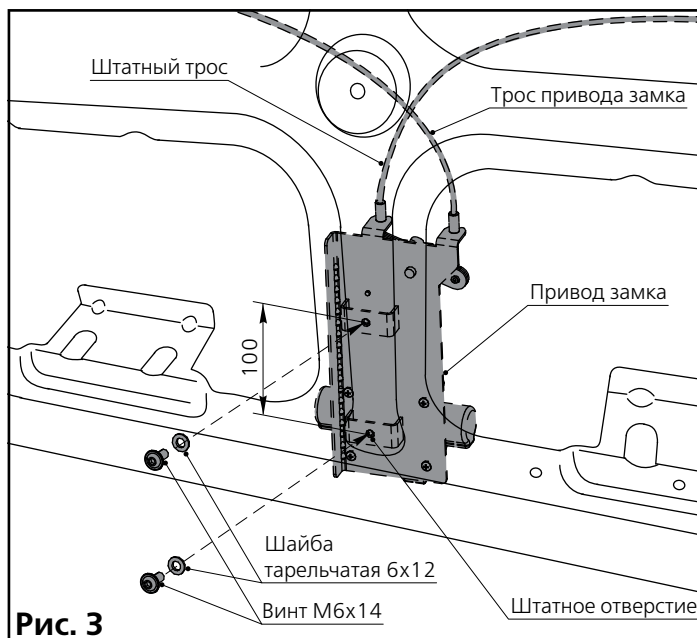
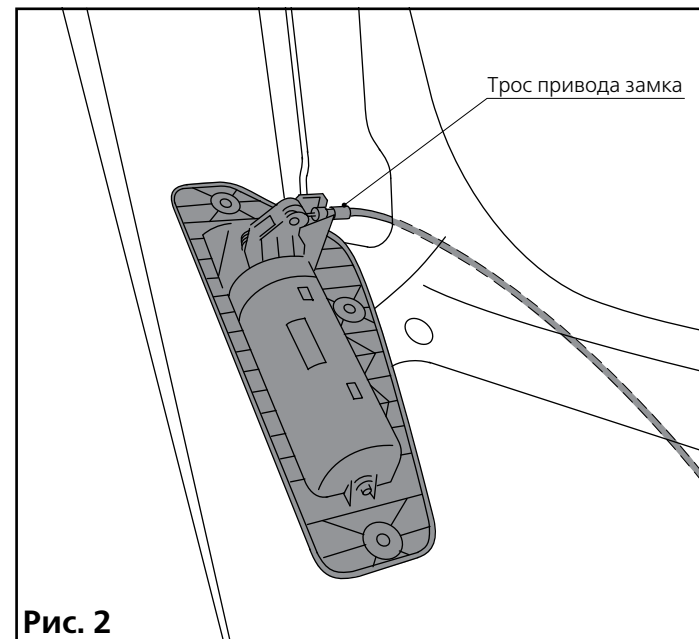
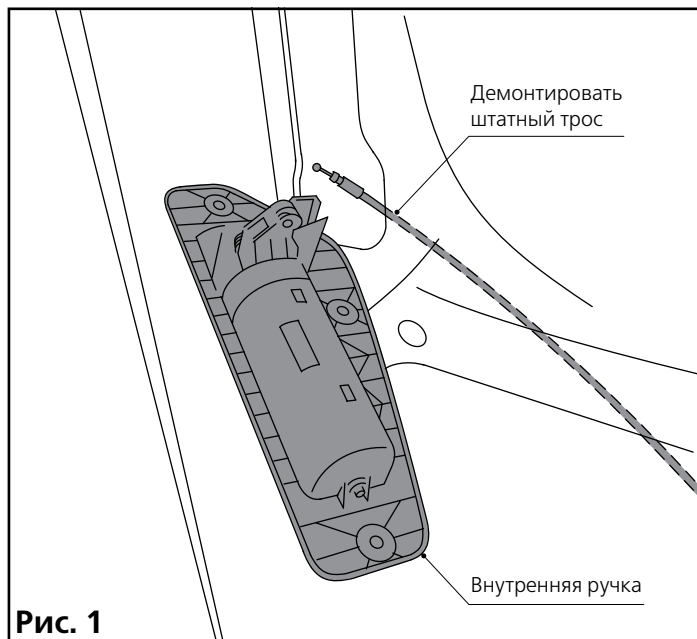
Установите вместо штатного троса трос привода замка (рис. 2).

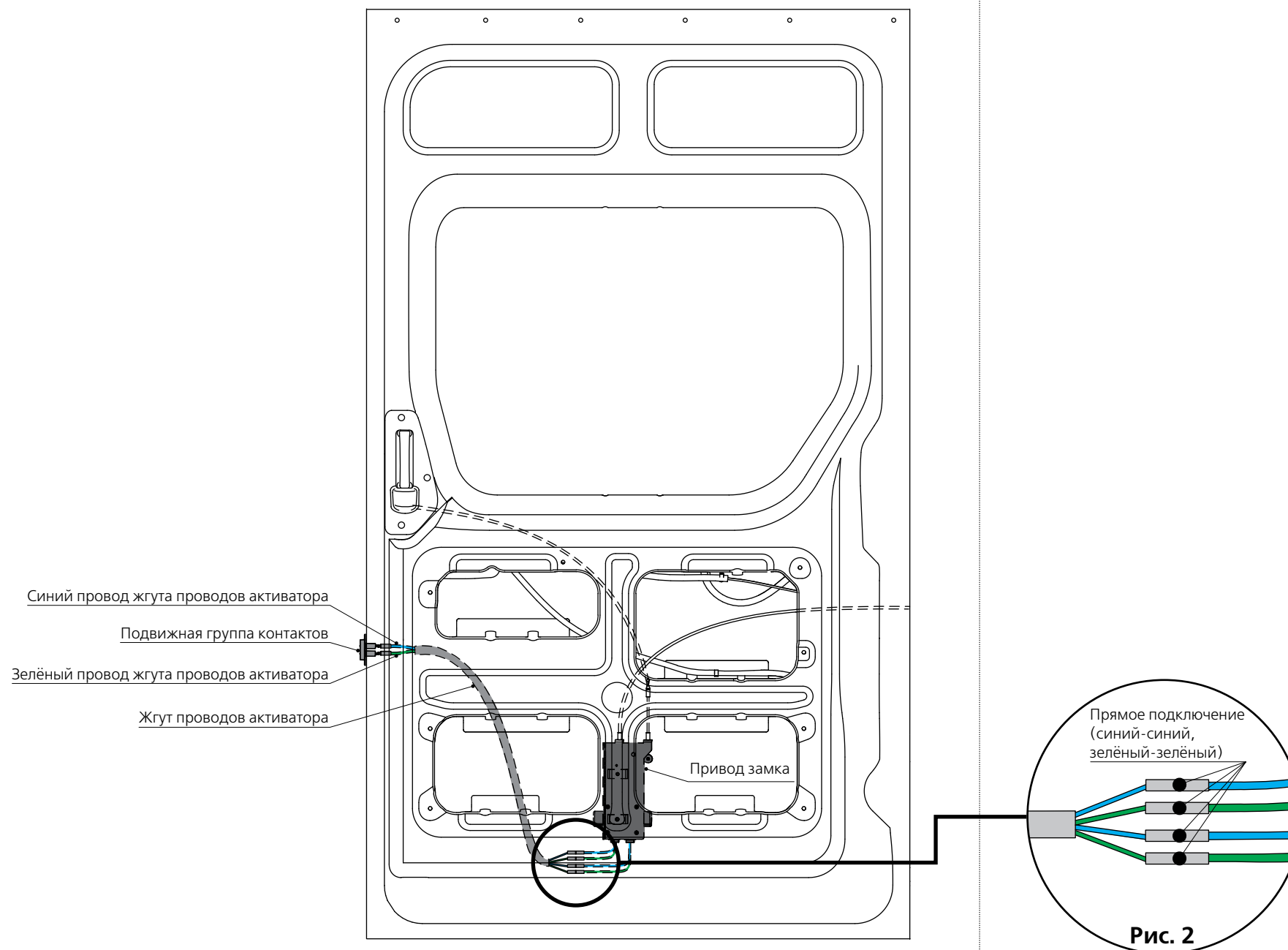
Установите внутреннюю ручку на место.

Присоедините штатный трос к приводу замка (рис. 4).

Используя штатное отверстие в нижней части усилителя двери, выполните разметку и просверлите отверстие $\varnothing 6,5$ мм (рис. 3).

Закрепите при помощи винтов привод замка в нише двери (рис. 3).





⚠ ВНИМАНИЕ ⚠

Подвижная и неподвижная группы контактов должны располагаться так, чтобы логотип «Adog» находилась сверху.

Выполните два отверстия $\varnothing 14$ мм (рис. 1). Подсоедините к подвижной группе контактов жгут актуатора следующим образом: зелёный провод жгута актуатора подсоедините к нижнему контакту подвижной группы контактов, а синий к верхнему, как показано на рисунках стр. 9 и 14.

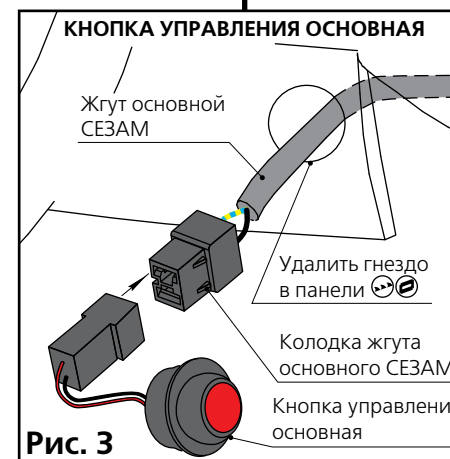
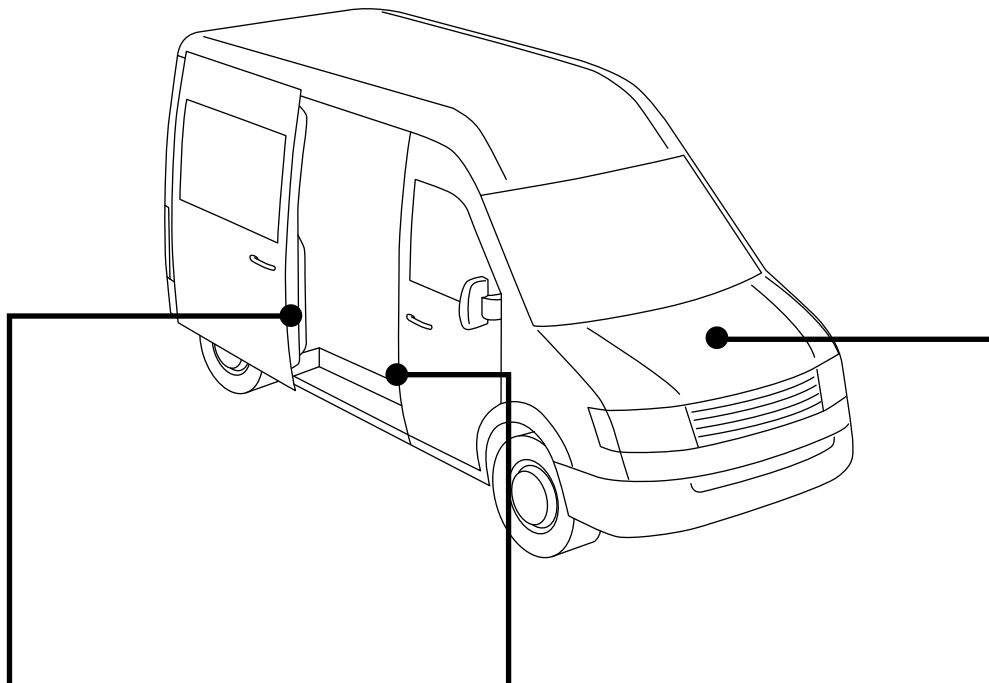
Закрепите подвижную группу контактов двумя саморезами из метизного пакета (рис. 1).

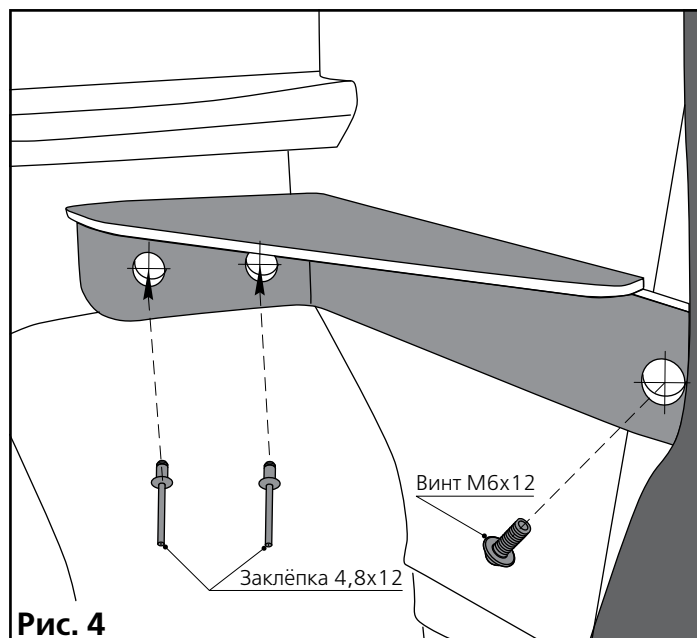
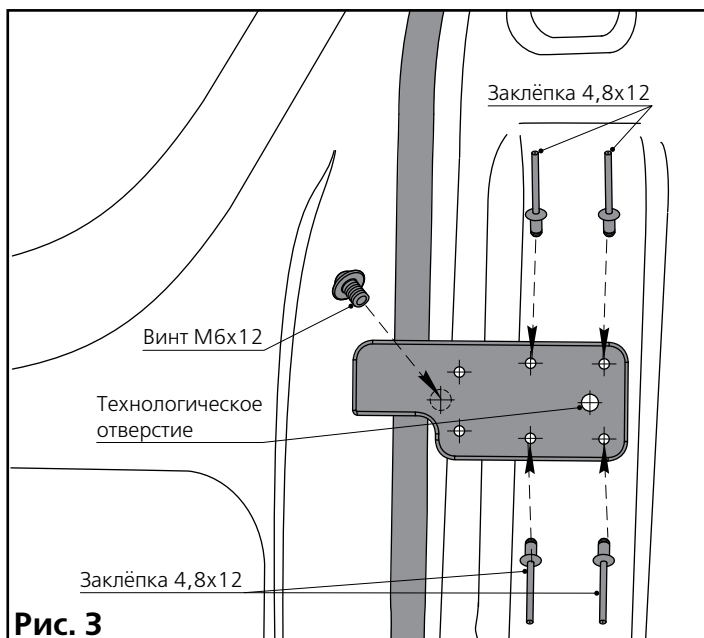
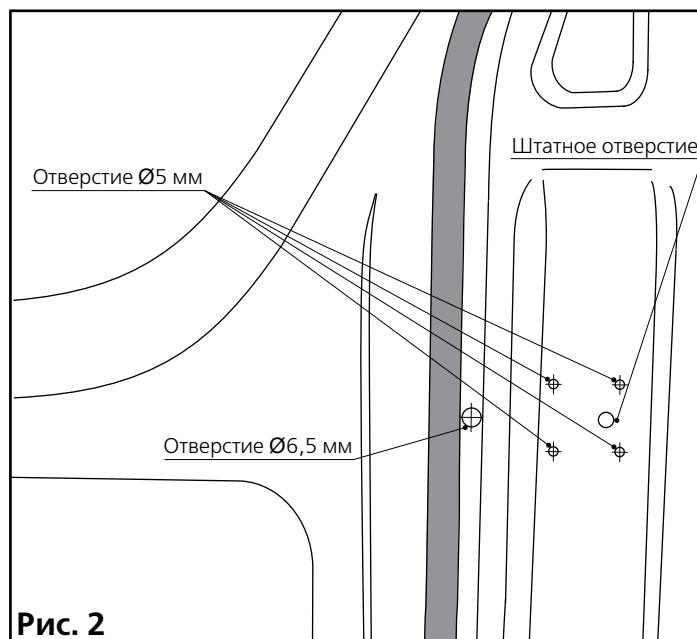
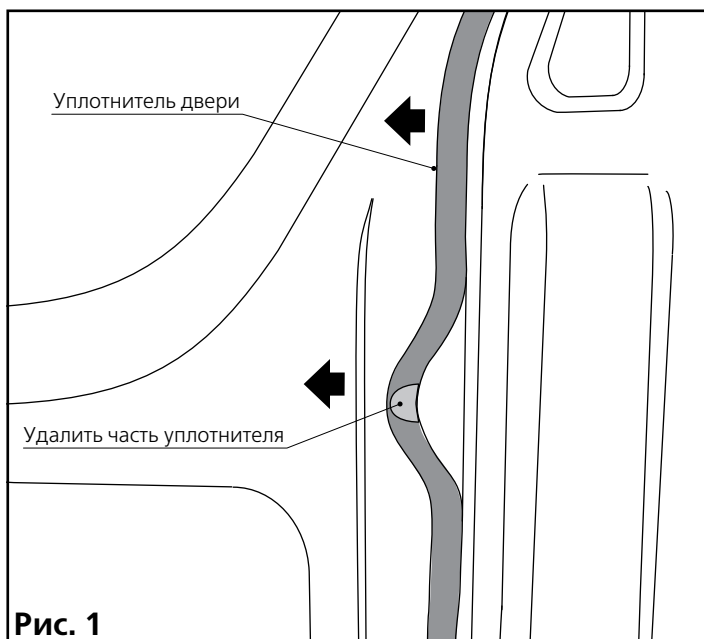
Нанесите на контакты подвижной группы консистентную смазку. Закройте/откройте дверь. Используя след, оставленный смазкой на стойке, нанесите разметку и выполните отверстие $\varnothing 20$ мм (рис. 2).

Подсоедините клемму зелёного провода жгута основного к нижней клемме неподвижной группы контактов, а белый провод к верхней клемме, как показано на рисунке стр. 9 и 14.

Закрепите неподвижную группу контактов двумя саморезами из метизного пакета (рис. 2).

На панели приборов в удобном для использования месте просверлите отверстие $\varnothing 23$ мм для размещения кнопки управления основной. Удалите с кромок заусеницы и притупите острые кромки. Установите кнопку управления основную в отверстие, подсоединив её к колодке жгута основного (рис. 3).





Снимите уплотнитель двери в области установки опоры (рис. 1).



ПРИМЕЧАНИЕ



На рисунке установка опоры отображена без тяги.

Приложите опору к стойке, совместив технологическое отверстие в опоре и штатное отверстие в стойке. С помощью маркера по опоре отметьте центры крепёжных отверстий (рис. 2).

Просверлите по разметке отверстие $\varnothing 6,5$ мм для винта.

С помощью маркера по опоре отметьте центры крепёжных отверстий.

Просверлите по отметкам отверстия $\varnothing 5$ мм для заклёпок из метизного пакета (рис. 3).

Прикрепите опору сначала только винтом, потом заклёпками из метизного пакета (рис. 4). С внутренней стороны уплотнителя удалите часть, чтобы получившийся вырез охватывал дистанционную втулку опоры.

Оденьте уплотнитель на место.



ВНИМАНИЕ



Для предотвращения появления трещин в задней стойке проёма двери необходимо установить усилитель стойки.

Приложите усилитель стойки, как показано на рис. 4, отметьте центры крепёжных отверстий.

Просверлите по разметке $\varnothing 5$ мм для заклёпок.

Прикрепите усилитель сначала только винтом, а потом заклёпками (рис. 4)

Укоротите рейку h16 до нужного размера.



ВНИМАНИЕ



Если Вам необходимо укоротить рейку h16, то отпиливать рейку h16 можно только с левой стороны.

На данной модели автобуса использование прокладок между дверью и рейкой h16 не рекомендуется.

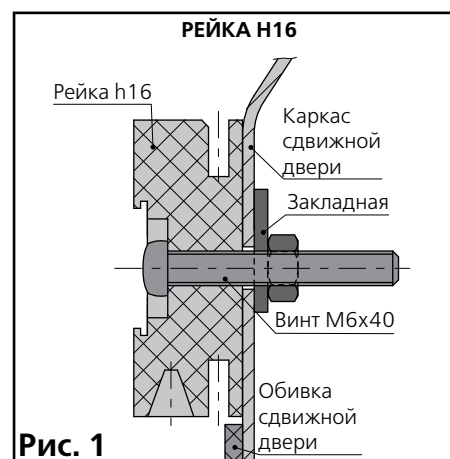
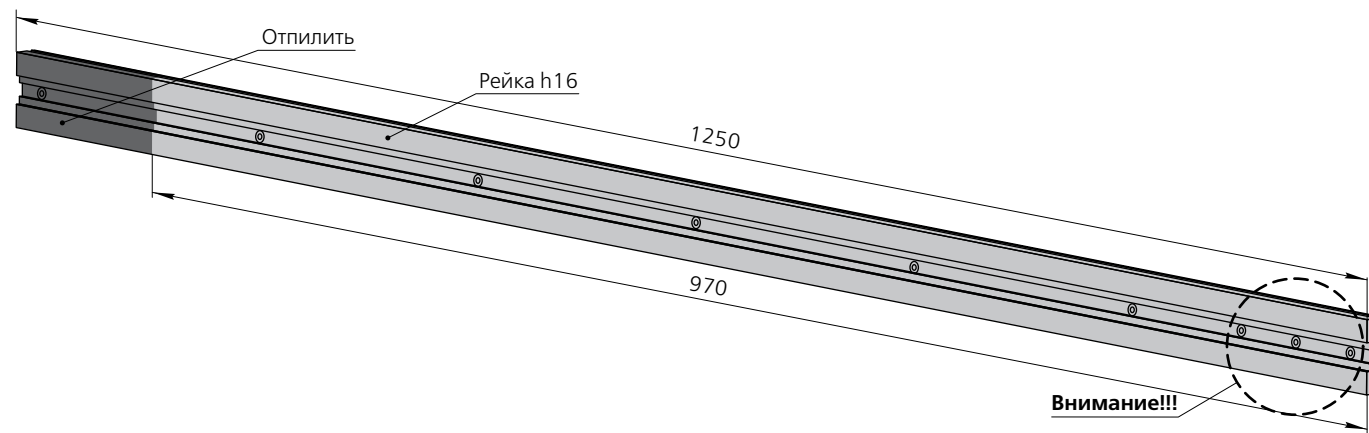


Рис. 1

Если Вы приобрели сборную рейку, соедините части рейки между собой посредством штифтов (рис. 1 и 2).

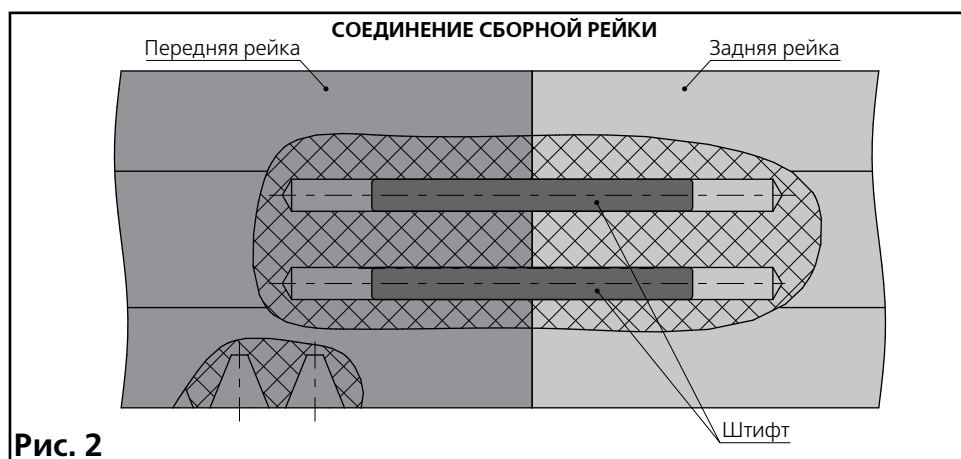
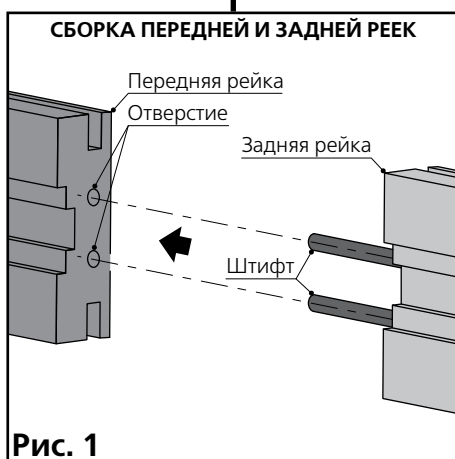
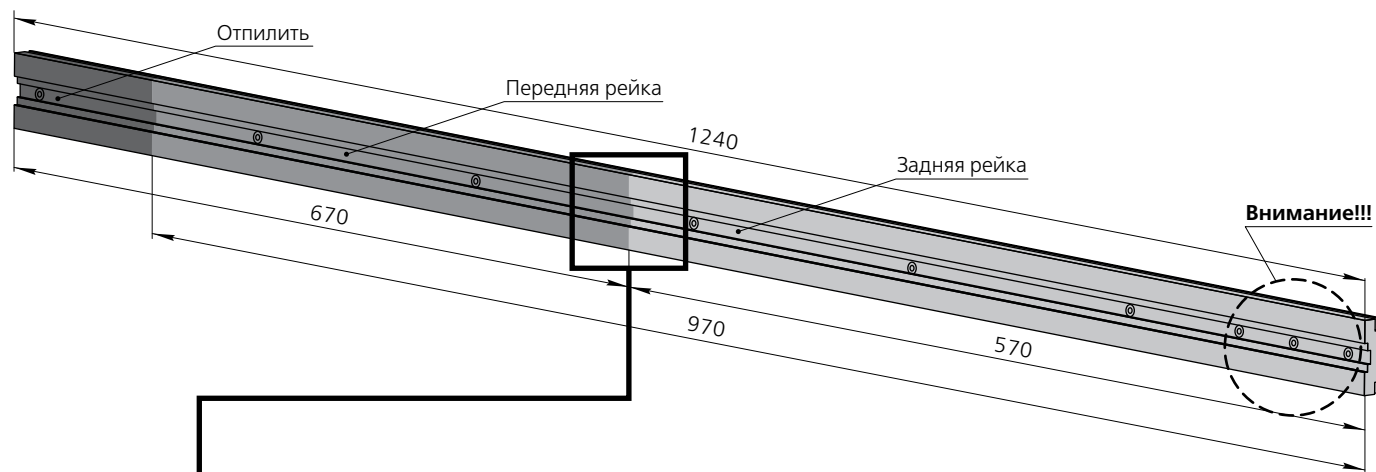
**ВНИМАНИЕ**

Части рейки поставляются с уже установленными штифтами (рис. 1).

При необходимости можно постучать молотком по торцу рейки, чтобы штифты вошли в отверстия полностью и части рейки плотно были прижаты друг к другу (рис. 2).

**ВНИМАНИЕ**

При необходимости можно укоротить рейку, отпилив её с передней части.



На этой странице показано рекомендуемое место установки рейки на дверь, где она крепится на внутреннюю панель сдвижной двери.

Закройте дверь, снимите обивку двери.

Приложите рейку на рекомендуемое место, как показано на рис. 1. Обратите внимание, что плоскость Б (рейки) должна находиться выше плоскости А (опоры) на 8-10 мм (рис. 2).

Используя рейку, отметьте центры крепёжных отверстий.

Используя разметку просверлите отверстия $\varnothing 6,5$ мм. Закрепите рейку на дверь с помощью закладных и винтов.

⚠ ВНИМАНИЕ ⚠

Во избежание разрыва металла двери необходимо использовать закладную под рейку (не входит в комплект). Она устанавливается под четыре задних крепёжных отверстия рейки.

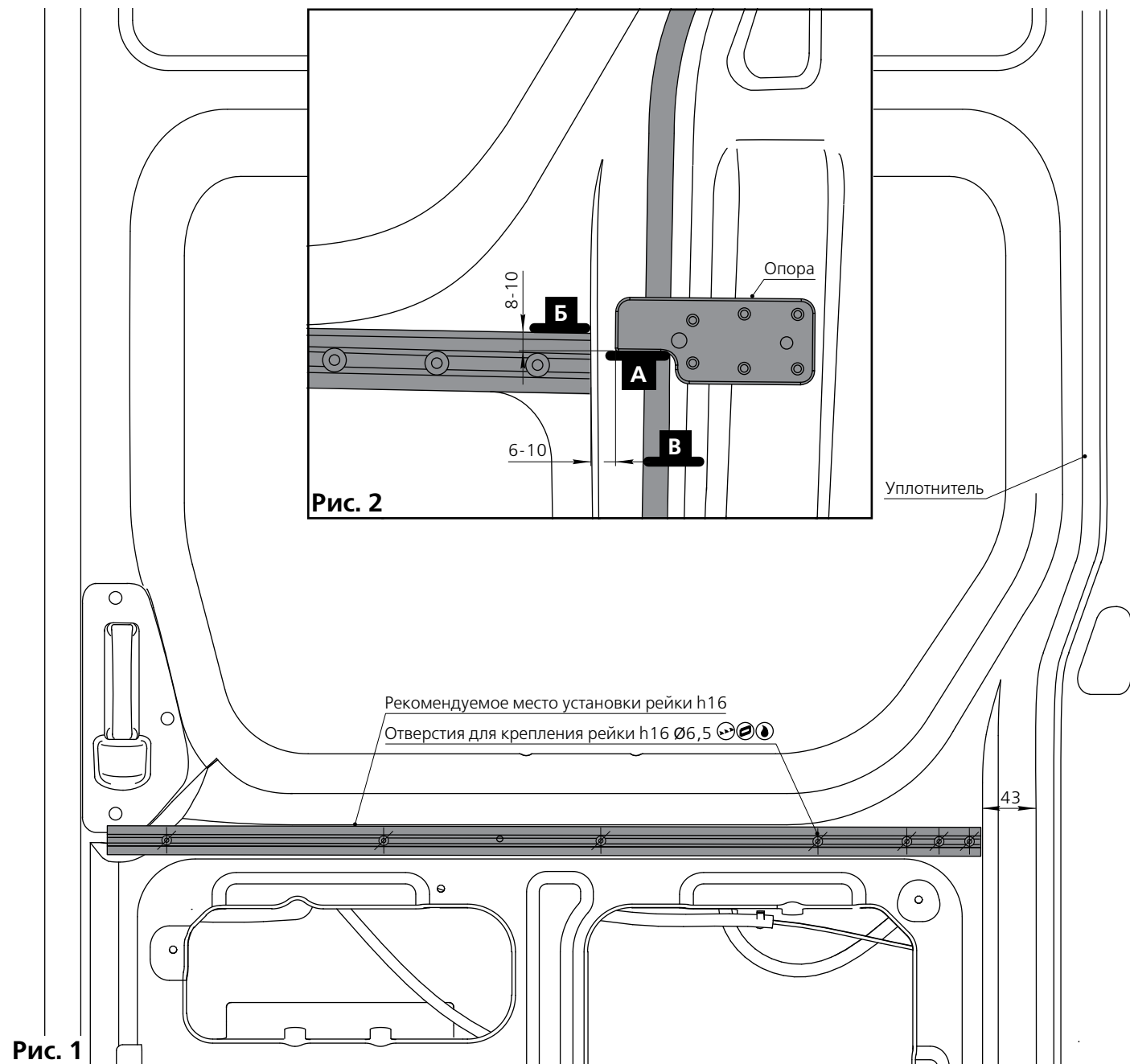


Рис. 1

Рис. 2

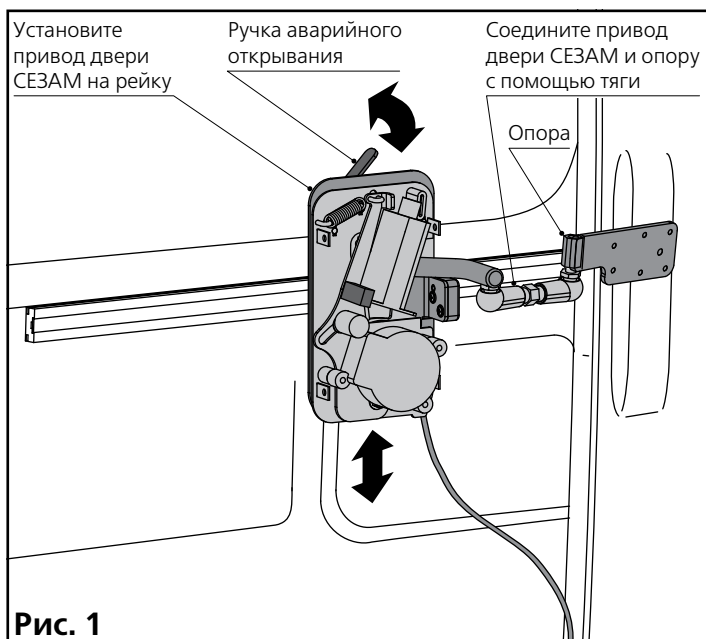


Рис. 1

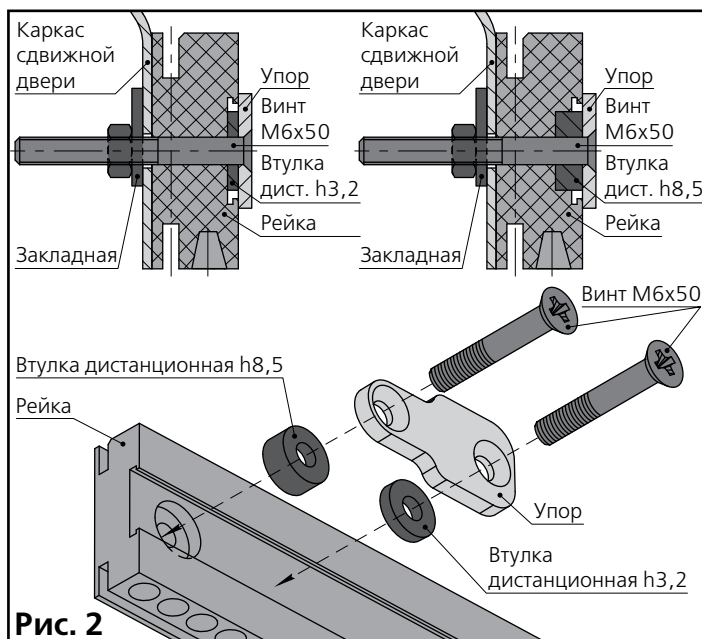


Рис. 2

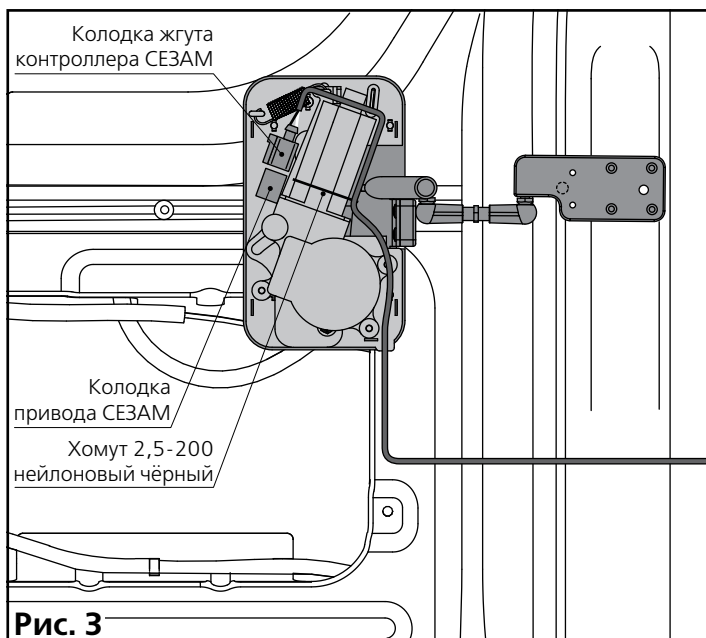


Рис. 3

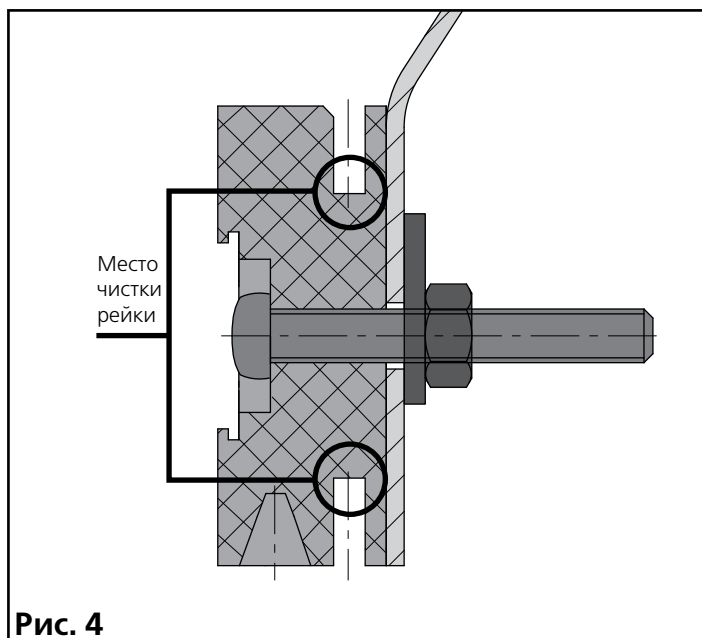


Рис. 4

Закройте дверь вручную.

Убедитесь в том, что рейка, детали опоры и тяги не мешают свободному закрыванию двери.

Откройте дверь.

Установите привод двери на рейку. Соедините привод двери и опору с помощью соединительной тяги.

При помощи ручки аварийного открывания введите шестерню привода в зацепление с рейкой.

На рейку приложите упор строго как на рисунке и отметьте маркером центр отверстия в передней части и просверлите одно дополнительное отверстие $\varnothing 6,5$ мм. В этом месте установите упор, закрепив его двумя винтами.

При этом на рейку, необходимо использовать втулку дистанционную высотой 3,2 мм под упор, в количестве 2-х шт.

В случае попадания в отверстие крепления рейки для винта, необходимо использовать втулку дистанционную высотой 8,5 мм под дистанционную втулку высотой 3,2 мм и под упор.

Поставьте обивку сдвижной двери на место.

Соедините колодку жгута контроллера идущего от контроллера с колодкой мотора привода, таким образом, чтобы белый провод располагался ближе к кронштейну привода. Закрепите жгут контроллера к корпусу мотора хомутом.

Очистите пазы рейки от стружки.

Вставьте предохранитель в колодку предохранителя. При этом контроллер даст длительный звуковой сигнал (стр. 12, рис. 1).

Заведите двигатель а/м.

Нажмите на кнопку управления. Убедитесь в работоспособности привода.



ВНИМАНИЕ



Если вы не используете привод замка, то соедините между собой два белых провода автоотката у контроллера СЕЗАМ.

РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ

Положение тяги при нормально закрытой двери показано на рис. 1.

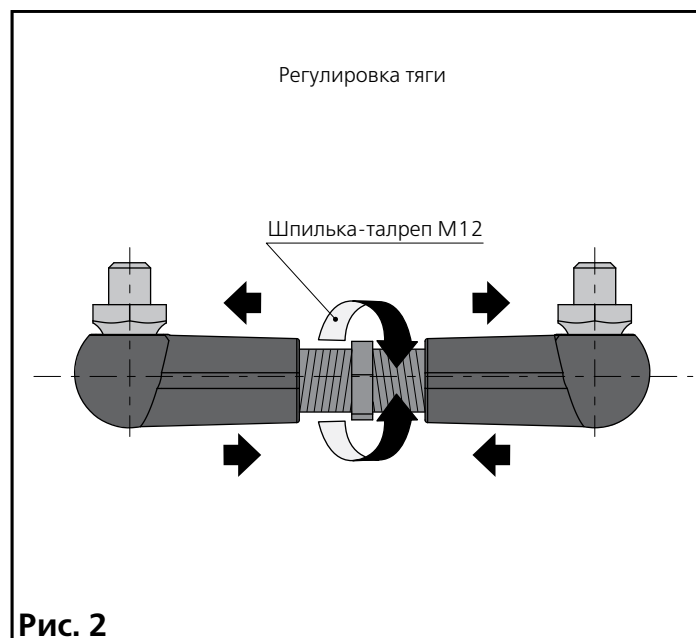
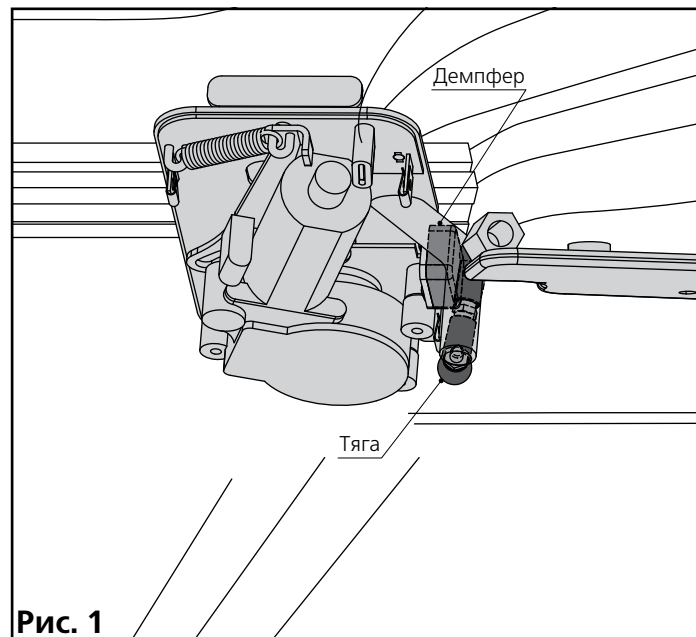


ПРИМЕЧАНИЕ

На рисунке регулировка тяги изображена без жгута контроллера.

Вращая шпильку за шестигранник, отрегулируйте длину тяги так, чтобы дверь плотно закрывалась (рис. 2).

Тяга при правильной установке должна упираться в демпфер на каретке (рис. 1).



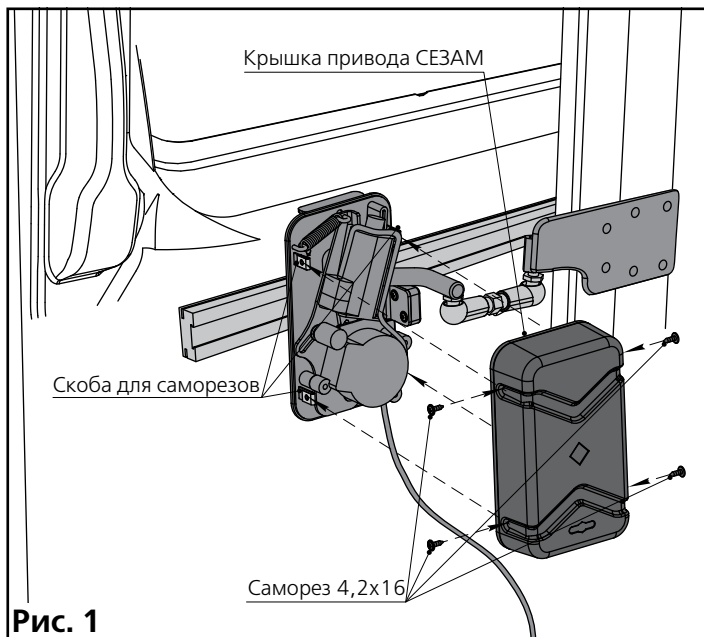


Рис. 1

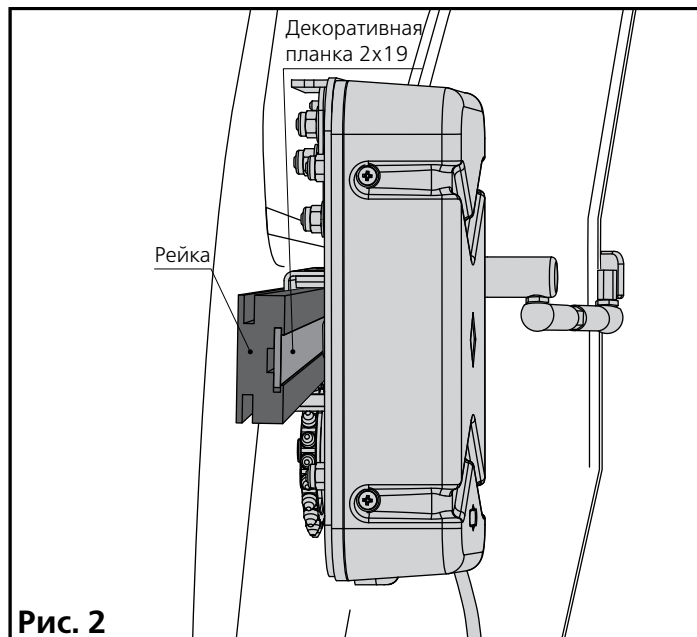


Рис. 2

Установите крышку привода четырьмя саморезами из метизного пакета (рис. 1)

Аккуратно вставьте декоративную планку в паз рейки (рис. 2 и 3).

Обрежьте декоративную планку по рейке (рис. 2 и 3).

Привод двери готов к эксплуатации.

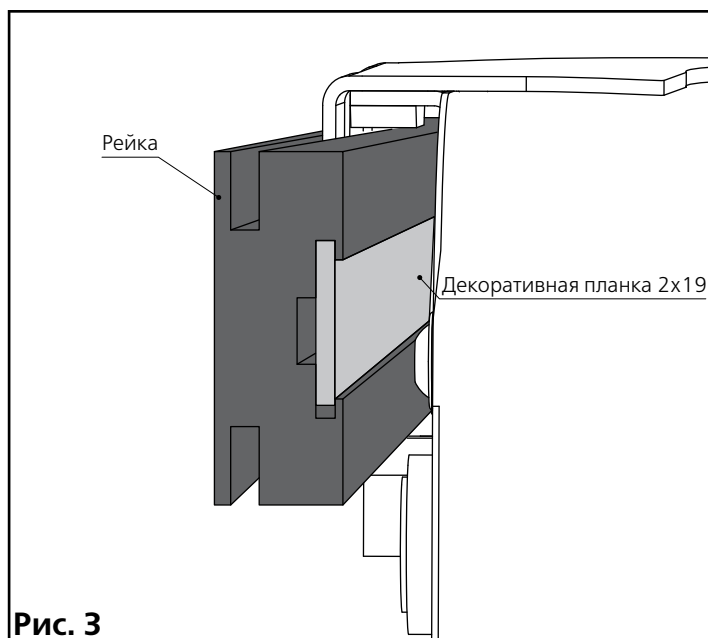
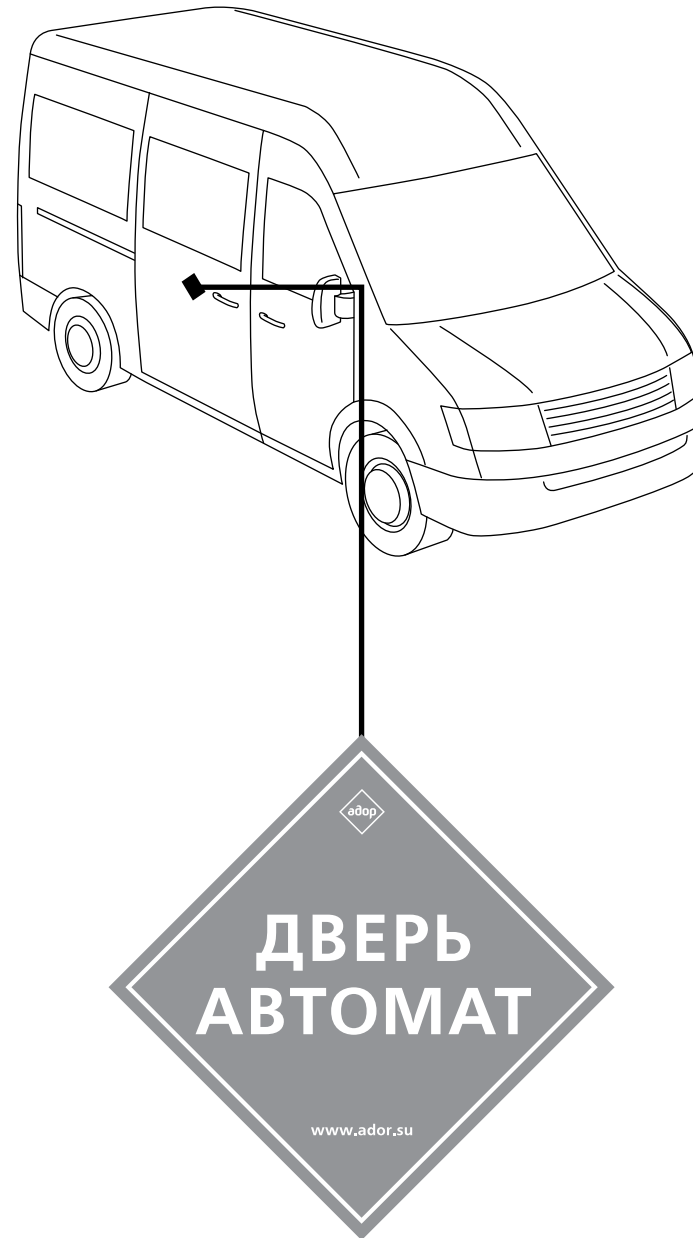


Рис. 3

Наклейку информационную разместите снаружи на панель сдвижной двери рядом с ручкой наружной, так чтобы её можно было легко заметить.



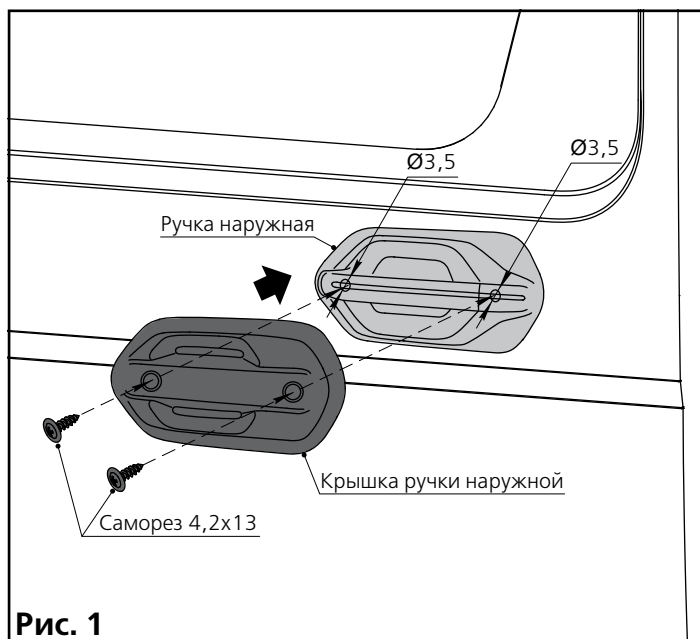


Рис. 1

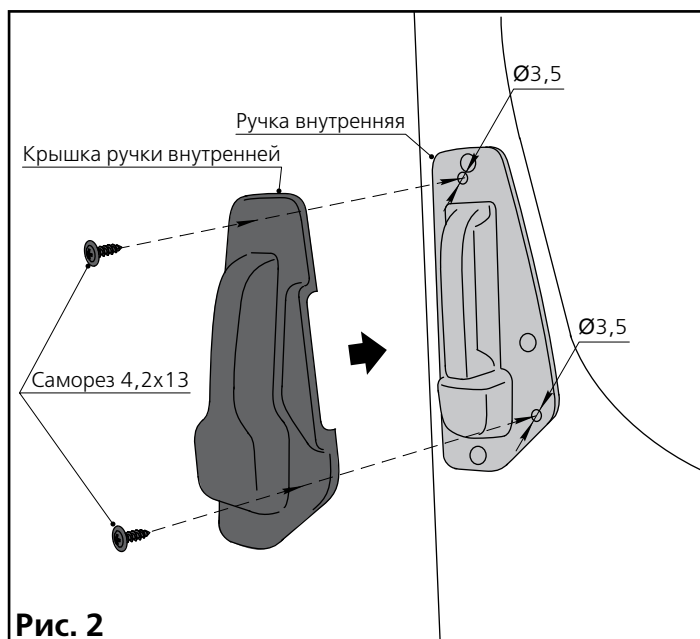


Рис. 2

Приложите крышку ручки наружной к ручке открытия и закрытия, наметьте и выполните два отверстия $\text{Ø}3,5$ мм. Закрепите крышку ручки наружной на ручке двумя саморезами из метизного пакета (рис. 1).

Приложите крышку ручки внутренней на указанное место. Закрепите крышку ручки внутренней саморезом из метизного пакета (рис. 2).

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ ДВЕРИ

ИЗНУТРИ

1. Сорвите крышку ручки внутренней (рис. 1).
2. Поднимите ручку аварийного открывания (рис. 2).
3. Поверните и удерживайте ручку внутренней одной рукой (рис. 2).
4. Подвиньте привод двери влево до упора другой рукой (рис. 2).
5. Откройте сдвижную дверь вручную (рис. 2).



ВНИМАНИЕ



Аварийное открытие двери снаружи не предусмотрено.

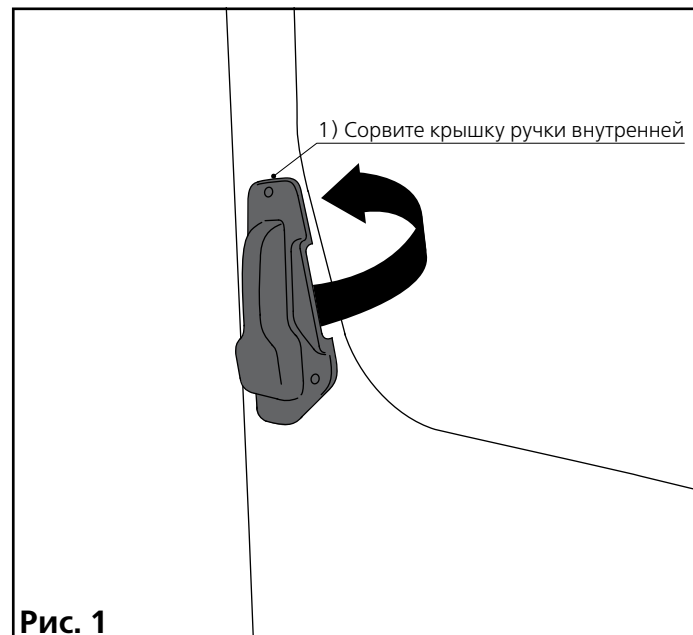


Рис. 1

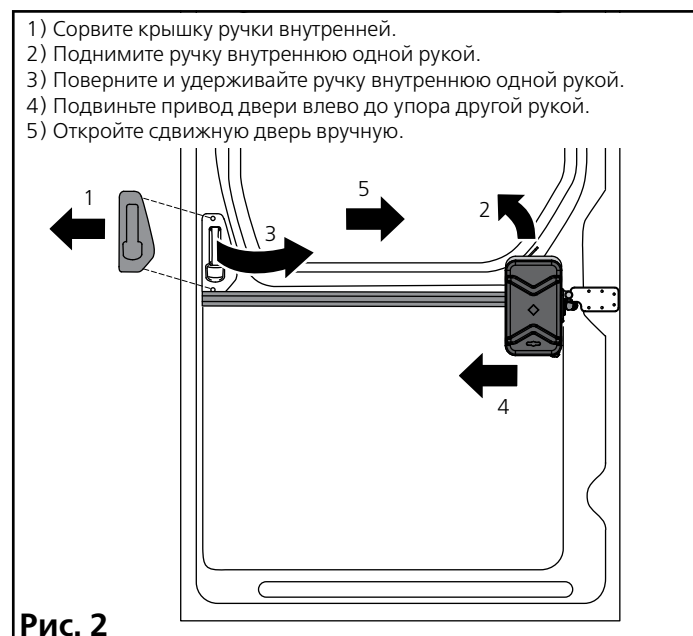
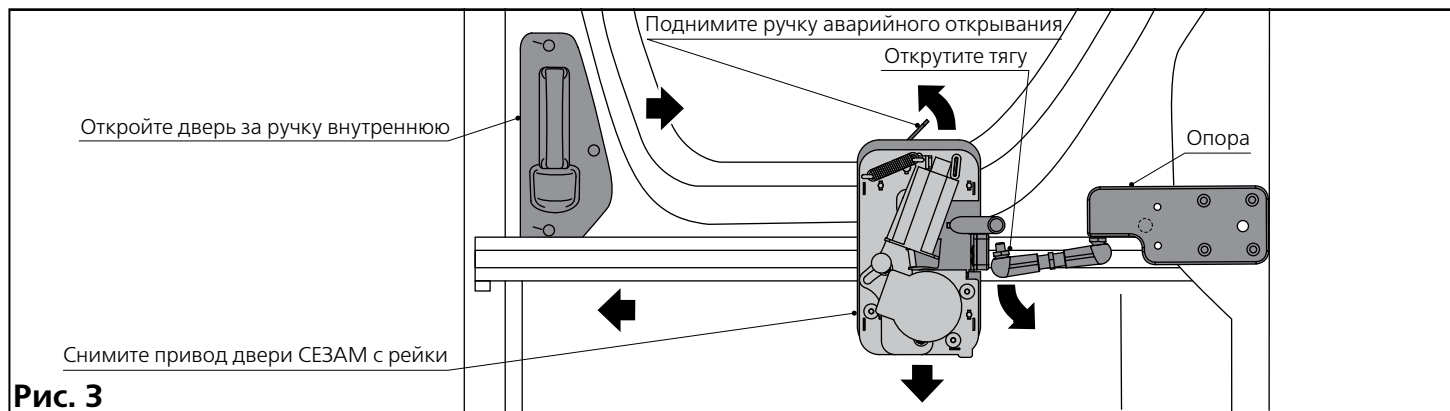
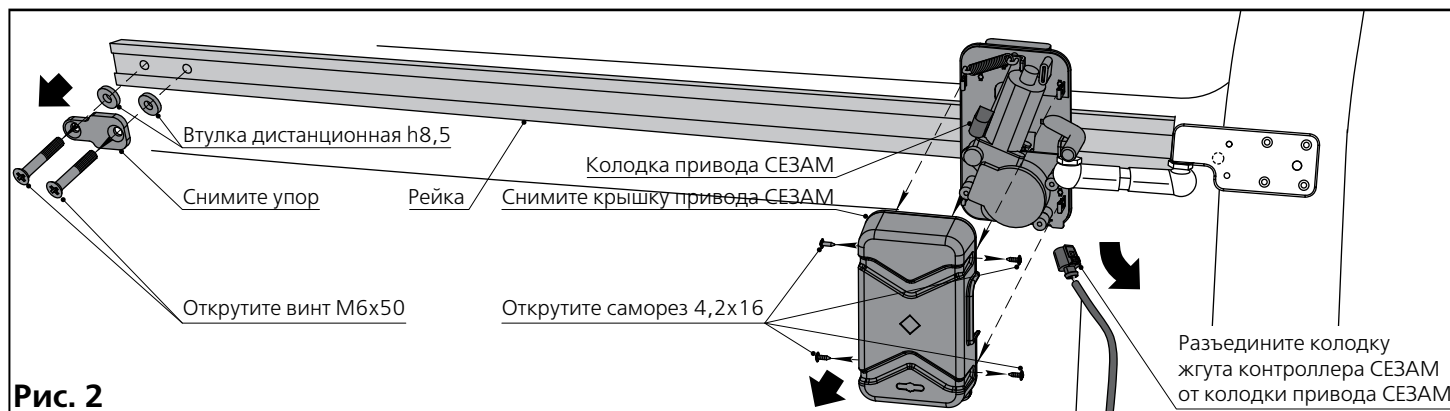
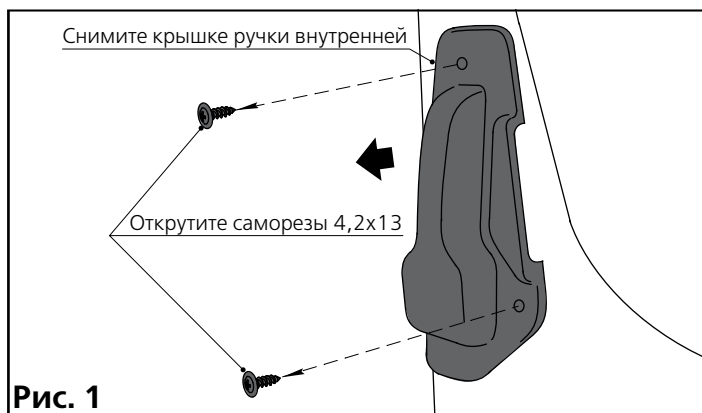


Рис. 2



ПЕРЕВОД ДВЕРИ В РУЧНОЙ РЕЖИМ

1. Выньте предохранитель из колодки предохранителя (стр. 12, рис. 1).
2. Откройте дверь вручную открутив саморезы с крышки ручки внутренней (рис. 1).
3. Снимите упор открутив винты и демонтировав втулки дистанционные (рис. 2).
4. Разъедините колодку жгута контроллера (рис. 2).
5. Открутите тягу (рис. 3).
6. Снимите привод двери с рейки подняв ручку аварийного открывания (рис. 3).

Дверь можно использовать в ручном режиме, если установлен привод замка.

Если привод замка не установлен, то необходимо восстановить работоспособность штатного замка.



ВНИМАНИЕ



Перед тем, как снять привод (при необходимости) или отключить контроллер, сначала выньте предохранитель, из колодки предохранителя (стр.12, рис. 1).



www.ador.su