



Привод ТРОС разработан для интенсивной работы в городской маршрутке. Его отличительные особенности – это высокая скорость работы и невидимость в салоне. Привод установлен под обивкой и не занимает пространства в салоне; демонтаж сиденья у дверного проёма не требуется. Ресурс привода ТРОС – более 1 миллиона циклов открытия и закрытия, что соответствует 7 годам работы на маршруте.

1. Привод ТРОС имеет наивысшую скорость открытия двери из всех приводов, представленных на рынке. Данное преимущество увеличивает скорость прохождения маршрута.
2. Привод управляется основной кнопкой с панели приборов водителя. По желанию клиента, есть возможность установить дополнительные кнопки управления и отдельно приобрести пульт дистанционного управления приводом.
3. Скорость закрытия и ширина открытия двери регулируется с помощью основной кнопки на панели приборов. Функция v-max позволяет ускорить закрытие двери микроавтобуса стоящем на подъёме.
4. Время установки привода на автомобиль 3-4 часа, в зависимости от комплектации привода и опыта установщика. Большинство узлов уже частично собрано и настроено на заводе-изготовителе.
5. Механизм привода является обратимым, поэтому при аварийном открытии и при отключённом питании дверь можно открывать и закрывать вручную. Привод имеет сертификат безопасности пассажирских перевозок ГОСТ Р 41.107-99 (ЕЭК ООН №52).

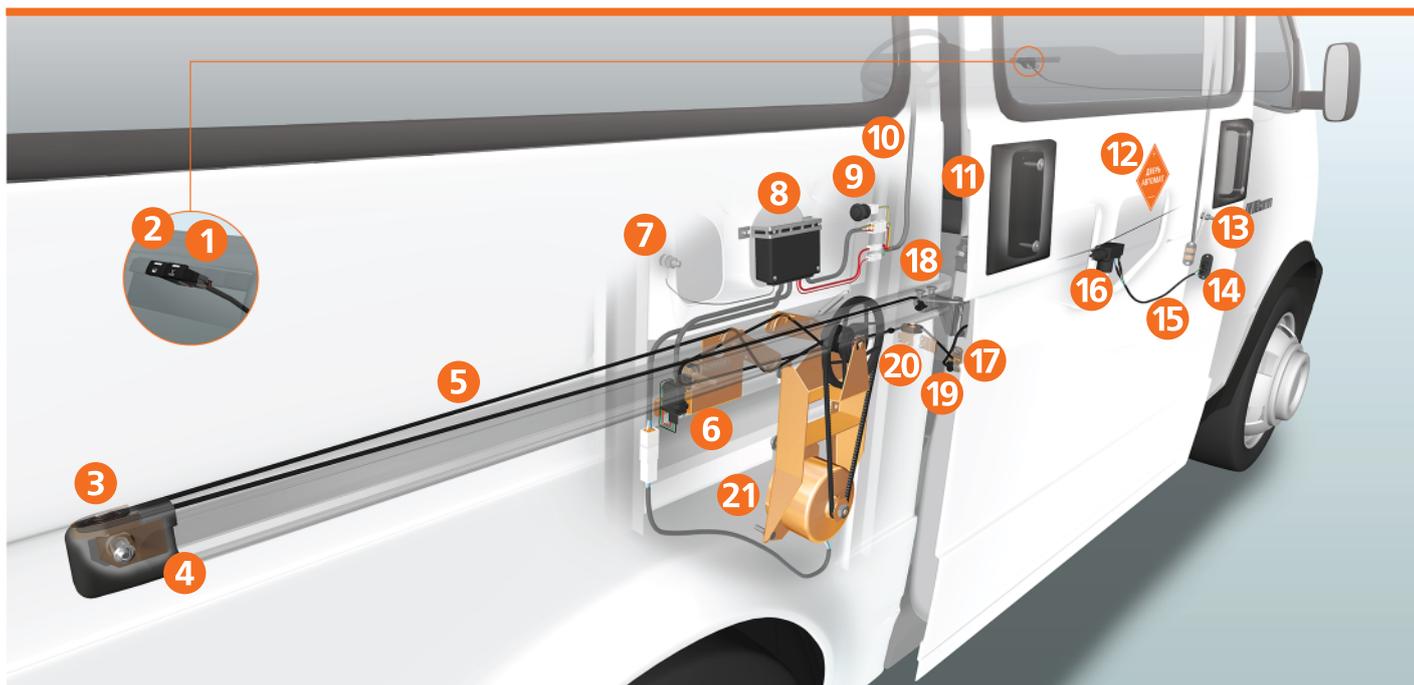
## Технические характеристики

Потребляемая мощность (номинальная), Вт	150 Вт
Скорость открытия двери	1 м/сек.
Скорость закрытия двери	0,3 - 1 м/сек. (регулируемая)
Минимальная температура эксплуатации	-40 С°
Максимальная температура эксплуатации	+40 С°
Интенсивность работы (номинальная)	500 циклов в сутки при ТО

## Безопасность (полная комплектация)

Аварийное механическое открытие двери изнутри	✓
Аварийное механическое открытие двери снаружи	✓
Наличие информационных и предупреждающих наклеек	✓
Автооткат двери при зажиме препятствия	✓

## Расположение



- |                                  |                           |                                |                    |
|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 1. Кнопка управления<br>основная | 6. Измеритель скорости    | 12. Наклейка<br>информационная | 17. Крюк двери     |
| 2. Кнопка Vmax                   | 7. Провод «массы»         | 13. Провод «массы»             | 18. Крюк каретки   |
| 3. Ролик задний                  | 8. Контроллер             | 14. Контакты сдвижной двери    | 19. Башмак         |
| 4. Крышка ролика заднего         | 9. Кнопка дополнительная  | 15. Жгут активатора            | 20. Ролик передний |
| 5. Трос тяговый                  | 10. Жгут основной         | 16. Активатор                  | 21. Привод двери   |
|                                  | 11. Крышка ручки наружной |                                |                    |

## Функции привода двери

- Открытие, закрытие и остановка двери
- Пульт дистанционного управления (дополнительная опция)
- Автооткат двери при зажиме препятствия
- Быстрый переход в ручной режим при поломке привода
- Регулировка ширины открытия
- V-max (ускоренное закрытие двери на подъёме)
- Регулировка скорости закрытия

## Модели микроавтобусов, оснащаемые приводом ТРОС

