

КРОКО

БЫСТРЫЙ, СИЛЬНЫЙ, НАДЕЖНЫЙ



Обладая высокой устойчивостью к длительным и интенсивным нагрузкам – КРОКО способен работать без перерыва 24 часа в сутки не перегреваясь. Его общий ресурс превышает 800 000 циклов, что составляет более 5-ти лет непрерывной работы на маршруте.

ПРЕИМУЩЕСТВА

1. Особенностью привода является обратимый шестерённый редуктор, который позволяет свободно открывать и закрывать дверь вручную, не выводя привод из зацепления.
2. Привод КРОКО оборудован мощным и компактным мотором, благодаря которому усилие затягивания двери увеличено до 30 кг.
3. КРОКО обладает самой высокой скоростью для приводов реечного типа – 0,3 м/сек. Любую дверь он закрывает всего за 2-3 секунды (аналогичные приводы – 4-6 сек).
4. Привод управляется основной кнопкой с панели приборов водителя. По желанию клиента есть возможность оснастить дополнительной кнопкой в салоне автомобиля, комплектом дистанционного управления, а также модулем управления приводом от ручек дверей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Потребляемая мощность (номинальная), 70 Вт
Скорость открытия двери 0,3 м/сек.
Скорость закрытия двери 0,3 м/сек.
Минимальная температура эксплуатации -25 °С
Максимальная температура эксплуатации +40 °С
Интенсивность работы 500 циклов в сутки

БЕЗОПАСНОСТЬ (ПОЛНАЯ КОМПЛЕКАЦИЯ)

Аварийное механическое открытие двери изнутри
Аварийное механическое открытие двери снаружи
Наличие информационных и предупреждающих наклеек
Автооткат двери при зажиме препятствия

5. Привод имеет сертификат безопасности ГОСТ Р41.107-99 (ЕЭК ООН №107), имеет в базе автооткат, аварийное механическое открытие изнутри и снаружи. Дополнительно привод можно оснастить пальцезащитным профилем и блоком резервного питания.
6. Дизайн привода гармонично вписывается в салон любого автомобиля. Зубья рейки скрыты от пассажиров. Цветовая гамма деталей выполнена в приглушенных тонах, что делает загрязнения практически незаметными.
7. Для регулировки затягивания двери применяется талреп с шаровыми наконечниками, а его разнонаправленная резьба значительно облегчает установку и настройку.
8. Время установки привода – 2-4 часа, в зависимости от комплектации привода и опыта установщика. Большинство узлов уже частично собрано и настроено на заводе – изготовителе.
9. Установленный демпфер на приводе сохраняет целостность конструкции за счёт снижения динамичности удара.

