

СЕЗАМ

ПРОСТОЙ И ДОСТУПНЫЙ



101

Привод СЕЗАМ 101 – это привод реечного типа для микроавтобусов с невысокой интенсивностью открытия и закрытия двери. Конструкция данного механизма схожа с аналогами турецкого производства. Но в отличие от последних, СЕЗАМ 101 имеет ряд весомых преимуществ и соответствует пожеланиям российских и зарубежных потребителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

1. Наличие опорного подшипника в каретке привода, который несёт основную нагрузку при движении двери и предотвращает ранний износ редуктора.
2. Лаконичный современный дизайн деталей гармонирует с интерьером салона.
3. Защитные крышки моторредуктора и верхнего кронштейна предотвращают получение пассажирами травм вследствие попадания в них пальцев рук.
4. Безопасная рейка из прочного материала с закрытыми зубьями. Отсутствие видимости зубьев рейки уменьшает риск попадания в них одежды и других предметов. Это эстетично и безопасно для пассажиров. Крепежные болты рейки так же скрыты декоративной полосой.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Потребляемая мощность (номинальная)	70 Вт
Скорость открытия двери	0,2 м/сек.
Скорость закрытия двери	0,2 м/сек.
Минимальная температура эксплуатации	-25 °С
Максимальная температура эксплуатации	+40 °С
Интенсивность работы	200 циклов в сутки

БЕЗОПАСНОСТЬ (ПОЛНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ)

Аварийное механическое открытие двери
Наличие информационных и предупреждающих наклеек
Автооткат двери при зажиме препятствия

5. Наличие в комплекте качественного электрожгута для подключения привода.
6. Шаровые наконечники тяги привода увеличивают срок службы механизма. Они работают под разными углами, позволяя приводу двигаться относительно двери свободно, даже если со временем дверь сместилась из-за износа роликов.
7. Установленный демпфер на приводе сохраняет целостность конструкции за счёт снижения динамичности удара.

Помимо данных отличительных достоинств, СЕЗАМ 101 характеризуют:

- Доступная цена.
- Хорошая ремонтпригодность.
- Наличие функции аварийного механического открытия.
- Наличие функции автоотката двери при столкновении с препятствием.

Данная модель предлагается к установке прежде всего на междугородние автобусы, корпоративные «шаттлы» и частные машины. Установка на маршрутки возможна, но не рекомендуется.

